



Рудный Ковдор

ОРГАН ПАРТКОМА,
ПРОФКОМА,
КОМИТЕТА ВЛКСМ
И ДИРЕКЦИИ
КОВДОРСКОГО
ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО
КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА,
7 ноября
1975 года
№ 81—82 (755—756)
Цена 2 коп.
Газета издается
с 21 июля 1962 года.



Трудящиеся Советского Союза! Продолжайте и развивайте славные традиции стхановского движения, боритесь за коммунистическое отношение к труду! Свято берегите и приумножайте общественную собственность! Добивайтесь экономии сырья, топлива, электроэнергии, металла и других материалов!

(Из Призывов ЦК КПСС к 58-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Праздничная гирлянда

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината успешно завершила производственную программу октября. Железного концентрата выпущено больше на 7.209 тонн, добыча руды превысила плановую на 4.300 тонн. План по вскрытию перевыполнен на 1.500 кубических метров.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования за III квартал 1975 года коллективу ГОКА «Ковдорстуд» присуждено первое место в отрасли с вручением переходящего Красного знамени. Это третья подряд победа коллектива в завершающем году пятилетки.

Пятого ноября коллектив треста «Ковдорстрой» выполнил пятилетний план по геоподряду.

План октября на пусковом комплексе — на строительстве вермикулитовой обогатительной фабрики — выполнен на 153 процента.

Экипаж бурового станка № 4 рудника «Железный» в составе старшего машиниста П. Т. Павленко, машинистов А. В. Травкина, А. И. Неглушченко, помощников машинистов А. В. Вицина, М. Н. Селванова, А. И. Гладких, досрочно завершивший задание 1975 года, занесен в Книгу трудовой славы комбината.

Встав на вахту в честь XXV съезда партии, коллектив Ковдорской ТЭЦ обязался завершить пятилетнее задание по выработке тепла к 22 декабря.

РЕАЛЬНЫЙ РУБЕЖ

При задании 920.440 на девятую пятилетку буровики рудника «Железный» прошли уже около 930 тысяч погонных метров скважин.

Коллектив бурового участка справился с выполнением пятилетнего задания к 7 ноября, как намечали, а почти на десять дней раньше — 29 октября. Это был один из пунктов повышенных обязательств в честь XXV съезда КПСС.

В конце октября делегация бурового участка рудника «Железный» ездила на комбинат «Апатит» подводить итоги социалистического соревнования за III квартал. Первое место присуждено нашему коллективу, экипаж станка № 3 признан лучшим. Второй квартал подряд.

А неделю спустя к нам в гости приехали апатитцы. Они интересовались прежде всего организацией производства, в частности, перегонами станков на буровые площадки. И были удивлены, что на эту операцию у нас уходит 5—6

декаметров. Сокращению времени на перегоны способствует то, что все подготовительные работы к этому времени уже закончены, т. е. подключена резервная трансформаторная подстанция, очищена площадка, подогнан бульдозер ДЭТ-250 или станция для перегона. Более того, мы успеваем не только подключить станок, но и начать бурить на новом месте.

Мне кажется, есть реальная возможность в десятой пятилетке с тем же составом экипажей достичь миллионной отметки. Откуда такая уверенность? Подтвержу слова цифрами.

Я подсчитал, что за пять лет (с сентября 1970 года по сентябрь 1975 года) на своем станке мы набурили 181.594 погонных метра. Если подойти к оценке работы нашего экипажа самокритично, надо признать, что мы работаем ниже своих возможностей. Причина тут одна: несовершенная подготовка фронта работ. И все равно, если нашему коллективу под силу 180 тысяч, то и остальные могут трудиться не хуже.

Думаю, что наш экипаж в следующей, десятой, пятилетке сможет набурить не менее 200 тысяч погонных метров скважин.

По расчетам конструкторов Воронежского завода горно-обогатительных машин станок СБШ-250 должен проработать 5 лет при одном капитальном ремонте. Наш СБШ-250 № 8 (заводской номер 168), отработав пять лет в тяжелых горно-геологических условиях без капитальных ремонтов, продолжает трудиться.

Когда начнем разрабатывать предохранительный щиток, увеличатся буровые площадки, значит, должно сократиться количество пе-

Живем в городе миллионеров

регионов. Так что миллион погонных метров скважин для буровиков рудника «Железный» — реальный рубеж.

С. ТИХОМИРОВ,
старший машинист бурового станка № 8.

ПО ВОСХОДЯЩЕЙ

В сентябре коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината портовал о выполнении пятилетнего плана — поставщики получили 16.530 тысяч тонн железного концентрата. До конца года эта цифра возрастет более чем на миллион. Столько сырья будет дополнительно отправлено металлургическим заводам.

1 ноября. Обычный рабочий день. На участке обогатительной фабрики дневную смену — коллектив мастера, секретаря

И звонит в дробление, а те в свою очередь — транспортникам, просят «поднажать».

Мой последний вопрос к мастеру — каковы показатели коллектива в предпраздничном соревновании? — План октября выполнили на 103 процента.
И. ВЛАСЕНКО.

ВПЕРВЫЕ В ОТРАСЛИ

В завершающем году пятилетки экскаваторщикам участка открытых работ предстояло отгрузить 1 миллион кубометров горной массы. 31 октября они рапортовали о выполнении производственной программы 1975 года.

Когда на участке открыты работы рудника «Ковдор», раньше «ворос» о том, смогут ли экскаваторщики взять намеченный рубеж, меньше всего думали о рекорде. Этот шаг был

другие службы вносят свой вклад.

В сентябре горняки пересмотрели свои обязательства. Встав на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, они обязались производственное задание 1975 года выполнить к 7 ноября, и к концу года отгрузить еще 200 тысяч кубометров.

На неделю раньше намеченного участка справились с откаткой миллиона кубометров.

Экипаж признан лучшим в отрасли по итогам за третий квартал. Такая производительность ЭКГ-46 на горных предприятиях министерства промышленности стройматериалов достигнута впервые. И в том, что коллективу комбината третий квартал подряд присуждается первое место в отрасли, несомненная заслуга и экипажа во главе с А. Г. Цапаевым.

В. СКИБА,
начальник участка открытых работ рудника «Ковдор».

НА СКОРОСТИ

На счету водителей автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» В. Т. Смирнова, И. А. Абрамен-

ды Коммуны ATK избиратель Союзин в партбюро. Возглавляет он народный контроль. И общественную работу ведет добросовестно — иначе не может.

Иван Павлович за многолетний добросовестный труд награжден медалью «За трудовую доблесть», у него восемь Почетных грамот. Его имя в книге Почета, на доске Почета треста. До окончания девятой пятилетки — два месяца. Значит, к сверхплановым тонно-километрам прибавятся еще тысячи.

Л. КАПУЛОВСКАЯ,
нормировщик, заместитель секретаря партийной организации автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой».

БЕЗ СУЧКОВ, НО С ЗАДОРНКОЙ

Лесозаготовители Ковдорского лесопрохоза уже заготовили 935 тысяч кубометров древесины. За девятую пятилетку будет заготовлено более 960 тысяч кубометров.

В моей бригаде раскряжевщиков 10 человек: 3 электропилищика, 3 сучкоруба, и 4 свальщика-навальщика. В основном все проработали уже более пяти лет. Правда, на днях взяли учеником свальщика-навальщика молодого парня.

За смену обрабатываем около 180 кубометров древесины. Разгружаем лес с эстакады лебедками, затем сортируем по размерам. Электропилищик обрабатывает стволы с торца, а навальщик укладывает их на транспортер.

По ходу транспортера имеются карманы-накопители, в которые мы складываем древесину уже по размерам. К примеру, самая лучшая древесина — 2 метра длиной без сучков и гнили — идет для изготовления бумаги, более низкая по качеству — на мебельные комбинаты. Последний, третий сорт — топливная древесина.

Из карманов-накопителей бригада по погрузке древесины В. В. Боброва грузит в железнодорожные вагоны. Вот вроде и весь процесс.

Мы соревнуемся с бригадой раскряжевщиков В. В. Чащина. А это значит, что мы стараемся оставлять сменщикам чистую эстакаду, свою работу закончить без «хвостов». И механизмы: электропили, транспортер, разгрузочные лебедки также передаем в полной готовности.

Все бригады нижнего склада сегодня рапортуют о выполнении государственного плана по выпуску технологической щепы. А на трудовом календаре нашей бригады — февраль 76-го.

В. КАРВЯЛИС,
бригадир раскряжевщиков Ковдорского леспрохоза.



комсомольской организации участка Владимира Обухова. Коллектив один из лучших на участке. С начала года выдает сверхплановую продукцию и только хорошего качества.

Оператор Валентина Давиденко опытный специалист и можно не сомневаться: в ее дежурство нагрузка на мельницу будет равномерна. А если уменьшится, она сама сбегает и на питатели, и на 17 конвейер, выскит и тут же примет меры. Взаимное доверие, ответственность каждого — вот что чувствуется в этой смене.

Мельник П. Мощный недавно работает в смене. Но мастер спокоен: крупность помола у него всегда нужной кондиции. Ну, а о машинисте вакуум-фильтра Нине Целине и дежурном электрике Дмитрии Карпове Обухов отзывается особенно тепло: ветераны участка, мастера своего дела, наставники молодых...

В операторной Владимир Анатольевич подсчитал в вахтенном журнале, сколько концентрата выдала смена за первую половину дня.

— На уровне плана. Не плохо и не отлично, — добавляет Владимир. — Меловато руды!

продитрован необходимо в сжатые сроки снять вермикулитовую толщу, обеспечить возможность разработки междукамерных предохранительных целиков. Темпы ведения горных работ, устраивавшие нас ранее, в этом году должны были значительно увеличиться.

Основной объем выпал на долю экипажа ЭКГ-46, возглавляемого старшим машинистом Александром Григорьевичем Цапаевым. Каждый знал: чем быстрее отгрузим запланированную вскрышу и руду, тем раньше «подземники» начнут вырубать междукамерные целики и затем приступят к сплошной выемке флогопитовых руд.

Автотранспортом экскаваторщики обеспечивались в достаточной степени, так что все зависело только от скорости, опыта, мастерства машинистов. Надо отдать должное — работают они с полной отдачей, все — и старший машинист А. Г. Цапаев, и машинисты В. И. Шангин, В. И. Дикарев, Ю. Я. Анисимов, и их помощники — А. В. Балазов, В. Н. Сергунин, И. Я. Сазонов, М. М. Седов.

Кроме того, значительно увеличился объем буровых работ. Так что и

ко, Н. Х. Карпенкова, И. П. Сорокина более миллиона тонно-километров перевезенных грузов.

Ударник коммунистического труда, коммунист Иван Павлович Сорокин по праву считается ветераном автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой». 16 лет он трудится в одном коллективе. За все годы — ни одного транспортного происшествия.

Иван Павлович ежемесячно перевыполняет задание. При ведении тяжелого грузовика — задача не из легких. Но вопрос, как ему удалось добиться такой производительности труда, отвечает:

— Думаю, суть в сознательном отношении к делу. Такое же мнение у напарника, коммуниста Валентина Яковлевича Склярюка, с которым вместе вот уже восьмой год. С ним правильно организуем труд, снижаем сроки ремонта, качественно обслуживаем узлы и агрегаты своего автомобиля.

Труд Ивана Павловича вложен в строительство железорудной и апатитобадделитовой фабрик, а сегодня его КРАЗ работает на отсыпке дамбы хвостового хозяйства. Многие го-



МАСТЕР СМЕЛЮЮ СЛАВЕН



5 ноября, на торжественном собрании, посвященном 58-й годовщине Октября, кадровым работникам Ковдорского ГОКа были вручены медали «Ветеран труда».

Сегодня мы предоставляем слово ветеранам. Просьба к ним была одна: рассказать о трудовом пути и еще о том, какую смену каждый подготовил на своем рабочем месте.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За долголетний добросовестный труд в народном хозяйстве и в знак признания трудовых заслуг медалью «Ветеран труда» награждены работники Ковдорского горно-обогатительного комбината:

Уборщица жилищно-коммунального отдела Лидия Васильевна Амеликина;

Бывший слесарь цеха ЦТТ Карл Павлович Барановский;

Бывший сушильщик железнодорожной обогатительной фабрики Иван Тимофеевич Белов;

Бывший машинист крана железнодорожной обогатительной фабрики Алексей Петрович Беляев;

Уборщица цеха заводских лабораторий Серафима Александровна Волова;

Бывший букировщик железнодорожной обогатительной фабрики Ольга Константиновна Власова;

Старший кладовщик цеха подготовки производства Анастасия Григорьевна Гусак;

Бывший мастер железнодорожной обогатительной фабрики Александр Борисович Головинкин;

Гардеробщница спорткомплекса Анна Петровна Гуреева;

Бывшая прачка яслей-сада «Аленушка» Тамара Михайловна Жульнова-Литенкова;

Бывший слесарь цеха технологического транспорта Петр Евграфович Заборщиков;

Шофер цеха подготовки производства Алуфрий Федосович Завалов;

Гардеробщница железнодорожной обогатительной фабрики Екатерина Михайловна Зацепина;

Бывший рабочий ЦТП Яков Иванович Иванов;

Бывший старший экономист цеха технологического транспорта Тимофей Тимофеевич Колесников;

Автослесарь цеха подготовки производства Василий Степанович Касьянов;

Питательщик железнодорожной обогатительной фабрики Валентина Федоровна Коккина;

Бывшая уборщица железнодорожной обогатительной фабрики Александра Александровна Кобылкина;

Бывшая уборщица железнодорожной обогатительной фабрики Александра Николаевна Клоушинева;

Плотник железнодорожной обогатительной фабрики Петр Степанович Кондрашин;

Дворник ЖКО Клавдия Ивановна Карачева;

Бывший управдом жилищно-коммунального отдела Лидия Егоровна Кокочева;

Уборщица спорткомплекса Евдокия Федоровна Коблова;

Сторож спорткомплекса Василий Иванович Колобов;

Бывший приемщик-браковщик кислородной установки энергоцеха Мария Александровна Краснова;

Бывший плотник цеха технологического транспорта Степан Васильевич Левшаков;

Дворник жилищно-коммунального отдела Парасковья Евдокимовна Лаврухишева;

Электрообмотчица электроцеха Галина Ивановна Мишина;

Бывший буровой рабочий рудника «Железный» Иван Яковлевич Маслов;

Грузчик цеха подготовки производства Георгий Филимонович Моисеевич;

Сторож яслей-сада «Солнышко» Елена Дмитриевна Меньшикова;

Бывшая уборщица-гардеробщница рудника «Железный» Ольга Захаровна Немзорова;

Бывшая уборщица железнодорожной обогатительной фабрики Инна Павловна Напханенко;

Бывший ассенизатор жилищно-коммунального отдела Герасим Платонович Немтенов;

Бывшая уборщица общежития Анна Петровна Оникенко;

Бывший мастер железнодорожной обогатительной фабрики Александр Кириллович Полударов;

Бывший начальник цеха заводских лабораторий Галина Сергеевна Попова;

Аккумуляторщик цеха технологического транспорта Константин Васильевич Пятаков;

Бывший начальник электромонтного участка электрощита Михаила Максимович Рыбаков;

Бывший слесарь цеха технологического транспорта Иннокентий Данилович Суших;

Слесарь ЦТП Григорий Федорович Стафесв;

Бывший слесарь железнодорожной обогатительной фабрики Алексей Афанасьевич Саврин;

Бывший машинист крана железнодорожной обогатительной фабрики Алексей Степанович Сафронов;

Няня яслей-сада «Солнышко» Любовь Ивановна Скорикова;

Аппаратчик химводоочистки энергоцеха Лидия Степановна Сальникова;

Медсестра яслей-сада «Солнышко» Любовь Александровна Тухжанен;

Хлораторщик энергоцеха Анастасия Ивановна Терехова;

Уборщица рудника «Железный» Клавдия Петровна Тодорова;

Шофер цеха технологического транспорта Кузьма Иванович Улатов;

Бывшая уборщица Дворца культуры Александра Андреевна Ушакова;

Бывший машинист железнодорожной обогатительной фабрики Дмитрий Сергеевич Хворых;

Бывший слесарь железнодорожной обогатительной фабрики Петр Иванович Хлучин;

Ассенизатор жилищно-коммунального отдела Михаил Павлович Чернышевский;

Рабочий цеха подготовки производства Илларион Федорович Чернышевский.

Комсомольский поэт Михаил Светлов говорил, что старики — это те же молодые люди, просто у них больше жизненного опыта. Действительно, в словах «ветеран», «пенсионер» есть что-то такое, что не очень ласкает слух. И все же люди на пороге шестого десятилетия обладают синхронизированной привилегией поворачивать на теперешнюю молодость. Дескать, в наше время... Но я этим правом не воспользуюсь. Теперешние молодые люди грандиознее нас, учатся не только вприглядку, но и по книгам. И то, на что у нас уходило годы, они постигают за месяцы. С сентября работает у меня подручным Коля Шевченко. А уже сдал на разряд, и некоторые операции может делать самостоятельно.

Поэтами, говорят, рождаются. Слесарями — становятся. Вскоре после войны в этих же местах, на севере, я работал в геологоразведке, буровым мастером. Может, тогда и раз и не два приходила мысль,

ЗАБОТА У НАС ТАКАЯ

что нажимать на рычаги и кнопки не штука, если механизм исправен.

А первую руду из карьера рудника «Железный» уже вывозили на МАЗах, отремонтированных и с моей помощью. Строился город, строился комбинат, создавался коллектив. Приходило много молодежи. Возникла мысль создать в цехе комсомольско-молодежную бригаду слесарей. До сих пор лестно, что мне поручили ее возглавить. Не только хорошие рабочие, инженеры из нее впоследствии вышли. Как Володя Небов, ныне в ГРП работает, как его друг Науменко.

На моих глазах Ковдор из деревянного стал каменным. Печное отделение сменили батареи, улицы покрылись асфальтом и бетоном. Даже по нынешним масштабам маленький вроде отрезок времени — не много более двух пятилеток — а ведь поначалу в Ковдоре ни кинотеатра, ни та-

кого красивого Дворца культуры, ни спорткомплекса с бассейном, ни телевидения не было.

По основное время проводим на работе. МАЗы, конечно, трудяги, но сколько сил требуются. Помещение цеха малосырое, загазованное к тому же.

Уже несколько лет, как я ушел с ТО-2, бригаду передал Николаю Олиарнику. Сейчас на участке реставрации занимается гидроузелом с давленными механизмами.

Пусть еще не до конца, но в цехе внедряется поузловой ремонт. Силы сбе-

регает, и время. Цех не сравнить — светлый, теплый, просторный. Машин раз в три больше, и каких — БелАЗов! И бригадир, Николай Федорович Малыгин, который когда-то работал под моим началом, теперь куда легче. На основных узлах заняты опытные рабочие Александр Комаров, Иван Макаревич, Сергей Рогушин. Задание даст, работу проверит, а в детали можно не вдаваться.

Гидроузелники вроде с закрытыми глазами разберу и соберу. Всегда гордился тем, что из-за этого узла БелАЗы не простаивают. А все равно из десятка узлов два-три возмущались обратно. На передельку. Раньше возмущались. Пока творческая бригада, в которую входит и слесарь Владимир Осколков, не изготовила стелд для испытания. На всем любую погрешность обнаруживая на месте. Надежность процентов на двадцать пять повысилась. Теперь уже работаем

с гарантией, если что не так — ищи неисправность в другом месте.

Творческие бригады внесли тот важный элемент разделения труда, без которого в наше время трудно надеяться на высокие результаты. Сберегаются время, сберегаются силы, высвобождаются люди.

Про своего ученика Николая Шевченко я уже говорил. Пришел он после восьмого класса, сейчас совмещает работу и учебу в вечерней школе. Уверен, вместе с аттестатом зрелости получит и твердую профессию, станет через

несколько лет квалифицированным специалистом. А с другим своим учеником — Сергеем Золотовым — скоро буду прощаться: ему подошел срок идти в армию. Там знания, приобретенные в цехе, ему безусловно, пригодятся.

И сам до сих пор учусь. В том числе и на ежегодных семинарах мастеров производственного обучения. Передавать свой опыт — тоже наука. Принцип «дай как есть» — хороши армян, да и то в определенных условиях. Когда знаешь, что и как преподать — взаимопонимание с учеником найти легче.

Мы, комсомольцы сороковых годов, до сих пор чувствуем себя молодыми. Да, у нас больше жизненного и производственного опыта. Им-то мы и обязаны делиться с нынешними комсомольцами.

Г. СТАФЕЕВ,
слесарь цеха технологического транспорта, кавалер орденов «Знак Почета» и Октябрьской Революции.



Не удивляйтесь, что фотография слесаря кранового хозяйства железнодорожной обогатительной фабрики Александра Кондрашина помещена на полосу ветеранов труда. Хотя Александр и избран секретарем комсомольской организации участка, хотя его портрет на доске Почета фабрики.

Но если вы внимательно прочтаете список ветеранов, удостоенных правительственной награды, там вы увидите и фамилию Кондрашина. Петра Степановича Кондрашина, кадрового работника фабрики, отца Александра. И этот штрих в разговоре о преемственности поколений нам покажется знаменательным.

Фото Ю. Петрухина.

Невозможно расстаться

Моя трудовая биография началась в годы войны. В начале 1942 года мы, сельские девчата, пришли в райком комсомола за путевками на фронт. Нам сказали: «Люди нужны на транспорте».

И вот я уже на станции Обозерога Селерной железной дороги. Выдали не по росту шинель и определенную уцененную стрелочницу.

День Победы встретила в Грузии. Сразу хотела уволиться, да начальство не отпустило. С 1951 года в Заполярье. В 1962 году приехала в Ковдор. Поступила доставщиком кислородных баллонов. А в 1965 году, когда организовали свою кислородную станцию, закончила курсы, получила специальность приемщиц-бракчицка 5-го разряда.

Тяжеловато было, особенно когда строили АБОФ. Вызывали на работу и ночью. Не будут же пропускать бригады из-за отсутствия кислорода. И теперь приятно мне, пенсионерке, что аппаратчика Зинаида Савостина, когда-то неопытная, уже сама настанавница молодежи. Пришел к нам Леонид Иванович Гушин. Не стеснялся спрашивать, чего не знал. Заочно окончила институт, возглавляет коллектив кислородной станции. Знающий специалист, хороший руководитель. Сам рабочую школу прошел.

Многие годы была я председателем цехового комитета кислородной, казначеем. За плечами 33 года труда. В этом году вышла на пенсию, уехала в Рязань. Душала навсегда. А смогла выдержать только два месяца. И вот вернулась, потянула в родной рабочий коллектив...

По конвейеру

В Ковдоре — с 1963 года. Сразу же пошла на железнодорожную обогатительную фабрику — дело знакомое, но во многом отличалось от того, что в Ренде выполняла. Приняли меня на участок дробления, а смену № 3. Как и теперь, мастером тогда был Л. В. Куриков. Он на фабрике с самого ее пуска. Под его руководством по-настоящему освоила специальность машиниста конвейера. Тогда, правда, было труднее работать: конвейерные ленты — клепаемые, и намоного короче. В 1972 году заменили 15 и 7 конвейеры — стали они длиннее, ленты завулканизировали.

Вот уже шесть лет работаю машинистом пластинчатых питателей. Теперь и на моем рабочем месте все автоматизировано.

С первых дней в Ковдоре сама учусь и обучаю молодежь. В социалистическое обязательство каждый год включаю такой пункт — обучить специальности 1—2 учеников.

В. КОКИНА,
машинист пластинчатых питателей.

Из рук в руки

Когда я приехала в Ковдор, была построена только восьмилетка да отделочники готовили к сдаче первые три каменных дома на улице Горняков. А уже в домах на площади Ленина, большие, школе № 17 есть доля и моего труда. Я работала машинистом башенного крана.

Менялся облик города, появлялись перемены в личной жизни. Старшая дочь Фанила работает инженером-химиком в Дзержинске, младшая Лариса — лаборантом в химлаборатории Ковдорского ГОКа, сын Алексей служит срочную (работал до армии в цехе КИПиА связистом), младший Александр приобретает специальность механизатора ГПУ.

Когда я сравняваю юность свою с юностью моих детей, в памяти всегда встает военное лихолетье. Сейчас окончила десятилетку — выбирай любую профессию. Нам об учебе некогда было думать. Семнадцати-летних девушек не брали на фронт, пришлось прибавить себе два года, и после

трехмесячных курсов меня направили в подразделение наблюдения, оповещения и связи.

Вот уже четырнадцать лет работаю машинистом насосов станции, снабжающей город питьевой водой. Она поступает к нам со скважины по трубопроводу и прежде чем станет годной к употреблению, подвергается обработке.

Труд каждого из нас измеряется не только в тоннах, километрах, кубометрах, но и тем, сумел ли ты привить другим любовь к своей профессии. Если бы знания и опыт мы не передавали друг другу, как по эстафете, на освоение той или иной специальности уходило бы долгие годы. В свое время мне помогли стать квалифицированным специалистом, а когда понадобилось подготовиться к аппаратуре химводоочистки, я пердала накопленные знания Майе Степановне Сибиревой и Татьяне Слабичиковой.

Л. САЛЬНИКОВА,
аппаратчик энергоцеха.

М. КРАСНОВА,
бывший приемщик-браковщик кислородной станции.