

# ИЗ ИСТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

104 года тому назад, 24 марта 1920 года, Александровский уезд был переименован в Мурманский, точнее, была официальная попытка переименовать Александровский уезд в Мурманский уезд.



Решением I съезда Советов Александровского уезда от 24.03.1920 года Александровский уезд был переименован в Мурманский, но это решение не было утверждено ВЦИК (Всероссийский центральный исполнительный комитет (ВЦИК) — высший, наряду со Всероссийским съездом Советов, законодательный, распорядительный и контролирующий орган государственной власти Российской Советской Республики и РСФСР до 1938 года). Декретом ВЦИК от 13.06.1921 г. Александровский уезд Архангельской губернии преобразован в Мурманскую губернию с центром в г. Мурманск.

Александровский уезд, в составе Архангельской губернии с уездным городом **Александровск** (в настоящее время Полярный) был образован 7 июня 1899 года.

До этого уездными центрами Кольского Севера были **Кола** (1582–1859 гг.), **Кемь** (1859–1883 гг.), вновь **Кола** (с 1883 года).

Площадь Александровского уезда — 139 082 км<sup>2</sup> (91,15% территории современной Мурманской области).

В 1913 году насчитывалось 13 218 жителей: дворян и почетных граждан — 1,34%, духовенства — 1,73%, купцов и мещан — 3,38%, колонистов — 24,97%, крестьян — 63,06%, прочих — 5,52%.

В 1917 году Александровский уезд административно состоял из 7 волостей: Мурманско-Колонистской, Кольско-Лопарской, Териберской (1-й стан с центром в г. Кола), Умбской, Кузоменской, Тетринской и Понойской (2-й стан с центром в с. Кузомень). Районы Кандалакши и Ковды входили в Кемский уезд.

На территории уезда находились три города (Александровск, Кола, Мурманск).

Образование давали 32 школы (567 мальчиков, 311 девочек). В уезде действовали 2 лесопильных завода (в Дровяном и возле Умбы). На промыслах было занято 802 промышленника и 238 судов, в 1913 добыто трески и другой рыбы 147 623 пуда.

Земледелия, как отрасли не существовало. В 1913 году в Александровском уезде насчитывалось: крупного рогатого скота — 1930 единиц, овец — 3896, лошадей — 111, оленей — 79 531.

В 1918–1920 годах Александровский уезд вошёл в состав Мурманского края и Северной области.



*г. Александровск. Екатерининская гавань (1899 г.)*



## **Немного из истории основания города Александровска, или Александровска-на-Мурмане.**

Наполеоновские и Крымская войны показали, что далёкий Мурман постепенно стал входить в сферу активного влияния проблем мировой политики.

В 1854 году английский корвет «Миранда» совершил нападение на единственное крупное поселение на Мурмане – древнюю Колу. В результате обстрела и начавшегося пожара деревянный город был почти полностью уничтожен. После этой катастрофы Кола потеряла статус уездного центра и стала «заштатным» городом. Обмеление устья Кольского залива и отсутствие оборонительных сооружений не позволяли в дальнейшем использовать Колу в качестве порта и форпоста защиты Мурманна.

Эта проблема обострилась в 70-80-е гг. XIX века в связи с началом колонизации Мурманского берега как со стороны российского государства, проводившего целенаправленную политику, так и соседних народов, стихийно заселявших районы, перспективные для морского промысла.

Новый этап освоения Мурманна совпал с периодом возрождения Российского флота после Крымской войны, строительством паровых броненосных кораблей, предназначенных для действий на океанских театрах. Решение проблемы охраны северных территориальных вод России от нападений и браконьерского промысла оказалась напрямую связана с задачей организации базирования океанских эскадр российского флота со свободным выходом в Мировой океан.

Для ознакомления с местностью в 1870 году из Кронштадта вышла эскадра под командованием вице-адмирала К.Н. Посьета, в состав которой входили корвет «Варяг», клипер «Жемчуг» и шхуна «Секстан». Вместе с Посьетом на Мурман ехал покровитель российского флота, сын Александра II, великий князь Алексей Александрович, которого сопровождали лучшие специалисты и знатоки мурманских вод: профессор Н. Я. Данилевский, академик А. Ф. Миддендорф, натуралист Ф. Ф. Яржинский; из Архангельска прибыли к нему губернатор Н. А. Качалов, промышленник, пылкий сторонник развития Севера М. К. Сидоров, поморские купцы и мореходы.

20 июля 1870 года великий князь и его окружение осматривали Екатерининскую гавань. Сошлись на мнении о необходимости создания на Мурмане – в Екатерининской гавани или на острове Кильдин – портового города. Окончательно вопрос должны были решить в Петербурге после всестороннего обсуждения в Морском ведомстве. Изменение международной ситуации на время отодвинул решение этой задачи, но положительным результатом поездки стало ассигнование средств на организацию постоянного пароходного сообщения между Архангельском и поселениями Мурманского берега.



# ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ГАВАНЬ и городъ Александровскъ.



К обсуждению вопроса о сооружении нового военного порта для русского флота вернулись в 90-е годы XIX века. Руководители Морского ведомства предлагали создать военно-морскую базу на Балтике, в Либаве (Лиепая). Александр III не разделял их мнения. Подыскивать нужную гавань для «главной морской базы» русского военного флота в 1894 году на Мурман отправился



выдающийся государственный деятель, министр финансов Сергей Юльевич Витте. В поездке на Мурман Витте сопровождали специалисты морского дела И. И. Кази, А. Г. Конкевич, железнодорожный деятель С. И. Мамонтов, журналист Е. Л. Кочетов, архангельские чиновники и моряки.

Из всех осмотренных бухт Мурманского побережья наилучшей оказалась Екатерининская гавань. «Такой грандиозной гавани, – писал министр, – я никогда в своей жизни не видел; она производит еще более грандиозное впечатление, нежели Владивостокский порт и Владивостокская гавань. Мы эту гавань подробно осматривали, стояли там несколько суток»; она замечательна «как по своему объему, полноводью, так и по своей защищенности».

По возвращению в Петербург Витте подал Александру III обстоятельный отчет о поездке и свои соображения о сооружении военного порта. Он предлагал: 1) военно-морскую базу для русского флота устроить в Екатерининской гавани; 2) провести к ней от Петербурга двухколейную железную дорогу; 3) построить на Мурмане мощную электростанцию, чтобы иметь там сильное освещение. К своему докладу Витте приложил особую записку «Либава или Мурман?», в которой аргументировано обосновал преимущества Екатерининской гавани перед балтийским портом в случае возникновения войны с Германией.

Комиссия отвергла проект Витте. Но Николай II, не раз заявлявший о приверженности курсу своего родителя, не решился проигнорировать пожелание Александра III об устройстве порта на Севере. Он согласился на предложение о создании на Мурмане не военного, а «коммерческого порта». Компетентные люди понимали, что без проведения железной дороги сколько-нибудь значимой торговли при Екатерининской гавани не возникнет. Но и в таком варианте оборудованный порт «принесет пользу мореплаванию и мурманским промыслам». С учреждением пароходного сообщения ежегодно весной до 2000 промышленников собирались в Екатерининской гавани и разъезжались по своим становищам на рейсовом пароходе. Витте выдвинул предложение о переводе уездных учреждений из Колы в Екатерининское поселение, поближе к району промысловой деятельности и торговли.

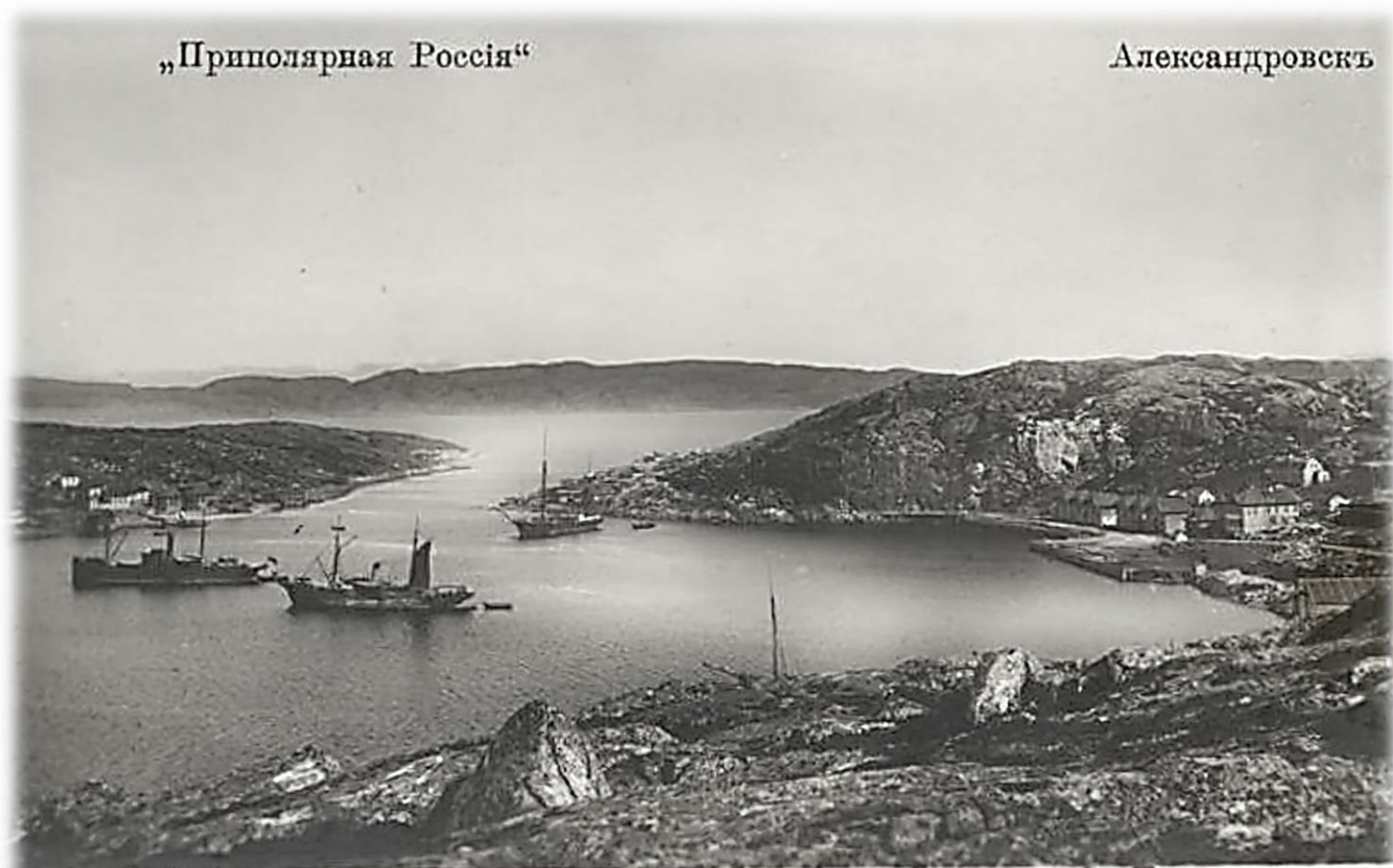
В апреле 1896 года Государственный Совет ассигновал на сооружение порта на Мурмане 400 тысяч рублей, причем 135 тысяч выделялись сразу для начала работ. Ведение дел поручили строительному отделению Архангельской казенной палаты, а руководство стройкой – архангельскому губернатору Александру Платоновичу Энгельгардту. Уже весной 1896 года начались работы по строительству пристани и городских построек.

7 июня 1899 года Николай II утвердил следующее мнение Государственного Совета: «Городскому поселению и порту при Екатерининской гавани присвоить название «Александровск», а Кольский уезд в нынешних его границах переименовать в Александровский». В новом административном центре края были построены здания полицейского управления, камера мирового судьи, арестный дом. Шесть домов, построенных казной, предназначались для частных поселенцев. Сооружены были также общественные бани, аптека при больнице и флигель для медицинского персонала, здание для машин электрического освещения, водопровод, дамба, гостиница.

Получив донесение о 80-процентной готовности строений, правительство дало указание об официальном открытии города и порта на Кольском заливе, названного в честь императора Александра III Александровском-на-Мурмане. 24 июня 1899 года состоялась торжественная церемония открытия города. Ещё в феврале 1898 года вышло высочайшее повеление о перенесении уездного управления из Колы в Екатерининскую гавань. Однако город, ввиду отсутствия сухопутного транспортного сообщения, не имел перспектив дальнейшего развития в качестве нового административного центра Кольского края.

„Приполярная Россія“

Александровскъ



№ 8

Илл. А. Дубровъ