

ИЗ ИСТОРИ ПЕРВОЙ КОВДОРСКОЙ ШКОЛЫ

*70 лет тому назад, 1 октября 1953 года,
открылись двери самой первой в истории Ковдора школы*

Разместилась школа в одном из четырёх барачков всё в том же Старом Ковдоре. Под школу выделили всего одну комнату площадью 32 квадратных метра. Других возможностей не было. Около сорока ребят сели за парты — все дети школьного возраста с первого по четвёртый класс.

К началу учебного года строители не успели. Школа открылась с опозданием на месяц. Были и цветы, были и речи, как это принято при открытии любой советской школы. А первым учителем Ковдорской школы стала **Тамара Константиновна Полицина**. Сегодня трудно себе представить, что вся школа состояла из одной комнаты, без учительской и подсобных помещений, и что в одной комнате могли одновременно заниматься ребята четырёх классов. Но так было. С этого началось просвещение в рабочем посёлке Ковдор.



*Ученики начальных классов ковдорской школы в 1954 году.
Педагог Полицина Т.К.*

Тамара Константиновна учительствовала полтора учебных года одна. А затем по состоянию здоровья вынуждена была оставить школу. С 1958 по 1973 год она работала в КПП треста «Ковдорстрой».

Завершался 1953 год. Приведён в надлежащее состояние полуразрушенный Старый Ковдор. Уже действовали магазин, столовая, клуб с киноустановкой, школа, баня. На промплощадке достраивались четыре дома-барака, каждый по 20 комнат. Действовали, хоть и временные, растворный и бетонный узлы. Уже были небольшие и строились ещё мастерские для службы механизации, гараж и т. д.



Жилые дома ковдорчан на Старом Ковдоре. Фото Александрова А. Ф.

Воду до конца 1957 года возили в посёлок водовозы из озера на гужевых подводах и одной авто-цистерной. Жили при керосиновых лампах и свечах. На производстве использовались дизель-генераторы различных конструкций. При нехватке солярки и мазута использовались даже деревянные чурки. Их высушивали, создавали медленное тление в специальном тигле и выделяемый газ крутил турбину генератора. Электричество в жилые дома давали только утром и вечером до 22-х часов. В школе последние уроки вечерней смены для рабочей молодёжи заканчивались, и дизель-генератор выключали до утра. А согревали школу до 1958 года установленным во дворе локомотивом, который грел специальный котёл, и подавал тепло в школьные батареи. Все жилые дома отапливались дровами - и бараки, и каменные первые дома, и 2-х этажные "деревяшки", и даже первые "хрущевки". Во дворах всех первых жилых кварталов Ковдора красовались сараи для хранения дров. ЛЭП-110 начали тянуть от Нивских ГЭС ещё с 1953 года, пробиваясь через болота,

речки и бездорожье, а подали рабочее напряжение в Ковдор только в 1957 году. И с 1958 года стройка комбината резко активизировалась.

Жилой фонд барачного типа к этому времени уже занимал 4 квартала, а благоустроенное жильё (2-х и 3-х этажные дома) составляло 96 квартир в 11 домах. Первый благоустроенный каменный дом по адресу: ул.Горняков-5 был заложен осенью 1956 года (*именно его почему-то недавно и снесли*). Но торжественно сдали в эксплуатацию дом №7 по ул.Горняков (*из воспоминаний А.В. Косарчука*). Потом были сданы дома №3 и №5, угловой дом №1 и двухэтажный по ул.Парковой, недавно обновивший внешнюю косметику. Были построены ясли на ул. Ленина - 5 (*там сейчас музыкальная школа*) и гостиница по ул. Зелёной - 3 (*теперь это часть краеведческого музея*).

Школу на 400 мест ввели в эксплуатацию в сентябре 1956 года (*сейчас ул. Сухачева-21*), причём занятия начались только на 3-м этаже, а на первых двух ещё работали строители. И полностью школа приступила к работе только в 1957 году. Управление комбината (Рудоуправление) занимало всего половину барака по ул. Горняков - 12 (*потом в нём размещалось руководство ЖКУ*) и работало в управлении всего 35 человек (из них только 14 - администрация). В 1957 году Ковдорское рудоуправление переместилось ближе к пром-площадке за озером в двухэтажное каменное здание. Все жилые благоустроенные дома разместились в квадрате: ул. Горняков, Парковая, Зелёная и чётная сторона улицы Кирова в период 1956 -1959 гг.

В сторону Старого Ковдора активно строились типовые 2-х этажные деревянные дома серии "К-9" и бараки серии "К-7" до улицы Новой. С 1960 года началось строительство нового типа домов - серии "477-2С", кирпичные 4-х этажные "хрущёвки". Ещё была попытка внедрить быстро возводимые дома из бруса серии "Б-25" (2-х этажные на 16 квартир из двух подъездов). Такой дом был построен всего один, напротив пограничной комендатуры по ул.Кошица - 4 (*уже давно снесён*) и весь квартал по чётной стороне ул. Кошица должен был состоять из таких домов. Но пошла серия кирпичных "хрущёвок", были сданы типовые общежития по ул. Кирова - 3 и ул. Горняков - 11 и серия "Б-25" была остановлена.

С 1 декабря 1962 года в городе началось регулярное автобусное движение, с сентября начала работу новая средняя школа №17. Директором этой школы почти 50 лет непрерывно проработала легендарная Фетта Ильинична Семёнова, Почётный гражданин Ковдорского района, Заслуженный педагог. В городе уже действовали два детских сада и ясли "Малышок", кинотеатр "Юность", тринадцать магазинов, три столовые, больница с поликлиникой, было построено 52 тысячи квадратных метров жилья, действовали база ОРСа и подсобное хозяйство.

Летом 1963 года открылся аэропорт, самолётами АН-2 стало удобнее добираться в райцентр - город Кировск. При постройке известкового завода возникли проблемы с переносом находящейся на месте строительства пограничной комендатуры и с прокладкой к строящемуся объекту железнодорожной ветки, длиной 1,5 км и бетонной автодороги. Как всегда смежники тянули с решением этих проблем и Ковдорский ГОК самостоятельно выполнил и постройку обеих дорог, и снос

деревянного здания комендатуры. Пограничников переселили в новый типовой жилой дом, только что построенный на улице Горняков-28, где они обитают и сегодня.

В 1964 году открыли собственный роддом, в сентябре - музыкальную школу на 50 ребятишек. Она располагалась в коттедже по адресу: ул. Зелёная д.5 (*позже там разместилась служба КГБ*). В июне была запущена поселковая АТС на 500 телефонных номеров. В основном она предназначалась на нужды производства, но частично поделались и с жилым фондом. На площади Ленина начало работу кафе "Вечерняя Заря" на 48 мест и открылся детский садик "Чайка". Заселили комбинатовское общежитие по ул. Победы дом 4 (*сегодня в нём расположены военкомат и пенсионный фонд*). С 6 марта 1964 года директором Ковдорского ГОКа стал Алексей Иванович Сухачев. Шла огромная и нервная работа по отладке всех технологических звеньев комбината, вводилась в эксплуатацию вторая очередь, подготавливалась к работе мощности уже третьей очереди комбината.

К концу 1959 года в посёлке городского типа Ковдор проживало 5 400 жителей, а к 1965 году уже составляло 10 200 человек и посёлок Ковдор 22 июля 1965 года официально получил статус города.



*Выпуск 1958 года Ковдорской школы № 16.
Первый выпуск Е.К. Филковой как классного руководителя (в центре нижнего ряда),
слева от неё Толстова Т.П. (завуч) и Халихвердиева Г.
Директор школы Лаптева А.И. (верхний ряд, справа)*



*1 «Б» класс Ковдорской средней школы № 1.
Учитель: Корякин Николай Григорьевич. 1960 год.*



Выпуск 10-го класса 1961-1962 гг. Ковдорская средняя школа



Школа № 16 - первая каменная школа Ковдора



Школа № 16 - первая каменная школа Ковдора