

ИЗ ИСТОРИИ ИСПРАВИТЕЛЬНО-ТРУДОВЫХ ЛАГЕРЕЙ (ИТЛ) НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ



Хибиногорск – 1930-е годы. Строительство ж/д от разъезда Белый до Кукисвумчоррского месторождения.

Уголовно-исполнительная система Мурманской области берёт своё начало с 30-х годов прошлого столетия. Первоначально она представляла собой систему исправительно-трудовых лагерей (ИТЛ) на Кольском полуострове. Создание ИТЛ неразрывно связано с освоением северного края в период индустриализации СССР. Заключённые 23-х ИТЛ в период с 30-х по 60-е годы XX века активно участвовали в создании всей производственной базы Кольского края.

Сначала заключённые Беломоро-Балтийского лагеря, организованного 16 ноября 1931 года на базе Соловецкого ИТЛ, строили помимо Беломорско-Балтийского водного канала промышленные объекты Мурманской области: Нижнетуломскую и, позже, Серебрянскую ГЭС, Мончегорский никелевый комбинат и железнодорожную ветку от станции Оленья к будущему городу Мончегорску. Отдельные лагерные пункты (ОЛПы) Соловецкого лагеря особого назначения располагались по трассе Мурманской железной дороги вплоть до ст. Тайбола. В разное время на строительстве промышленных объектов Белбалтлага было занято до 100 тысяч заключённых.

История Управления исполнения наказаний по Мурманской области начинается с образования 03.10.1939 года Кольского исправительно-трудового лагеря и особого строительства № 33.

15 июня 1940 года Управление Кольского ИТЛ и особого строительства № 33 было объединено с Отделом исправительно-трудовых колоний УНКВД по Мурманской области в Управление Кольского ИТЛ и колоний УНКВД по Мурманской области. Кольлаг предназначался для «особого железнодорожного строительства» в районе Кольского полуострова, Зелёного мыса и губы «Ваенга», объектов № 41 и № 65. Численность заключённых доходила до 8 тысяч человек.

В течение 1940 года было создано 5 исправительно-трудовых лагерей. Мончегорский ИТЛ (Мончегорлаг), организованный в январе 1940 года, был задействован на строительстве комбината «Североникель» и Кандалакшского алюминиевого завода, располагался в 31 км от станции Оленья в г. Мончегорске. Численность заключённых превышала 14 тысяч человек.

Январём 1940 года датируется создание ИТЛ и Строительства № 105, которые располагались на станции Кандалакша, затем в посёлке Алакуртти. Его предназначением было строительство железнодорожной линии по трассе Ручьи Карельские – Алакуртти - Куоярви (ж/д линия № 105). Численность заключённых в мае того года достигала 58 тысяч человек.

В октябре 1940 года был организован Заимандровский ИТЛ (Заимандровское строительство и ИТЛ Заимандровлаг), располагавшийся на станции Оленья Кировской железной дороги. Был предназначен для строительства Заимандровского железного рудника. Первая партия заключённых прибыла в феврале 1941 года, наибольшая численность составляла 1349 человек.



Хибиногорск. Строительство электростанции на берегу озера Большой Вудъявр.

В ноябре организован (15.11.1940 г. выделен из Мончегорлага ИТЛ) Кандалакшский ИТЛ (ИТЛ и Строительство Кандалакшинского алюминиевого завода, Кандалакшстрой). Предназначался для строительства Кандалакшинского алюминиевого завода, Кольского глиноземного завода, Кандалакшинского алюминиевого завода по производству термическим способом, строительства Нива-ГЭС. Располагался в городе Кандалакша. Наибольшая численность заключённых составляла 14 тысяч человек. Закрыт 28.06.1941 года.

23 декабря 1940 года организовано Енское строительство и ИТЛ (Енлаг), которое располагалось в 112 км от ст. Пинозеро Кировской ж/д в посёлке (ныне город) Ковдор. Заключённые занимались строительством горнорудных предприятий на Енском месторождении железных руд, разработкой карьеров, трудились в ремонтно-механических мастерских, на лесозаготовке, деревообработке, кирпичном заводе, в швейных и сапожных мастерских. Численность доходила до 1228 чел. Лагерь просуществовал до 28.06.1941 года.

В 1941 году создаются 2 ИТЛ. Исправительно-трудовой лагерь и Строительство № 106 организуется на базе ИТЛ и Строительства № 105 в январе 1941 года. Предназначался для строительства железнодорожной линии к Енскому месторождению по трассе ст. Пинозеро - Уполокша – оз.Ковдору (позже г. Ковдор), достройки железнодорожной линии № 105. Дислоцировался на ст. Пин-Озеро (Пинозеро) Кировской ж/д. Численность заключённых доходило до 34 тысяч человек.

ИТЛ и Аллуайвское строительство (Аллуайвстрой) берёт своё начало с апреля 1941 года. Располагался в посёлке Ильма Ловозерского района (в 90 км от ст. Пинозеро Кировской ж/д) и предназначался для строительства Аллуайвского феррониобиевого комбината. В конце сентября 1941 года работы были окончательно прекращены.

В период Великой Отечественной войны количество осуждённых в колониях, лагерных отделениях и лагерных пунктах варьировалось в пределах 4,5 - 8 тысяч человек. В мае 1942 года были созданы: лагерное отделение № 1 в г. Кандалакше и отдельные лагерные пункты в посёлках Кица, Лавна, Зелёный мыс, в апреле 1944 года ИТК-2 в посёлке Шонгуй. Кроме того, с 1944 по 1947 годы в Мурманске находились 2 лагеря для военнопленных, в которых содержалось до 1000 человек, которые привлекались к восстановлению разрушенного войной города.

27 мая 1950 года создан ИТЛ комбината «Апатит», который располагался в городе Кировске. Предназначался для обслуживания комбината «Апатит», добычи апатита на руднике им. Кирова, строительства Юкспорского рудника, туннелей в Кукимсвумчоре и Юкспориоке, строительных работ Управления капитального строительства, строительно-монтажных работ Кирпстроя комбината «Апатит» (в р-не ст. Шонгуй), обслуживания конторы подсобных предприятий капитального строительства комбината «Апатит», лесозаготовок в районах ст. Лоухи и Энгозеро (Карело-Финская ССР). Численность заключённых на 01.01.1952 г. достигала 10 тысяч 446 человек. ИТЛ был закрыт 29.04.1953 года.

В 1951 году было создано 3 ИТЛ. В апреле организовывается ИТЛ и Строительство № 511, который располагался сначала в Мурманске, потом в посёлке Мурмаши. Предназначался для строительства железной дороги Кица - Печенга - Линахамари, железнодорожной ветки широкой колеи (8 - 10 км каждая) к аэродромам ВВС Северного флота, расположенным в Килпявре и Луостари, строительных и дорожных, земельных и карьерных работ, лесозаготовок. Здесь трудилось более 5 тысяч заключённых.

Белореченский ИТЛ (Белречлаг, Кировскстрой) был организован 03.08.1951 г., закрыт 20.07.1953 г. Располагался в районе станции Апатиты и предназначался для строительства Кировского химического завода и города Кировска, выполнения дорожно-строительных, погрузочно-разгрузочных, сельскохозяйственных и мелиоративных работ, а также работ в песчаных и каменных карьерах. Численность заключённых достигала в январе 1953 года 6127 человек. 29.04.1953 года состав лагеря включён ИТЛ комбината «Апатит».



Строители г. Хибиногорска (Кировска)

Также, 25 августа 1951 года создаётся ИТЛ и Строительство № 509 которые располагались на станциях Апатиты, Титан, в районе г. Кировска. Предназначались для строительства железной дороги по маршруту Апатиты - Кейвы – Поной (с ответвлением к бухте Иоканьга) и железной дороги Умбозеро – Лесной (с 12.10.1951 г.), лесозаготовок, деревообработки, производства стройматериалов, швейные и обувные предприятия. Предполагалось строительство военно-морских баз в бухтах Поной и Иоканьга. Первые 500 заключённых прибыли из Печерлага. В 1952 году по трассе дороги велись подготовительные работы, было построено 5 отдельных лагерных пунктов. Число заключённых доходило до 4856 человек. Одновременно с осуждёнными в строительстве дороги принимало участие до 6000 военных строителей. Строительство было прекращено со смертью И.В. Сталина и просуществовало с 25.08.1951 г. до 02.06.1953 г. ИТЛ был закрыт 29.04.1953 года (передан в состав Белореченского ИТЛ).

14 вгуста 1954 года организован Берёзовский ИТЛ (Берёзовлаг, Берёзовское ЛО) с дислокацией на ст. Пулозеро Кировской железной дороги. Заключённые занимались обслуживанием строительства № 590 Главпромстроя (организовано 18.06.1954), строительством объекта № 956 МСМ, ДОКа, бетонного завода, складов, автодорог (в том числе Мурманск-Ловозеро), ремонтно-механических мастерских, разработкой песчаных, гравийных и каменных карьеров, строительством ж/д тупика на станции Пулозеро, ЛЭП-110, жилищным и подсобным строительством, подземными горными работами, закрыт 26.12.1956 года.

В связи с дальнейшим развитием в области горнодобывающей и перерабатывающей промышленности к 1957 году количество исправительных учреждений увеличилось до 20, а численность спецконтингента возросла до 40 тысяч человек. Осуждённые фактически создали индустрию региона.

История Советского государства начала второй половины XX столетия характеризуется глубокими демократическими процессами, связанными с осуждением государственной политики и практики незаконных массовых репрессий в сфере уголовных наказаний и их реализации на протяжении 30-х - начала 50-х годов. В конце 50-х годов ликвидируются исправительно-трудовые лагеря - становой хребет системы массового использования труда заключенных.



Кандалакша. Колонна ЗК возвращается с работ в зону.

Формируется новая система уголовных наказаний и их исполнения. В сфере исполнения уголовных наказаний утверждаются исправительно-трудовые колонии различных видов режима, обеспечивающие условия содержания осужденных с учетом тяжести и общественной опасности совершенных ими преступлений, индивидуальных особенностей личности преступника.

Уголовно-исполнительная система Мурманской области в 70-80-е годы была представлена 5 исправительно-трудовыми колониями: ИТК-16, ИТК-18 (п. Мурмаши); ИТК-17 (г. Мурманск); ИТК-20 (п. Зеленоборский); ИТК-23 (п. Ревда). Двумя следственными изоляторами для содержания под стражей лиц, подозреваемых в совершении преступлений (№1 - г. Мурманск и № 2 - г. Апатиты). Три лечебно-трудовыми профилакториями, расположенными в городах Оленегорске и Апатитах; посёлке Коашва и предназначенных для принудительного лечения от алкоголизма. Три спецкомендатурами, расположенными в городах Мурманске и Мончегорске, посёлке Кильдинстрой, где отбывали наказание лица, условно осуждённые к лишению свободы.

Численность всех содержащихся в учреждениях Мурманской области лиц (без спецкомендатур) на 01.01.1987 г. доходила до 13087 человек. Из них в ИТК содержалось 8319 осуждённых, в ЛТП – 3878 чел., в СИЗО – 890 чел.

Спецконтингент учреждений активно участвовал в выполнении госзаказа по выпуску товаров народного потребления. Выпуск товарной продукции за 9 месяцев 1990 года при плане в 56000 тыс. руб. составлял 64720 тыс. руб. (115,6%), а средний процент выполнения норм выработки составлял 124,2%.



Типовая камера в СИЗО СССР (80-е годы)

В 90-х годах, в период перестройки общественно-политической жизни России, в уголовно-исполнительной системе происходят изменения: на смену старым традиционным принципам, основанным на карательных мерах воздействия, приходят принципы человечности по отношению к осужденным. В связи с изменением действующего законодательства исключается такой вид наказания, как условное осуждение к лишению свободы с обязательным привлечением к труду в связи с чем, на территории Мурманской области расформируются спецкомендатуры.

Законодательно не предусмотрено и принудительное направление на лечение от алкоголизма, в связи, с чем закрываются все три лечебно-трудовых профилактория.

С момента создания уголовно-исполнительной системы на территории Мурманской области охрану колоний осуществлял конвойный полк внутренних войск МВД СССР. В 1994 году в период реформирования внутренних войск охрана учреждений была передана в ведение уголовно-исполнительной системы Мурманской области. Благодаря кадровой политике руководства удалось создать в кратчайшие сроки профессионально-подготовленный коллектив подразделений охраны.

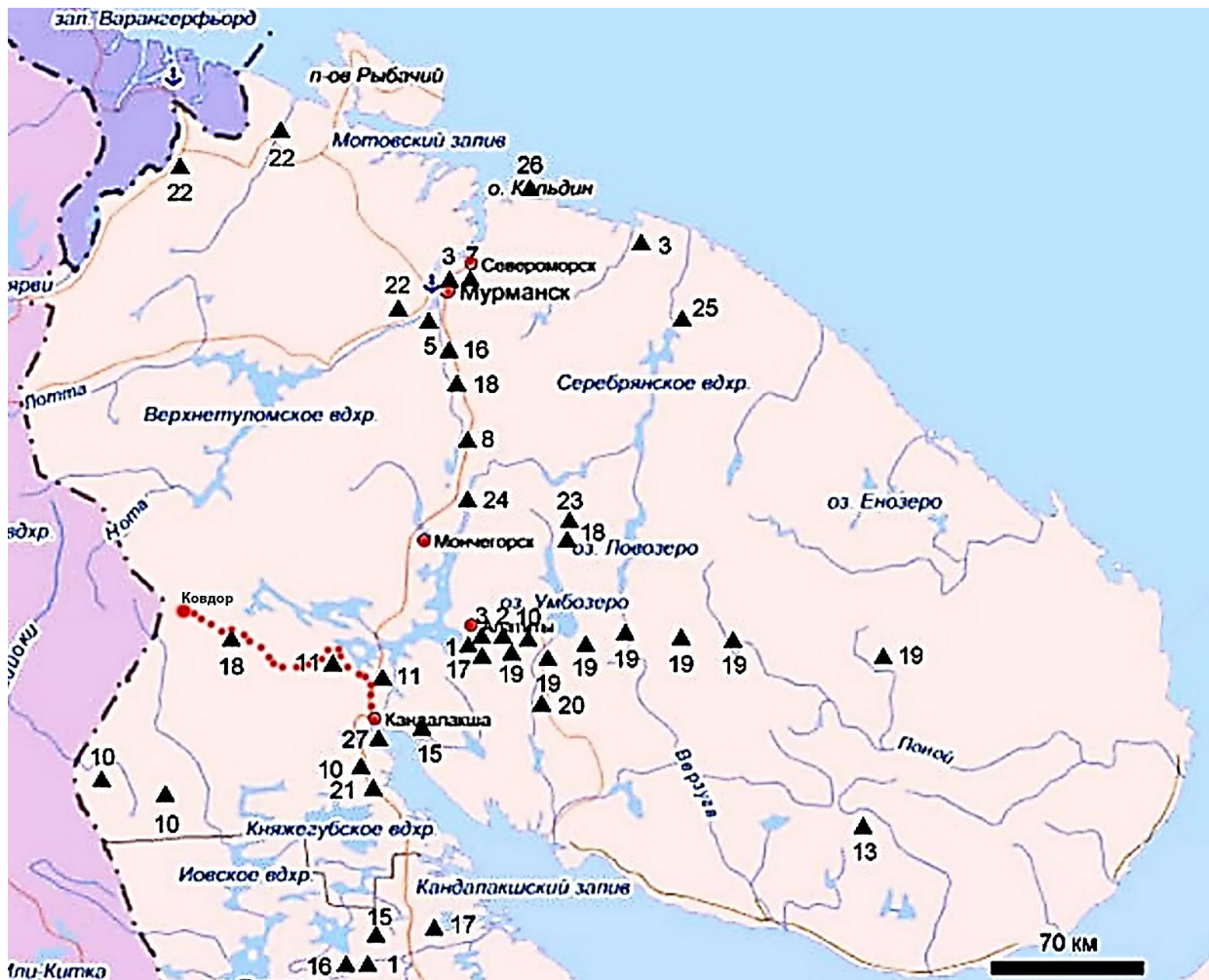
Помимо функций охраны в ведение управления были переданы функции по конвоированию осужденных на специальных автомобилях. В 1999 году на базе бывшего дисциплинарного батальона Северного флота создаётся отдел по конвоированию. Для подготовки кадров рядового звена также создаётся Учебный центр и Центр инженерно-технического обеспечения для ремонта и обслуживания имеющихся технических средств охраны.

В 1991 году при Управлении исполнения наказаний по Мурманской области был образован отдел специального назначения «Рысь», в дальнейшем переименованный в «Айсберг». В его задачи входит освобождение заложников, пресечение массовых беспорядков в колониях и следственных изоляторах, поиск бежавших заключенных, участие в контртеррористических мероприятиях.

В 1998 году в соответствии с Концепцией реформирования уголовно-исполнительной системы России и в целях ее приведения к европейским стандартам, Указом Президента России от 28.07.1998 года № 904 она была передана из МВД в ведение Министерства юстиции Российской Федерации.

Указом Президента России от 13.10.2004 года №1314 Главное управление исполнения наказаний Министерства юстиции России преобразовано в Федеральную службу исполнения наказаний России (ФСИН России). Одним из его территориальных подразделений и стало Управление федеральной службы исполнения наказаний по Мурманской области (УФСИН России по Мурманской области).

Дислокация ИТЛ на территории Кольского полуострова 1930-1960 гг.



1. Ст. Энгозеро-Кандалакша — разъезд Белый. 3-е отделение УСЛОНа. Дорожное строительство и лесоразработки.
2. Апатитовые разработки. 6-е отделение УСЛОНа. (Число заключенных 10 500 человек).
3. Раз. Белый-Мурманск-Териберка. 11-е отделение УСЛОНа. (Число заключенных 6 200 человек). Дорожное строительство, лесоразработки, рыболовство.
4. Пос. Нивский. Лагерь. Строительство Нива-ГЭС. (Число заключенных 34 600 человек).
5. Кола. Управление 7-го отделения ББК (Беломоро-Балтийского канала) НКВД. Строительство Нижнетуломской ГЭС. Березовский ИТЛ (исправительно-трудовой лагерь).
6. Мончегорск. 8-е отделение ББК НКВД.
7. Мурманск. 12-е отделение ББК НКВД. Строительство военных объектов на побережье Кольского п-ва. Число заключенных 7 700 человек.
8. Ст. Пулозеро. Лагерь. Лесоразработки, дорожное строительство.
9. Мончегорск. ИТЛ комбината "Североникель" НКВД.
10. Ст. Ручьи Карельские-Алакертти-Куолоярви. 105-я стройка НКВД. Строительство шоссе и железной дороги.
11. Ст. Пинозеро-Уполокша-Ковдор. 106 стройка НКВД. Строительство шоссе и железной дороги. Число заключенных 58 200 человек.
12. Ловозерский комбинат. Лагерь.
13. Пос. Многолюдный. Лагерь. Слюдяной рудник.
14. Пос. Поной. Лагерь. Строительство военных объектов.

15. Кандалакша. Лагерь на 15 000 человек. Строительство алюминиевого завода и Нива ГЭС.
16. Кировск. ИТЛ комбината "Апатит" МВД. Лаготделения в поселках Лоухи, Энгозеро (сев. Карелия), п. Шонгуй.
17. Пос. Апатиты. ИТЛ "Белречлаг". Лаготделение в пос. Кильдинстрой, пос. Чупа.
18. Аллуйвский ИТЛ, его управление находилось в г. Ковдор. заключенные (2 200 чел.) строили Аллуйвский феррониобиевый комбинат, ИТЛ (1 200 чел.) при Ёнском рудоуправлении треста "Союзслюдакомбинат" МВД.
19. Ст. Титан — п. Иоканьга. 509-я стройка МВД. Строительство шоссе и железной дороги. Дорога не построена.
20. Пос. Капустное. Лагерь. Лесоразработки.
21. Село Княжая Губа. Лагерь. Строительство Княжегубской ГЭС.
22. Мурмаши-Никель-Печенга. 511-я стройка МВД. Строительство железной дороги Кица-Печенга-Лиинахамари и дорог к аэродромам ВВС. (Число заключенных 5 400 человек).
23. Пос. Ревда. Лагерь.
24. Оленегорск. Лагерь. Заимандровский ИТЛ. (Число заключенных 1 200 человек).
25. Пос. Серебрянка. Лагерь. Строительство Серебрянской ГЭС.
26. Остров Кильдин. Лагерь.
27. Остров Олений. Лагерь