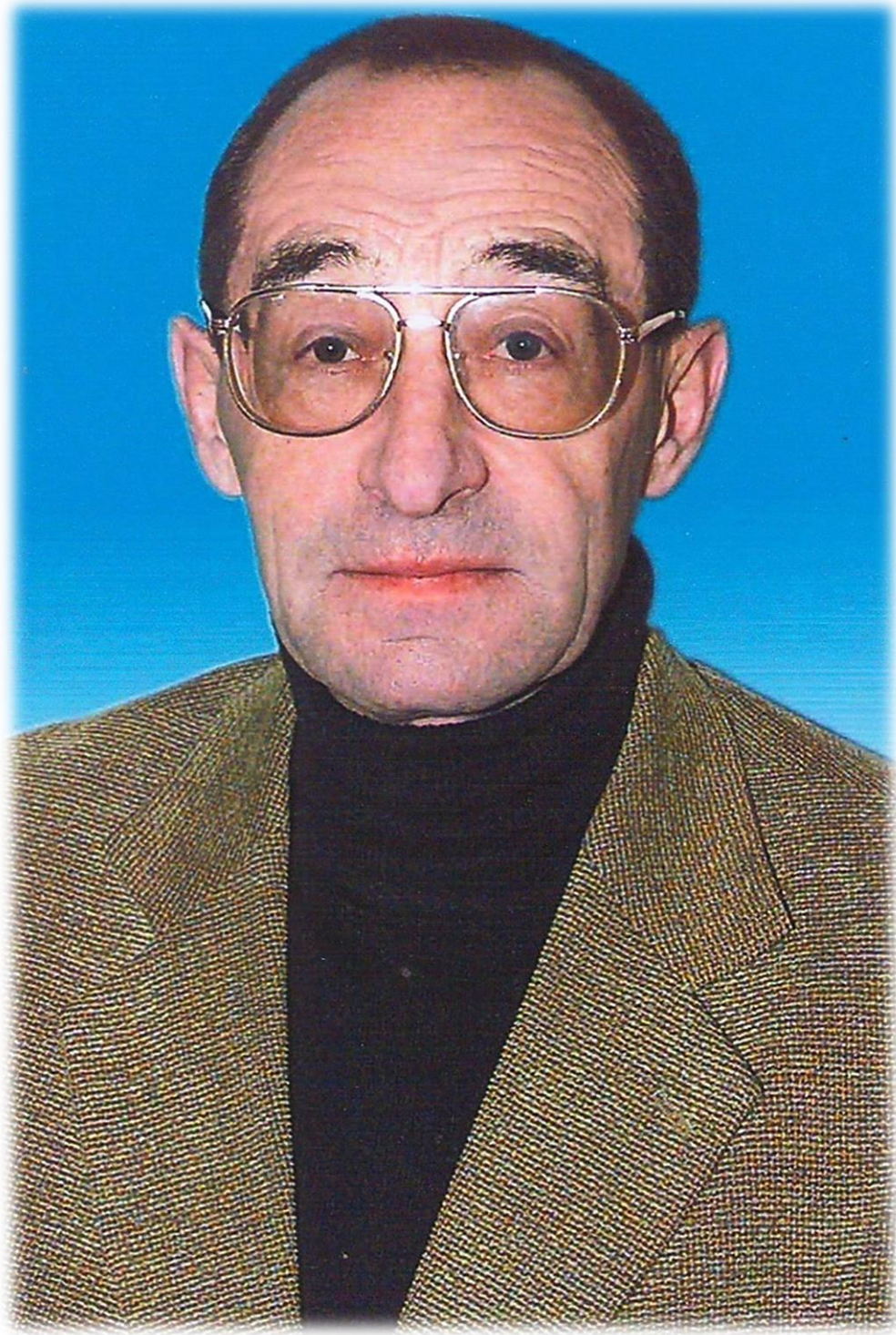


Одиссея горного инженера

Кампеля



«Феликс Борисович Кампель».

Фото из собрания МАУК «Ковдорский краеведческий музей».

11.10.2002 г. в г. «Рудный Ковдор» была опубликована статья Николая Князева с говорящим названием «Одиссея горного инженера Кампеля». Она была приурочена к 40-летию Ковдорского ГОКа.

Ковдорскому ГОКу - 40 лет

Одиссея горного инженера Кампеля



Феликс Борисович Кампель – горный инженер, в самом широком смысле этой профессии: по образованию, по опыту работы в горнодобывающей промышленности, по кругу обязанностей, прошел долгий путь от горного мастера до технического директора одного из крупнейших предприятий горно-металлургического комплекса области. Он замечательный собеседник, у него своеобразная, задорно-ироничная манера вести разговор, тонкое чувство юмора, феноменальная память. Феликс Борисович помнит не только фамилии, но и имена людей, с которыми работал эти годы. И не только начальников, но и рабочих: горняков, плотников, водителей.

«Сколько замечу, что о себе Ф. Б. Кампель рассказывает не любит, но на этот раз сделал исключение, потому что на встрече с ним пришли дети и внуки тех, с кем он начинал свою трудовую карьеру. Сорок пять лет тому назад. А мне по-настоящему близка эта встреча».

— Я родился и рос в Подносколье, — рассказывает Феликс Борисович, — в городе Электросталь. Поднимала меня мама одна, без отца. Детство пришлось на самую тяжелую военную пору, так что лишиться мам с мамой пришлось в полном смысле. В школу пошел в 1942 году, когда Подносколье только-только отбили у немцев захватчиков. Разруха кру-

гом страшная, голод, холод. Трудно было, что и говорить, из последних сил держались. В школе учился с большой охотой и окончил ее с золотой медалью. После школы поступил в Московский горный институт, и все студенческие годы прожил в Москве, в общежитии. Самое интересное, что я до сих пор не могу ответить на вопрос: почему меня, всю жизнь прожившего в Подносколье и в Москве, вдруг безудержно потянуло на Север? Тем более что я, как отличник, имел право на свободу выбора места работы после института. Места предлагались разные: Украина, Кузбасс, родное Подносколье. А тут, только взглянув на список распределения, сразу и бесспорно выбрал северное направление: очень уж понравилось и запахом, и духом названное Ковдор. Судьбой Исходный стал означать: что же там за предприятие? Но ничего вразумительного так и не услышал: стритос, дескать, что-то, какое-то горное предприятие. Железнодорожное вроде бы. А я уже спал и видел себя в этом далеком загадочном Ковдоре и боялся только одного: как бы кто-нибудь не перехватил это заветное место.

Позже, когда даже из близких друзей не признавался, куда возникал направлять свои стопы после института. На вопрос: «Куда поедешь?» — не признался. Руководитель «В Подносколье останусь». Когда пришла пора предстать перед комиссией, не колеблясь, рубанул: «Ковдор». Комиссия была несколько озадачена выбором одного из лучших студентов курса. К тому же ее члены и сами-то толком не знали, что это, и где это находится. Мурманская область — и все. Но направление вышлало, как положено. Последние студенческие каникулы были короткими, но очень насыщенные: я успел жениться. Моя жена Татьяна — третьекурница Института цветных металлов — издала желание поехать со мной, познакомиться с местами, где предстояло прожить как минимум

три года. Пошли мы на базар, купили огромной фанерной чемоданище, наполнили туда все, что, на наш взгляд, могло пригодиться на далеком Севере, и поехали в железнодорожном поезде. Тут на маленько приуныли. Но, оказалось, что свет не без добрых людей. Пришли в милицию, объяснили ситуацию. И там, представьте, помогли, хотя запросто могли отправить обратно. Нет хуже без добра: за те сутки, что провели в Кандалакше, окончательно убедились в правильности своего выбора — здешние места нам определенно приглянулись. И природа понравилась, и погода не ступала. Утром на прощанье поезде поехали в Ковдор.



1957 год. В Ковдоре полным ходом шла строительство: рыли котлованы под будущий корпус комбината, строили здания. Руководители не хватало в базисе — там, где сейчас миллион неандертов. Директор, позанимаясь с направлением, позвал, что в настоящий момент не может предостать молодому специалисту работу по специальности горный инженер. Строительством фабрики только развлекались, а мастера тогда еще и в помине не было. Предложил два варианта на выбор: работу в котлере или скать в Мурманской совхоз и просить там направление на любое из действующих горных предприятий области. Перспектива стать котларием Феликса отнюдь не прельщала, а в Мурманск скать было уже просто не по карману.

«PK»

№ 39, 11.10.2002 г.

Ковдорскому ГОКу - 40 лет

инженера Кампеля

Пригорюнились молодые супруги, опечалились. Но тут вышло его величество случай. В поезде они познакомились с женой технического руководителя рудника «Ена», которая взолеб рассказывала прелести поселка Слюдя и его замечательных особенностей, настойчиво звала в гости. А дело было в августе, в аквурат на День шахтера, и решили молодые супруги съездить в гости к новым знакомым. Доехали до Куропты на поезде, спросили у местных жителей дорогу, и потопали в Слюдя пешком. А на дворе — август. Благодаря Грибам враль дороги — видимо-невидимо, вглед — ступит некуда, воздух — хрустальной чистоты. Короче говоря, влюбились они в здешние места без памяти. Любопытная деталь: супруги Кампель успели прошагать по дороге километров десять, а остаток пути ехали в подобранных их друзьями, пристроившись в открытый кузове на ящиках со взрывчаткой. Молодые были, отважные.

Познакомились с техническим руководителем (исков его фамилия — ред), и он с ходу предложил: «А давай, Феликс, на рудник, на настоящую мужскую работу. У нас мастеров в подвале не хватает». Будучи по жизни человеком неприхотливым, он, не долго думая, согласился. И буквально на следующий день поехал в Енакс рудоуправление оформиться на работу. «Ну, что ж, — по-отечески напутствовал молодого специалиста тогдашний директор рудоуправления Татар, — начинай работать». Так в августе 1957 года началось карьера горного инженера Феликса Кампеля, самого «матерого» из действующих горняков Ковдора.

— В Слюдя я работал почти полгода, — продолжил Феликс Борисович, — Жил, смею вспомнить, в медицинском изоляторе, в

маленькой, стоящей на отшибе рубленной избушке, построенной на тот случай, если кто-нибудь серьезно заболел. Перевз зарплата горного мастера повергла меня в состояние легкого шока: таких денег я сразу в руках не держал! Сразу же женился на попу и отправил по 300 рублей жене и маме. Кстати, жена на каникулах приезжала ко мне в Слюдя и снимала тренин с директором Ковдорского ГОКа А. И. Сукачевым.

— Для меня было полной неожиданностью, — вспоминает Феликс Борисович, — когда Алексей Иванович предложил работу в ГОКе. Согласился я не сразу. Столько лет уже было отдано Енакскому рудоуправлению, работа мне нравилась, здесь я плотно «оброс» друзьями и единомышленниками, с которыми, к слову сказать, с удовольствием общаюсь до сих пор. Но обстоятельства сложились так, что предложение пришлось таки принять. Первого января 1970 года, в аквурат в день своего рождения, я перешел на работу в Ковдорский ГОК.

«45 лет назад началось и до сих пор продолжается трудовая одиссея горного инженера Феликса Борисовича Кампеля. Его личный вклад в развитие горных предприятий нашего района и особенно Ковдорского ГОКа без всякого преувеличения огромен.

«Получилось так, — поделил итог встречи Феликс Борисович, — что биография-то моя трудовая очень короткая: Енакское рудоуправление, Ковдорский ГОК — вот и все. Но все точки, вернее, ступени роста, я прошел последовательно и честно. И мне не стыдно смотреть в глаза тем, с кем я работал эти годы».

Николай Князев



«PK»

«PK» от 11.10.2002 г. № 39.

29.04.2021 г., на 46-ом заседании Совета депутатов Ковдорского района пятого созыва (согласно протоколу № 4/2021) председатель Совета депутатов А.И. Филипишин сообщил о заседании 14 апреля 2021 г. Комиссии по рассмотрению ходатайств о присвоении звания «Почётный гражданин Ковдорского района». Отметил, что при обсуждении кандидатура Ф. Б. Кампеля была поддержана безоговорочно (результаты голосования: «за» - 13, «против» - нет, «воздержались» - нет).

В соответствии с Положением о звании «Почётный гражданин Ковдорского района», утверждённым решением Совета депутатов Ковдорского района от 24.05.2012 № 35, на основании решений комиссии по рассмотрению ходатайств о присвоении звания «Почётный гражданин Ковдорского района» от 14.04.2021, Совет депутатов Ковдорского района РЕШИЛ:

1. Присвоить звание «Почётный гражданин Ковдорского района» Кампелю Феликсу Борисовичу.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию в газете «Ковдорчанин».

Но Феликса Борисовича уже не было в живых. 24.06.2020 г. он ушёл из жизни в возрасте 86 лет...

О жизненном пути горного инженера подробно написано в представленном А. И. Филипишиным ходатайстве.

«Кампель Феликс Борисович родился 01 января 1934 года в Москве. В Ковдорском районе работал с 1957 по 2003 гг. Последнее место работы - редакция «Горного журнала» (г. Москва).

Имеет 18 официальных поощрений за время работы в Ёнском рудоуправлении (июнь 1958 -август 1969), занесён в Книгу Почёта Ковдорского горно-обогатительного комбината (01.11.1979), получил звание и медаль «Ветеран труда» (09.12.1986), знак «Шахтёрская слава» 3-й степени (13.08.1987), знак «Шахтёрская слава» 2-й степени (04.06.1990), звание «Ветеран Ковдорского ГОКа» (10.07.1990), знак «Шахтёрская слава» 1-й степени (03.08.1993), звание «Почётный горняк» (18.12.1998), Почётную грамоту министерства экономики РФ (15.09.1999), Серебряный знак «Горняк России» (15.10.2002), Благодарность Губернатора Мурманской области (16.04.2003), медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-ой степени (17.06.2003).

В Ковдорском районе работал горным мастером рудника «Ёна» Ёнского рудоуправления; техническим руководителем, главным инженером рудника «Риколатва» Ёнского рудоуправления; начальником производственно-технического отдела Ёнского рудоуправления; заведующим горными работами, начальником технического отдела Ковдорского ГОКа; техническим директором, 1-м заместителем генерального директора, главным инженером Ковдорского ГОКа (с 1993 г. - АО «Ковдорский ГОК»).

«... в 1957 году, с отличием закончив Московский горный институт, и имея право выбора любого распределения выпускников, Ф. Б. Кампель принял решение ехать за Полярный круг, в неизвестный Ковдор и абсолютно незнакомое место.

Как истинный горняк, Ф. Б. Кампель посвятил 45 лет своей трудовой деятельности Ковдорскому району, практической работе на одном из уникальнейших горных массивов, каким является ковдорское месторождение комплексных руд. При этом он очень гордится тем, что достиг впечатляющих результатов и успехов, и как инженер-руководитель, и как наставник-педагог, воспитав не в одном поколении ковдорчан целую плеяду технически грамотных, целеустремлённых, умелых сотрудников и коллег, продолжателей горного дела на Ковдорском ГОКе.

26 августа 1957 года в День шахтёра он начал свою трудовую деятельность в посёлке Слюда горным мастером на руднике «Ёна» Ёнского рудоуправления. Через короткий период стал главным инженером рудника «Риколатва», а затем почти 10 лет до конца 1969 года работал в должности начальника ПТО самого Ёнского рудоуправления.

Работал много, с интересом, полностью отдаваясь любимому делу. В целом то было время, когда слюдяная отрасль страны развивалась и расширялась, ёнские рудники становились лидерами в отрасли, полным ходом шло строительство. Годы труда в Ёне закалили, укрепили любовь и уважение к тяжёлому и опасному горняцкому труду.

Как говорил впоследствии сам Феликс Борисович, главным своим достижением и гордостью он считает период работы на Ковдорском ГОКе. Но, именно первые 12 лет в Ёнском рудоуправлении дали огромный неоценимый опыт и основу для успешной и плодотворной профессиональной карьеры горного инженера в Ковдорском ГОКе, одном из ведущих предприятий железорудной отрасли.

С 1 января 1970 года Феликс Борисович приступил к работе на Ковдорском ГОКе, получив личное приглашение от директора комбината А. И. Сухачева. Первое десятилетие его работы на комбинате совпало с периодом самого интенсивного развития комбината. С 1973 года началось строительство апатито-бадделеитовой обогатительной фабрики (АБОФ). После первой очереди начали реконструкцию магнетитовой обогатительной фабрики (МОФ), проходку водоотводного тракта, создавали и реализовывали множество вспомогательных проектов и технических действий, которыми сопровождалось и обеспечивалось выполнение основных задач производства и проектов на перспективу.

Во всех делах и планах была техническая и инженерная мысль, грамотный профессиональный подход, научные методы и эксперименты, допустимый риск, смелость и конечно, ответственность Ф. Б. Кампеля, начальника технического отдела Ковдорского ГОКа.

С 1991 года более 12 лет Кампель трудился в руководстве комбинатом - В. П. Ляхов, оценив профессионализм и имеющийся опыт, назначил его техническим директором и своим первым заместителем, в дальнейшем - главным инженером Ковдорского ГОКа.

Это назначение позволило с максимальной эффективностью и пользой применить на деле ум, технические знания и возможности Феликса Борисовича в организации и реализации важнейших, если не судьбоносных, проектов в кризисные 1990-годы, когда Ковдорский ГОК смог за 10 лет восстановить, стабилизировать и увеличить производство и реализацию продукции, обеспечив прибыльность и высокую капитализацию предприятия.

Сам Феликс Борисович, не считая ввода комбината в эксплуатацию, выделял 3 основополагающих проекта на Ковдорском ГОКе, в осуществлении которых он, как технический руководитель, принимал непосредственное участие.

Первый и самый крупный - это проект комплексного использования сырья: строительство АБОФ, реконструкция МОФ, расширение рудника, создание обогатительного комплекса в 1970-х - начале 1980-х гг.

Второй проект - это создание системы конвейерного транспорта в карьере. В 1987 году комбинат ввёл рудный дробильно-конвейерный комплекс (ДКК). Затем, в самый тяжёлый период с 1992 по 1999 гг., при отсутствии внешних инвестиций была построена циклично-поточная технология (ЦПТ) на вскрыше, и карьер стал первым в России, а в мире - единственным, где и на руде, и на вскрыше применяют комбинированный автомобильно-конвейерный транспорт.

С начала 2000-х годов начался третий этап: создание проекта и осуществление коренной реконструкции карьера, расширение его бортов и глубины. Кроме этого, была продолжена модернизация и замена техники, комплексов, машин и оборудования на более производительные аналоги, соответствующие задачам предприятия на современном этапе.

- Все три проекта прошли и проходят на моих глазах, и не без моего участия, чем я, безусловно, горжусь, и буду гордиться всегда, - сказал Феликс Борисович в интервью газете Ковдорского ГОКа «Рудный Ковдор» в мае 2003 года накануне своего отъезда из Ковдора.

Тогда же он дал свою оценку коллективу и управленческой команде предприятия, сформированной к 2003 г., и частью которой сам был 33 года:

- «Я только одно могу сказать: команда на комбинате - сильнейшая. И благодаря этому, комбинат, его службы способны на многое. Это подтверждает и наша хорошая, основательная работы в составе холдинга «ЕвроХим». Сложностей много, но когда их не было? Главное - состав руководителей, специалистов и линейного персонала очень сильный, рабочий коллектив высокопрофессиональный, сплоченный и патриотичный. Одним словом - команда! И я благодарен судьбе, что мне выпало счастье участвовать в формировании этой команды, жить и работать в ее составе. Большое человеческое спасибо всем, всем, всем! Оптимизма, здоровья и счастья родному и дорогому коллективу!».

Характеризуя Ф. Б. Кампеля, важно отметить, что он всегда был в гуще грандиозных идей, проектов и практических работ по наращиванию добычи руды, выработки концентратов, по комплексному использованию месторождения, по внедрению самых современных методов и технологий. Для него в работе не было мелочей.

Помимо перечисленного и сказанного, как горняк, он постоянно уделял пристальное внимание совершенствованию технологии буро-взрывных работ (механизация работ на складах ВМ и процессов заряжания скважин в карьере, применение современных систем инициирования скважинных зарядов и новых технологий изготовления и заряжания промышленных взрывчатых веществ), подготовке качественной рудной массы в карьере, как основам всего технологического процесса комбината и выпуска товарной продукции необходимого качества. ***Его кредо - постоянное развитие и совершенствование дела.***

ЗАВОДУ — БЫТЬ

Три года минуло с тех пор, когда был подписан протокол о намерениях сотрудничества между АО «Ковдорский ГОК» и американской компанией «MSI». Она занимается производством эмульсии «HEF» — одного из составляющих эмульсионных взрывчатых веществ, а также ее транспортировкой и обслуживанием взрывных работ. Помимо этого, компания разрабатывает рецептуру эмульсионных взрывчатых веществ (ЭВВ), конструкции зарядных машин, ведет изготовление патронированных эмульсионных ВВ. Расширяя рынки сбыта, «MSI» организовала и эксплуатирует совместные предприятия по производству ВВ и динамитов, продает лицензии и технологии производства ВВ.

Высокая стоимость и дальние расстояния перевозок взрывчатки несколько лет назад подтолкнули специалистов комбината к поиску современных технологий изготовления ВВ рядом с основным производством. «MSI» предложила безопасную и экологически чистую технологию, убедиться в достоинствах, которой смогли технический директор комбината Ф. Кампель и заместитель главного инженера рудника по буровзрывным работам М. Тогунов во время недавней поездки в США. О впечатлениях от увиденного рассказывает М. Тогунов.

— Главной целью нашей поездки была возможность увидеть своими глазами завод по изготовлению эмульсии «HEF» и то, как она используется.

— Сколько дней длилась ваша поездка?
— Неделю. За это время мы побывали в четырех штатах — Юте, Вайоминге, Монтане и Айдахо. Компания имеет собственные заводы в Вайоминге, в Канаде и на Каймановых островах. Главный офис компании находится в Солт-Лейк-сити (штат Юта), здесь же располагается фирма «Трейдастар»,

специализирующаяся на изготовлении, ремонте, модернизации зарядного оборудования на автомобильных шасси.

Приехав в Солт-Лейк-сити, мы познакомилась с президентом «MSI» Джоном Дзем, затем посетили завод фирмы «Трейдастар», видели, как собираются зарядные машины.

После этого мы отправились в город Рок-Спрингс (штат Вайоминг) на завод по изготовлению эмульсии. Завод, выстроенный в чистом поле, оказался небольшим, очень компактным сооружением без специальной охраны. Годовая производительность завода позволяет обеспечивать потребность в эмульсии двух угольных карьеров в Вайоминге и Монтане, кроме того, эмульсия транспортируется в Западную Вирджинию и Калифорнию. Расстояние транспортировки достигает полутора тысяч миль.

Мы смогли ознакомиться со всем технологическим процессом. Завод расположен рядом с действующим карьером, где добывают уголь для электростанции. Мы съездили в карьер, видели, как работают зарядные машины, познакомились с ведением горных работ.

— Увидели для себя что-то новое, отличное от нашего?

— Не вдаваясь во все технические подробности, ответу в целом: да, отличие от наших способов ведения горных работ есть. Там применяется иная система инициирования, иные правила ведения взрывных работ. После этого мы поехали в штат Монтана на угольный карьер Колестриг, где в качестве системы инициирования используется знакомая нам «Нонель». Здесь нам показали пункт хранения поступающей из Вайоминга эмульсии и других компонентов взрывчатки. Пункт хранения

представляет собой небольшую огороженную площадку с несколькими емкостями, гаражом для зарядных машин, лабораторией и вагончиком для персонала.

Оттуда мы вернулись в Солт-Лейк-сити, проехав за неделю в общей сложности около двух с половиной тысяч километров. Мы проезжали через индейские резервации, через Йеллоустонский национальный парк, так что впечатлений от поездки множество.

— Какие из них стали наиболее яркими?

— Восхищает красота природы этой страны, доброжелательность и открытость самих американцев. За время поездки ни разу не возникло впечатление, что от нас хотят что-то утаить, недоговорить о чем-либо. Во время пребывания на заводе по изготовлению эмульсии мы стали интересоваться возможными аварийными ситуациями. Директор завода ответил, что таких ситуаций не возникало, за исключением пожара 10-летней давности, который произошел из-за замыкания в электродвигателе. Пластиковые емкости с эмульсией расплавились, и она вылилась наружу. Поскольку эмульсия не поддерживает горения, этим самым она способствовала тушению пожара. Этот, случайно всплывший в разговоре, эпизод лишней раз подтвердил, что при изготовлении, хранении и перевозке эмульсии «HEF» не относятся к работам, связанным с обращением с опасными взрывчатыми материалами.

— Каковы будут дальнейшие планы сотрудничества между «MSI» и нашим предприятием?

— «MSI» и норвежская компания «Норек гидро» стали соучредителями недавно созданной в России компании «Восточное горное обслуживание» со

сто процентным иностранным капиталом. Представительства компании открыты в Москве и в Ковдоре, и учредители рассчитывают на расширение сети филиалов. Ковдорский филиал компании будет заниматься изготовлением эмульсионных взрывчатых веществ и зарядной станцией на своем собственном оборудовании. Подготовительные работы по строительству завода идут в помещении цеха керамической плитки. Со своей стороны мы предоставляем помещение, электроэнергию, пар, горячую воду. К ноябрю планируем начать производство эмульсии.

— Как она будет использоваться на практике?

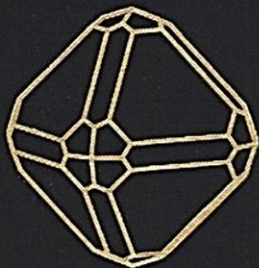
— Взрывчатка будет образовываться в самой скважине при соединении дизельного топлива, пористой селитры, эмульсии и газогенерирующей добавки. При этом взрывчатка не будет контактировать с ядовитым тротилом, очень вредным для печени, кровотока и нервной системы.

Другой положительный момент в том, что при использовании эмульсионной взрывчатки сократятся выбросы ядовитых газов. Во время обычного взрыва за короткий промежуток времени ВВ превращается из твердого в газообразное состояние. Газообразные продукты взрыва содержат в себе и ядовитые газы: окислы азота и окислы углерода (угарный газ). Новое производство не связано с выбросами в атмосферу вредных веществ. При взрывании эмульсионных взрывчатых веществ образуется углекислый газ и пар воды.

Третий положительный момент — это полная механизация процесса зарядки машинными компаниями «Трейдастар». На мой взгляд, выгоды нового производства очевидны: экологическая чистота, безопасность технологии, удобство в работе и близость завода к потребителю. **Беседавала И. КОПТЕВА,**

2. «Рудный Ковдор» от 09 июля 1999 г.

КОВДОР KOVGOR



Стоит особо сказать о книге «КОВДОР», которая в 2002 г. к 40-летию Ковдорского ГОКа готовилась и издавалась под главным редакторством Ф. Б. Кампеля. Идея, задумки, планы и мысли были его. Несмотря на серьезные трудности и разногласия в работе редакционной группы авторов, Феликс Борисович сумел всех объединить, нацелить и обеспечить результат. Книга получилась действительно уникальной и была признана в мире.

Она была издана на 2-х языках, и впервые в мировой практике объединила в себе историю города, предприятия и демонстрацию описания и фото образцов минералов уникального ковдорского месторождения.

Закончив свою трудовую деятельность в Ковдорском районе, и вернувшись через 45 лет в Москву на постоянное место жительства, Феликс Борисович не потерял связь с родным краем и Ковдорским ГОКом. При его непосредственном участии проходила подготовка, редактирование и выпуск специальных юбилейных номеров «Горного журнала» и материалов к 45-летию и 50-летию Ковдорского ГОКа. По мере возможностей, он приезжал на юбилейные мероприятия комбината и его подразделений. С большим удовольствием откликался, и всегда рад поговорить по телефону или принять у себя в Москве ковдорчан-соратников.

Он остаётся тем же увлечённым, умным, ироничным и добрым, каким его знают и помнят ковдорчане: талантливым инженером, энергичным человеком, специалистом высочайшего класса, руководителем с масштабным мышлением, известным не только Ковдору и Мурманской области, но и техническим и ученым кругам всего горного дела в России. В апреле 2003 г. он был избран действительным членом Академии горных наук РФ.

Профессиональная и общественная деятельность Ф. Б. Кампеля, большой личный вклад, способствующий развитию АО «Ковдорский ГОК», как градообразующего предприятия, и в целом Ковдорского района, подтверждается словами заслуженных и уважаемых ветеранов Ковдорского ГОКа разных поколений. Вот что они говорили в дни, когда Феликс Борисович навсегда уезжал из Ковдора в мае 2003 г.

* * * * *

Сидоренков Анатолий Петрович, начальник обогатительной фабрики и обогатительного комплекса Ковдорского ГОКа с 1964 по 2010 гг., Почётный гражданин Ковдорского района:

- Таких работников и таких людей, как Феликс Борисович, в истории комбината - единицы. То, что он сделал для комбината, неоценимо по времени работы и по вкладу, который он внёс. Горняк по специальности, он очень много занимался вопросами обогатительного комплекса, и решал их не просто как руководитель, а, можно сказать, как обогатитель, потому что очень хорошо разбирается в вопросах обогащения. Конечно, выход на пенсию такого руководителя и специалиста - это потеря для комбината. Но, решение принято, и остается пожелать ему крепкого здоровья, не забывать комбинат, поддерживать с нами связь.

Вертебный Александр Игнатьевич, один из первопроходцев комбината, ветеран Ковдорского ГОКа первого поколения, бригадир-машинист бурового станка:

- Феликс Борисович - это почётный человек для меня и, я думаю, для рудника. Это труженик, он внёс большой вклад в развитие рудника. Возьмите апатит, затем бадделлит. Это же их идеи с Алексеем Ивановичем, чтобы жил комбинат и город. Встречаться приходилось часто. Он никогда не пройдёт, чтобы не поговорить о работе, о делах. Мои искренние пожелания ему и его жене - удачно переехать и сто лет жить. Здоровья и всяческих человеческих благ!

Владимир Анатольевич Обухов, в 1990-е годы директор по производству Ковдорского ГОКа:

- Мы знакомы и вместе работаем с конца 70-х гг. Для меня это человек с большой буквы. Все прекрасно знают его трудолюбие, которому мы, более молодые можем позавидовать. Он всю свою трудовую жизнь работал, не покладая рук, мало отдыхал. А теперь, если решил на пенсию, надо отдыхать, также активно, по-настоящему, как он умеет делать всё, если берется.

Игорь Вячеславович Мелик-Гайказов, генеральный директор Ковдорского ГОКа на момент окончания Ф. Б. Кампелем трудовой деятельности:

- Феликс Борисович - это руководитель, специалист, человек, который оставил значительный след в истории предприятия и личный вклад в развитие Ковдорского ГОКа. Его ум, знания, профессионализм, опыт, масштабность мышления во многом способствовали успешной реализации важнейших для комбината производственно-технических проектов.

Благодаря своим профессиональным и человеческим качествам, он имеет огромный авторитет к нашим работникам от рабочих до руководителей в городе и районе, его имя известно не только в области, но и в научных и отраслевых предприятиях и учреждениях страны, среди отечественных и зарубежных партнеров Ковдорского ГОКа.

Михаил Борисович Тогунов, известный в стране и мире мастер-взрывник горных пород, который считает Феликса Борисовича, своим наставником и учителем, ныне проживает в Ковдоре:

- Про Феликса Борисовича можно рассказывать очень много. Мне всегда нравилась его мудрость, трудоспособность, неиссякаемое чувство юмора. Без него будет трудно, мы привыкли, что у нас есть каменная стена, на которую можно было опереться, а иногда и скрыться. Хочу пожелать ему здоровья, той же самой мудрости, и оставаться таким, каким мы его знаем.



*«Ф.Б. Кампель и М.Б. Тогунов во время рабочей командировки в США»
(Солт Лейк Сити, Юта). Апрель 1999 г.*

Фото из личного архива М.Б. Тогунова.



*«Ф.Б. Кампель и М.Б. Тогунов во время рабочей командировки в США»
(Солт Лейк Сити, Юта). Апрель 1999 г.
Фото из личного архива М.Б. Тогунова.*

* * * * *

Материал подготовлен к 90-летнему юбилею Ф.Б. Кампеля

**Е.А. Бисаевой, главным хранителем фондов
МАУК «Ковдорский краеведческий музей».
Январь 2024 года**