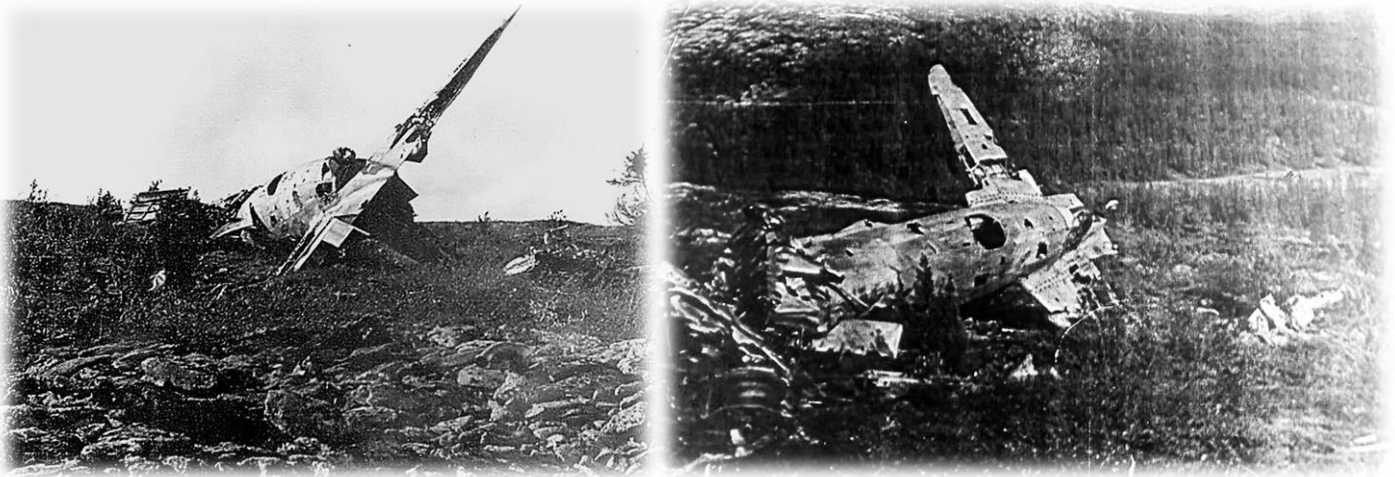


Из истории самолетов, найденных в разные годы в окрестностях Ковдора.

Давно закончилась война, но её отголоски доходят до нас и сегодня. Нередко в окрестностях Ковдора охотники, рыбаки, геологи, грибники находят обломки самолетов. Информацию обычно передают местным поисковикам, а мы уже, кропотливо изучая исторические документы, отправляя запросы в разные ведомства, восстанавливаем боевой путь штурмовиков, бомбардировщиков, истребителей. Находок немало.

30 ноября 1939 года советский бомбардировщик ДБ-3А 5-го смешанного авиационного полка з/н 39 2111 при возвращении с боевого задания в условиях плохой видимости врезался в восточный склон горы Самолетной, что в 1 км южнее горы Высокая в районе поселка Риколатва. Экипаж: пилот старший лейтенант Якушев Алексей Павлович, штурман старший лейтенант Крылов Борис Исаевич, стрелок-радист старшина Фролов Василий Федорович – похоронен в селе Ёна.



На месте гибели самолёта «ДБ - 3А»





Памятник на месте гибели самолёта «ДБ - 3А». Установлен в 2021 году Евгением Зинченко и учащимися ковдорских школ №№ 1, 2, курсантами ВПК "Граница" и их руководителями Олегом Лежниным, Владимиром Слетковым, Фёдором Мангушем, участниками "Рубежи славы". Автор памятника Евгений Зинченко.

29 июня 1941 года советский бомбардировщик СБ-2бис 137-го бомбардировочного авиационного полка в составе группы из 5 самолетов. Во время нанесения бомбового по скоплению войск противника в районе станции Келоселькя, был подбит огнем малокалиберной зенитной артиллерии и произвел вынужденную посадку на западном склоне горы Репотунтури (50 километров южнее г. Ковдор). Экипаж: пилот капитан Иванов, штурман младший лейтенант Кулаков, стрелок-радист сержант Трифонов благополучно вернулся в свою воинскую часть.

9 ноября 1942 года немецкий истребитель Вф-109Е-7 (Мессершмитт-109 модификации Е-7) под управлением унтер-офицера Эрвина Цойшеля – пилота 4-й эскадрильи 5-ой истребительной эскадры «Айсмеер» в паре с обер-ефрейтором Густавом Лютером вылетел на разведку Кировской железной дороги. Самолет был подбит в воздушном бою и произвел вынужденную посадку на юго-западном склоне горы Келесуайв (38 километров юго-восточнее г.Ковдор). В конце 40-х годов, у подножья этой горы геологами были обнаружены человеческие останки с обрывками немецкого летного обмундирования.

26 декабря 1942 года советский бомбардировщик СБ-2бис 137-го бомбардировочного авиационного полка при следовании к месту выполнения боевой задачи на бомбежку немецкого аэродрома у населенного пункта Кемярви (Финляндия) в условиях плохой видимости врезался в южный склон горы Сурайва (40 километров южнее г.Ковдор). Экипаж: пилот старший лейтенант Трошин Михаил Андреевич, штурман лейтенант Сващенко Константин Прокопьевич, стрелок-радист сержант Ракар Андрей Моисеевич – похоронен в городе Ковдоре.

19 февраля 1943 года немецкий истребитель Vf 109G-2 (*Мессеримитт-109 модификации Г-2*) под управлением унтер-офицера Рудольфа Фентена – пилота 6-й эскадрильи 5-ой истребительной эскадры «Айсмеер» в составе четверки вылетел на «свободную охоту». Внезапно загорелся мотор, самолет произвел вынужденную посадку в районе 4 километров южнее устья реки Топор (45 километров севернее г. Ковдор). Пилот был задержан на месте падения разведывательной поисковой группой 7 заставы 3 батальона 82-го пограничного полка НКВД.

28 сентября 1943 года немецкий истребитель Vf-109F-4 (*Мессеримитт-109 модификации Ф-4*) под управлением унтер-офицера Ганса Линка – пилота 9-й эскадрильи 5-ой истребительной эскадры «Айсмеер», в время проведения разведывательного полета над Кировской железной дорогой был подбит огнем 7-й батареи 885-го зенитного артиллерийского полка Мурманского дивизионного района ПВО и произвел вынужденную посадку на болото в устье реки Санкарийоки (20 километров западнее г. Ковдор). Пилот был задержан в 10 километрах южнее от места обнаружения самолета разведывательной поисковой группой 12 заставы 3 батальона 101-го пограничного полка НКВД.

24 апреля 1944 года советский истребитель Як-9Д 197-го истребительного авиационного полка под управлением младшего лейтенанта Деева Николая Михайловича при возвращении из разведки был сбит в воздушном бою и упал в районе среднего течения реки Ватсиманийоки (38 километров южнее г. Ковдор). Пилот похоронен в селе Ёна.

6 мая 1944 года советский истребитель Як-9Д 197-го истребительного авиационного полка под управлением младшего лейтенанта Чеботаева Виктора Алексеевича во время проведения разведки в районе Алакуртти был подбит огнём зенитной артиллерии противника и совершил вынужденную посадку в одном километре южнее горы Крутая (40 километров юго-восточнее г. Ковдор). Пилот вернулся в свою воинскую часть.

29 июня 1944 года истребитель американского производства P-39-Q5 20-го гвардейского истребительного авиационного полка под управлением младшего лейтенанта Олейника Николая Родионовича, в составе группы, производил воздушную разведку в районе системы озер Верман. После штурмовых действий самолет отстал от группы, потерял ориентировку и выработав топливо произвел вынужденную посадку в 2-х километрах севернее горы Воянвара (45 километров юго-восточнее г. Ковдор). Пилот вернулся в свою воинскую часть.



Сентябрь 1984 года. 2 километра севернее горы Воянваря. Истребитель американского производства P-39-Q5 «Аэрокобра», заводской № 260936, бортовой № 25



*Поисковики г. Ковдора Е.В. Зинченко и С. Попов
с офицерами-лётчиками г. Североморска перед эвакуацией самолёта
«Аэрокобра P-39» на реставрацию*





8 сентября 1944 года советский истребитель Як-9Д 197-го истребительного авиационного полка под управлением младшего лейтенанта Шамарина Дмитрия Матвеевича был сбит в воздушном бою и упал в районе поселка Слюда (12 километров южнее г. Ковдор). Пилот выбросился с парашютом и вернулся в свою воинскую часть. Погиб 11 ноября 1944 года.

7 мая 1945 года экипаж самолета А-20G "Boston" 118-го разведывательного авиационного Киркинесского Краснознаменного полка ВВС Северного флота в составе: пилот младший лейтенант Якуничев Владимир Николаевич, штурман младший лейтенант Шабанов Александр Афанасьевич, стрелок-радист сержант Дзюба Вилий Леонидович, воздушный стрелок сержант Сална Борис Вилисович вылетел на боевое задание по воздушной разведке коммуникаций противника в районе города Нарвик (Норвегия). Последняя радиограмма с борта самолета: «Атакован истребителем противника. Мотор...». По всей видимости была повреждена радиостанция, потому что после этой радиограммы самолет пролетел до места падения почти 900 километров на одном исправном двигателе. Экипаж числился пропавшим без вести. Командование считало, что самолет упал в Баренцево море. Для воздушных разведчиков авиации Северного флота во время Великой Отечественной войны одним из запасных аэродромов была Африканда. Это объясняется место падения самолета: 12 километров западнее города Ковдор, ведь Нарвик – Ковдор – Африканда находятся практически на одной широте. Экипаж похоронен в городе Ковдоре.



На месте гибели самолёта "Бостон". У самолета «Бостон» слева направо Сережа Гудей, Нина Семеновна Наговицина, Андрей Кустов (спиной), Евгений Васильевич Зинченко, Сергей Попов - члены клуба "Поиск" ковдорской средней школы № 3.



ОНИ НЕ ВЕРНУЛИСЬ С ЗАДАНИЯ



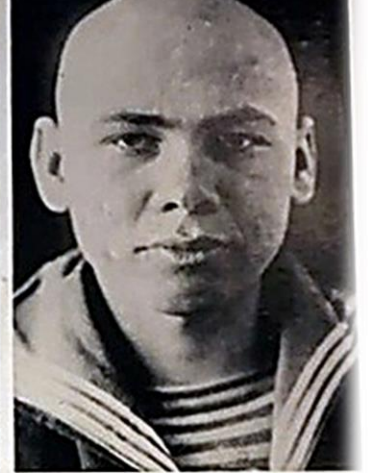
КОМАНДИР ВКЛАДА ИЛ-2
ЛЕЙТЕНАНТ
ВГУЛИНОВ В. И.



ШТУРМАН ИЛ-2
ЛЕЙТЕНАНТ
САЛАНОВ А. И.



СЕРЖАНТ-РАДИСТ
СЕРЖАНТ
ДЗЮБА В. А.



СТРОЛОК
СЕРЖАНТ
САЛТА В. В.

Еще известны места падений 14 самолетов: пяти штурмовиков Ил-2, одного бомбардировщика Пе-2, двух ночных бомбардировщиков По-2 (У-2), одного истребителя Р-39 «Аэрокобра», пяти истребителей Мессершмитт-109. Может быть, когда-нибудь, станут известны имена летчиков, воевавших на них.



Сергей Попов, член поискового отряда «Ковдор».