

Они были у истоков

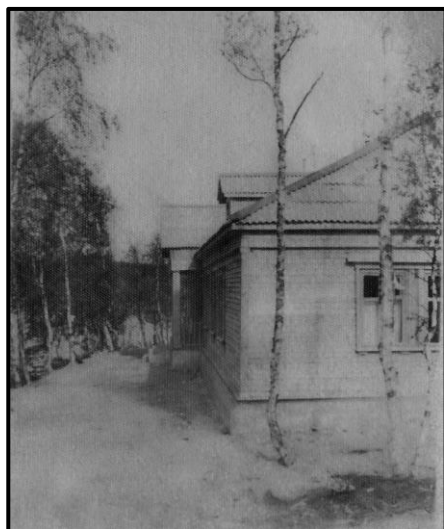
Из газеты "Рудный Ковдор". 5 мая 1978 года.



Строительство железной дороги к нашим местам началось примерно в 1939 году. В 1941 оно было прервано войной. Вновь уложили рельсы уже после войны. Тогда еще не было точки на карте под названием Ковдор, была последняя точка строительства железной дороги - 117 километр. От нее и началась улица Ленина.

В то время я работал в должности начальника станции мостопоезда 821, который строил сюда железную дорогу. И вот в 1954 году был уложен, можно так выразиться, последний рельс. Я был назначен начальником станции Ковдор. На станции был поставлен простой вагончик, наше служебное помещение, где мы принимали и отправляли поезда.

На станции было построено три двухэтажных деревянных дома - жилье железнодорожников, в вагончике оборудован универсальный магазин, медпункт, небольшая банька разместилась на берегу озера.



Первый барак на отметке 117км.



Жилой вагончик на станции Ковдор

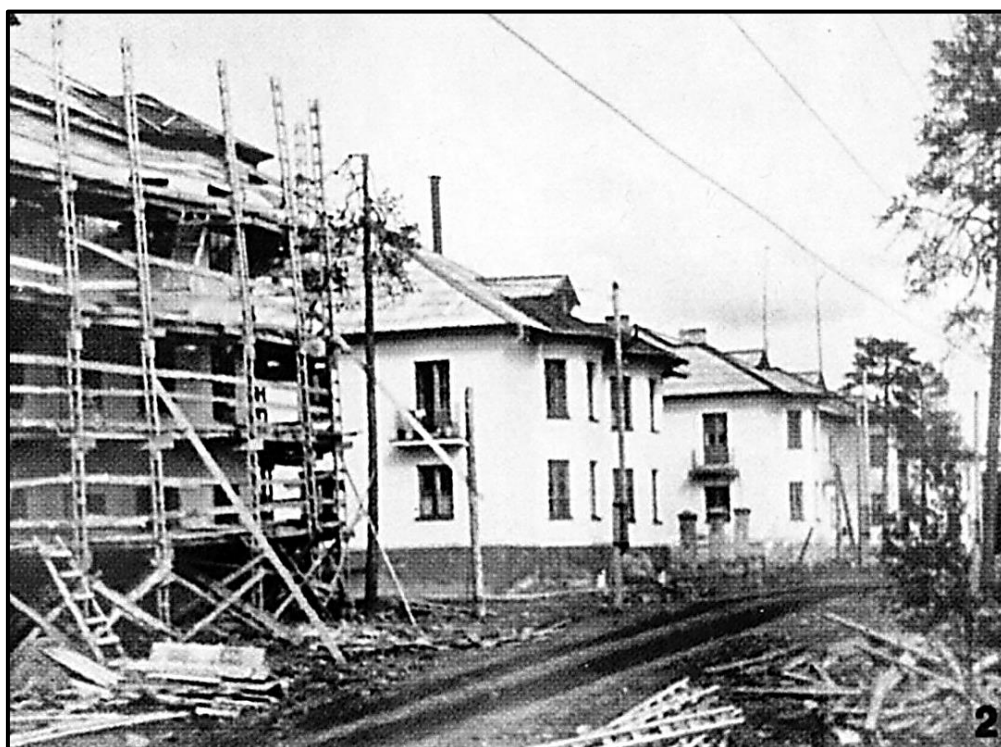
В товарных вагончиках жили рабочие мостопоезда и первые строители. На 117 километре начали строить базу механизации управления "Ковдорстрой", базу ОРСа, овощехранилище и несколько деревянных барakov для различных строительных контор, будущее управление Ковдорского ГОКа. Первым директором строящегося Ковдорского ГОКа был Пацибин Василий Иванович.

Баракы также предназначались и для жилья, там же размещалось и почтовое отделение (заведующая Клейменова Александра Васильевна). Торговый ряд состоял из трех двухосных вагончиков - продуктовый, промтоварный, магазин хозяйственных товаров.



Через озеро в самом узком месте были на левый берег проложены плавучие мосточки, а за ними дальше сплошной лес и единственная тропка на Старый Ковдор. В Старом Ковдоре тоже был маленький магазинчик, первыми продавцами стали Катя Зеленова и Тоня Кускова. Рядом - пекарня (заведующий Мельниченко Александр Александрович) и школа (заведующая Полицина Т.).

В то время строители мостопоезда возводили двухэтажные каменные дома на теперешней улице Зеленой. Стройматериалы на строительную площадку завозили вокруг озера, по рытвинам и ухабам, по бездорожью.



Двухэтажные дома железнодорожников на ул. Зелёной

Поселок быстро рос. Строили дороги, насыпали дамбу, берега озера соединил мост, начал застраиваться квартал, отведенный под деревянные дома, бараки, одновременно закладывали фундаменты под каменные благоустроенные дома - нынешние улицы Парковая, Ленина, Горняков. Вскоре школу из Старого Ковдора перевели в поселок, разместили в деревянных домах магазины.

Первый клуб был также в бараке и назван клубом "Строитель". Потом его реконструировали, расширили и название изменили - "Искра". Там же смотрели кино. А в бараке, где сейчас детский сад "Колокольчик", находилась первая больница. Из медработников первыми приехали в Ковдор Смирнова Лидия Викторовна, Новоградская Виктория Иосифовна, Викторова Ирина Владимировна, медсестры Косарчук, Стручкова, Сузова. На теперешней улице Горняков в деревянном доме были открыты первые детские ясли-сад.



Клуб «Строитель»



Первая поселковая больница

В память о первом землепроходцев Ковдоре есть улица его имени - улица Кошица. Будущее города закладывал и первый начальник ГРП Михеичев А. С., чей труд лежит в основе нашего города Ковдор.



В 1957 году, в мае был организован Ковдорский поселковый Совет депутатов трудящихся. На мою долю выпало счастье - я был избран первым председателем исполкома Ковдорского поселкового Совета, а первым секретарем исполкома поссовета была избрана Аксенова Клавдия Васильевна. Надо сказать, что и сейчас в городе живут люди, чуть ли не половину своей жизни отдавшие Ковдору. Это супруги Сухачевы, Косарчуки, Стручковы, Ломакины, Нахушевы, Ланцовы, врачи И. В. Викторова и В. И. Новоградская, учителя Ф. И. Семенова, Т. М. Воробьева, Т. П., Толстова и много, много других ветеранов.



Фото Г. Карвасовского «Ковдор в 1957 году»

Признайтесь, особенно представители молодого поколения, после просмотра кинофильмов о годах становления Советской власти порой слышишь: "Это только в кино".

В кино... Когда я пошел в школу в первый класс, мне было 10 лет. Вместо портфеля - парусиновая сумка с лямкой через плечо, а в сумке клочки бумаги, заменяющие тетради, да старые книги, на которых писали между строчек. Учебников не хватало, по одному учебнику на 8 - 10 человек. Я не говорю уже о питании. А мы учились и старались.

А годы становления Ковдора вообще на памяти части его жителей. А как вспомнишь, с чего начинался наш город, как сравнишь с тем, каким он стал, и самому не верится. Действительно, как в кино.



Карвасовский Г. И.



Г. КАРВАСОВСКИЙ,
пенсионер, председатель исполкома Ковдорского поссовета в 1957 - 1964 гг.



Улица Ленина (117 км). 1954 г.

Начало биографии

23 марта 1954 года трудовой день приближался к концу. Бригада монтировала опалубку под фундамент 40-й подстанции.

Ко мне подошел прораб, посмотрел внимательно, сказал:

- После работы, Титов, зайти к начальнику стройуправления. Ровно в 17 часов я переступил порог кабинета П. В. Голубева. Кроме Петра Васильевича здесь были главный инженер управления Морозов и старший производитель работ. Все трое смотрели на меня внимательно, точно оценивали. Я смутился.



П.В. Голубев

- Знаешь, зачем вызвал? - спросил Голубев. - Завтра начинаем строить город. Ну, а поскольку город новый, то и строить его молодым. Забирай себе всех "фабзайцев" (выпускников фабрично-заводских училищ) и приступай.

От неожиданности я растерялся, да и - что там скрывать? - струсил. Шутка ли начинать город? - Это мне-то, двадцатитрехлетнему! К тому же еще эти "фабзайцы": им ведь вообще по семнадцать.

- Что молчишь? Язык присох?

- Хорошо, строить будем! - рубанул я неожиданно для самого себя. - Только... только дайте нам в бригаду человек пять "старичков". Сами знаете, как с мальчишками.

- Ни одного! - возразил Петр Васильевич. - Поставите дом, два, а там видно будет.

В разговор вмешался прораб, сумел уговорить Голубева дать бригаде хотя бы двух "старичков".

В нашу молодежную бригаду вошли В. Марусев, В. Ануфриев, М. Прудников, А. Кирилленков, В. Ефременков, А. Траценков, В. Иванов, А. Ананьев, И. Тухтамышев, И. Баранов, другие ребята.



2 марта 1954 года бригада Титова Н. Е. приступила к монтажу первого барака на ул. Кирова

2 марта приступили к монтажу первого дома (на пересечении улиц Кирова и Горняков), первого сборного барака. Хорошо, что сейчас Ковдор прощается с бараками. В числе первых снесли и наш первый дом. Но я присоединяюсь к мнению, что хотя бы один барак надо оставить и разместить в нем музей города.

Барак сдали отделочникам на 12 дней раньше срока. 18 апреля 1954 года - эта дата запомнилась на всю жизнь. Вечером состоялось рабочее собрание. П. В. Голубев и председатель стройкома Н. П. Екимов вручили нашей бригаде вымпел "За ударный труд", а сама бригада получила имя ударной молодежной. Сколько было радости! Собрание превратилось для нас в настоящий праздник.



Строительство барака



В центре Титова Н.И. (жена Н.Титова)

Н. ТИТОВ,
пенсионер, бригадир первой ударной молодежной бригады
строителей Ковдора.