

вых успехов.

Ф. ВЕРЕСА, главный инженер Главруды; С. ШЕВЛЯКОВ, секретарь партбюро; М. ДОКС, председатель профбюро.

Основные итоги работы за первое полугодие радуют. План по реализации товарной продукции выполнен на 101,8 процента; по валовой продукции — на 101,3

процента. Отгружено дополнительно 26,3 тысячи тонн концентрата, содержание железа в нем повышено по сравнению с плановым на одну десятую процента.

И все же успехи не должны нас расхолаживать. Потому что в первом полугодии допущено значительное отставание от плана по вскрытым работам. Догонять

всегда тяжело. И все-таки к работам по ликвидации упущений необходимо приступить не теряя ни дня на раскачивание. Пути намечены, они известны: как можно быстрее освоить двенадцать 40-тонных БелАЗов, обеспечить на них работу в три смены;

доукомплектовать штаты шоферов цеха технологического транспорта;

улучшить работы по содержанию дорог на руднике «Желез-

ный». Помнить, что состояние дороги, уменьшение пыли — тоже важный рычаг повышения производительности труда;

отделу снабжения обратить самое серьезное внимание на обеспечение моторной группы запасными частями.

Все эти меры должны создать тот необходимый фронт работ, который позволит труженикам комбината успешно завершить план третьего решающего года пятилетки.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

ТВОЙ ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ

Очередное собрание партийной организации цеха технологического транспорта было посвящено предстоящему обмену партийных документов. В прениях по докладу секретаря парткома комбината Б. Солонинова выступили многие коммунисты. Товарищи говорили о том, что предстоящий обмен партийных документов обязывает каждого члена партии повысить активность, смелее проявлять инициативу, усилить свою авангардную роль на производстве. Партийное собрание обязало партбюро в кратчайший срок ликвидировать вскрытые недостатки.

В. СПИРИН,

старший механик участка технического обслуживания.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

6 июля

1973 года

№ 27 (559)

Цена 1 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

«КАРЬЕР-2» НА ПОРОГЕ

Академик Виктор Михайлович Глушков, возглавляющий крупнейший в стране институт кибернетики, как-то поразил своих друзей тем, что шесть часов подряд читал стихи. Не повторяясь. Говорят, он мог бы это делать и двенадцать часов. Такая у академика тренированная память. Впрочем, для человеческого мозга это не предел. Есть феномены, знающие наизусть таблицу логарифмов или с одного раза запоминающие до заглавной буквы страницы текста...

И все-таки именно В. М. Глушков явился одним из инициаторов внедрения на производствах вычислительной техники. «Каприз» ученого или веление времени? Не будем оперировать глобальными примерами, спустимся, так сказать, на землю, на которой стоим.

Частенько на различного рода комбинатовских совещаниях приходится слышать замечания в адрес цеха технологического транспорта. Мол, не обеспечивают, мол, не справляются и потому ставят палки в колеса ритмичной работе. Чего греха таить, упреки частенько обоснованы. Действительно, не обеспечивают, не справляются. Но можно ли целиком обвинить ЦТТ в нерасторопности, в бездеятельности? Или мы тут сталкиваемся с причинами, не поддающимися привычному учету?

Внешне диспетчерская, возвышающаяся над рудником, мало изменилась. Все также из ее окна, как с капитанского мостика, открывается впечатляющая панорама карьера. Но тот, кто давно не бывал здесь, подумает, что ошибся адресом. Вместо конторского стола — нуль с мерцающими рядами цифр, стрелками приборов, шкафы с блоками управляющих и запоминающих устройств, приборы со свисающими перфокартами и полотнами таблиц...

Именно здесь расположено сердце будущей автоматизированной системы управления выемочно-транспортными работами с применением вычислительных средств — «Карьер-2». Сюда будут оперативно стекаться все необходимые данные, чтобы дать полную картину работы рудника. Причем, с подробностями, ускользающими при наблюдении из окна.

Раньше, то есть еще сейчас, автомобили работали по закрытому циклу. Это значит, что за каждым экскаватором закреплено определенное количество машин. Каждой машине жестко предписан ее маршрут. И тут уже приходится считаться с потерями времени из-за «очереди» на погрузку, из-за простоев экскаваторов. А если экскаватор вышел из строя, да еще надолго? Пока диспетчер перезакрепит машины и сообщит

водителям о новых адресах — минуты уходят. Бесполезно уходят.

«Карьер-2» призван свести необходимую перестройку транспорта на руднике к секундам. Просто у одного из въездов, за которыми закреплен данный самосвал, на табло не высветится номер неисправленного экскаватора. Закрепление автомобилей за въездами, а не за экскаваторами, называется открытым циклом. И выручит он не только при аварийных ситуациях. Просто поскольку всякие ЧП не исключены, то система учитывает и их возможность.

Программа, в начале смены заложенная в систему, учит множество необходимых данных: плановое задание по руде и вскрыше, содержание железа в руде на каждом участке рудника, производительность экскаватора в зависимости от состояния забоя и т. д.

Кроме того, как мы уже говорили, система в течение смены держит в памяти свои предыдущие решения. И потому, как только очередной БелАЗ появится у въезда, на табло загорается номер экскаватора, к которому рациональнее всего ехать.

Отойдут в прошлое извечные споры на предмет недогрузил — перегрузил. Для этого в систему включены специальные тензомет-

рические весы. Многие водители уже лично опробовали это нововведение и остались довольны. Не надо останавливаться, искать кладовщика, взвешивание производится на ходу. Результаты его загораются на табло, а регистрирующее устройство зафиксировало вес и поможет оперативно вмешаться, если экскаваторщик оказался неправым.

Заглянем в недалекое будущее. Светящиеся табло, расположенные на ключевых местах рудника, будут нести свою цифровую вахту. И скромные прогнозы обещают после внедрения на комбинате всего комплекса системы значительный, на семь-десять процентов, рост производительности труда только за счет ликвидации явных и скрытых простоев механизмов. Сюда же надо приплюсовать ожидаемый выигрыш в качестве продукции, ибо со временем появится возможность строго следить за постоянством содержания железа в руде прямо «на колесах». А это положительно скажется на ритмичной работе обогатительной фабрики, качестве и объеме концентрата.

Возвращаясь к поэтическим аналогиям начала статьи, сравним рабочую минуту со стихотворной строкой. У хороших поэтов нет



проходных строк. Каждая, на первый взгляд, самая незначительная, поставлена под смысловую нагрузку. А ведь отлаженный производственный ритм чем-то сродни мелодии классического стихотворения. Потому что рациональное ведение производства лежит на стыке науки и искусства. Искусства управления.

В. ВИКТОРЕНКОВ, заведующий сектором ВНИКИ ЦМА, М. ЯШИН, корреспондент «Рудного Ковдора».

От редакции. Группа наладчиков цеха КИП и автоматики комбината совместно с сотрудниками ВНИКИ ЦМА занята сейчас отладкой отдельных узлов «Карьера-2». Впереди — опробование всей системы. «Рудный Ковдор» будет информировать читателей о ходе продвижения работ.

НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ

Двор стал садом

Минувший субботник совпал с окончанием месячника по благоустройству. Теперь у нас к традиционно красивым и зеленым улицам Ленина и Кирова добавилось много уютных островков. Это жильцы благоустроили и красиво оформили свои дворы.

Приятно теперь побывать у домов № 10 и 16 в Микрорайоне, в 15 и 17 домах по улице Кирова, в 17 и 19 — по Парковой, в 14, 16, 18 и 20 по улице Ленина. Комиссия не сразу решила, кому присудить первое место.

Победителем заочного соревнования между жильцами домов признан двор дома по Школьной, 3. На втором месте — Микрорайон, 10. На третьем — Парковая, 17. В этих дворах отличные газоны, интересы взрослых счастливо уживаются с запросами детей.

Месячник закончен. Но хочется, чтобы тот заряд, который он всем нам дал, имел свое продолжение. Ведь, к сожалению, не все работники ЖКО других городских предприятий деятельно поддерживали начинание тружеников ГОКа.

И нужно не прозевать короткое осеннее время, когда можно будет высаживать деревья. Пока «лысых» мест хватает на улице Победы, Горняков и некоторых других.

А. КВАШНИН, слесарь цеха подготовки производства.

8 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РЫБАКА

«КОВДОР» В ОКЕАНЕ

Не все, наверно, знают, что у нашего города имеется однофамилец, что его тоже можно отыскать на карте. Правда, на необычной, висящей в управлении тралового флота. На той карте, где ежедневно отмечают продвижение рыболовецких судов. В канун Дня рыбака корреспондент «Рудного Ковдора» связался по телефону с Мурманском. К аппарату подошел начальник отдела добычи тралфлота Рудольф Александрович Деревенский:

— «Ковдор» — это оснащенный по последнему слову техники производственный рефрижераторный траулер. Судно большое, современное. Достаточно сказать, что мощность главного его двигателя 3100 лошадиных сил. Обслуживают сложную навигационную и рыболовецкую технику более ста человек. Экипажу, кстати сказать, созданы все условия для работы и отдыха. «Бытовкам» судна может позавидовать иной пассажирский лайнер: все члены экипажа живут в одно- и двухместных каютах.

Коллектив «Ковдора» успешно справился с планом первого полугодия по вылову рыбы. Сейчас судно как раз находится в пути в район лова — юго-восточную Атлантику. Каждый день на промысле рыбаки «Ковдора» будут добавлять к столу Родины тридцать тонн готовой продукции — филе, тушки и т. д. Много это или мало? Не трудно подсчитать, если вспомнить рекомендованную врачами норму потребления рыбопродуктов. Нескольких удачных дней хватит, чтобы целый год снабжать рыбой такой город, как Ковдор. А ведь «Ковдор» пробудет на промысле до середины декабря.



Этот снимок сделан в том самом юго-восточном районе Атлантики, куда направляется «Ковдор». И сделал его работник нашего комбината В. Иевлев, одно время плававший на судах тралфлота. Птицы — эти своеобразные «работники ОТК» — безошибочно сигнализируют: сети полны рыбой.



НАМ ВЕСЕЛО ЖИВЕТСЯ

В школе № 17 открыт городской пионерский лагерь. У ребят сейчас столько дел! Например, все мальчишки в лагере спорили, кто же быстрее ездит на велосипеде. И вот, пожалуйста, 23 июня — соревнования велосипедистов. Оказываются сильнейшие велогонщики — это Саша Ананьин, Саша Алейник и Саша Калитин. А как не принять участие в «Зарнице», в веселом КВН, в пионерском четырехборье? 2 июля на торжественной линейке Игорю Крылову, Володе Головкину, Свете Преданниковой, Саше Андрищенко были вручены призы за победы в четырехборье.

Через три дня в лагере начнется вторая смена. Путевки можно приобрести в профкоме ГОКа, стройкоме треста «Ковдорстрой» или у начальника лагеря.

Н. ТРУБИНА,
начальник городского пионерского лагеря при школе № 17.

ИГРАЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ

Читательница нашей газеты Н. Бубен обратилась с жалобой в редакцию: во дворе домов по улице Зеленой, 12—16 не оборудована детская площадка.

Управдом Л. Коковцева в ответ на запрос редакции сообщила, что в вышеуказанных дворах уже оборудована волейбольная площадка и поставлен теннисный стол.

Теперь осталось только подновить песочницы, отремонтировать горку, и тогда, видимо, у маленьких жителей не будет претензий к работникам ЖКО.

А что сделали сами жильцы для обеспечения досуга детей в этом дворе, в других дворах? Может быть, пора подумать о том, чтобы в одном из зеленых островков оборудовать городскую площадку? Словом, хотелось бы услышать мнение читателей по этому вопросу.

Интерес к строительству в городе огромен. Оно и понятно. Новая фабрика даст и количественный и качественный толчок развитию Ковдора.

За прошедшие полгода строители в мае впервые выполнили план. Итоги июня тоже отрядны. Эти два месяца показывают, что строительство набирает темпы и, главное, переходит в новое качество — земляные работы сменяются бетонными.

В настоящее время бетонировать приемы ПР-1 и ПР-2 корпуса обогащения (объем работ в стоимостном выражении составляет примерно 900 тысяч рублей). Оси «Б» — «Д» практически готовы к монтажу металлических конструкций каркаса здания. Выполнен основной объем земляных работ по корпусу сгущения, где можно приступать к бетонированию фундаментов и других конструкций. Уже два месяца ведутся бетонные работы на резервуарах водоочистных сооружений. Значительно продвинулись дела на подстанции № 40а. Здесь хочется отметить коллектив участка «Гидроэнерго монтажа». Товарищи прибыли к нам с Кольской атомной электростанции и привезли с собой хорошую инерцию скоростных темпов. Благодаря этому уже завершается монтаж металлоконструкций порталов открытых распределительных устройств. Вскоре коллектив участка приступит к монтажу оборудования.

Оглядываясь на первые месяцы

Обязались — выполнили

Читатели «Рудного Ковдора», видимо, помнят обращение комплексной бригады строительно-монтажного управления «Промстрой-2», возглавляемый В. Марченко, к рабочим комбината производственных предприятий. Через неделю в газете был помещен отчет, подписанный бригадиром арматурщиков В. Кузнецовым. Арматурщики взяли на себя встречные обязательства и обещали поставить строительным материалам материалы для завершения работ на днищах № 1 и 2 резервуаров водоочистных сооружений АБОФ и для монтажа каркаса резервуара № 1.

Хочется с радостью сообщить читателям, что и строители, и арматурщики свое слово сдержали. И в том, что бригада В. Марченко выполнила в июне объем строительно-монтажных работ на сумму 180 тысяч рублей — большая заслуга рабочих комбината производственных предприятий.

Н. ЛАДЫКА,
мастер строительно-монтажного управления «Промстрой-2» треста «Ковдорстрой».

И все же город остается большой строительной площадкой. Ежегодно только в микрорайоне заселяется около 10 тысяч квадратных метров жилой площади. Однако возможности расширения 1-го Микрорайона уже исчерпываются. В связи с этим в апрельского обслуживания.

Нужно сказать и о том, что в городе улучшается положение с дорогами, так в 1972 году покрыта бетоном часть улицы Ленина. Увеличивается протяженность инженерных коммуникаций, например, проложено более 1.000 метров сливной канализации. Но этого явно недостаточно. Мало еще трест «Ковдорстрой» уделяет внимания благоустроительным работам, особенно озеленению тех объектов, которые сдаются в зимний период. Взгляните хотя бы на территорию вокруг магазинов «Ковдор», «Горняк». Рядом с другими домами в том же 1-ом Микрорайоне упущений и того больше.

Проектом обычно предусматривается максимальное сохранение зеленых насаждений. Трест «Ковдорстрой» это требование проекта почти не учитывает. Технадзор заказчиков в данном случае

ТЕМПЫ УСКОРЕНИЯ

года можно заметить, что львиную долю заняли земляные работы. И только когда в общем объеме поднялся удельный вес железобетона, плановые показатели подскокили резко вверх.

И в дальнейшем судьба производственных показателей будет зависеть от обеспечения фронта бетонных работ. Еще ждут своего часа корпус суши, силосный склад, галереи токопроводов и пульповодов, ряд других мелких объектов.

Можно только пожалеть, что трест «Спецстроймеханизация» не обеспечил свое управление более мощными экскаваторами. Вся надежда теперь на четырехкубовый экскаватор ГОКа, «на плечи» которого практически лег весь объем работ по корпусам обогащения и сгущения. Для сравнения приведем цифры. На одинаковых грунтах за пять месяцев работы

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

сигнал дан — сигнал услышан

«КПД чертежа»

В редакцию продолжают поступать ответы на критическую статью, помещенную в газете от 8 июня с. г.

П. Синицын, директор Ленинградского института «Проектавтоматика»:

— Учитывая важность строительства АБОФ, коллектив института взял на себя обязательство выпустить проект по своей части досрочно, к 11 июля с. г. Техническая документация для заказа щитов автоматизации была выдана 28 июня.

Ю. Ненароком, директор Ленинградского института «Механобр»:

— Институт «Механобр» включает в спецификацию нестандартное оборудование, предполагая, что оно будет изготовлено силами комбината, как это делал ряд обогатительных комбинатов Минчермета и Минцветмета. Эти чертежи в адрес Ковдорского ГОКа уже отправлены. Исключе-

ния составляют конусные сепараторы, технические условия и чертежи на которые разработаны Верхнеднепровским горно-металлургическим комбинатом. Как нам стало известно от изготовления этих сепараторов с поставкой их в 1974 году Верхнеднепровский комбинат отказался. Наш институт со своей стороны обратился в комитет народного контроля СССР с просьбой оказать помощь Ковдорскому ГОКу в этом вопросе.

Н. Гулин, директор Ленинградского филиала института «Гипрогазоочистка»:

— Хотя в статье «КПД чертежа» наш институт не упоминался, однако, в связи с тем, что мы являемся субподрядной организацией института «Механобр», считаем необходимым ответить. Учитывая особую важность строительства АБОФ общее собрание института приняло социалистическое обязательство закончить выполнение проекта досрочно, к 25 июня. И мне приятно сооб-

щение составляет конусные сепараторы, технические условия и чертежи на которые разработаны Верхнеднепровским горно-металлургическим комбинатом. Как нам стало известно от изготовления этих сепараторов с поставкой их в 1974 году Верхнеднепровский комбинат отказался. Наш институт со своей стороны обратился в комитет народного контроля СССР с просьбой оказать помощь Ковдорскому ГОКу в этом вопросе.

Особенное беспокойство вызывает наличие большого количества недоделок, не ликвидированных в течение длительного периода. Бро-

сив все свои силы непосредственно на АБОФ, трест «Ковдорстрой» фактически прекратил работы в июне на объектах по другим титульным спискам. Уже упоминалось о временных зданиях на нижнем портале тоннеля по отводу реки Верхняя Ковдора. Все еще не завершены объекты III очереди такие, как ТП-16, помещение операторной корпуса обогащения. С прошлого года лежит разобраный козловой кран у блока ремонтных цехов. Недоделки не позволяют нормально эксплуатировать склад смешанных товаров орса.

Все перечисленные выше объекты числятся в плане этого года. Связь их с апатито-бадделейтовой фабрикой, прямая или косвенная, несомненная. Для завершения работ потребуются материальные затраты, но гораздо больше необходимо организационных усилий. Их нужно приложить, чтобы развязать себе руки для концентрации всех ресурсов на строительстве АБОФ.

М. ШАХНОВИЧ,
начальник бюро технадзора отдела капитального строительства.

«Частые остановки в работе экскаватора КМ-602 были вызваны тем, что это машина импортная, давно находится в эксплуатации и наша база не располагает запасными частями к ней. В настоящее время экскаватор работает нормально, но во избежание задержек в будущем хотелось бы, чтобы ремонтно-механический цех ГОКа щедрее шел нам навстречу, если возникнет необходимость изготовить ту или иную запасную деталь. Потому что производственные мощности базы механизации не всегда позволяют сделать это собственными силами».

На критическую заметку, опубликованную в номере от 8 июня с. г., отвечает начальник базы механизации треста «Ковдорстрой» Н. Поздняков:

«Хотелось бы, чтобы при осуществлении застройки, отделке внешнего вида зданий, прокладке городских сетей и коммуникаций больше инициативы проявили сами застройщики города, чтоб они не только ждали указаний из Апатит, а и сами чаще выходили с предложениями».

А. СТОЛЯРОВА,
главный архитектор г. Апатиты.

На снимке: на улице Зеленой возводится новый детский комбинат на 280 мест. На переднем плане — каменщик В. Жевнерев. Фото А. ЖУКОВА.

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

МИКРОРАЙОН РАЗДВИГАЕТ ГРАНИЦЫ



ле текущего года институт «Мурманскгражданпроект» изготовил проектно-сметную документацию на застройку 13 квартала (заказчик — Ковдорский ГОК). Квартал рассчитан на 9 тысяч жителей. Здесь будет построен еще один кинотеатр на 400 мест, комбинат бытового обслуживания, школа на 1.280 учащихся, несколько дошкольных детских учреждений, а также аптека, читальный зал, магазины, в том числе мебельный, предприятия общественного питания, кафе.

Сейчас бурно застраивается улица Зеленая. Тут будут жить рабочие треста «Ковдорстрой». Уже закончена кладка 100-квартирного жилого дома, возводятся детсад на 280 мест, общежитие на 360 мест, учебный комбинат. Заложены фундаменты еще нескольких домов. В одном из них согласно проекту должна размес-

заасфальтировано несколько тысяч квадратных метров дорог. Учитывая интенсивное строительство Ковдора, Ленинградский проектный институт «НИИградостроительство» приступил к корректировке генерального плана города.

В заключение одно пожелание. Хотелось бы, чтобы при осуществлении застройки, отделке внешнего вида зданий, прокладке городских сетей и коммуникаций больше инициативы проявили сами застройщики города, чтоб они не только ждали указаний из Апатит, а и сами чаще выходили с предложениями.

А. СТОЛЯРОВА,
главный архитектор г. Апатиты.

На снимке: на улице Зеленой возводится новый детский комбинат на 280 мест. На переднем плане — каменщик В. Жевнерев. Фото А. ЖУКОВА.

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

находится не на высоте. Упрек можно высказать и в адрес жителей Ковдора, которые натягивают между деревьями веревки для белья, захламляют мусором оставшиеся островки зелени. В 1973 году силами основных заказчиков города будет закончено строительство улицы Ленина,

ТРЕТИЙ!

РАДОСТНЫЕ СООБЩЕНИЯ

1360 ПОГОННЫХ метров взрывных скважин пробурил с начала июля экипаж восьмого бурового станка, возглавляемый Н. Васильевым.

9700 КУБОМЕТРОВ горной массы нагрузил за десять июльских дней старший машинист двенадцатого экскаватора П. Тянушкин.

НИ ОДНОГО простоя мельницы не допустил в июле машинист В. Гладышкин. При этом надо учесть, что он работал фактически за двоих, так как его напарник по смене находится в отпуске.

ДОСРОЧНО отремонтировал и сдал с оценкой «отлично» комплект топливной аппаратуры для БелАЗа слесарь цеха подготовки производства Ф. Логинов.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 28-29
(660-661)

ПЯТНИЦА. 13 июля 1973 года

Цена 2 коп.

Р у д а и с т а л ь

Сергей Сергеевич

Встречаются еще водители, что ведут себя как летчики. Не собираюсь бросать тень на представителей всеми уважаемой кагорты покорителей пятого океана. Просто хочу зафиксировать внимание читателей на том факте, что летчик не должен после смены ухаживать за самолетом. Для этого в штатах наземных служб имеется достаточное количество механиков.

Шоферы — другое дело, в их обязанности входит и тщательный уход за машиной. Тем более у нас, когда большинство самосвалов работают в три смены. От того, в каком состоянии ты передаешь БелАЗ товарищу, зависят результаты его работы. Так вот, никто не припомнит случая, чтоб Сергей Сергеевич Козлов передал машину сменщику, предварительно не осмотрев и не помыв ее.

Или другой немаловажный штрих. Если на дороге заметите замерший самосвал и около него огорченного молодого водителя, так и знайте, что первый, кто остановится и спросит, в чем дело, не нужна ли помощь — будет Сергей Сергеевич.

П. БИРЮКОВ,

бригадир шоферов цеха технологического транспорта.



Имя старшего машиниста двенадцатого экскаватора Петра Васильевича Тянушкина хорошо известно на комбинате. Когда подводятся итоги социалистического соревнования, чаще всего называется его фамилия. Само собой, при этом подразумевается, что отлично работал весь экипаж. Да иначе и быть не может. На фото вы видите сменщика Тянушкина, машиниста экскаватора А. И. Тумиловича. Он тоже ас своего дела. Никто пока не перекрыл рекорд Тумиловича. Как-то в тяжелых зимних условиях Александр Иванович нагрузил за смену 190 самосвалов. Не сбавляет ритма Тумилович и сейчас, ведь двенадцатый экскаватор находится на самом узком участке рудника — на вскрышных работах.

И. ЮНЦОВ,
машинист экскаватора
рудника «Железный».



Юрий Иванович Лапин владеет профессиями резчика и электросварщика. Широкая техническая эрудиция помогает рабочему активно и с пользой трудиться. Ю. Лапин один из авторов рационализаторского предложения по изменению конструкции загрузочного короба противоточного сепаратора. Это новшество позволило значительно облегчить труд обслуживающего персонала и увеличить производительность седьмой полусекции на обогатительной фабрике.

«...И ВМЕСТЕ ЕДИМ»

Ковдор и Череповец связаны между собой не только железнодорожной линией. Нити, объединяющих нас, гораздо больше. Все мы делаем общее дело — крепим могущество нашей Родины, снабжаем ее металлом. Если образно говорить, то вы — экскаваторщики, шоферы, обогатители — производите муку, а мы — агломератчики, доменщики, сталевары — выекаем из этой муки хлеб. И едим этот хлеб вместе.

Около проходных нашего завода все больше появляется «Жигулей». Я знаю, что многие труженики Ковдорского ГОКа тоже приобрели быстрые и надежные машины Волжского автозавода. А ведь ВАЗ потребляет большое количество череповецкого металла. А ведь череповецкий металл выплавляется из ковдорского концентрата.

Ф. ЯХЕЕВ,

мастер печи доменного цеха Череповецкого металлургического завода.



Череповецкий металлургический

в цифрах

Совсем недавно, на памяти нынешних молодых специалистов, страна отмечала значительное событие — был достигнут стомиллионный рубеж по выплавке стали. А сводки ЦСУ красноречиво свидетельствуют: это достижение уже значительно перекрыто. В последнем году девятой пятилетки будет выплавлено почти 150 миллионов тонн стали.

Весомый вклад в эту цифру приходится на долю одного из новых — послевоенных — предприятий черной металлургии — Череповецкого металлургического завода. Того самого, в адрес которого ежедневно поступают эшелоны, груженые ковдорским концентратом.

Череповецкий металлургический — это современно оборудованное предприятие, на нем трудятся десятки тысяч рабочих и инженерно-

технических работников. Каждый из цехов мог бы фактически называться заводом. Достаточно сказать, что кокс готовят в восьми коксохимических батареях, что в доменном цеху плавят чугун четыре доменных печи. Причем, самая молодая и самая мощная — ДП-4, — объемом 2700 кубических метров, пока что является и самой производительной в стране. В прошлом году эта печь дала 2.049 тысяч тонн чугуна при проектной мощности 1.800 тысяч тонн.

«Пищу» для домен, в том числе и из ковдорского концентрата, готовят две аглофабрики. С вводом в строй в I квартале 1975 года третьей аглофабрики завод полу-

чит возможность отказаться от ирриозных окатышей.

Мартеновский цех. В нем одиннадцать мартеновских печей, в том числе две двухважные, позволяющие значительно интенсифицировать процесс сталеварения. Еще есть и электросталеплавильный цех (три печи). Замыкает технологическую цепочку прокатный цех, в нем четыре прокатных стана.

Согласно перспективному плану развития Череповецкий металлургический в 1985 году будет выплавлять 11,8 млн. тонн стали. Сейчас выплавляется 6,2 млн. тонн.

Естественно, на заводе имеется много вспомогательных служб и цехов. В последнее время уделяется все большее внимание и производству товаров широкого потребления. Например, строится цех эмалированной посуды.

СРОЧНАЯ ТЕЛЕГРАММА

„Ковдор“ приветствует Ковдор

В День металлурга рыбаки производственного рефрижераторного траулера «Ковдор» разделяют большую радость горняков города, название которого мы гордо несем на борту судна. Сейчас мы следуем к южным широтам. Высокую оценку даем вашему почетному труду на благо Родины, пристально следим, интересуемся успехами горняков по выполнению намеченных задач в третьем, решающем году пятилетки.

В свою очередь мы взяли повышенные социалистические обязательства: до конца года выловить 60 тысяч центнеров рыбы, дать к народному столу 38 тысяч центнеров ценной рыбной продукции, выполнить годовой план ко Дню Советской Конституции.

Мы всегда помним слова, сказанные Леонидом Ильичем Брежневым на XXIV съезде партии о том, что добьемся всего, к чему стремимся, успешно решим задачи, которые перед собой ставим. Залогом тому были, есть и будут творческий гений советского народа, его самоотверженность, его сплоченность вокруг своей Коммунистической партии, неуклонно идущей Ленинским курсом.

Мы поздравляем славных горняков-ковдорчан с праздником, желаем больших трудовых успехов в выполнении и перевыполнении социалистических обязательств.

По поручению экипажа капитан ТЮРДЕЕВ, помполит БОНДАРЕНКО, предсудкома ПОБЕРЕЖЕЦ, комсорг КЛАДКОВЫЙ.



Ковдорский профиль



Общий вид рудника «Железный».



НАШ ОБЩИЙ ПРАЗДНИК

Работники горно-добывающей промышленности, находящиеся на переднем крае борьбы за металл, по праву считают День металлурга своим праздником. От нас, от нашей с вами работы зависит результат труда людей огненной профессии — доменщиков, сталеваров, прокатчиков.

За годы Советской власти производство стали в стране возросло почти в тридцать раз, чугуна — более чем в двадцать раз. Это огромные темпы. Уже сейчас каждая пятая тонна стали и чугуна, производимых в мире, выплавляется в Советском Союзе. По этим важнейшим показателям могущества страны мы уже оставили позади самую мощную капиталистическую державу — Соединенные Штаты Америки.

Успехи отечественной металлургии помогли СССР вывести на передовые позиции советское машиностроение, создать механизированное сельское хозяйство, сыграли решающую роль в освоении космоса, в использовании атомной энергии в мирных целях. Отмечая свой праздник, металлурги сознают свою ответственность за дальнейшее развитие производства, расширение ассортимента и увеличение качества металла, что по-прежнему остается, как указано в Программе Коммунистической партии Советского Союза, одной из важнейших народнохозяйственных задач.

В этом году мы отмечаем свой праздник в обстановке резкого потепления международного климата после долгих лет холодной войны и военной истерии. Этой истерии мы противопостав-

ляем наши величественные планы коммунистического строительства, нашу уверенность в своих силах, в правильности пути, указанного марксистско-ленинской наукой. Потепление международного климата стало возможным благодаря мудрой миролюбивой политике нашей партии и ее Центрального Комитета во главе с Л. И. Брежневым.

Советский народ отвечает на радостные известия об успехах международной политики Советского государства ударным трудом, направленным на укрепление могущества Родины. Вместе с работниками горнодобывающей промышленности Мурманской области, всей страны свой скромный вклад в дело досрочного завершения третьего, решающего года пятилетки вносит и коллектив нашего комбината.

Цифры итогов работы за первую половину девятой пятилетки, за первое полугодие этого года уже публиковались в «Рудном Ковдоре». Они отрядны. Позволю себе повторить некоторые из них. План двух с половиной лет пятилетки по реализации продукции выполнен на 106,4 процента, по выпуску концентрата — на 103,2 процента. Полугодовой план 1973 года по реализации продукции выполнен на 101,8 процента, по выпуску концентрата — на 101,5 процента. Причем, в адрес нашего основного потребителя, и соперника по межотраслевому социалистическому соревнованию, — Череповецкого металлургического завода — отправлено дополнительно 25 тысяч тонн концентрата, что позволило доменщикам и

сталеварам выполнить обязательство по сверхплановому производству металла.

И еще одна цифра. Тоже немаловажная и показательная. Проектная мощность нашего комбината уже превышена на 7,9 процента.

Наши успехи значительны еще и потому, что все мы помним неблагоприятные условия прошедшей зимы, что приходилось сталкиваться с дополнительными трудностями из-за неритмичной работы цеха технологического транспорта. Отвлекало силы, и, видимо, будет по нарастающей отвлекать, строительство апатито-бадделитовой фабрики. Наконец-то сбывается мечта наших горняков о комплексном использовании Ковдорского месторождения. И мы понимаем, что сжатые сроки строительства, вынуждают нас работать на два фронта. Седьмой месяц на стройке работает четырехколесный экскаватор ГОКа, несмотря на известные трудности с транспортом, нам приходилось направлять для вывозки грунта БелАЗы. Нельзя сбрасывать со счетов и тот факт, что большая группа инженерно-технических работников комбината занята работами стройки и будущей фабрики.

Однако все эти трудности не могут оправдать досадных срывов, которые бросили неприятную тень на итоги работы комбината. Впервые за десять лет в минувшем полугодии мы не выполнили, и значительно, — на 2,7 процента — план по производительности труда, в июне было допущено отставание по вскрышным работам, не выполнено июньское обя-

зательство по выпуску сверхпланового концентрата. Наблюдаются случаи нарушений трудовой дисциплины.

Пути преодоления отставаний известны. В первую очередь это жесточайшая борьба за ритмичность подачи руды и выпуска концентрата, нужно быстрее войти в график по вскрышным работам, пополнить штаты шоферов и ремонтников, закончить мероприятия по подготовке к зиме.

Условия для ликвидации недостатков, для дальнейшего броска вперед — у нас есть. В первую очередь потому, что на комбинате вырос большой отряд передовых тружеников, которые показывают образцы самоотверженного отношения к делу. На руднике «Железный» это машинисты буровых станков С. Тихомиров и В. Петухов, машинисты экскаваторов А. Тумилович, П. Танюшкин, М. Подчапко. В ЦТТ — водители В. Осичкин и М. Войтенко. На обогатительной фабрике — электрослесарь В. Аверкиев, слесарь Б. Коржанов, машинист конвейера И. Сенаторова, машинист мельниц И. Литомин. Список этот можно продолжать и продолжать, ибо и в цехе подготовки производства, и в электроцехе, и в ремонтно-механическом цехе, и в других цехах и подразделениях комбината есть достаточно маяков.

Впереди ответственные месяцы. Я уверен, что коллектив комбината приложит все силы, чтобы успешно справиться с заданиями третьего, решающего года пятилетки.

А. СУХАЧЕВ,
директор комбината.

Равномерная подача руды в мельницы, информация о ходе технологического процесса — все это находится в руках оператора участка обогащения Татьяны Яковлевны Политовой. Должность скромная, но ответственная. Коллектив участка не раз побеждал в социалистическом соревновании, и вклад Татьяны Яковлевны в общую победу несомненен. Недаром в канун Дня металлурга она награждена Почетной грамотой.

УКРОЩЕНИЕ

Эти весы способны в считанные секунды измерить точный вес такой машины, как груженный БелАЗ. Причем, водителю не приходится исполнять извечные требования весовщиков, колдующих над балансирующим усиком и стрелкой: замрите, не дышите. Каждый занимается своим делом, не требуя для себя особых условий. Машина, слегка, правда, притормозив, едет, весы — взвешивают. И если шофер не забыл подать соответствующий сигнал — на табло загорятся цифры точного веса.

Новая установка называется тензометрическими весами и подключена уже к будущей системе управления выемочно-транспортным оборудованием.

КОЛЕСА БелАЗа

те самые, которые позволяют громадной машине как бы не замечать ухабы и выемки, «переступать» через них — требуют довольно трудоемкого ухода.

руди мен пым толь копс вало точн Ке скоп нитк пять пост в пе мль Ма дета мено

Особ лин Раш ко ц цеха карт устр

ОДИ

Агломер для домен компонент лошниковая струя и более важной его частью концентрат вольны с Ковдора. Мы знае соревновантента пов лева в кол везд, непа водством, мол, полн десятых при выход есть без средств не чивается ы лы.

старши повецк завода.

Механизация «землетрясения»

Хотя Кольский полуостров не сотрясают подземные толчки, тем не менее здания в Ковдоре строятся сейсмостойчивыми. Причина — в способе разрыхления породы и руды. Пока что при помощи взрывов это делать проще и экономичнее.

На руднике «Железный» применяется достаточное количество взрывчатых веществ. Выгрузка их из вагонов, транспортировка на базисный склад, подвозка к скважинам, порой, вырастала в проблему и довольно трудоемкую. Говорю — выростала — потому, что многие процессы уже механизированы. Остальные — ждут своего решения. Причем, сейчас остановка не за тем, что предпринять, а за тем, кто предпринимет. Ремонтно-механическому цеху не хватает определенных сортов металла для изготовления необходимого оборудования, а цех подготовки производства дол-

жен обеспечить перевозку взрывчатых веществ на поддонах на склады ВМ. Для этого на разгрузочной площадке должны быть электропогрузчики во взрывобезопасном исполнении.

Механизированная зарядка необводненных скважин облегчает труд взрывника, но мы ждем установки дозатора и аккумуляющих емкостей на зарядную машину, что позволит заряжать взрывные скважины любой обводненности. Тем более, что около 65 процентов взрывных скважин содержат воду. Отделу снабжения необходимо обеспечить участок материалами и механизмами.

Так что ручной труд останется скоро только при изготовлении промежуточных детонаторов, да при монтаже взрывной сети.

Я. РАЙЦЕВ,
и. о. начальника взрывных работ рудника «Железный».

КОНУС КОНУСУ РОЗНЬ

План первого полугодия третьего, решающего года пятилетки коллектив участка сушки и погрузки выполнил на 100,7 процента. Так что свой праздник — День металлурга — мы встречаем, что называется, с открытым лицом.

Коллектив, мне кажется, имеет право гордиться своими успехами. В процессе работы приходилось решать не только собственные, неизбежные на каждом производстве проблемы, но и помогать смежникам по межотраслевому социалистическому соревнованию.

Если подойти с узковедомственной точки зрения — наше дело

просушить и отгрузить как можно больше концентрата. План-то нам исчислялся в тоннах, за них мы и отчитываемся. А что концентрат по дороге выветривается или примерзает к стенкам вагона — это забота заказчика. На то имеются установленные нормы потерь в дороге.

Но делаем-то мы общее дело. Потому, когда представители Череповецкого завода обратились к нам с просьбой более равномерно загружать вагоны, мы тут же пошли им навстречу. Группа рационализаторов, во главе с начальником участка Л. Стеблянко и механиком В. Гамиловым работала и внедряла рассекатели. В результате вместо четырех больших конусов загон заполняют теперь шестнадцать конусов концентрата. Что значительно снизило потери от выдувания, концентрат перестал примерзает к стенкам. Это позволило заказчикам даже в зимнее время укладываться в положенные три минуты при разгрузке вагонов.

Параллельно решались и наши местные вопросы. Например, автоматизация 63-го конвейера позволила значительно улучшить условия труда на погрузке, сократила потери времени.

Однако не все наши трудности еще разрешены. Нам предстоит автоматизировать процесс сушки. Автоматика поможет строже следить за влажностью концентрата, уменьшить заплытость на рабочих местах. Предстоит еще освоить стационарную установку для очистки зимой порожняка от снега и льда.

Мы уверены, что коллектив и во втором полугодии не сбавит набранных темпов. Поручкой тому ударный самоотверженный труд наших передовиков — машиниста сушильных барабанов П. Березкина, люковых Г. Писаренко и Л. Белякова, машинистов конвейеров И. Сенаторовой и Л. Ординой и многих других.

П. ПЕТРУХИН,
заместитель начальника участка сушки.



Череповецкого проката



Доменный цех Череповецкого металлургического завода.



В электросталеплавильном цеху.

ЗАКАЗЧИК — «ЖИГУЛИ»

В июле телетайп как всегда лаконично отсчитал: шахтеры Воркуты выдали на-гора 50,3 тысячи тонн сверхпланового угля, горняки Оленегорска произвели сверхплана 1,7 тысячи тонн концентрата, у горняков Ковдора этот показатель еще больше — 5,1 тысячи тонн. Хорошо сработали и железнодорожники Октябрьской и Северной дорог. В свою очередь своим друзьям-соперникам по межотраслевому социалистическому соревнованию мы ответили, что металлурги Череповца выработали дополнительно к плану 3 тысячи тонн кокса, 2,1 тысячи тонн агломерата, 1,2 тысячи тонн чугуна, 2,2 тысячи тонн стали, 1,1 тысячи тонн проката.

В конце прошлого года на нашем заводе была проведена интернациональная плавка стали «Дружба» в честь 50-летия образования СССР. В этом празднике труда участвовали тридцать лучших сталеваров металлургических заводов нашей страны и сталеплавильщики из восьми социалистических стран. На плазке присутствовали и представители соревнующихся с нами смежных коллективов — шахтеры, горняки, железнодорожники.

Возможно, посланцы Ковдорского ГОКа подробно рассказали об этом празднике своим товарищам. Но нужно было видеть, как пятиэтажный зал концертно-спортивного Дворца «Алмаз» дружно поднялся и стоя аплодировал, когда на торжественном вечере председатель объявил, что в гости к металлургам приехали горняки Ковдора.

Итоги соревнования мы подводим на совместных встречах каждое полугодие. Коллективы-победители в соревновании — награждаются переходящими Красными знаменами, передозники производства поощряются Почетными

грамотами и денежными премиями.

Тут мне хочется поделиться одним наблюдением. По-моему, назрел уже вопрос о том, чтобы победитель соревнования вместе с Красным знаменем получал и денежную премию. Для этого нужно создать общий премиальный фонд, в который бы участники межотраслевого соревнования отчисляли бы определенную сумму. Мы с таким предложением уже обратились в свое министерство и в ЦК профсоюза.

Соревнование предприятий-смежников по созданию друг другу наилучших возможностей для выполнения плана и соблюдения обязательств продолжает расширяться. В феврале нынешнего года в орбиту нашего сотрудничества включились: ленинградское объединение «Вторчермет», азотно-туковый завод, работающий на нашем коксовом газе; Волжский автомобильный завод — основной потребитель Череповецкого холоднокатанного листа. Таким образом,

межотраслевое соревнование сегодня действует в логически замкнутом цикле: «уголь — руда — транспорт — металл — машина».

Добытчики руды и угольщики помогают металлургам наращивать производство металла, а мы в свою очередь помогаем машиностроителям увеличивать выпуск продукции. В частности, металлурги Череповца обязались обеспечить стопроцентное выполнение заказов ВАЗа в установленные сроки, увеличить выпуск листа с поверхностью первой группы на 10 процентов, освоить пять новых профилей проката. Это поможет коллективу прессового производства автозавода уже в нынешнем году выпускать 2,040 автокомплектов в сутки, на 20 процентов снизить потери от брака, сэкономить не менее 300 тонн металла.

Б. НИКИФОРОВ,
председатель завкома профсоюза Череповецкого металлургического завода.

ТОННА СТАЛА ВЕСОМНЕЕ

О наших взаимоотношениях со смежниками, после того, как был заключен договор на социалистическое соревнование, красноречиво говорит такой факт: в прошлом году мы ни разу не обращались в Госарбитраж. Не стало спорных вопросов. И у нас, и у смежников на те или другие шероховатости точка зрения теперь одна: помогать друг другу. И это стремление к взаимопомощи приносит отрядные результаты.

Вот несколько примеров. Зимой при дальних перевозках железорудный концентрат, как известно, примерзает к стенкам вагонов. Нам приходится держать его по несколько часов в гаражах размораживания. Простой вагонов, естественно, возрастают.

Мы попросили горняков загружать вагоны концентратом не копусами, как раньше, а ровным слоем. Ковдорцы не откладывая внедрились у себя рассказатели. Горняки Оленегорска пообещали освоить это новшество к предстоящей зиме.

Благодаря межотраслевому соревнованию, мы чаще бываем друг у друга, перенимаем полезный опыт. Так представители Ковдорского ГОКа заинтересовались стационарными реактивными установками для зачистки вагонов, вывобождающими от тяжелого труда несколько бригад грузчиков. Вероятно, эта установка скоро будет в Ковдоре внедрена.

Сегодня совместные усилия рационализаторов-металлургов и горняков — направлены на решение еще одной проблемы. Пока очень велики потери железорудного концентрата при перевозках. В прошлом году, например, потери исчислялись суммой почти в 900 тысяч рублей. А происходят

они потому, что в пути концентрат выдувается ветром из вагонов, какая-то часть его утекает в щели. Для того, чтобы сберечь сырье, без потерь перевозить от рудников к домнам, железнодорожники заменяют парк вагонов.

А как сберечь концентрат от выветривания? Ведь это зло как будто неизбежно. Даже узаконены нормы на потери: зимой — 1,63 процента, летом — 2,04 процента. Это значит, что ветер буквально уносит из каждого вагона почти тонну ценного сырья. Хотя и тут хочется сказать несколько теплых слов в адрес коворчан. Из Оленегорска мы получаем 3,600 тысяч тонн концентрата, из Ковдора — 2,700. Но коворчане благодаря той же равномерной загрузке вагонов значительно снижают потери в пути. Если посмотреть на приведенную выше цифру убытков, то на Оленегорск приходится из нее 660 тысяч рублей, на Ковдор — только 238 тысяч. Но все-таки это еще не решение вопроса.

Мы думаем применить опрыскивание концентрата в вагонах хлоридной водой, после чего на поверхности образуется пленка, препятствующая разветриванию. Проводившиеся опыты убедили нас, что это достаточно эффективный способ в борьбе с потерями.

Каждый месяц мы обмениваемся итогами работы и всегда с удовлетворением заключаем, что общее обязательство по досрочному выполнению задания девятой пятилетки успешно выполняется.

М. ПУЗАНОВ,
помощник начальника агломерационного цеха Череповецкого металлургического завода.

МИКРОНА

Микрона — к «Карьеру-2». Это современное устройство, начиненное электронными приборами. Но электроника — это нервы сложной металлической конструкции, все детали которой требуются изготовить с высокой степенью точности.

Когда коллектив ремонтно-механического цеха получил такое задание — не удивился. Приходилось выполнять более сложные заказы. Тут труднее, скорее заключалась в другом — общности. Но чертежи получены, работы сделаны и работа закончена. На этом участке изготовление этой было поручено токарю М. Севину и фрезеровщице О. Тарасовой.

«КАРЬЕР-2» НА ПОРОГЕ РУДНИКА

На участке металлоконструкций сборку узлов осуществляла бригада, руководимая М. Натрекесвым. Особо точные узлы собирали слесари Н. Съедин и М. Дерюга. Сварочную дугу «держал в руках» А. Самохвалов. Дело усложнялось еще тем, что необходимо было избежать даже минимальной деформации и свести на нет внутреннее напряжение в металле.

Теперь уже результаты труда наших механиков можно «руками потрогать». Оборудование, которое раньше работало лишь в лабораторных условиях, так же безотказно действует под открытым небом на руднике.

Б. ТРЕФИЛОВ,
слесарь ремонтно-механического цеха.

Важно, когда необходимо заменить одну с «полысевшим» протектором. Раньше эту работу выполняли несколько человек. Теперь рационализаторы, снабдив автопогрузчик «Балкан» гидравлическим захватывающим устройством, полностью решили проблему. Благодаря тому, что устройство свободно перемещается и в горизонтальном направлении, колесо свободно заменяет один человек.

Благодаря тому, что устройство свободно перемещается и в горизонтальном направлении, колесо свободно заменяет один человек.

Н. ЛЕЩЕНКО,
главный инженер цеха технологического транспорта.

НА ПРОЦЕНТ

Увеличение, который мы спекаем, состоит из множества элементов. В него входит и кокалин, и пыль, и металлическая, и известняк. Но главной и объемной составляющей является железный концентрат. Прямо скажу, мы добьем, поступающим из

того, что за время нашего производства, вы почти на полпроцента увеличили содержание железного концентрата. Может, человек, знакомый с нашим производством, скажет: «Подумаешь, полпроцента!» Но эти-то пять процентов удваиваются в домне. То есть из чугуна. То есть каких-либо добавочных элементов целый процент увеличивает производительность дом-

Е. МИХАЙЛОВ,
главный инженер Череповецкого металлургического



Момент подписания социалистических обязательств между участниками межотраслевого соревнования.



Возвращаясь к статье А. Сазонова «КПД чертежа» (см. «Рудный Ковдор» за 8 июня), мне хотелось бы поделиться соображениями по поводу узких мест в проектах. Дело в том, что некоторые институты при проектировании закладывают оборудование, снятое с производства. Так, например, Ленинградский филиал «Гипрогазоочистки» заложил в проект приточную камеру типа ПК-10, которая уже не выпускается. Аналогичная картина и в проектах вентиляции некоторых других институтов.

Естественно, что комплектующая организация не принимает заявки на такое оборудование, начинается переписка с институтом по поводу его замены. А время уходит. При таких сжатых

ЕЩЕ РАЗ О КПД ЧЕРТЕЖА

сроках строительства, как у нас, это может привести к печальным результатам. А ведь если бы проектные организации пользовались не только номенклатурами заводов изготовителей, но и номенклатурами Госснаба СССР, в которых наиболее точно отражены все виды выпускаемых изделий, таких накладок не было бы.

Другой вид узкого места, снижающий КПД чертежа, заключается в том, что некоторые институты, в частности «Проект-автоматика», закладывают в проект приборы и оборудование, еще находящиеся в опытном производстве и серийно не выпускаемые. Обычно такие изделия изготавливаются опытными заводами или даже опытными мастерами при отраслевых научно-исследовательских институтах и заказываются по прямым связям, то есть по договору между предприятием-заказчиком и заводом-изготовителем.

Весь комплектующая организация принимает к поставке только серийно выпускаемые изделия.

Очевидно, что в этом случае судьба проекта ставится в прямую зависимость от возможности завода изготовить необходимые нам приборы. И если завод по каким-либо причинам (а их может быть множество) откажет комбинату, то самый современный проект останется на бумаге. Учитывая, что приборы, заложенные «Проект-автоматикой», должны устанавливаться на завершенных участках технологического процесса (регулирование плотности пульпы в струйных зумфах и т. д.), трудно представить, какие трудности ожидают технологов при ведении процесса обогащения, если опытные заводы нам откажут. Институт же остается в стороне, проект выдан — «мавр сделал свое дело».

Еще один характерный штрих. Институт «Энергосетпроект» (Ленинградское отделение) заложил в проект панели телеизмерения, которые сняты с производства, как несоответствующие ГОСТу по важнейшим параметрам. Об этом завод-изготовитель уведомил институт и ряд других заинтересованных организаций еще в ноябре прошлого года. Завод, кстати, находится тоже в Ленинграде. Институт молчал до сих пор. Очевидно думал. И ничего не придумав, спустя полгода советует комбинату обратиться за заводом и узнать, нет ли на заводе изготовленных и нереализованных панелей... Нарочно не придумаешь!

Если приведенные здесь узкие места будут устранены, то очевидно, КПД чертежа значительно возрастет. Не будет нервозности и неоправданного напряжения.

В. МУРАВЬЕВ,
Главный энергетик АБОФ.

**РАБКОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОРА»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ**

УТВЕРЖДАТЬ СЕБЯ ДЕЛОМ

400 студентов направил в этом году к нам на строительство АБОФ Ленинградский обком ВЛКСМ, 6 июля они уже приступили к работе.

Рассказать об отряде, о его планах и намерениях мы попросили инструктора областного штаба студенческих строительных отрядов Бориса Гольденберга:

— Наш сводный отряд Ленинградского технологического института имени Ленсовета состоит из 7 отрядов. Все они существуют

уже не первый год. Многие наши бойцы участвовали в строительстве Чуйской ГЭС и поселка для геологов в Горном Алтае, железных дорог Ачинск—Абанаково и Балхаш—Саян, в ликвидации последствий землетрясения в Киргизии. В прошлое лето мы в этом же составе работали на строительстве Кольской АЭС. Словом, ребята мы в отряд принимали проверенных, показавших себя и в учебе, и в работе.

Решение Ленинградского обкома ВЛКСМ направить нас на

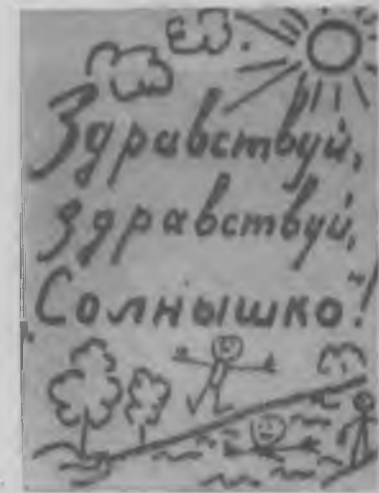
комсомольскую ударную стройку в Ковдор все восприняли с радостью. Кроме основной работы на строительстве АБОФ, мы хотим безвозмездно произвести косметический ремонт 16-й, 17-й и 18-й школ. В подарок школам привезли около двух тысяч томов книг, оборудование для двенадцати химических, физических и фотолaborаторий. Хотим также возле школы № 18 оборудовать спортгородок: силлапировать футбольное поле, боговую дорожку, изготовить спортивные снаряды.

И еще хотим помочь оформить в городе молодежное кафе, в этом у нас тоже есть некоторый опыт. В отряде и художники имеются, и декораторы. Лекторская группа подготовила для жителей Ковдора много интересных лекций, семь агитбригад — концертные программы.

В общем задумано многое и дел хватит.

Встретили нас очень тепло. По внимательному отношению к нам руководителей треста «Ковдорстрой», работников ГОКа мы почувствовали, что нужны здесь, что нас ждали.

Т. ГОРСКАЯ.



Возвращаясь из отпуска мы с мужем провели два дня на даче детского сада «Солнышко», что расположена в поселке Эшхар, под Харьковом. Нам очень понравилось. Погода с конца июня установилась отличная, дети начали загорать. Речка недалеко, а во дворе устроен душ, и дети с удовольствием залазят под него два раза в день.

С первой недели пребывания на даче у ребят появился отличный аппетит. После обеда все тарелки пусты. Три раза в день детей кормят салатом из свежих овощей. На полдник — ягоды и фрукты. Перед сном — кружка молока с булочкой. Ни у кого даже насморка нет — изолятор пуст.

Очень нам понравилась усадьба дачи. Это небольшой парк, весь в цветах и в зелени. Рядом школьный стадион. Есть где порезвиться, побегать.

Наш приезд совпал с праздником по случаю дня рождения детей, родившихся в июне. Нарядные именинники сидели в самом центре. По желанию Лары Ермиловой, Димы Гусева и других виновников торжества исполнялись танцы, песни, игры. Именинникам преподнесли цветы и подарки. Потом всех ждал праздничный ужин. Пельмени готовил весь персонал. Музыка, танцы, веселье продолжались до самой ночи.

И еще надо не забыть сказать вот о чем: очень дети ждут писем из дому. Хранят их под подушками и перед сном разворачивают — «читают». Надо было видеть, как они бережно вынимали конверты и в который раз просили перечитать! Поэтому, дорогие мамы и папы, пишите чаще. Пусть нашим деткам хорошо отдыхается!

Г. КОМОЛОВА,
маркшейдер рудника «Ковдор».



Жаркий день. Фотоэтиюд.

19 июля — 80 лет со дня рождения В. В. Маяковского

УЧИТЕЛЕМ ВЫБРАЛИ БУДУЩЕЕ

Прошло больше года с того дня, как была перерезана лента и мы провели первые экскурсии по залу своего музея.

После поездки в Москву, встречи с сестрой поэта Людмилой Владимировной мы загорелись желанием создать музей Маяковского, еще не понимая, сколько трудностей встретим, сколько знаний, энергии и, наконец, терпения потребует это дело.

Бывали минуты, когда мы со страхом вспоминали о слове, данном в Москве. Но вот главный художник ГОКа Алексей Иванович Николаев сделал эскизы будущего музея, поддержала нас преподаватель литературы Тамара Александровна, пошли навстречу шефы, администрация школы. И это придало уверенности. Мы пропадали в школе допоздна, работали в лес-промхозе за фонд музея.

Школа давно, уже год, как позади. Одни из нас продолжают учебу, другие работают. Илья Поляк учится в Ленинградском комраблестроительном институте, Ли-



дия Фенюк, Надя Зорина — студентки Костромского технологического института, Света Самсонова работает швеей, я — лаборант в школе № 16 и учусь на

курсах секретарей-машинисток. Но мы и сейчас не забываем о нашем музее, выполняем его задания. Музей не только расширил и углубил наши знания, он сдружил нас, раскрыл в нас черты, о которых мы и не подозревали.

Несколько флегматичный Илья Поляк оказался настойчивым и целеустремленным товарищем, хорошим организатором, благодаря ему в музей пришли Саша Кривошеев, Володя Михновец, Коля Курганов, Ваня Хорошавин. В Серее Юркево раскрылся способный художник. Все эти ребята не только создавали музей, но и стали его первыми экскурсоводами. Девочки наши тоже ни в чем им не уступали.

Не случайно именно в год создания музея было много вечеров. Вечер Блока и Есенина, общешкольный и классный вечер Маяковского...

У каждого из нас был свой любимый артист, писатель, поэт. Но Маяковский — и поэт, и лич-

ность — стал выше всех привязанностей. Он стал другом, будто теплые особые отношения, будто мы имеем на него особые права.

Поэтому, когда мы говорим о Владимире Владимировиче Маяковском, мы добавляем: «Наш Маяковский». У всех нас стала привычкой, необходимостью собирать о поэте материалы, записывать на магнитофонную пленку передачи о нем.

Один поэт сказал: «Выбрать учителем Маяковского — значит выбрать учителем Будущее». Все мы с радостью подписались бы под этими словами.

Г. ГУСЕВА,
первый директор музея имени Маяковского, школа № 17.

В номере использованы фото В. Красноюрченко и Ю. Петрухина. Оформление — художника А. Соршнева.

ПРОИСШЕСТВИЯ

РУКИ ЧЕСАЛИСЬ

Левочкин Владимир Викторович, восемнадцати лет, временно неработающий, был задержан жителями двенадцатого дома Микрорайона в тот момент, когда он обламывал ветки на дереве. Гражданин, так решительно на рушивших варварский способ времяпровождения хулигана, последний обозвал разными нехорошими словами. Кроме того Левочкин считал, что извечное дерево вовсе не повод для свидания с милицией и пытался по дороге свое мнение доказать силой. Но счастью, люди попались из слабого десятка и довели свое понимание до логического конца.

В отделении Левочкин оставил любопытное описание своего поступка. Трудно удержаться, чтобы не процитировать: «Мы с ребятами шли около дома № 12 и начали баловаться. Я прыгнул на дерево, ввиду этого меня задержали граждане».

Думается, Левочкину больше не захочется увечить деревья. Но случай этот наводит на мысль, что если все жители Ковдора решительно станут на защиту зеленого друга, то такие происшествия больше не повторятся.

И. БУТЯНОВ,
лейтенант милиции.

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
13 июля — Торжественное собрание, посвященное Дню металлурга. Большой зал. Начало в 19 часов.

К И Н О
14 июля — «Девочка и крокодил» (14-30), «Адрес вашего дома» (16, 18), 15 июля — «Нас четверо» (12-30), «Джейн Эйр» (14, 16, 18), 17 июля — «Большая прогулка» (18-30, 21).

19 июля — «Свадьба в Малиновке» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
13—15 июля — «Здравствуй и прощай» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

16 июля — «Господин 420», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).

17—18 июля — «Учитель лентяя» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

19 июля — «Хроника ночи» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

20—22 июля — «Седьмая пуля» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

М Е Н Я Ю

комнату в Апатитах, 16 кв. м, в двухкомнатной квартире, все удобства, 1-й этаж, на жилплощадь в Ковдоре. Обращаться по адресу: Ковдор, ул. Ленина, д. 3, кв. 1 (после 18 час.).

...А ЗА ОКНОМ:

На субботу и воскресенье метеорологи предсказывают переменную облачность, возможна гроза, ветер слабый, температура воздуха ночью 12—16, днем 23—28 градусов.

РУДНЫЙ КОВДОР



ПЯТНИЦА,

20 июля

1973 года

№ 30 (662)

Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината



На них равняемся

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за июнь среди первой, второй и третьей групп цехов. Победителями стали коллективы обогатительной фабрики, ремонтно-механического цеха и центральной заводской лаборатории.

Победителями социалистического соревнования среди участков по итогам за второй квартал признаны: участок дорожных работ (начальник В. Бондарь) и смены дробления, обогащения и сушки обогатительной фабрики, возглавляемые А. Екимовым, А. Кутаренко и О. Чистовым.

Лучшими экипажами признаны: экипаж бурового станка (старший машинист А. Новиков); экипаж БелАЗа № 1 (А. Евдокимов, А. Тимофеев, Е. Иванов), БелАЗа № 85 (Н. Клименко, Р. Смирнов, И. Алтухов), БелАЗа № 3 (В. Рохлов, В. Осичкин).

Названы имена лучших по профессии: Р. Васяк — машинист бурового станка; Л. Чекалев — помощник машиниста бурового станка; А. Тумилович — машинист экскаватора; В. Мосеев — помощник машиниста экскаватора; В. Милко — дробильщик; Н. Манаров — электросварщик; В. Жирякова — питательница; В. Гладышкин — мельник; Т. Трофименко — сепараторщица; Б. Корженков — слесарь; Н. Апалькова — грохотовщица; Т. Самусенко — фильтровальщица; М. Гвашев — шофер; П. Коровкин; М. Сыч — слесарь.

Профком комбината принял также постановление о помощи подсобному хозяйству на уборочных работах.

УМЕЙ СЧИТАТЬ!

Экономить можно по-разному. Гоголевский Плюшкин тоже, говорят, был великим экономом. Все, что ни попадалось под руку, он складировал в закромах своего дома. И ценные продукты человеческого труда пропадали без пользы. На современном языке — происходило омертвление капитала. И то, что сам Плюшкин ничем, кроме засаленного халата не пользовался и питался только сухой корочкой, — не оправдание.

Впрочем, Плюшкин переводил в утиль свое личное добро. Общество при этом несло скорее моральные, чем материальные убытки. И все же гоголевский герой всплыл в памяти после того, как члены нашей комиссии по использованию материальных ресурсов посетили склады комбината, где хранится оборудование. Сравнить с Плюшкиным — будет переувеличением, но то, что некоторые единицы машин и оборудования годами лежат, морально стареют — не может ни вызвать тревоги.

Однако это только одна статья нерационального расходования материальных средств. Видимая,



Накануне Дня металлурга электрики участка обогащения закончили ряд трудоемких работ, направленных на улучшение надежности работы электрооборудования и его энергетических показателей.

Коллектив, возглавляемый старшим электриком В. Квашиным, заменил релейные панели во второй секции обогащения. Причем, панели были изготовлены своими силами по чертежам конструкторского отдела. Что это значит — легко представить, если сказать, что пришлось разделить более сорока контрольных кабелей. А в каждом — в среднем по десять и

ДРУЗЬЯ ШАГАЮТ В НОГУ

Им редко удается побыть вместе. Работа такая. Она их сплавляет. Она же и разъединяет. Во времени. Потому что рабочее место — кабина БелАЗа — у них одно на троих. И видят они друг друга, образно говоря, только в затылок. Словно шагают, как в армии, в одной шеренге. С той существенной разницей, что направляющими бывают попеременно. Кто на смене, тот и ведет строй. Тому и выпадает наматывать на колеса самосвала тонно-километры. Те самые, по количеству которых и определяют качества их труда.

Они — это Руслан Смирнов, Иван Алтухов и Николай Клименко. Экипаж 85-го БелАЗа. Комсомольско-молодежный экипаж. Второй, если по времени образования, в цехе технологического транспорта. Начинателем был экипаж 96-ой машины — Анатолий Винокуров, Юрий Ключок и Павел Тулькин. Эти ребята уже больше года вместе. Значит, и опыта побольше, да и самосвал, чего скрывать, у них поновее.

А 85-му пришлось начинать, в прямом смысле, с нуля. Как иначе назывешь самосвал, что успел

более жил. Причем кабели эти находились долгое время в эксплуатации, поэтому требовали к себе особого отношения.

Затем бригада вела монтаж тирсторного преобразователя возбуждения синхронного электро-

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

двигателя второй мельницы. Благодаря этому появилась возможность автоматически поддерживать заданные электрические параметры, повысилась надежность работы привода мельницы — основного технологического оборудования участка.

И, наконец, хочется рассказать об изготовлении и монтаже нового шкафа управления насосов грязных стоков. Раньше они частенько выходили из строя. А что такое остановка насосов грязных стоков и какими последствиями она чревата — с этим на фабри-

побывать в разных руках и временные хозяева его программу не столько выполняли, сколько «рвали». Есть такое специфическое выражение в языке водителей. Так что, комсомольцы начали с ремонта. Поменяли подвески, заменили кабину, в моторе покопались...

Экипажи 85-го и 96-го можно назвать соперниками по соцсоревнованию. А можно и друзьями. И то, и другое будет правдой. Итоги в конце месяца они, естественно, подводят врозь. А все остальное частенько совершают вместе. Занесло на скользкой дороге 96-ой — Ваня Елтухов подъехал, взял буксир. Порой и неисправности в двигателе помогают друг другу ликвидировать. Или просто инструментом подсобят.

Сегодня 96-ой поздравляют 85-ый с победой. Экипаж 85-го назван среди лучших по профессии по итогам второго квартала. Но пройдена только половина года. Думается, и экипаж 96-го захочет показать друзьям-соперникам свой затылок. Удастся ли? Посмотрим.

А. БУРНАК,
секретарь комсомольской организации ЦТТ.

ке знакомы многие: заливаются водой железнооружные пути в районе погрузки концентрата. И если такое случается зимой, то, в общем, понятно к чему это приводит. Теперь осталось установить электротельфер и, можно сказать,

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР

проблема узла грязных стоков решена.

Я рассказал только о крупных монтажных работах. А ведь были еще и плано-предупредительные ремонты, и плановая замена синхронных двигателей (по 17 тонн весом) на двух мельницах, и множество других дел, составляющих емкое понятие — эксплуатация.

Трудно выделить в коллективе электриков лучших. Все трудилось с полной отдачей. Вот их имена: бригадир Анатолий Ширшев, электрослесари Михаил Гнусов, Анатолий Виноградов, Геннадий Зубко; электромонтажники Михаил Панин и Владимир Тютин. Рабочими цеха КИПиА руководил С. Гамзов.

В. МУРАВЬЕВ.

«Семь раз отмерь!»

Институт «Мурманскгражданпроект» в 1972—1973 годах разработал для Ковдора ряд проектов жилых и общественных зданий, которые появятся скоро на улице Зеленой. В частности, уже строится учебный корпус комбината «Ковдорстрой», ставквартирный жилой дом для рабочих треста «Ковдорстрой». В перспективе — крупнопанельные дома на 90 и 119 квартир, детский сад на 140 мест, дома из силикатных блоков на 70 и 100 квартир.

Принцип планировки новой застройки соответствует условиям строительства на севере. То есть, приняты полузамкнутые контуры с благоустроенными дворами. При разработке генпланов благоустройства и вертикальной планировки участков проектировщики строго следят за тем, чтобы по возможности сохранить существующие зеленые массивы и отдельные группы деревьев.

На наш взгляд уничтожение зелени в основном происходит из-за недостаточной продуманной организации строительства. Почему-то товарищи, составляющие проекты организации работ, те же подкрановые пути намечают не по будущему проезду, а в пятне озеленения — с противоположной стороны дома. Так же непродумано располагаются склады сборных железобетонных изделий, кирпича и других строительных материалов. Что, естественно, влечет за собой дополнительные вырубку. Или возьмем трассы водопровода, теплотрассы и канализации. И здесь просеки подчас достигают 20, а то и 30 метров. А это в два — три раза выше нормы.

Контроль за ведением и организацией строительного-монтажных работ в Ковдоре возложен на службу технического надзора заказчика. В данном случае, поскольку мы говорим о застройке улицы Зеленой, трест «Ковдорстрой» является и строителем и заказчиком. То есть все права и вся ответственность сосредоточена в одних руках.

Институт «Мурманскгражданпроект» разделяет мнение, высказанное на страницах «Рудного Ковдора», о том, что в городе при горисполкоме необходимо создать общественный архитектурный надзор. Пусть этот орган имеет полномочия от главного архитектора Апатит согласовывать на месте чертежи новостроек. Что же касается проектных решений, то институт со своей стороны обратит внимание и воплатит в конкретных узких чертежах условия сохранения зеленых насаждений на местах новостроек.

И. ВЛАДИМИРОВ,
и. о. заместителя директора института «Мурманскгражданпроект».

БАЛЛАСТ НА БАЛАНСЕ

бросающаяся в глаза. Но не самая, что ли, большая у нас.

Кирпич, как известно, намного дешевле любой машины. Каждый обозженный параллелепипед глины стоит всего шесть копеек. Но если эти кирпичи сгружаются как попало, если цех подготовки производства до сих пор не беспокоился об изготовлении поддонов, то, сами понимаете, в какую сумму потерь оборачивается для нас каждый полученный вагон кирпича. И уже совсем возмутительно, что такая же участь уготована и шамотному кирпичу. И он не выдерживает варварского обращения. Не говоря уже о папиросной бумаге, в которую заботливые изготовители обернули каждый шамотный кирпич.

Далее. Мы порой забываем, что у металла есть допустимые пределы прочности. Результат такой забывчивости достаточно ярко иллюстрирует вторая эстакада на хвостовом хозяйстве. Балки и

швелеры настолько перекарачены, что сдавить их в металлолом тоже будет проблемой — потребуются значительные затраты труда.

Кстати о металлоломе. В основном-то цехи план по нему выполняют. Однако отсутствие контроля над тем, какие материалы спускаются в металлолом, часто приводят к тому, что в Череповец на переплавку отправляются изделия из металла, так и не побывавшие в работе.

Нельзя умолчать еще об одной «прорехе», куда «вытекают» материальные ценности — отсутствие ответственности за перерасход запасных частей и материалов. А такое сплошь и рядом встречается на руднике «Железный».

Разумеется, не все так мрачно, как может показаться при чтении предыдущих абзацев. Просто мы пытались заострить внимание на тех недостатках, которые в конечном счете неблагоприятно влияют на результаты нашей работы, наклад-

ывают дополнительные неоправданные расходы на себестоимость продукции комбината.

Пути преодоления недостатков кроются, в частности, и в имеющемся положительном опыте. Многим ответственным за это дело товарищам следовало бы поучиться бережному отношению к материальным ценностям на обогатительной фабрике, в ремонтно-механическом цехе. На фабрике, к примеру, все требования на материалы обязательно фиксируются в операторской. Имеются там материально ответственные лица в инструментальном хозяйстве, на складе горюче-смазочных материалов. На оперативных совещаниях там всегда дается полная информация о том, сколько запасных частей и материалов забрал каждый участок.

Видимо, уже назрел вопрос о том, чтобы при подведении итогов социалистического соревнования мы считали не только достигну-

БелАЗы радиофицируются

Цех технологического транспорта, в основном, готов перейти на рельсы будущей автоматизированной системы управления выемочнотранспортными работами.

Началось у нас с того, что мы поменяли номера на бортах машин. В свое время каждый поступающий самосвал получал очередной порядковый номер. Поэтому, хотя машин в цехе намного меньше сотни, на линию выходили самосвалы с трехзначными цифрами на борту.

Теперь цифрами от 01 до 12 обозначены 40-тонные самосвалы. Для таких машин зарезервированы еще восемь номеров, 27-ми тонные БелАЗы получили номера от 20 до 99.

Все самосвалы, обслуживающие рудник, оборудуются передатчиками и антеннами. Стоит водителю нажать кнопку и передатчик пошлет в эфир свою, строго определенную комбинацию частот. Приемники, установленные на всех въездах в рудник, передадут сигнал в устройство дешифрации, которое и преобразует его в код, удобный для обработки в логическом устройстве системы «Карьер-2». Так что, одновременно с тем, как, к примеру, БелАЗ № 85 появится у въезда, система «узнает» его и сообщает диспетчеру.

На контрольно-пропускном пункте цеха уже опробовано устройство, позволяющее шоферу перед выездом на линию определить исправность передатчика. Все водители прошли соответствующий инструктаж.

Н. ЛЕШЕНКО,
главный инженер цеха технологического транспорта.

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗГОВОР

22 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКА ТОРГОВЛИ



Уже стала расхожей фраза о том, что торговля — это служба хорошего настроения. Можно было бы, конечно, подумать, подыскать пару красочных эпитетов для характеристики труда людей, каждодневно встречающих нас улыбки в дверях магазина, столовой, буфета. Но не будем заново изобретать велосипед, согласимся с готовой формулировкой. Тем более, что каждому из нас вместе с первой полочкой, (а некоторым и раньше), присваивается профессия покупателя. И каждый из нас, в общем-то, может довольно квалифицированно оценить уровень обслуживания.

Давайте вместе совершим небольшую экскурсию по предприятиям торговли и общественного питания орска. Ничего покупать не будем. Просто постоим в сторонке. А я попытаюсь хоть коротко рассказать о тех людях, к которым, независимо от возраста, обычно обращаются по-деловому запросто: «Девушка, покажите пожалуйста! Девушка, взвесьте!» И еще о тех расскажу, чье рабочее место находится по ту сторону прилавка и кого мы обычно не видим. Но ведь и они причастны к тому хорошему настроению, которое сопутствует удачной покупке.

Магазин «Сказка», обувной отдел. Около белокурой девушки хлопочут две молодые женщины. Одна несколько озабоченная тем, как дочь ведет себя в незнакомой обстановке. Сразу видно — мама. Вторая тоже озабочена и даже огорчена — продавец. Вернее, продавец-консультант, так теперь называют продавцов в магазинах самообслуживания. Все правильно — функции-то расширились. А Светлана Петрова огорчилась потому, что не смогла сразу подыскать сандалик, чтоб и маме понравились и дочке были впору. Но вот все трое расцвели улыбками. На верхней полке, оказавшись, лежало то, что нужно. Остается только добавить, что должность Светланы Петровой сейчас звучит еще солиднее — она заведующая отделом. Выросла, как говорится, не отходя от прилавка, всего за два года работы.

А вот Варвару Семеновну Бирюкову покупатель видит не часто, хотя и заходят к ней в магазин ежедневно (она работает в продуктовой, в «Горняке»). Должность у нее самая скромная — рабочая. А это значит, что именно ей приходится вынимать из ящиков, обтирать от стружки, разносить по стеллажам и т. д. и т. п. многочисленные товары в стеклянной, бумажной, железной упаковке. И еще присутствие Варвары Семеновны ощущается по той медицинской чистоте, которая на протяжении дня строго выдерживается в торговых залах. О труде В. С. Бирюковой хотелось бы сказать многое, но отойдем от рабочего места. Эта, еще совсем молодая женщина, — мать-героиня. Вырастила десять детей, пять девочек и пять мальчиков. По тому, что перерывы в трудовом стаже у нее самые незначительные, можно предположить даже, что вырастила незаметно. Если огромный труд матери большой семьи кто-то осмелится назвать незаметным. И дети у Варвары Семеновны пошли в маму. Как каникулы — приходят, помогают.

Мало кто из посетителей столовой № 1 видел, разговаривал с Руфиной Васильевной Озеринковой. Она — повар, ее место у плиты. Ее узнают по вкусным первым, вторым и третьим блюдам, которые она готовит с одинаковым мастерством. Словом, профессия самая мирная и почетная. Не случайно я привела слово «мирная». В годы войны Руфина Васильевна служила зенитчицей. Так же, как героини известной книги и фильма про тихие зори. В ряду других правительственных наград на груди Р. Ф. Озеринковой есть и орден Знак Почета. Его она получила за работу в орсе комбината. За самоотверженный мирный труд.

Что-то я смотрю у нас все женщины да женщины, вроде отмечаем не День торгового работника, а восьмое марта. А ведь в орсе и мужчинам хватает дела. Ну вот хотя бы Герман Иванович Кошелев, инженер по торговому и холодильному оборудованию. Правда, лично познакомиться нам не удастся, Герман Иванович сейчас очень занят — отлаживает 200-тонный холодильник, монтирует 600-тонный. Да и кроме этого у него работы достаточно. Количеству единиц различного оборудования орса любой крупный цех ГОКа позавидует. А Герман Иванович успевает заниматься еще и рационализаторской работой. Например, в холодильнике во второй столовой заменил водяное охлаждение воздушным. Только благодаря этому усовершенствованию высвободились три специалиста, три дежурных слесаря.

О чем забыла упомянуть. Может о том, что четвертая часть работников орса — специалисты со средним специальным образованием. Или о том, что в будущем году у нас ожидается большое новоселье — должен быть построен 120-квартирный жилой дом. Или о магазинах кулинарии, где можно купить и заказать любой полуфабрикат. Или о том, что к концу этого года почти половину товарооборота дадут магазины самообслуживания.

Словом, у нас, как и в каждом большом коллективе, есть кем и чему гордиться. Трудностей тоже хватает. Но о них — не в праздник.

Г. ГОРДИЕНКО,
заместитель секретаря партийной организации орса.

По десять часов в день трудятся студенческие бригады на сооружении подстанции ТП-40 «а». Сейчас они занимаются земляными работами на галерее токопроводов. Не сидят без дела и плотники из бригад, которые возглавляют Н. Казначенко, Н. Дмитриев, В. Разумов, А. Буланов. Особенно горячие деньки выпадают, когда, наконец, идет бетон. Сами собой вспоминаются стихотворные строчки:

А под тачками стонут досточки—
Столько мы перевозим тонн!
Закурить бы, размять бы
косточки...

ПОДЗЕМНОЕ РУСЛО

ЕСТЬ 115 МЕТРОВ!

Туннель, по которому предстоит течь водам реки Верхняя Ковдора, уже углубился в сопку на 115 метров. Позади остались самые каверзные для проходчиков — слабые, сильно трещиноватые породы. Тут как раз и подмога прибыла. На днях в адрес Ковдо-

ПЕРВЫЙ ЗАЧЕТ

Нет пауз. Дашь бетон!
В стихах все верно, за исключением, конечно, того, что механизация освободила нас от ручной перевозки. Ну и бетон подают с большими паузами...

Мы попросили начальника управления «Промстрой-1» В. Попытайленко поделиться своими впечатлениями о первых днях работы студентов:

«Отряд «Лотос» подготовил фронт работ для установки фундаментов галереи токопроводов.

Полностью завершены работы по благоустройству объектов подсобного хозяйства. Много сделали студенты и на площадках будущих высоковольтных распределительных устройств 110 и 154 кв. Студенты вели работы по заземлению распределительных устройств.

А впереди новые задачи, новые зачеты.

Б. ВИНОГРАДОВ, мастер;
А. МЕШ, боец отряда «Лотос».



СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

РАБКОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОРА»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ

бригадир проходчиков Ковдорского участка шахтопроходческого управления № 1.
* * *

На снимке: И. А. Антоненко.

«КПД» чертежа МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Коллектив института «Гипроруда» со всей серьезностью и ответственностью отнесся к выполнению рабочих чертежей по объектам апатито-бадделейтовой фабрики и выдал всю проектную документацию комбинату в сроки, установленные графиком, утвержденным Минчерметом СССР и Госстроем СССР. Исключение составляет расширение Ковдорской ТЭЦ, последняя техническая документация по которой будет выдана в июле месяце с. г.

Указанная задержка произошла в связи с поздним решением вопроса о выделении оборудования. Установочные чертежи котла от завода-изготовителя получены были только 8 мая с. г.

Кроме того, институт «Гипроруда» проверил по рабочим чертежам тепловые нагрузки объектов пускового комплекса, апатито-бадделейтовой фабрики и пришел к выводу, что ввод котла № 6 на Ковдорской ТЭЦ необходимо выполнить к отопительному сезону 1975—76 годов (материалы расчетов высланы Ковдорскому ГОКу и другим заинтересованным организациям). Поэтому незначительная задержка с выдачей техдокументации по Ковдорской ТЭЦ не отразится на пуске апатито-бадделейтовой фабрики.

В заключение заверяем, что коллектив института «Гипроруда» примет все зависящие от него меры по пуску апатито-бадделейтовой фабрики на Ковдорском ГОКе в 1974 году.

С. ШАЛАЕВ,
директор института «Гипроруда».

Реплика «Щербинка на приветствии», опубликованная в «Рудном Ковдоре» 1 июня с. г., была обсуждена на расширенном заседании бюро нештатного горкома ВЛКСМ совместно со штабом ударной комсомольской стройки. Выступление газеты признано правильным. Бюро указало секретарю горкома, секретарям комитетов комсомола предприятий и предложило им в кратчайший срок ликвидировать упущения в работе с выпускниками профессионально-технических училищ.

В настоящее время положение исправлено. Горком прикрепил к прибывшим комсомольским активистам. У ребят часто бывают секретари комсомольских комитетов. В общежитии оборудован красный уголок, где есть телевизор, библиотечка, настольные игры. Молодые рабочие постепенно вовлекаются в общественную жизнь треста «Ковдорстрой» и города. Они уже участвовали в воскреснике по наведению порядка на территории стадиона при 18-й школе, семь человек влились в оперативный комсомольский отряд. Многие имеют временные поручения.

Горком комсомола и в дальнейшем будет держать в поле зрения выпускников ГПТУ. Разработан конкретный перспективный план работы с ними, названы персонально ответственные за каждый пункт этого плана.

А. ДЕМЬЯНЧУК,
секретарь нештатного Ковдорского горкома ВЛКСМ.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

„Бегом от спорта“

Критический материал, опубликованный под таким заголовком в «Рудном Ковдоре» 29 июня с. г., редакция, сопроводив письмом, послала, в частности, и в Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся. Редакция отвечает заместителю председателя комиссии по здравоохранению, соцобеспечению, физкультуре и спор-

ту при горхозе В. Петрухина: «На второй сессии Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся основным вопросом будет «Об организации спортивно-массовой работы среди трудящихся в коллективах предприятий Ковдорского ГОКа, треста «Ковдорстрой» и ГОКа «Ковдорслюда». Кроме нашей комиссии в подготовке данного вопроса примет участие и комиссия по делам молодежи».

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

За халатность — наказаны

Группа рабочих обогатительной фабрики обратилась в редакцию с письмом о плохом обслуживании в столовой № 1. Им, несмотря на неоднократные просьбы, не была выдана книга жалоб. Редакция отвечает заместитель начальника

орса Ковдорского ГОКа В. Гайда: «Факт, отмеченный в письме, действительно имел место. Жалоба рабочих была рассмотрена на собрании коллектива столовой. Руководство орса предупредило директора столовой и заведующую производством и, за халатное отношение к своим обязанностям, лишило их премии».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ
ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

21 июля — Вечер отдыха труженников орса, посвященный Дню работников торговли. Начало в 20 часов.
25 июля — «Клуб интересных встреч». «Студенты из Ленинграда рассказывают о технологическом институте им. Ленсовета». Начало в 20 часов.

К И Н О

20 июля — «Свадьба в Малиновке» (19, 21).
21 июля — «Утенки Тим» (13), «Рукопись, найденная в Сарагосе», в двух сериях (14, 17).
22 июля — «Ты не сирота» (12-30), «Пир хищников» (14, 16, 18).
24 июля — «Сотворение мира» (19, 21).
26 июля — «Лицом к ветру» (19, 21).
27 июля — «Дело пестрых» (19, 21).
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
23 июля — «За твою судьбу» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
24—26 июля — «Текущее» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
26 июля — «Двери заперты» (12, 16, 18-15, 22).
27 июля — «Домик в дюнах» (10-30).

... А ЗА ОКНОМ:

В субботу и в воскресенье ожидается кратковременный дождь, возможна гроза, ветер юго-восточный, восточный, 4—9 метров в секунду, температура воздуха ночью 9—14, днем 20—25 градусов тепла.

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет 3 августа с. г.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА
на газету

„КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ“

орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА ДО КОНЦА ГОДА—1 РУБ. 30 КОП., НА МЕСЯЦ — 26 КОП.

Подписка производится в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».

РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 31
(663)

ПЯТНИЦА, 3 августа 1973 года

Цена 1 коп.



В торжественной обстановке во Дворце культуры имени 50-летия Октября происходил обмен партийных документов.

На фото: первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов вручает новый партийный билет слесарю рудника «Железный», председателю рудкома Н. Ф. Попову.

Фото Ю. Петрухина.

ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

ТРЕТИЙ РАЗ!

РАВНЕНИЕ НА ЧЕРЕПОВЕЦ

МНОГОСТОРОННЕМУ договору на социалистическое соревнование между коллективами Череповецкого металлургического завода, Оленегорским и Ковдорским горно-обогатительными комбинатами, комбинатом «Воркутауголь», Октябрьской и Северной железными дорогами уже более полутора лет. На днях представители соревнующихся предприятий в третий раз собрались для подведения итогов. Делегаты съехались в Оленегорск, чтоб определить, кто же сработал в I полугодии третьего, решающего года пятилетки лучше, обменяться мнениями о том, как упростить, сде-

лать более наглядными показателями, по которым определяется победитель соревнования.

Почти все предприятия полностью справились с принятыми на себя обязательствами. В результате их четкой, слаженной работы Череповецкий металлургический завод перевыполнил план по основным показателям: производству кокса, чугуна, стали, проката. Металлурги на этот раз и завоевали переходящее Красное Знамя.

Для лучших рабочих предприятий — участников соревнования учреждены Почетные грамоты. Пять представителей нашего комбината также получают эти награды.

На встрече было высказано желание пересмотреть условия социалистического соревнования, выработать конкретные, сопостави-

мые обязательства для каждого предприятия, создать представительную рабочую комиссию для подведения предварительных итогов накануне традиционных встреч. Следующая, кстати сказать, состоится в Ковдоре, в январе 1974 г.

В Оленегорске прозвучали и критические замечания. В частности, в адрес железных дорог. В июне Ковдорский горно-обогатительный комбинат из-за нехватки вагонов не выполнил план отгрузки концентрата, 1700 вагонов недополучил и комбинат «Воркутауголь».

Оленегорская встреча показала рост темпов соревнования, солидарность и взаимную ответственность соперников за судьбу обязательств.

В. ЯКОВЛЕВ,

заместитель председателя профкома.

БУДЕМ ДОГОНЯТЬ

Стало традицией, что в рамках межотраслевого социалистического соревнования коллективы обогатительных фабрик Оленегорского и Ковдорского комбинатов и агломерационной фабрики Череповецкого металлургического завода соревнуются еще и между собой. На этот раз делегации встретились в Ковдоре.

После детального ознакомления с тем, как соперники выполнили взятые на полугодие социалистические обязательства, все единодушно пришли к мнению, что на этот раз победителем стал коллектив Череповецкой аглофабрики. Руководителю делегации череповчан А. Кучеру был вручен вымпел и памятный адрес. Памятный адрес хозяева вручили и оленегорской делегации. Нам приятно было услышать из уст Н. Алексева, возглавляющего посланцев оленегорских обогатителей, что

поездка в Ковдор принесла им много пользы, что у нас есть что перенять и чему поучиться.

Очередное подведение итогов соревнования состоится в Оленегорске, в январе будущего года.

Г. ДЕМИН,

начальник участка дробления.

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ

Хорошим выдался в этом году урожай многолетних трав в подсобном хозяйстве — по полторы-две тонны с гектара. На участке, отведенном для комбината, — 44 гектара — сено уже полностью скошено, просушено и заскирдовано. Тут ежедневно была занята постоянная бригада из 25 человек.

СЕНО В СКИРДАХ

А также «переменные» бригады. Хочется отметить рабочих из цеха подготовки производства, которые прибыли во главе с заместителем начальника ЦПП В. Гудовским и заскирдовали сено с 5 га.

КОМБИНАТ — ТЕБЕ, ТЫ — КОМБИНАТУ

Отчет с профсоюзной конференции, посвященной подведению итогов выполнения коллективного договора за первое полугодие 1973 года.

Конференция отметила, что выполнение пунктов коллективного договора способствовало успехам, которые коллектив комбината достиг в деле претворения в жизнь планов третьего, решающего года пятилетки. Допущенное отставание по вскрышным работам и производительности труда, вызванное рядом объективных и субъективных причин, подлежит неукоснительной ликвидации в первые же месяцы второго полугодия.

За отчетный период внедрены в жизнь все четыре пункта организационно-технических мероприятий.

Значительную лепту в улучшение технико-экономических показателей работы комбината внесли рационализаторы. За полгода было внедрено 142 раппредложения. Экономический эффект от которых составил 107 тысяч рублей.

Развертывается соревнование между отдельными рабочими, коллективами участков и цехов вплоть до участия коллектива комбината в районном, областном, межотраслевом и всесоюзном соревновании. Этому способствовало «Положение о социалистическом соревновании среди коллективов Ковдорского горно-обогатительного комбината за досрочное выполнение планов девятой пятилетки». Большую роль в деле объединения усилий за выполнение и перевыполнение плана выпуска конечной продукции — железного концентрата — играет соревнование между сквозными сменами рудника «Железный», цеха технологического транспорта и обогатительной фабрики.

Остро поставили делегаты вопрос снабжения запасными частями. Если из-за нехватки их и не был сорван план на той же обогатительной фабрике, то это не говорит о том, что беспокоиться не о чем. Сколько впустую потеряно нервной энергии, сколько времени украдено у производства. Продолжает волновать и положение с транспортом. Только нехватка машин на линии привела к срыву июньского плана вскрышных работ. Это причина и сейчас мешает подготовке фронта работ по руде. Вводимая система «Карьер—2», безусловно, поможет решить проблему, подскажет наиболее рациональные пути. Но она не заменит самосвалы, у нее другое назначение. Ожидать, что только она одна даст недостающую прибавку к плану, все равно, что послать на уборку сена в подхоз двух академиков и больше не выделять ни одной бригады.

Следует отметить также, что по сравнению с тем же периодом прошлого года, заметны сдвиги в лучшую сторону в смысле уменьшения числа потерь от прогулов и текучести кадров. Однако в деле улучшения трудовой и производственной дисциплины еще есть достаточно точек для приложения сил. Одним из значимых рычагов в этом плане является упорядочивание оплаты и нормирования труда.

Сюда также нужно отнести и меры по улучшению условий труда и социального страхования. Из двадцати намеченных колдоговором мероприятий на текущий год девять уже внедрено и семь находятся в стадии выполнения. На эти цели израсходовано почти 110 тыс. рублей.

На днях будет заселяться новое общежитие. Это благоустроенное здание, в комнатах будут жить по два-три человека. Конференция выразила твердое желание, чтоб в новое здание не завозились старые привычки. Почему-то мы забываем о том, что в общежитии вообще запрещено распитие спиртных напитков. Наиболее рьяных приверженцев такого способа времяпровождения следует не допускать в благоустроенные палаты и селить в старом одноэтажном здании.

Много говорилось на конференции о состоянии с питанием рабочих. Да, орсу можно предъявить претензии. Но ведь все знают об острой нехватке в орсе рабочих рук. И тут без активной помощи руководителей цехов никак не обойтись. Именно они должны подумать о введении жесткого графика обедов, о выделении специальной машины для переоборудования под передвижную столовую, о помещеннях. Далее. Орс во все возрастающем объеме может обеспечивать население полуфабрикатами. Это значительно облегчит «семейный» труд. Нужно только наладить систему заказов.

Поднимали делегаты и вопрос о строительстве базы отдыха комбината на одном из озер. Вопрос заслуживает внимания и он, видимо, найдет свое решение. Но достаточно ли мы используем то, что имеем? Спортивному комплексу комбината может уже позавидовать иной город. Но ведь плавательный бассейн посещают только 80—100 человек. Да, для приведения стадиона в божекий вид нужны еще дополнительные средства. Однако в одних ли их дело? Почему актив добровольного общества «Труд» самоустранился от наведения порядка? А парковая зона у озера Ковдоре? Там уж совсем не нужно много дополнительных средств. Как, кстати, и для очистки дна озера от мусора.

Заключить этот отчет хочется словами водителя БелАЗа Василия Трофимовича Иванова:

— Всем звеньям технологической цепочки не следует во главу угла ставить местнические интересы. И руднику, и транспортникам, и фабрике, и другим подразделениям нельзя ни на минуту забывать, что мы именно звенья одной цепи. Что главная забота каждого звена — поддерживать локоть товарища, а не ставить ему шпильки обвинений, перекалывающих ответственность на соседа.

С таким пожеланием трудно не согласиться.

С докладом на конференции выступил директор комбината А. И. Сухачев, с содокладом — председатель профкома А. В. Треничев. В обсуждении докладов приняли участие начальник обогатительной фабрики А. П. Сидоренков, начальник жилищно-коммунального отдела М. Л. Сапожников, шофер цеха технологического транспорта В. Т. Иванов, начальник орса А. Б. Смелянский, начальник рудника «Железный» В. А. Эйдельман, секретарь парткома Б. П. Солонинов.

70 героических лет

30 июля советский народ, все прогрессивное человечество торжественно отметили знаменательную годовщину в истории КПСС — 70-летие со дня открытия II съезда РСДРП. Большинству из нас это событие известно по урокам истории, по занятиям в сети политпросвещения. Неудивительно, коллектив ЦЗЛ в возрастном отношении очень молод.

Поэтому рассказ-беседа секретаря парторганизации А. Сафроновой, на которую в красном уголке здания химлаборатории собрались коллектив трех лабораторий ЦЗЛ, вызвала большой интерес.

В рассказе были использованы материалы торжественного заседания в Большом Кремлевском дворце, посвященного 70-летию II съезда РСДРП, воспоминания делегатов исторического съезда. Перед глазами присутствующих как бы ожили события, отдаленные от нас временем. Незнакомые доселе подробности по-новому, с большой силой осветили огромную предсезонную работу искровцев, ход самого съезда.

Такие рассказы-беседы из истории партии расширяют кругозор молодых, вселяют чувство гордости за нашу партию.

Г. ПОПОВА,
начальник центральной заводской лаборатории.

ли комбината, считайте, справились, но страда еще не завершена, она в самом разгаре. Предстоит уборка однолетних трав на силос. Делянка на этот раз побольше — 180 гектаров.

Ф. НИКИТИН,
старший диспетчер комбината,

А смена с рудника «Железный», возглавляемая В. Сазоновым — восемнадцать экскаваторщиков и бульдозеристов — работала в подхозе в свой выходной день. Со своим заданием представите-

Хозяева «зеленой улицы»

Для многих из нас железнодорожники — это те люди, которые обеспечивают быстрый и комфортабельный проезд к месту отпуска или командировки. Словом, серебряная рессора на форменной одежде ласкает глаз не хуже, чем золотистые крылья на pilotках стюардесс.

Другое дело, когда железнодорожники являются твоими коллегами по работе. Только тогда хорошо понимаешь, что закомпостировать билет или выдать квитанцию за постель — далеко не самые сложные обязанности, которые приходится выполнять транспортникам.

Да, они не участвуют в добы-

че руды и переработке концентрата. Но ведь и их доля труда имеется в каждой тонне череповецкого металла. Во втором квартале комбинат отгрузил сверх плана 11,5 тысяч тонн концентрата. Это, безусловно, успех горняков и обогатителей. И его неравных могут разделить машинисты тепловозов А. Ильютенко и М. Уринов, дежурная по станции Л. Евсеева, составитель вагонов И. Шубенок и многие другие работники станции Ковдор.

П. ПЕТРУХИН,
заместитель начальника участка сушки обогатительной фабрики.



На снимке (слева направо): составитель поездов Н. Сухоруков и машинист тепловоза А. Ильютенко.

ИДЕТ СОСТАВ ЗА СОСТАВОМ

На днях в газетах было опубликовано Постановление ЦК КПСС «Об инициативе коллектива станции Люблино-Сортировочное Московской железной дороги по наиболее эффективному использованию транспортных средств и повышению производительности труда». Полностью воспользоваться опытом люблинцев мы, естественно, не можем — у нас далеко не те масштабы. Однако ковдорчане с полным правом считают себя последователями московских железнодорожников.

План первого полугодия третьего, решающего года пятилетки работники станции Ковдор выполнили по всем показателям. Простой вагонов сокращены на полтора часа. Ежесуточно, при обязательном выполнении пяти вагонов, дополнительно высвобождаются двадцать три. В соревновании с коллективом станции Мончегорск нам присуждена победа за работу во втором квартале. Коллективу вручены переходящее Красное знамя Мурманского отделения Октябрьской железной дороги и вымпел

Кировского горкома КПСС.

Хочется рассказать о работе многих передовых производственников: о дежурных по станции А. Гусевой и В. Тузине, о машинистах тепловозов А. Абакумове и А. Ильютенко, о составителях поездов И. Шубенке и Н. Сухорукове, о стрелочниках Л. Маруевой, М. Захаровой и Е. Масленниковой, об осмотрщиках вагонов А. Ловкачева и М. Липатове, о мастерах пути А. Колпаке и Н. Афонинной... В служебных характеристиках в таких случаях

обычно пишут: «К работе относится добросовестно». Пользуясь представленной возможностью, добавлю еще от себя: «Трудятся на славу!»

Не принято омрачать праздник критическими замечаниями, да надо. Пока что на показатели нашей работы негативно влияет некоторая нерасторопность работников леспромхоза и Енского рудоуправления, которые неритмично выполняют план отгрузки лесоматериалов и огнеупоров. Кроме того, Енское рудоуправление плохо организует выгрузку прибывающих в их адрес вагонов.

П. ЯБЛОНСКИЙ,
начальник станции Ковдор.

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ



Сегодня на строительстве апатитобаддеleitовой фабрики. Фото бойца студенческого отряда «Лотос» И. Юдина.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

«Еще раз о КПД чертежа»

Статья под таким заголовком была опубликована в газете от 13 июля. В ней, в частности, критиковал Ленинградский филиал института «Гипрогазоочистка» за то, что проектировщики заложили в проект АБОФ снятую с производства приточную камеру ПК-10. В ответе редакции директор института Н. Гулин сообщил, что «Гипрогазоочистка» произвела корректирование проекта по замене приточной камеры ПК-10 камерой ПК-25 и 25 июля отправила необходимую техническую документацию.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ

ЭФФЕКТ НАПОМИНАНИЯ

Жители домов, что расположены неподалеку от детского садика «Лесок», пожаловались в редакцию на неудовлетворительное санитарное состояние дворов. По просьбе редакции и городской санэпидстанции жалобу проверили сотрудники Ковдорского городского отделения милиции. Начальник отделения капитан милиции Н. Макаров сообщил: «Факты, приведенные в письме, полностью подтвердились. С домоуправления жилищно-коммунальных отделов Ковдорского ГОКА и треста «Ковдорстрой» проведена соответствующая беседа. Им сделано устное предупреждение. Вторичная проверка показала, что предупреждение возымело действие и порядок во дворах наведен».

Никогда не поздно

На всех участках фабрики прошли собрания, на которых рабочие обсуждали материалы минувшей сессии Верховного Совета СССР. Особое внимание, конечно, уделили Постановлению Верховного Совета СССР «О состоянии народного образования и мерах по дальнейшему совершенствованию общего среднего, профессионально-технического, среднего специального и высшего образования в СССР». Мы понимаем, что решения сессии непосредственно касаются и нашего коллектива. Они были обсуждены на собраниях рабочих, легли в основу обновленной по этому случаю наглядной агитации.

Комиссия, которую возглавляет секретарь парторганизации фабрики Н. Мороз, заранее составила списки всех, неимеющих среднего образования. С каждым из них обстоятельно побеседовали руководители участков, ветераны производства. Списки желающих про-

должать учебу уже переданы в вечернюю школу рабочей молодежи.

Н. ЖИГАЛЬЦЕВ,
председатель фабкома обогатительной фабрики.



Твердеют мозоли

Наш отряд работает на объектах строительного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация». За первые две недели мы освоили 60 тысяч рублей. По количеству сланных работ впереди бригада Е. Иванова. За короткий срок ребята провели теплосеть

для детского сада, теплосеть и водопровод к дому № 23 в Микрорайоне, сдали в эксплуатацию инженерные сети учебного комбината.

Отлично трудятся и бойцы из бригады А. Ушакова. Не за 15, как положено, а за 5 дней они вырубали 7,5 гектаров просек. Сейчас бригада работает на одерновке дамбы.

А бригада С. Кузнецова изолирует трубы для водовода. Подчас ребятам приходится самим делать бумажные рулоны для изолирования, битум колот по почам, чтобы днем избежать простоев.

Б. ГЛАЗМАН,
боец студенческого строительного отряда «Альпийский».

Не оставили в беде

Пожар во дворе дома на Кирова 24/20 быстро ликвидировали. Сгорели только сараи. Но как раз в это время делал ремонт, и все имущество нашей семьи — одежда, утварь, мебель — находилось в сарае. Из огня удалось спасти только телевизор.

Понимаете, как это — придти со смеши домой и вдруг оказаться погорельцем. Но товарищи по работе — весь коллектив обогатительной фабрики — пришли на помощь. Они поддержали меня и морально и материально. Спасибо им от души!

О. ОВАСЯН,
слесарь механической службы обогатительной фабрики.

ЧЕРНЫЕ СЛЕДЫ

Ежедневно вертолет нашей пожарной команды взмывает в небо. А в дежурке остались те, кто по первому сигналу готов выручать из беды лес. Обычная будничная жизнь. Одни читают, другие занимаются, как почему-то считают, привычным «пожарным» делом — дремлют. Впрочем, пренебрежительно отзываться о людях нашей профессии, о добровольцах, пришедших нам помогать, могут только те, кто не знает, что это такое каждую минуту быть готовым — не буду говорить к подвигу — к опасной работе.

Я много лет был лесничим, сейчас вот вроде переменял профессию. И по опыту знаю — лес самовозгорается редко. Обычно пожары возникают у дорог — от выброшенной в окно автомобиля сигареты или, чаще всего, — по бе-

регам озер и рек. Да, это следы, черные следы, рыбацких костров.

Вы, наверно, обратили внимание, что пока обращения беречь лес в газетах и по радио ограничиваются призывами к благоумию. Ни одного виновника не поймали за руку на месте преступления. Ну, во-первых потому, что все-таки численность лесной охраны довольно ограничена. И еще потому, что явных-то поджигателей нет. Происходит все скорей от небрежности. От преступной небрежности.

Костер, даже загашенный, может к утру «ожить». Особенно, если под ним торф. Но бывает, бывает... Как-то ликвидировали очаг пожара, а там — удочки обгоревшие, плащ. Виновник, видимо, заслышав мотор вертолета, дал деру. Преследовать его? А вдруг огонь пойдет дальше. Ведь

вертолет может доставить к месту происшествия всего пять — шесть человек. Тут каждый боец на учете. Всего инструментов — гранцевый опрыскиватель, далаплати. И если вода далеко — попробуй побегать туда-сюда с 35 килограммами за плечами.

29 июля был выброшен пожарный десант в район озера Чалма. К вечеру огонь погасил. Но люди там пробудут до субботы. Пламя может пританься. И несколько дней всегда приходится быть начеку.

Сейчас принято строжайшее решение запретить всяческие выезды в лес. Даже простое нахождение в загородной зоне является нарушением постановления облисполкома и виновные могут быть строго наказаны. Мне думается, что ковдорчане правильно

ОСТОРОЖНО: КАБЕЛЬ СВЯЗИ!

В настоящее время группа автоматики цеха КИПиА в составе мастера В. Вакулина, наладчиков Н. Калашник и Ю. Скуратова совместно с рабочими рудника завершает работы по упорядочению прокладки и защиты кабелей связи. Световые табло связаны с «мозгом» системы при помощи кабелей. И эти проводники сигналов нуждаются в защите.

Необходимо уже сейчас подумать о введении строгого порядка в этом вопросе. Следует незамедлительно ознакомить всех ответственных за проведение земляных работ с общим планом кабельных трасс, проинструктировать бульдозеристов и машинистов малых экскаваторов, установить предупредительные аншлаги. И так далее.

Даже короткий опыт пробной эксплуатации показал, чем чревато пренебрежение этими мерами предосторожности. Но если в летний период, да еще при неработающей системе, восстановление кабеля не вызвало особых затруднений, то любой случайный разрыв одной из линий зимой может вывести на длительный период из строя всю систему.

А ведь под землей проложено сейчас несколько километров кабелей связи. В некоторых местах они пересекают дороги.

...Уже засветились табло на въезде на 2-ой породный отвал, на очереди отвал № 1, затем 3-й, рудный. «Карьер-2» постепенно «набирает обороты». И необходимо принять все меры, чтобы нормальной «раскрутке» системы не помешала ни одна механическая причина.

В. ТУРЧЕНКО,

начальник цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики.

воспримут эту меру и будут всячески содействовать пресечению возможных инцидентов.

В. АЛЕКСЕЕВ,
инструктор авиапожарной команды.

Р. С. Называем имена работников комбината, которые стали добровольными помощниками лесной пожарной охраны. Вот только некоторые из них: главный механик ЦТТ З. Кульчицкий, слесари этого же цеха В. Воробцов и А. Швед, токарь БРЦ С. Бутурлин, слесарь БРЦ И. Съедин, дробильщик А. Дворников, слесари обогатительной фабрики В. Щечин, В. Боднн, мастер бурового участка В. Фефилачев...

Мы намеренно указали и профессии этих товарищей. Специалисты, столь необходимые производству, вынуждены в горячее время отвлекаться от дела только потому, что встречаются люди, которые не умеют, не хотят платить природе добром за добро.

Редактор Я. МАХЛИН.

СРОЧНО!

Дворцу культуры имени 50-летия Октября требуется помощник кинемеханика на временную работу.

Администрация.

... А ЗА ОКНОМ:

В субботу и воскресенье ожидается переменная облачность, кратковременный дождь, возможна гроза, ветер южный 3-7 метров в секунду, температура ночью 8-13, днем 20-23 градусов тепла.

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

4 августа — «Коза и трое козлят» (13), «Преждевременный человек» (14, 16, 18).
5 августа — «Иванна в нападении» (12-30), «Ночной мотоциклист» (14, 16, 18).

7 августа — «Зимородок» (17, 19, 21).
9 августа — «Заблудшие» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

3-5 августа — «Приданое княжны Раду» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
6-7-8-9 августа — «Вы не все сказали, Ферран» (6-го — 12, 16, 20, 22; 7-го — 12, 14, 18-15, 20; 8-го — 14, 20, 22; 9-го — 16, 18-15, 22).
6-7 августа — «Вполне порядочные парни» (6-го — 14, 18-15, 7-го — 16, 22).
8-9 августа — «Маленький Реквием для губной гармошки» (8-го — 12, 16, 18-15; 9-го — 12, 14, 20).



ЗАДАЧИ СЛОЖНЫЕ, ЗАДАЧИ ПО ПЛЕЧУ

Накануне праздника строителей во всех подразделениях треста были подведены итоги социалистического соревнования. Отрядно отметить, что в коллективе вырос большой отряд передовиков производства, показывающих образцы самоотверженного труда.

На строительстве апатито-бадделейтовой фабрики комплексная бригада, возглавляемая А. Даричевым, досрочно закончила бетонирование и сдала под монтаж металлоконструкции транзитных теплосетей от ТЭЦ до опоры № 60; систематически перевыполняет установленные нормы на строительстве главного корпуса АБОФ комплексная бригада, руководимая В. Горшковым, на строительстве водочистных сооружений — бригада В. Марченко и многие другие коллективы. Нам всем приятно, что бригада отделочников во главе с М. Круталевич занесена в областную Книгу Почета.

В целом по тресту план строительно-монтажных работ за семь месяцев третьего, решающего года пятилетки выполнен по генеральному подряду на 101 процент и собственными силами — на 112 процентов. Сданы в эксплуатацию цех ручной обработки слюды комбината «Ковдорслюда», мастерские для субподрядных организаций, склад стройматериалов Ковдорского ГОКа и ряд других объектов.

Хороший подарок преподнесли строители жителям города. За семь месяцев сдано 3672 квадратных метров жилой площади сверх установленного плана.

Нужно отметить, что большую помощь строителям в выполнении взятых обязательств оказывает коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Особую благодарность строители выражают экипажу экскаватора ЭКГ-4 — М. Воробьеву, Р. Самарину и А. Решетняку. С начала года экипаж работает в сложных условиях и тем не менее выполнил большой объем земляных работ. Простой пример. Только за один сутки — 4 августа — экскаватор отгрузил более 6000 кубических метров грунта, обеспечив тем самым фронт работ для бетонирования фундаментов в оси «Е» корпуса обогащения АБОФ.

До ввода в действие мощностей по производству апатита осталось менее семнадцати месяцев. За этот короткий срок тресту «Ковдорстрой», совместно с заказчиком и субподрядными организациями, предстоит освоить объем строительно-монтажных работ на сумму более 29 миллионов рублей, смонтировать 14800 тонн металлоконструкций, оборудования, уложить более 140 километров трубопроводов и выполнить много других вспомогательных работ.

Для успешного выполнения стоящих перед трестом задач еще в прошлом году было начато, и в текущем году усиленными темпами осуществляется, строительство производственной базы и жилья для прибывающих рабочих.

В декабре войдет в строй растворо-бетонный завод мощностью 80 тысяч кубометров бетона и раствора в год, а в первых числах января его продукция поступит на площадку строящейся апатито-бадделейтовой фабрики.

Предстоят напряженные месяцы самоотверженного труда. Взятые темпы вселяют уверенность в том, что ковдорские строители успешно справятся с ответственными заданиями девятой пятилетки.

Ю. ЗЕЛИНСКИЙ, управляющий трестом «Ковдорстрой».

ПАРАЛЛЕЛИ РОСТА

Вспоминается то время, когда закладывалась I очередь горно-обогатительного комбината. Наша бригада возводила здание ТЭЦ. Механизация никакой. Единственные помощники — тачка да лопата. Особенно трудно пришлось, когда бетонировали фундаменты под трубу. Бетон шел непрерывно и чтоб как-то управиться, мы разбились на звенья и трудились как в море: четыре часа вахта, четыре отдыха. А наш мастер, теперь он управляющий трестом, Ю. Зелинский и вовсе, кажется, не уходил с площадки. Задание тогда выполнили в срок, как положено.

Вообще многие руководители треста выросли, как говорится, не отходя от рабочего места. Секретарь парткома А. Федянин — был

механиком, начальник СУ «Отделстрой» В. Чиркин начинал с должности разнорабочего.

Если что и не изменилось у нас в городе, так это расстояние до стройплощадки. И новая апатито-бадделейтовая фабрика вырастает рядом с перешедшей в шеренгу ветеранов обогатительной фабрикой. Зато неизменно изменились улицы Ковдора. Собственно, они стали улицами в городском смысле этого слова — Дворец культуры, кинотеатр, современные жилые дома, спортивный комплекс. И каждое здание раньше было строительным объектом. И возвели его от фундамента до кровли рабочие треста «Ковдорстрой».

А. ДАРИЧЕВ, бригадир комплексной бригады СМУ «Промстрой-1».

Подведены итоги социалистического соревнования в честь Дня строителя среди подразделений треста «Ковдорстрой», строительных участков и бригад.

Первое место среди строительных управлений объединенный построительный комитет присудил СУ «Отделстрой» (начальник управления — В. Чиркин, секретарь парторганизации — Ю. Пузанов, предцехкома — В. Николаева). На втором месте — СМУ «Промжилстрой» (начальник — Н. Сеин, секретарь парторганизации — И. Базылев, предцехкома — Л. Никандров).

Среди коллективов II группы победителем стал комбинат произ-

водственных предприятий (и. о. директора — В. Бирюков, секретарь парторганизации М. Кемов, предцехкома — Я. Черейчик).

Среди предприятий III группы лучшие показатели у автотранспортной конторы (начальник — Ю. Кучкин, секретарь парторганизации — Г. Вертебный, председатель месткома — А. Дряпочкин).

Среди прорабских участков первое место завоевал участок прораба Ю. Осинкина (СМУ «Промжилстрой»). Коллектив этого участка занесен, кстати сказать, в об-

РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 32
(664)

ПЯТНИЦА, 10 августа 1973 года

Цена 1 коп.

Это было два года назад. Металлоконструкции поступили на стройку с шестимесячным опозданием и график ввода III очереди комбината был поставлен под угрозу срыва.

В штабе стройки собрался совет бригадиров. На повестке один вопрос: для обеспечения ввода III очереди нужно удвоить число рабочих. А где их взять? Кроме того, в тресте не было специалистов для ведения футеровочных работ. Бригадир принял решение — трудиться по уплотненному графику и не покидать рабочих мест до полного окончания дневного задания. Помните, отдельные работники вышестоящих организаций говорили, что ввод III очереди комбината в IV квартале 1971 года не мыслим. Руководители субподрядной организации «Гидро-

Опыта не занимать

электромонтаж» считали, что здания общего подстанции управления и закрытого распределительного устройства подстанции 40 «А» могут быть подготовлены к сдаче под монтажные работы в лучшем случае в I квартале 1972 года. Однако эти сомнения были опровергнуты самоотверженным трудом коллектива треста «Ковдорстрой». Бригада В. Горшкова завершила монтаж опор статического конденсатора подстанции 40 «А» досрочно. Эта же бригада успешно справилась и с новой для себя работой по футеровке гидродвигателей. Отлично потрудились и бригады Е. Ивановой (землекопы-бетонщики), Г. Вестужева (штукатурно-маляры).

Стройка не затихала и в субботние дни. Частенько на площадке можно было видеть не только руководителей треста, но и работников обогатительной фабрики А. Сидоренкова, В. Хабарова и других. III очередь Ковдорского ГОКа была пущена в срок и показала зрелость коллектива треста «Ковдорстрой», его способность решать любые задачи.

В настоящее время перед коллективом стоит еще более ответственный рубеж — апатито-бадделейтовая фабрика. И нет сомнения, что и эта вершина будет успешно взята.

Р. КИЩАК, старший инженер СМУ «Промстрой-1».

ПО МЕТОДУ КОВДОРЧАН

Рационализаторы треста «Ковдорстрой» обязались дать в фонд девятой пятилетки 1 миллион рублей. И есть все предпосылки к тому, что слово они сдержат, за два с половиной года внедрено 350 рациональных предложений, экономический эффект от которых составил 423 тысячи рублей. Две работы наших новаторов демонстрировались в Москве на ВДНХ.

Только в этом году по запросам строителей из Пермской, Ярославской и Минской областей мы отправили документацию на технические решения, рожденные в Ковдоре, в одиннадцать адресов. В числе этих работ «Стенд для обкатки двигателей» (автор Ф. Иванов), «Установка для оттаивания льда на кровлях» (авторы Н. Иванов, Ф. Иванов и С. Харитонов), «Оголовник для забивки свай» (автор В. Андриянов).

В. ПЕТРОВА, старший инженер технического отдела.

В ТРУДЕ И СПОРТЕ

Мы не подсчитывали, но, видимо, средний возраст работников автотранспортной конторы самый юный в тресте. Но кто сказал, что молодость — помеха в работе. Недаром же, участвуя в социалистическом соревновании между комсомольско-молодежными экипажами, шоферы В. Осипов, А. Алексе-

ев и О. Данилин значительно перевыполняют производственные задания.

Дружат наши ребята и со спортом. Наша волейбольная команда на последних соревнованиях завоевала первое место в тресте.

В. ТАРАНОВСКИЙ, механик автотранспортной конторы.

ШЕРЕНГА ПРАВОФЛАНГОВЫХ

ластную Книгу Почета.

Лучшей бригадой признана бригада отделочников СУ «Отделстрой» М. Круталевич. И этот коллектив известен за пределами Ковдора, ему присуждено звание «Лучшая бригада «Главмурманскостроя» по малярным работам».

Высоких производственных показателей в соревновании добились и комплексные бригады, руководимые В. Неходей, В. Марченко, В. Горшковым В. Медовиковым, П. Корняхом.

На трудовой вахте, посвященной

Дню строителя, самоотверженно трудились рабочие А. Дергунов, Р. Лысакова (участок механизации), Н. Митюшин (СМУ «Промстрой-2»), шофер АТК В. Осипов, В. Горлов и И. Сопильняк (КПП), Р. Абдрахманов и А. Лапицкая (СМУ «Промжилстрой»), А. Коротких и Л. Колесникова (СМУ «Промстрой-1»), В. Копытов и Н. Малыгина (СУ «Отделстрой»).

В парном соревновании с трестом «Кольстрой» по итогам за первое полугодие победил трест «Ковдорстрой».

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

«Еще раз о КПД чертежа»

Так называлась критическая статья, помещенная в «Рудник Ковдоре» 13 июля с. г. Редакция отвечает руководителям проектных организаций.

А. МИТРОПОЛЬСКИЙ, главный инженер Ленинградского института «Проектавтоматизация»:

— В проекте заложено 1300 приборов, выпускаемых серийно, и только 29 — несерийных. Это вызвано тем, что приборы, необходимые для нормальной работы технологической цепочки, серийно не изготавливаются. Если комбинат не сможет приобрести недостающие приборы и выскажет предложения по их замене — институт обязуется своевременно внести в проектную документацию все необходимые коррективы.

В. КАРПОВ, и. о. главного инженера Северо-Западного отделения Ленинградского института «Энергосетьпроект»:

— В статье правильно подняты вопросы о недостатках в проектировании. По существу критического замечания институт считает нужным ответить, что запроектированные панели телеизмерения типа ТН-2-2 имеются как в номенклатуре, так и в плане завода-изготовителя на 1973 год. Другое дело, что они выпускаются в ограниченном количестве. Институт обязуется оказать всяческое содействие в их получении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

НА УРОВНЕ ЛУЧШИХ

Постановлением Коллегии министерства черной металлургии СССР и президиума центрального комитета профсоюза рабочих металлургической промышленности от 12 июля 1973 года «Об итогах всесоюзного социалистического соревнования коллективов предприятий, организаций и цехов черной металлургии за II квартал 1973 года» в числе других предприятий отмечена хорошая работа обогатительной фабрики Ковдорского горно-обогатительного комбината.

Коллегия министерства черной металлургии СССР и президиум ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности призывают коллективы предприятий и организаций умножить усилия в социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана и социалистических обязательств решающего года девятой пятилетки.

И. КАЗАНЕЦ, министр черной металлургии СССР, **А. ДИМИТРЕВСКИЙ**, секретарь ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

СВОДКА ХОДА УБОРКИ ОДНОЛЕТНИХ И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ по состоянию на 6 августа

Наименование организации	План (в га)	Убрано
Ковдорский ГОК	260	67
Трест «Ковдорстрой»	50	15
Рудник «Ковдор»	30	15
Енский леспромхоз	24	24
Рудник «Ена»	30	14
ТЭЦ	16	3
Ковдорская ГРП	16	—
Городские организации	10	1
Подсобное хозяйство	134	52

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

ЧТОБЫ ВСЕ БЫЛО ПОД РУКОЙ

Подготовка к зиме в цехе началась с приведения в порядок территории, со складирования литья и поковки на стеллажи. Разумеется, не все мероприятия можно выполнить только силами коллектива. Так ремонт кровли сейчас заканчивают строители.

Приступили к делу и рабочие участка «Металлургопрокатмонтаж». Им предстоит смонтировать воздухопроводы, козловой кран.

Надо сказать, что в скорейшем окончании работ по козловому крану цех особенно заинтересован, так как это мощное оборудование даст возможность проводить своевременные ремонты кузовов БелАЗов-540, подготовить к зиме запасы профилей металла.

Ф. ДЫМНИЧ,
начальник участка ремонтно-механического цеха.

«КАРЬЕР—2» НА ПОРОГЕ РУДНИКА

Четкий шаг ритма

Закрытый цикл работы автотранспорта на руднике, то есть жесткое закрепление самосвалов за экскаваторами, имеет еще тот минус, что малейший разрыв цепи — выход из строя экскаватора или сход автомашины с линии — тут же отражается на работе обогатительной фабрики.

Иными словами, при закрытом цикле содержание железа в вывозимой руде, то есть качество нашей работы, можно контролировать только на выходе. Оперативное вмешательство в таких случаях требует значительных усилий.

С вводом в строй системы «Карьер—2» мы получим возможность отказаться от закрытого цикла закрепления автотранспорта и перейти к открытому. Каждый самосвал вместо «своего экскаватора» будет приписан к «своему везду». Система подскажет, куда в первую очередь надо направить машины, чтобы выдержать заданное процентное содержание в руде. Теперь уже временное отключение того или иного звена в цепи не повлечет за собой изменение содержания металла в руде, подаваемой на обогатительную фабрику.

Но ведь система «Карьер—2» призвана не только «гасить» аварийные ситуации. У нее более ответственное назначение. «Карьер—2» должен обеспечить безусловное выдерживание ритма работы. А это — значительный резерв увеличения производительности труда и удлинения сроков работы оборудования. Потому-то мы, горячки, с нетерпением ждем полного запуска системы.

Л. ЧИЖАЕВ, и. о. начальника участка экскавации.

НИКОГДА НЕ ПОЗДНО

ГОРИЗОНТЫ РАБОЧЕГО

Внимательно следили сотрудники учебно-курсового комбината Ковдорского ГОКа за работой шестой Сессии Верховного Совета СССР. Ведь главная задача УКС — повышать общеобразовательный и технический уровень рабочих и инженерно-технических работников. Ежегодно у нас обучается 600—700 человек, многие работники ГОКа освоили по 2—3 смежные профессии.

В свое время в учебном комбинате функционировала вечерняя школа мастеров, где рабочие-практики могли получить необходимые теоретические знания. Ее закончили 177 человек, большинство из них продолжили обучение

в нашем филиале Ленинградского индустриального техникума.

За минувшее полугодие более ста человек получили в УКС удостоверение об овладении профессией шофера, машиниста мостовых и трейферных кранов, помощников машиниста экскаватора, газосварщика. 231 человек повысили квалификацию.

По заявке фабрики проведено 11 курсов по различным технологическим и ремонтным специальностям.

Сейчас разработан и утвержден план подготовки кадров для апатитобадделитовой фабрики.

Л. КАМЕНЕВА,
начальник учебно-курсового комбината.

ПРАВО ВМЕШИВАТЬСЯ

На станцию прибыл срочный груз. Как часто в таких случаях бывает, время железнодорожники выбрали самое неудобное — субботний вечер. Диспетчер цеха перебрала все имеющиеся под рукой варианты и остановилась на единственно возможном и безотказном. Дежурка помчалась на квартиру к Петухову. И действительно, через полчаса у платформы уже урчал шестнадцатитонный автокран. Контейнеры, повинувшись морским командам «майна-вира», выстраивались в ровную линию...

Коммунист Василий Федорович Петухов с 1960 года, сразу после увольнения в запас из рядов Советской Армии, трудится на комбинате. Здесь и в партию вступил, и как специалист вырос. Стал шофером первого класса. Василий Федорович уже четвертый год подряд возглавляет цехком, является членом профкома комбината.

Все эти годы мы работаем бок о бок. Крутили баранки МАЗов, БелАЗов. Потом в цехе подготовки производства встретились. И знаю, приходилось частенько убеждать, насколько веским бывает слово коммуниста при решении разного рода вопросов. Все пра-

вильно, о человеке судят по делам. И я не помню, да и никто не помнит случая, когда бы отношение к работе Петухова нельзя было бы поставить в пример остальным.

Недавно встречаю Василия Федоровича. Идет грустным. Под ноги смотрит. Удивился я. В это время он обычно кружит на лесной трассе считает, а тут забыл о тренировке. Что-то стряслось. «Понимаешь, говорит, — сегодня опять разбирали поведение этого пьяницы Виноградова. Ведь всю душу вынул. Обещает, обещает, и опять подводит. И как можно дожить до такого, чтобы мнение коллектива ни в грош не ставить!»

Но чаще, конечно, встречаешь Василия Федоровича улыбающимся. Если зимой — значит, вновь призовое место на лыжных гонках завоевал. Подтвердил свой первый разряд. Или просто потому, что его подшефный Миша Грабов, кажется, перестал быть неподдающимся.

Недавно в «Рудном Ковдоре» Петухов поместил большой критический материал «Бегом от... спорта». Тема, как говорится не новая. Многие видят и понимают, что физическая

культура находится у нас не на должном, мягко говоря, уровне. Видят и молчат. Один потому, что это, мол, дело тех, кто отвечает за спорт. Другие... Да мало ли найдут равнодушные люди причины для невнимательства. А вот Василий Федорович посчитал, что это — его кровное дело. Статья стала поводом для широкого обсуждения и в горисполкоме, и на профкоме.

Я бы не хотел, чтобы о Василии Федоровиче подумали, как о человеке, начисто лишенном обычных увлечений, что у него нет какой-то своей сокровенной мечты. Есть. Человек, влюбленный в спорт, он давно мечтает поступить на заочное отделение института физической культуры. Но вот и в этом году осуществление личных планов пришлось ему перенести. Так получилось, что как раз во время вступительных экзаменов ушел в отпуск начальник цеха, затем — секретарь парторганизации. Коммунист Петухов, председатель цехкома, подсчитал для себя неудобным подавать в это время заявление об отпуске.

А. КВАШНИН,
слесарь цеха подготовки производства.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

УДАЛЕН С ПОЛЯ

Статью «Бегом от... спорта», опубликованную в «Рудном Ковдоре» 29 июня с. г., профком комбината рассмотрел на расширенном заседании. Выступление газеты признано правильным. Совет ДСО «Труд» пассивно относится к выполнению своих прямых обязанностей. В результате, на комбинате ослабла спортивно-массовая работа, ряды спортсменов не пополняются, неоправданно затянулось открытие летней спартакиады, медленно продвигается сдача норм на значок ГТО.

Профком обязал заместителя председателя совета ДСО «Труд» В. Денисова совместно с физорганами цехов принять все меры для выполнения плана спортивно-массовой работы, утвержденно на 1973 год.

Профком принял также решение освободить от работы — за безынициативность и равнодушие — директора спортивного комплекса А. Бирюкова. Новым директором спорткомплекса назначена Т. Донченкова.

В. ДЕНИСОВ.

МЯЧ КРУГЛЫЙ

С 10 по 22 июля проходили соревнования на первенство комбината по волейболу (в зачет летней спартакиады). 1 место в 1-й подгруппе завоевали спортсмены обогатительной фабрики, на втором — волейболисты рудника «Железный», на третьем — ЦТТ. Во второй подгруппе призовые места разделили электроцех, комбинатууправление и ЦЭЛ.

* * *

29 июля был дан старт первенства области по футболу среди производственных коллективов. Наш город представляет команда «Строитель». Выиграв у себя на поле у команды «Авангард», «Строитель» провел две встречи в Мурманске. Одну — у команды торгового порта — выиграл со счетом 3:1, а «Салюту» проиграл — 0:4. Очередная встреча состоится 19 августа на стадионе «Труд». В гости к нам придет мурманская «Стрела».

В. ДЕНИСОВ.

ЗАВИДНО!

Фотохроника ТАСС прислала снимок из Череповца: идет соревнование на первенство области по легкой атлетике. Слева — оператор цеха излож-

ниц Виктор Тунник.

Больше половины рабочих Череповецкого ордена Ленина металлургического завода — патриоты спортклуба «Шексна», в секциях которого можно заниматься 24 видами спорта.

Популярен среди рабочих комплекс ГТО. Цехи и бригады, связанные технологическим циклом, соревнуются по программе ГТО.

Конечно, мы можем сказать, что у нас не те масштабы, что коллектив рабочих металлургического завода превышает все население Ковдора. Но речь-то о другом.

Недавно были подведены итоги межотраслевого социальное соревнования за полугодие. И снова металлургия тепло отозвалась о работе ковдорских горняков и обогатителей. А если бы в договор был включен пункт, посвященный спортивно-массовой работе? Так ли бы мы хорошо выглядели?

РЕПЛИКА

ПРИХОДИТЕ... КОГДА НАС НЕТ ДОМА

В дни X Всемирного фестиваля молодежи и студентов в студенческих строительных отрядах области проходила декада солидарности с народами, молодежь и студентами, борющимися против монополий, эксплуатации, милитаризма, фашизма и угнетения. В Ковдорском кустовом строительном отряде декада завершилась конкурсом политической песни и политического плаката.

Работы самостоятельных художников, номера певцов были достаточно интересны для того, чтобы их показать не только студентам. Так, впрочем, и было задумано штабом студенческого строительного отряда и Ковдорским нештатным горкомом ВЛКСМ. Но когда студенты пришли во Дворец культуры, их встретила лишь заместитель секретаря нештатного горкома комсомола Н. Смирнова, да секретари комитетов комсомола Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой». Больше в зале не было ни одного представителя молодежи города. Не будем всех скопом обвинять в пассивности. Тут дело в элементарном отсутствии информации. Товарищи просто не знали о готовящемся митинге. Эту догадку подтвердила Н. Смирнова:

«Я ознакомилась со сценарием митинга заранее. Да, там было черным по белому написано, что организуется он студентами и проводится совместно с молодежью Ковдора. Были ли изве-

щены об этом мероприятии вожаки комсомольских организаций города? Кому-то одному из секретарей, не помню кому (!), сказала, чтобы он обеспечил явку своих комсомольцев...»

Студенческий строительный отряд намечает в День строителя провести совместный спортивный конкурс «А ну-ка, парни!». Специально подчеркиваю конкурс совместный. На тот случай, если опять хозяев, молодых ковдорчан, в зале почему-то не окажется.

Л. ДМИТРЕНКО,
студентка факультета журналистики ЛГУ.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ
ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

10 августа — Торжественное собрание, посвященное Дню строителей (19).
11 августа — Тематический вечер, посвященный Дню физкультурника «Спорт, спорт, спорт» (19.30).

КИНО

11 августа — «Девочка и слон» (13), «Операция «Брутус» (14, 16, 18).
12 августа — «Ни дня без приключения» (12.30), «Воспоминания о будущем» (14, 16, 18).
14 августа — «Девушки под солнцем» (17, 19, 21).
16 августа — «Меченый атом» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

10—12 августа — «Расследование по-ручено мне» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
13—15 августа — «Любовь и смерть» (12, 14, 16, 18, 15, 20, 22).
16—19 августа — «Человек на своем месте» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

В СПОРТКОМПЛЕКСЕ

11 августа — Праздник, посвященный Всесоюзному дню физкультурника.

Легкая атлетика (11)
Бег 100 м, 1500 м, эстафета 4x100м; прыжки в длину; метание гранаты; массовая сдача норм ГТО; волейбол (12)

Футбол, (в зачет летней спартакиады). Встречаются команды рудника «Железный» и обогатительной фабрики (13)

Плавание 50 м, 100 м; настольный теннис; шахматы (15)

РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

17 августа

1973 года

№ 33 (665)

Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

СПРАВИМСЯ!

На двадцать процентов сверхпланового концентрата больше даст в третьем, решающем году пятилетки, коллектив нашего комбината. Теперь в социалистических обязательствах значится: **60 ТЫСЯЧ ТОНН СВЕРХПЛАНОВОГО КОНЦЕНТРАТА**. Кроме того, на **500 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ** сверх плана должно быть до конца года реализовано товарной продукции. Это превышает намеченный ранее рубеж на 90 тысяч рублей.

Дополнительные обязательства коллектива были единогласно одобрены на расширенном заседании профкома комбината.

«КАРЬЕР-2»
НА ПОРОГЕ РУДНИКА

ВЫСШЕЕ КУРСЫ

Вот уже неделю горят световые табло на рудном въезде в рудник.

А для работников цеха КИПиА, которые вели наладку узлов системы, первое знакомство с «Карьером-2» началось с... лопаты — лужно было проложить в земле более 15 километров кабелей связи. Но львишью долю времени и сил занял монтаж оборудования и его наладка. Г. Михалев сварил все рамы для пультов управления, прочие монтажные конструкции, он же ластроил тонзومترические весы. Наладчик Р. Лобачев — наш специалист в области опознавания: все передатчики, установленные на БелАЗах, прочая радиоаппаратура — прошли через его руки. Недавно к нам перешел из БРЦ Н. Виноградов, однако и он уже полностью вошел в коллектив. Так всегда бывает — большая и интересная работа сплачивает.

Нельзя не сказать хоть немного об авторах проекта — сотрудниках ВНИКИ ЦМА. Под их руководством монтировались блоки управляющих и запоминающих устройств. Многочисленными мы у них научились. Поэтому для работников нашего цеха наладка «Карьера-2» стала воистину инженерными курсами повышения квалификации.

Теперь перед нами стоит не менее сложная задача — поддерживать все узлы системы в рабочем состоянии. Доказать, что месяцы учебы не прошли даром.

Г. ИВАНОВ,
старший инженер цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики.

ТРЕТИЙ РАЗ ПОДАЮТ ПРИМЕР

НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

По итогам работы за июль в социалистическом соревновании среди сквозных смен лучшей признана смена № 4. Называем имена руководителей отличившихся коллективов: В. Сазонов — начальник смены участка экскавации рудника «Железный», А. Курило — бригадир шоферов цеха технологического транспорта, Л. Куриков — начальник смены участка дробления обогатительной фабрики.

На совместном заседании комитета комсомола и профкома комбината победителями конкурса на звание «Лучший молодой рабочий» по итогам работы во II квартале признаны: Р. Смирнов, шофер цеха технологического транспорта и Ю. Федоров, слесарь этого же цеха; Л. Чикалов, машинист бурового станка; И. Лебедев, слесарь ремонтно-механического цеха; В. Гладышкин, машинист мельницы обогатительной фабрики; В. Бердинский, машинист экскаватора, и М. Тагунов, взрывник рудника «Железный».

Важнейший показатель работы электрослужбы — косинус фи — у нас на комбинате уже продолжительное время держится на уровне 0,94. Безусловно, это лучшая характеристика как работников электрослужбы, так и специалистов, обслуживающих механизмы и машины. Чтоб расшифровать, может быть, недостаточно убедительную цифру 0,94, скажу, что только во втором квартале комбинат сэкономил 742 тысяч киловатт промышленной электроэнергии.

Эта экономия — следствие внедрения таких технических мероприятий, как замена вращающихся пре-

образователей теристорными выпрямителями, как установка централизованного запуска электрооборудования на нитке дробления, как применение автоматического включения и отключения наружного электроосвещения на руднике «Железный», в городе и на подходе. И так далее.

Позволю себе назвать только некоторые фамилии электрослесарей и электромонтеров, чьими золотыми руками выполнен и выполняется значительный объем работ по улучшению коэффициента мощности. На руднике «Железном» это — И. Константинов и А. Зубов, на

обогатительной фабрике — Н. Полянский, В. Оверкиев и Е. Неёлов, в электроцехе — В. Михайлов и А. Поспелов, в цехе КИПиА — Л. Кунцова.

Все они, а также товарищи, оставшиеся за чертой этого маленького списка, заслужили своим упорным трудом ту большую награду, которую по итогам социалистического соревнования во втором квартале завоевал коллектив комбината. За достигнутые показатели в экономии электроэнергии им присуждено переходящее Красное знамя Мурманского облисполкома и облсовпрофа.

Ф. АНТИПИН,
мастер электроцеха.

И ЗНАМЯ, И ВЫМПЕЛ

План товарооборота во II квартале коллектив орс Ковдорского ГОКа выполнил на 104,1 процента. План продажи товаров населению перевыполнен на 217 тысяч рублей. Вдвое вырос по сравнению с этим же периодом прошлого года удельный вес торговли по методу самообслуживания. И приятно, что успехи коллектива были замечены. По итогам социалистического соревнования орсу присуждено первое место и переходящее Красное

знамя управления торговли Мурманского облисполкома и облсовпрофа. Четыре лучших предприятия орс награждены почетными грамотами управления торговли и облсовпрофа — это коллектив магазина № 1 «Гастроном» (директор Н. Фролова, профгруппорг Р. Орлова); магазина № 5 «Сказка» (директор Л. Федоренко, профгруппорг С. Петрова); магазина № 20 (ди-

ректор Н. Соколова, профгруппорг С. Мартова) и столовой-заготовочной (директор И. Гриндак, профгруппорг М. Галкина).

Орс Ковдорского ГОКа занял также первое место среди предприятий торговли Апатитской городской зоны. Коллективу вручен вымпел горкома партии.

Г. РАЗУВАЕВА,
председатель месткома орс.

ГАРАНТИЯ РИТМА

В субботу, 11 августа, основные участки обогатительной фабрики были остановлены для проведения профилактического ремонта. Предстоял довольно солидный объем работ. Среди них — замена

подтележечных рельсов грейферного крана. А ведь среди нас не было слесарей, тем более квалифицированных. Но раз надо — ими стали электросварщик П. Глушенок, машинисты грейферных кран-

ов В. Чмихайленко и Г. Углин, электрослесари П. Политов и А. Кулаков. Руководил этой импровизированной слесарной бригадой В. Захарчук.

Задание было выполнено на час раньше срока. В третью смену все агрегаты уже работали на полную

мощность. В адрес Череповецкого металлургического завода отправлено 85 вагонов железного концентрата. То есть сменное задание было выполнено на 152 процента.

В. ВАСИЛЬЕВ,
электромеханик кранового хозяйства.

19 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

«И в каждом пропеллере дышит...»

Живут в нашем городе два бывших военных летчика: И. В. Ганецкий и К. И. Маркин, Иван Васильевич — слесарь-инструментальщик на руднике «Железный», Константин Иванович — военрук во семнадцатой школы.

В инструменталку экскаваторного участка, прерывая рассказ Ивана Васильевича, забегают рабочие. «Дядя Ваня, вот тонкая работа, это по твоей части, займись». «Васильевич, где у тебя гаечные ключи?» Иван Васильевич выдает инструмент, с охотой ремонтирует ответственные узлы экскаватора. А небо так и осталось в сердце на всю жизнь.

Со школьной скамьи ушел на войну Константин Иванович Маркин. В девятнадцать лет он — штурман ночного бомбардировщика — впервые идет в бой.

Уже после войны Константин Иванович окончил Военно-воздушную академию, стал военным инженером. Знания, которые он пе-

редает ребятам, взяты большей частью не из книг, а из собственного жизненного опыта. Живо представляется по рассказам учителя история Советской Армии, ее организация. Тщательно исполняют старшесклассники команды подполковника запаса на занятиях по строевой подготовке. Самое интересное для ребят — практическая стрельба в тире, сооруженном своими силами. Девочки стреляют не хуже юношей, а в разборке и сборке автоматов они вообще преуспели.

Учителя замечают: в последние годы школьники стали собранные, дисциплинированные. Очень может быть, что это заслуга военрука Константина Ивановича. Возможно, кто-то из ребят станет летчиком. Только он, этот будущий пилот, будет летать на невиданно сильных крыльях в необозримо широком чистом небе.

Л. ДМИТРЕНКО,
студентка факультета журналистики ЛГУ.

ТОВАРИЩ УРОЖАЙ

СВОДКА

ХОДА УБОРКИ ОДНОЛЕТНИХ И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ
В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
по состоянию на 14 августа

Наименование организации	План (в га)	Убрано
Ковдорский ГОК	260	90
Трест «Ковдорстрой»	50	21,6
Рудник «Ковдор»	30	30
Ениский леспромхоз	24	24
Рудник «Ена»	30	30
ТЭЦ	16	16
Ковдорская ГРП	16	10
Городские организации	10	1
Подсобное хозяйство	134	62

АКЦЕНТ ПРОЦЕНТА

Состоялось очередное заседание штаба Кировского горкома КПСС на строительстве апатитобадделитовой фабрики. Были рассмотрены вопросы «О работе строительного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация» и «О ходе строительства жилья, объектов культурно-бытового, торгового назначения и сельского хозяйства». По обоим этим вопросам штаб принял соответствующие решения, в которых указаны ороки исправления недостатков и названы исполнители, конкретно ответственные за осуществление того или иного пункта решения.

В частности, в постановлении штаба стройки указывается, что СУ-6, наряду с перевыполнением на некоторых объектах треста

**РАБКОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОРА»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ**

«Ковдорстрой» заданий семи месяцев года, сорвало график на тридцати трех объектах других заказчиков. Вот только наиболее значительные из них: подпорные стенки, корпус сгущения, бетонно-растворный узел и хозяйственной водопровод АБОФ, шлюз и выходной канал по отводу реки Верхняя Ковдора, плычник на 30 тысяч кубометров. Отстают темпы ведения внешнего и внутриквартального благоустройства в городе. С начала года сумма незавершенных работ выросла до 600 тысяч рублей.

Штаб стройки с удовлетворением отметил, что план освоения средств на строительстве жилья выполнен на 141 процент. Однако в то же время неоправданно низкими являются темпы строительства такого важного объекта, как

распределительный холодильник емкостью 600 тонн. И жилье, и здания культурно-бытового назначения все еще сдаются с большим количеством недоделок. Кроме того, крайне неудовлетворительным является качество строительномонтажных работ на объектах сельского хозяйства. Резкие критические замечания прозвучали в адрес руководителей ГОКа «Ковдорслюда». Еще в первом полугодии был сдан в эксплуатацию детский сад на 140 мест, однако, он до сих пор пустует.

Штаб предложил исполкому Ковдорского горсовета строго следить за выполнением всех правил ведения строительства объектов, обращать внимание на гармоничное развитие коммуникаций и благоустройство.

ТРЕВОГА!

У КАРТОФЕЛЯ МУНДИР НЕ НА МЕХУ

По плану в этом году орс должен заложить на длительное хранение свыше двух тысяч тонн картофеля, 700 тонн овощей, в том числе 300 тонн капусты и свыше 150 тонн лука, 200 тонн яблок. Все эти продукты, как известно, требуют специальных условий хранения, им нужны соответствующие помещения. Но при существующем положении со строительством овоще- и фруктохранилищ план закладки картофеля, овощей и фруктов под угрозой срыва.

За семь месяцев освоено только 71,4 процента средств, отпущенных на строительство распределительного холодильника на 600 тонн, ввод которого предусмотрен в этом году. Из выделенных в июне 139,7 тысяч рублей на окончание строительства фрукто-овощехранилища на 1150 тонн за истекшие два месяца освоена очень небольшая сумма. Практически на объекте не ведется никаких работ. Не прокладываются внешние се-

ти, сети электроснабжения. Видимо, строители перепутали, когда начало, а когда конец полярного дня.

Мало того, последний срок сдачи подъездных путей к складу смешанных товаров и картофелехранилищу был установлен 15 июля. Срок-то можно переносить до бесконечности. А как прикажете завозить картофель — продукт, плохо приспособленный к частым переездам.

Второй год почти вся территория базы орс изрыта траншеями. Причем, не потому, что ведутся строительные работы по прокладке силового кабеля, а потому, что... не ведутся. В конце прошлого месяца выкопали еще одну траншею, которая практически вывела из строя 300-тонный склад, где хранятся различные продовольственные и промышленные товары. И это все в период, когда началось массовое поступле-

ние картофеля и овощей. Больше того, снятые временно, до 1 августа, железнодорожные пути к весам до сих пор не восстановлены. Орс фактически лишен возможности проверять вес поступающих овощей. По этой причине поставщики могут прекратить отгрузку, как это бывало в прошлые годы.

Для того, чтобы в предусмотренные сроки ввести апатитобадделитовую фабрику, постоянно наращиваются темпы строительства. Следовательно, контингент рабочих все увеличивается. Мы не имеем права садить их на голодный паек. Осенний день, как известно, год кормит. В том случае, разумеется, если собранный урожай есть где хранить зимой.

А. СМЕЛЯНСКИЙ,
начальник орс Ковдорского ГОКа.

УХАБЫ... ПЕРЕД АСФАЛЬТОМ

В июне первая дорожка асфальта протянулась от озера к городу. А сейчас уже заасфальтирован сквер на площади, тротуар возле магазина «Подарки», часть улицы Кошица в районе профилактория.

Парящие под солнцем черные горки уже не собирают такого большого количества прохожих, как в первые дни. А ведь вначале было просто невозможно пройти мимо. Потому что действительно интересно. Кажется, только что машина выгрузила отливочный нефть полуфабрикат, рабочие быстро разбросали его, затем вступил в дело урчащий каток и часа через два самые нетерпеливые зрители удалялись от места первопродцов. На черном зеркале появился первый пыльный отпечаток подошвы.

Надо заметить, что каблуки на асфальте стираются не так быстро, как на бетоне, шины автомашин — тоже. И еще, асфальтовые покрытия как бы вбирают пыль.

В жару асфальт не крошится, не трескается, как бетон, а размягчается. Есть у асфальта и еще одно солидное преимущество перед бетоном. Он не требует дефицитного цемента. Недавно на асфальтовой установке попробовали вместо щебня использовать остающиеся на Ковдорском ГОКе после обогащения руды хвосты, и оказалось, что такой асфальт почти моментально «схватывается» и отличается особой прочностью. Проблема с сырьем решила сама собой.

За неполных два месяца было заасфальтировано 6 тысяч квад-

ратных метров тротуаров. Не так уж много, если исходить из того, что июнь, июль и август — самое благоприятное для дорожных работ время. Но и не так уж мало, если эти 6 тысяч уложены руками нескольких человек. Больше людей Ковдорский ремонтно-строительный участок выделить не смог.

Асфальт для загрузки одного самосвала установка изготовляет за семь минут. По самым грубым подсчетам, это 200 тонн в смену. Но с таким количеством асфальта и за сутки не управиться при помощи той техники, что имеется в распоряжении РСУ. К тому же и обслуживающего персонала не хватает.

Да, ремонтно-строительному участку дал заказ горно-обогатительный комбинат. Но почему не долж-

ны беспокоиться о благоустройстве города остальные организации? Ведь о том, что в этом году будет пущена асфальтовая установка, все знали заранее, однако, ни о технике, ни о специалистах не побеспокоились.

Дадим слово начальнику ремонтно-строительного участка А. Соловьеву:

— До сентября в погожие дни мы постараемся заасфальтировать хоккейную площадку в районе госбанка, тротуары. Но, в общем, работа на улицах уже свертывается, скоро наступят холода, при температуре ниже пяти градусов укладывать асфальт нельзя. Но меня беспокоит другое. Хотелось бы, чтоб к следующему сезону предприятия города подготовились лучше. Год этот был для нас проб-

ным. Совсем недавно приехал А. Шабанов, молодой специалист-дорожник, готовили мы и своих людей. Электрик Е. Березовская два месяца провела на курсах в Череповце, теперь она — оператор. Вместе с мужем Александром Михайловичем они стали душой установки. Отлично справляется с работой машиниста асфальтоукладчика бывший тракторист А. Крутов.

Первые асфальтовые ленты украсили город. А уже хочется пометать. Например, о том, что не помешало бы покрыть твердым черным зеркала хотя бы дорогу на подхоз. Специалисты считают, что такая работа вполне им по силам. Разумеется, если к тому времени они научатся укладывать асфальт без еще встречающихся досадных морщинок.

И еще одно «если». Если в осуществлении этой мечты будут заинтересованы все предприятия города. Т. ГОРСКАЯ.



На снимке: Укладка асфальта на улице Кошица. Здесь ведет работы трест «Ковдорстрой» — единственная пока организация в городе, которая откликнулась на призыв Ковдорского ГОКа участвовать в благоустройстве Ковдора.

Фото Е. Кругликова, бойца студенческого строительного отряда «Лотос».

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДОКУМЕНТ

«СЕМЬ РАЗ ОТМЕРЬ!»

Так назывался критический материал, помещенный в «Рудном Ковдоре», 11 мая с. г. В нем шла речь о необходимости бережного отношения к сохранению зеленых насаждений. В обсуждении этой статьи на страницах нашей газеты приняли участие начальник строительного-монтажного управления «Промжилстрой» Н. Сеин (15 июня, № 25), главный архитектор г. Апатиты А. Столярова (6 июля, № 27), и. о. заместителя директора института «Мурманокгражданпроект» И. Владимиров (20 июля, № 30). А сейчас в редакцию поступила выписка из решения исполкома Ковдорского горсовета от 27 июля с. г.:

«Запретить тресту «Ковдорстрой» и другим организациям приступать в городе к строительству объектов без согласования проекта организации работ с исполкомом. При этом зеленая зона должна быть ограждена;

Строительные организации обязаны обеспечить максимальную сохранность зеленой зоны и оперативно принимать меры к восстановлению уничтоженной;

Заказчики должны предусматривать в сметах средства на полное озеленение территории, отведенной под строительство (подкрановые пути, склады и т. д.);

Просить постоянную комиссию по благоустройству и коммунальному хозяйству при Ковдорском горсовете взять выполнение данного решения под постоянный контроль».



В АВГУСТЕ НА ПРИЛАВКАХ

Фотохроника ТАСС прислала нам снимок из Кишинева: в аэропорту идет погрузка фруктов на самолет для отправки в промышленные центры Крайнего Севера. Эту фотографию редакция попросила прокомментировать старшего товароведа плодоовощной группы орса Лидию Николаевну Маркову:

— Как известно, на большом грузовом самолете к нам не долететь. Но вот поток фруктов и овощей, прибывающий по железной дороге, все увеличивается. Причем, плоды, созревшие под южным солнцем, поступают не только из Молдавии. За две недели августа мы получили 140 тонн свежей капусты из Грузии и Краснодарской области, 100 тонн помидоров — из Астрахани и Кишинева, 127 тонн молодого картофеля — из Ленинградской области, 102 тонны малосольных огурцов — из Рязанской,

Белгородской и Днепропетровской областей, 16 тонн свеклы — из Днепропетровской области, 30 тонн яблок — из Краснодарского края и Молдавии.

Часть этого ароматного, богатого витаминами груза поступила на предприятия общественного питания, остальное — на прилавки магазинов. И это только начало. До конца месяца мы должны еще получить 90 тонн репчатого лука из Тамбовской области, 40 тонн моркови — из Брянской, 70 тонн яблок — из Кишинева, Днепропетровска и Краснодара. Кроме того, ковдорчане смогут полакомиться виноградом и сливами. Их пришлет нам Молдавия — 30 и 50 тонн. И еще мы ожидаем прибытия 200 тонн астраханских, одесских, краснодарских и днепропетровских арбузов.

сигнал дан — сигнал услышан

ПРОСТОЕ НЕ БУДЕТ

В заметке начальника станции Ковдор П. Яблоновского «Идет состав за составом», опубликованной в «Рудном Ковдоре» 3 августа с. г., были высказаны критические замечания в адрес Енского леспромпхоза, который неритмично выполняет план отгрузки лесоматериалов. Редакция отвечает директор леспромпхоза А. Кибиткин:

«Факты, приведенные в заметке начальника станции Ковдор, вызваны тем, что леспромпхоз из-за нехватки рабочих не справляется с государственным заданием по вывозке леса. Поэтому на нижних складах отсутствует необходимый запас древесины, что и приводит к неритмичной погрузке вагонов. В настоящее время леспромпхоз принимает срочные меры для набора рабочих».

РАЗРЕШИТЕ ПРЕДЛОЖИТЬ

Прозорливая просека

Жители Ковдора много, и подчас справедливо, критикуют наше управление за недостаточное внимание к сбережению имеющихся зеленых насаждений. Однако далеко не всегда виноваты только строители. Вот, например, проект сооружения высоковольтной линии от подстанции 40 «А» к распределительному № 1 в Микрорайоне предусматривает прокладку четырех ниток шестикиловольтного кабеля в лотках из сборного железобетона. Но ведь более трехсот метров кабельной линии пройдет по зеленой зоне у озера. И если придерживаться проекта, то придется вырубить десятиметровую просеку — около трех тысяч квадратных метров зеленых насаждений. Если же этот участок кабеля проложить в асбоцементных трубах или просто в траншее, что вполне допускается техническими условиями, то большая часть леса будет сбережена. Однако руководители энергослужбы ГОКа «Ковдорслуда» не соглашаются с нашим предложением. И очень жаль.

Н. СЕИН, начальник строительного-монтажного управления «Промжилстрой».

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

«Нам не страшен злой мороз!»

Полным ходом идет подготовка к зиме в детском саду «Колокольчик». Большую помощь оказывают сотрудникам сада шефы — Ковдорский участок Оленегорского РСУ. Шефы отремонтировали крышу, окна, проверили отопление. Однажды в детсад явилась целая бригада мужчин, и через несколько часов во дворе выросла огромная веранда. Теперь не страшно выводить детей на прогулку зимой и в ветреный день. И вообще двор

очень преобразился.

Часто к нам заглядывают в свой выходной родители, и каждый старается что-либо сделать для садика. Вместе с шефами они оборудовали детскую площадку, отремонтировали столы, стулья, покрасили лоды.

Если сравнить заботы детского сада с работами какого-нибудь предприятия, то, конечно, наши домик, веранды и паровозики — мелочь. Но детям очень нужны песочницы и качели, и нам повезло, что наши шефы это понимают.

Т. НОСКОВА, заведующая детсадом; В. НАЗАРЕНКО, В. ТРАВИНОВА, В. ВАУЛИН, члены родительского комитета.



«Полярные зори» у Черного моря

Несколько дней назад пионерский лагерь «Полярные зори» опустил свой флаг до следующего лета. Вот мы и дома, но о нашем лагере в Сочи вспоминаем все время.

В «Полярных зорях» было здорово! Каждый день на автобусе ездил к морю. Правда, многие до лагеря не умели плавать, но физруком у нас была Галина Васильевна Дубровская — преподаватель плавания в спорткомплексе.

Очень подружился с ребятами из поселка Ухта, из лагеря «Пионер Мурманск». Часто бывали друг у друга в гостях, играли в футбол, волейбол, шахматы.

Посетили сочинский музей Н. Островского, ходили в цирк. На автобусе ездили на озеро Рица.

И еще в лагере был «свободный» день. Вся «власть» перешла в наши

руки. Пионерский директор Оксана Гусаченко отдавала распоряжения; вкуснейший обед приготовили шеф-повар Толя Половинкин и его помощник Юра Андреев.

В общем, воспоминаний хватит до следующего лета.

Т. МАКУШЕВА, ученица 6 класса «а» школы № 17.

Ай да парни!

Самыми эрудированными и физически подготовленными молодыми людьми показали себя в конкурсе «А ну-ка, парни!», проходившем в День строителя на стадионе, помощник машиниста экскаватора рудника «Железный» В. Белов и работник спорткомплекса В. Парфенов. Оба они представляли команду Ковдорского ГОКа и опередили остальных участников конкурса в гребле на лодках, в беге в противогазах, в стрельбе из пневматической винтовки и в поднятии штанги. Они дали наиболее точные и четкие ответы на вопросы викторины.

Т. ДОНЧЕНКОВА, директор спортивного комплекса.

Секунды, метры, голы

11 августа на стадионе «Труд» состоялся спортивный праздник, посвященный Дню физкультурника.

Каждый мог испытать себя на выносливость. Только самые сильные и тренированные выдержали кросс на 1000 метров до конца. Леночку финиша порвал Вячеслав Маслов из геологоразведочной партии.

Неподалеку спортсмены соревновались в метании гранаты. Самым техничным оказался Владимир Белов — 61 метр. В беге на 100 метров победил Александр Даниловский. Здесь результаты были невысокими — подвела беговая дорожка. На 5 метров 63 сантиметра прыгнул В. Парфенов.

В заключение праздника состоялся футбольный матч между командами обогащательной фабрики и студенческого строительного отряда. Победил богатители — 3:1.

Вечером в Доме культуры призы соревнований и лучшие спортсмены прошедшего сезона были награждены грамотами и подарками.

В. ДЕНИСОВ, заместитель председателя добровольно-спортивного общества «Труд».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

во дворце культуры им. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРА

КИНО

18 августа — «Дети и чайки» (13), «Королевская охота» (14, 16, 18), 19 августа — «Таня и два мушкетера» (12-30), «Самый последний день» (14, 16, 18), 21 августа — «19 девушек и один моряк» (17, 19, 21), 23 августа — «Человек, который сомневается» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

16-19 августа — «Человек на своем месте» (12, 14, 16, 18, 20, 22), 20-21 августа — «Веселые жабочки» (20-го — 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 21-го — 12, 14, 16, 18-15).

21-22 августа — «Козий рог» (21-го — 20, 22; 22-го — 12, 14, 16, 18-15, 20, 22), 23 августа — «Человек не одинок» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

МЕНЯЮ

однокомнатную квартиру в Никеле (площадь 18,5 м, все удобства, 3 этаж) на равноценную квартиру в Ковдоре. Обращаться по адресу: пос. Никель, ул. Печенгская 18/9, кв. 11, Аксинович Н. А.

На проводе—
экскаваторный

Экипаж двенадцатого экскаватора, возглавляемый старшим машинистом П. Танюшкиным, за семь месяцев нагрузил около 540 тысяч кубометров горной массы. Коллектив преисполнен решимости превзойти взятое обязательство — 850 тысяч кубометров — и к концу года выйти на миллионный рубеж.

В напряженном ритме работает коллектив экскаватора № 3 старшего машиниста В. Будько. Товарищи обязались нагрузить к концу третьего года пятилетки 850 тысяч кубометров горной массы. Каждый месяц они стараются давать не меньше 75 тысяч кубометров.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНИЦ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,
24 августа
1973 года
№ 34 (666)
Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

«КАРЬЕР-2» В ШТАТЕ РУДНИКА

Без остановок

Всего вторую неделю горят световые табло «Карьера-2» на рудном въезде, а уж многие наши водители успели убедиться в преимуществах работы по-новому. В общем-то обо всем мы и раньше слышали. Но одно дело лекции и инструктаж (не такой уж, кстати, и подробный), другое дело, когда все сам потрогаешь и на личном опыте убедишься.

Сейчас подъезжаешь к световому табло, подсаешь системе свой сигнал, и она тут же высвечивает номер экскаватора, куда следует ехать. Может, это совсем незначительный психологический момент, но номер экскаватора как бы подстегивает: давай скорей, тебя ждут. И раньше, когда закрепление машин было персональным, то же испытывал, но не так остро, что ли. Ведь сам понимаешь, что цифру табло зажгла система, исходя из заложенной в нее программы, что нужный номер экскаватора подказала электронная память. И все равно приятно знать, где именно в этот момент ты всего нужней.

Скажите, лирика. Конечно. Но давайте переведем ее на язык прозы, опираясь на опыт недавнего прошлого. Бывает же, что экскаваторы по тем или иным причинам выйдут из строя. Раньше узнавал об этом уже в самом низу, у забоя. Перед носом уже несколько машин. Стой и жди, пока экскаваторщик свяжется по радию с диспетчером и тебе предложат другой маршрут. При наших небольших расстояниях — это потеря времени на один, а то и два рейса. А если у экскаватора, даже и у исправного, забой неудобный? Опять загорай в очереди.

У системы длинное мудреное название — без бумажки не запомнишь. Водители между собой на-

зывают ее сокращенно — романтической системой. И знаете, почему? Она как бы раскрепостила нас. И дело не только в том, что раньше были «выгодные» (которые повыше) и «не выгодные» (которые пониже) экскаваторы. В любом случае попробуй сделать по 30 и более рейсов туда-сюда по одному и тому же маршруту. От монотонности устанешь. А так — разнообразие.

О тензометрических весах уже достаточно говорили. Действительно, удобно узнавать вес груза, не теряя минуты на остановку. Но само их существование явилось в наш взгляд, первым положительным итогом работы «Карьера-2». Возможность оперативной проверки как бы сдерживает рычаги машиниста экскаватора, и случаи перегрузов машин резко упали.

Но система, как и всякая другая сложная и точная машина, выдвигает встречные повышенные требования к эксплуатационникам. Неровности на дорогах, особенно перед световым табло, чреватые тем, что в трясающейся кабине и не хочешь, а пенароком пошлешь вместо одного два сигнала. То есть выдашь дуплет на кнопку. Или старый аккумулятор может в самый ответственный момент лишит передатчик питания...

Иными словами, «Карьер-2» помогает ярче высветить узкие места и, соответственно, быстрее ликвидировать их. Не говоря уже о таких «льготах» для водителя, как высвобождение от ведения путевого листа, сверок с отметчицей и т. д.

Уже сейчас за смену водители, занятые перевозкой руды, делают на один-два рейса больше. А устают меньше.

В. ИВАНОВ, И. АЛТУХОВ
— водители цеха технологического транспорта.



ДВА ДЕЖУРНЫХ стояли у закрытого шлагбаума и энергично указывали на обочину. Ни пройти, ни проехать. В переговоры типа «разве не видите, кто перед вами» не вступают. Все убедительные доводы разбиваются о решительное: «Только по разрешению начальника взрывных работ товарища Райцева Я. В.». Убедительно. Хотя, насколько мне известно, товарищ Райцев Я. В. письменных разрешений не дает, а устное — не предъявишь. К тому же до взрыва еще добрых три часа. Осталось надеяться, вдруг единовластный начальник сегодняшней субботней смены здесь еще проедет, остановится и вспомнит свое обещание. Повезло. Проехал, остановился, вспомнил.

С борта около диспетчерской панорама рудника чем-то отличалась от обычной. Потом, когда присмотрелся, уразумел, в чем дело — дороги пусты, нет самосвалов. И еще экскаваторы и буровые станки стоят неподвижно.

ВЗРЫВ

«спинами» к будущему взрыву.

Только там, внизу, и находились люди. Совсем немного. По пальцам пересчитаешь. Они заканчивали плести белую паутину — соединяли в единую цепь детонирующие шнуры, устанавливали замедлители. На языке взрывников, замедлители. Потому что какое же это замедление, если оно выражается в тысячах долей секунды.

Поражала неторопливость, можно даже сказать, растянутасть движений. В таком же темпе проходила и последняя проверка. Люди явно не спешили. А может, так поступать предписывает им технологический процесс? Мол, взрывнику положено спешить не спеша. Потому как ни об одной мелочи забыть нельзя. На переделку и исправление времени не будет.

Вскоре они опять встретились. Наверху, в комнате мастера. Уже были опрошены все посты на подходах к карьру. Они, между прочим, устанавливаются с таким расчетом, что случайного прохожего заметят сразу с двух сторон. Проверили по списку, все ли поднялись. Двух человек мастер послал на тот берег озера, к одноэтажному домикам. Чтоб «вжеле» жителям не выходить некоторое время на улицу». А вдруг...

Переговоры по громкоговорителю о готовности. И опять обра-

щаешь внимание на спокойные интонации. Если бы так вели тот же футбольный репортаж — зазвучал бы у телевизора. Красная ракета. Вот теперь уже все. Даже сирена замолкла.

Земля под ногами не то чтобы вздрогнула — шевельнулась. По дну карьера пробежало голубое пламя. Откуда куда — глазом можно было определить. Вот оно, замедление в тысячные секунды. Огонь мелькнул и пропал в дыму. Черные клубы, разрастаясь, потянулись вверх. Наконец, и звук появился. Глухой, какой-то неуверительный. «Не вниз — вверх смотри, как бы камешек не зазвистел». Тихо.

Зеленая ракета. Порядок. Там, где белела паутина детонирующих шнуров, теперь черная в трещинках горная масса. Да на дорогах поближе к центру взрыва камешки валяются.

Через час закончится первая смена. Ко второй электрики успеют навесить провода, экскаваторщики развернут свои машины, по серпантину дорог побегут БелАЗы.

В тот день, а было это 11 августа, на двух горизонтах взорвали около 200 тысяч кубометров горной массы — больше четырехсот скважин со взрывчаткой. На 25 августа намечается еще один взрыв. По расчетам он должен быть в два раза мощнее.

М. ЯШИН.

ПЕРФОРАТОРЫ ПОЛУЧИЛИ ОТСТАВКУ

При разработке полезных ископаемых открытым способом разрыхлять породы и руды с помощью взрывов проще и экономичнее. Хотя этот способ не исключает и некоторых издержек. Но их ликвидация полностью зависит от быстрой, слаженной работы вспомогательных бригад.

Известно, что после взрыва остаются негабариты. То есть, глыбы руды, которые из-за больших размеров невозможно переработать. Дроблением глыб раньше занималась бригада вторичного бурения. Она состояла из семи-восьми человек, товарищи вручную бурили шнуры и хотя взрывали каждую субботу, не успевали ликвидировать негабариты.

Когда на руднике перешли к взрыванию целых горизонтов, то плюс к остальным преимуществам данного метода, еще и процент негабарита уменьшился более чем на половину. Но все-таки остался.

Тогда попробовали для «борьбы» с ними выделить два специально переоборудованных экскаватора. Поставили восемнадцатиметровые решетчатые стрелы, ковш заменили семитонными чугунными «бабами», специально отлитыми в Череповце. Ремонтно-механический цех изготовил прицепное устройство. И оказалось, что эти бутобы вполне справляются с дроблением негабаритов.

Кроме того, два БелАЗа были специально приспособлены для вывозки породных негабаритов прямо на отвалы.

Так что в карьере больше не слышно «лишних» взрывов. Раньше приходилось взрывать до тысячи шнуров в неделю, теперь — не более сотни в месяц. А взрывники высвобожжены для ведения основных операций.

А. МИХАЙЛОВ,
главный механик рудника
«Железный».



БелАЗ, не останавливаясь, проходит по тензометрическим весам. Его точный вес в тоннах высвечивается на световом табло.



Десять лет ветеран войны, бывший артиллерист Владимир Тимофеевич Шпидин работает взрывником на руднике «Железный». Хорошо работает. Не успокаивается. Третий месяц подряд его называют лучшим по профессии на взрывном участке. А на отвално-дорожном участке трудится его сын Михаил. Стареется от отца не отставать. В июле молодой слесарь признан лучшим по профессии среди рабочих своего участка.

СОСТАВЛЯЮЩИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На этом графике мы попытались объединить условность и наглядность. Линия № 1 обозначает рост запасов взорванной массы на руднике «Железном» по положению на 1 августа: в 1971 году они составляли 791,9 тысячи тонн, в 1972 — 1.702,0 тысячи тонн, в 1973 году — 1.753,2 тысячи тонн. Линия № 2 — выработка на один экскаватор за смену. В 1971 году она равнялась 735 кубометрам, в 1972 — 764, в 1973 — 773. Соответственно вырос и такой важный показатель, как коэффициент использования экскаваторов (линия

№ 3). В 1971 году — 0,66, в 1972 — 0,69, сейчас — 0,723.

А количество простоев из-за неплановых ремонтов экскаваторов резко упало. В первой половине 1971 простои забрали 2.135 часов рабочего времени, за тот же период 1972 года — 2.092 часа, а за шесть месяцев 1973 года — 1.215 часов (линия № 4).

В результате с начала пятилетки рост производительности труда на одного горняка составил 40 процентов.

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за июль между коллективами цехов. Победителями признаны обогатительная фабрика, цех подготовочного производства и отдел технического контроля.

Отмечена хорошая работа рудника «Железный», ремонтно-механического цеха, жилищно-коммунального отдела, центральной заводской лаборатории, цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики, электроцеха.

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

НЕ ТОТ КОРМ, ЧТО НА КОРНЮ

Полеводы подсобного хозяйства спешат закончить уборку кормовых культур. По 12—14 часов в день трудятся механизаторы П. Баданин и Н. Удальцов. Они первыми у нас освоили косилки, и это позволило целиком отказаться от ручного труда на этой операции. Самоотверженно работают и водители на вывозке зеленой массы.

И все же подсобное хозяйство не справилось бы и до зимы с уборкой трав, если бы не помогли горожане. По плану шефской помощи предприятия Ено-Ковдорского куста выделили людей. Хочется отметить коллективы рудников «Ковдор» и «Ена», Енского леспромхоза, теплоэлектроцентрали, геолого-разведочной партии, городских организаций, которые уже убрали закрепленные за ними площади. Только что закончила уборку плановых 50-ти гектаров бригада треста «Ковдорстрой».

По качеству уборки подхозовским работникам не уступали леспромхозовцы. А вот строители допускали ошибки: скошенная зеленая масса лежала на полях 7—8 дней. А ведь силос не закладывается в просушенном виде.

Все делают для того, чтобы уложиться в срок, посланцы горно-обогатительного комбината под руководством диспетчера Ф. Никитина. У них доля самая большая — почти половина всех уборочных площадей. До середины сентября каждый день на полях будут работать постоянная бригада из 22 человек и группы, направляемые цехами комбината.

Только в таком ритме мы сможем убрать кормовые травы до осенних холодов и дождей.
А. МАТВЕЙКИН,
агроном подсобного хозяйства.

ПОКА НЕ ПРОЗВЕНЕЛ ЗВОНК

ПРОВЕРЬ СВОЙ РАНЕЦ

Конец августа... Для школьников и их родителей настали горячие денки, до первого сентября нужно полностью экипироваться: от школьной формы до карандашной резинки.

В магазине «Сказка» можно приобрести симпатичного фасона школьную форму для девочек, ее нам прислало Кировское швейное объединение. Удобные, прочные портфели изготовило Ленинградское объединение имени А. Бебеля. Из Ленинграда пришли и красиво оформленные альбомы для рисования.

В книжном магазине № 2 по улице Парковой, 17 можно приобрести учебники для обучения по

Ваш праздник, горняки!

40 ТЫСЯЧ!

В экипаж Сергея Тихомирова я пришел недавно, но при дружеской поддержке своих новых товарищей освоился с работой быстро. Доволен, что определили именно к нам. Нравится их слаженный коллектив, по душе и рабочий настрой. А трудятся ребята мастерски. С начала этого года экипаж бурового станка № 8 идет впереди. По итогам работы первого полугодия он признан лучшим в Мурманской области.

На 1 августа мы набрали уже около 22 с половиной тысяч. Значит, к концу года определенно достигнем рубежа 40 тысяч! А обязательство — 33 тысячи.

Следом за нами идет экипаж пятого бурового станка — наши соперники по соцсоревнованию. У них — 21.208 погонных метров взрывных скважин. Они буквально наступают нам на пятки. Некоторое время отставали на две тысячи, а сейчас наращивают темпы работы, сократили разрыв.

Хорошо работают экипажи старших машинистов Анатолия Филатова, Николая Пылина. У экипажа седьмого до конца года осталось набурить 10 тысяч метров — и обязательство будет выполнено. Жаль только, что ремонт у них затянулся.

В общем, не ошибусь, если скажу, что все экипажи буровых станков настроены закончить третий, решающий год пятилетки досрочно.

Н. ДРАНЧАК,
помощник машиниста бурового станка № 8.

Уже более четырех месяцев работают на нашем участке четыре бригады по обслуживанию экскаваторов. В состав бригады входит 4—5 человек — помощники машинистов. В их распоряжение выделена автомашина, оборудованная радиостанцией, что позволяет начальнику смены и диспетчеру оперативно руководить работой бригады. В смене бригада обслуживает четыре—пять экскаваторов, производит уборку кузова, смазку и т. д. Кроме того, дополнительно участвует в регионах экскаваторов и в их неплановых ремонтах.

БРИГАДА „СКОРОЙ ПОМОЩИ“

Раньше помощники машинистов были закреплены за определенным экскаватором. И в случае поломки собирали всех помощников к месту аварии, чтобы произвести ремонт. К тому же, дежурная машина не всегда была под рукой. Экскаваторы по этим причинам неоправданно долго простаивали. Теперь же стоит диспетчеру передать по радию, что такому-то экскаватору требуется помощь, как через считанные минуты бригада на месте.

Рано еще, конечно, строить прогнозы на будущее, но первые шаги бригад по обслуживанию экскаваторов уже дали результаты: значительно сократились, по сравнению с прошлым годом, простои экскаваторов на неплановых ремонтах, оперативно проводятся такие трудоемкие работы на ремонтах, как замена тросов, кабелей.

Л. ЧИЖАЕВ,
и. о. начальника участка экскавации рудника «Железный».

КУДА ТЕЧЕТ ВОДА

Выемка руды на 143 горизонте нынче идет не так, как раньше. Изменилась последовательность работ, да и объемы их укрупнились.

Раньше экскаватор углублялся по пологому склону. Через 20 метров — остановка, потому что грунтовые воды затопляли гусеницы. Приходилось волей-неволей останавливаться, ждать, пока перенесут насосы, нарастят трубопровод и откачают воду. Неудобств много, но их как бы не замечали, с ними

свыклись, кивали на природу. И вот как-то мы задумались, а нельзя ли эту досадную помеху сделать своей союзницей? Нельзя ли воспользоваться свойством воды устремляться в любые щели?

Попробовали, вырыли временный водосборник — зумпф. В него, как и предполагали, устремилась вода со всего горизонта. По сухому снимаем горизонтальные слои со дна зумпфа. Потом его опять углубляем...

Над головою корни сосен

Новое русло реки Верхняя Ковдора, сверкая граненым железобетонным дном, почти вплотную приблизилось к сопке. Дальше путь пока закрыт. Сопку не обойти, не перепрыгнуть. Только пройти насквозь. Этим сейчас и заняты шахтопроходчики. Года через полтора нижний (контуры его уже различимы) и верхний (пока в проекте) порталы соединит почти цилиндрическая железобетонная труба сечением 7,6 метра. Нынче же тут обыкновенная штольня, длина ее на середину августа — 160 метров. Давайте в нее зайдем, экскурсоводом попросим быть начальника участка **Василия Никитовича Проскурнина**. Вот краткий конспект его рассказа, перенесенный на бумагу:

— Внимательно под ноги смотрите, как бы не загреть. Воды

не бойтесь, через сапоги не перельется. И каску, каску обязательно! Это не украшение, а первая заповедь техники безопасности. Да, да. Знакомый запах. Погребом пахнет. Под землей какникак. Порода здесь поначалу самая неудобная для проходки. Глина, валунами нашпигованная. Ее бы экскаватором кусать. Обычным взрывным способом сложно.

Монолит — он гудит. А тут, слышите, глухо. Вот так молчит, молчит и без предупреждения сыпануть может. Было уж раз такое, дальше покажу. По рельсам этим и пойдет наш бункер-поезд. Тот, что у входа. Гибкая длинная вагонетка. Всю породу после отпалавания вместить должна — во время скоростной проходки, когда на монолит выйдем. Тогда и шпурры можно будет бурить на метр восемьдесят. Бригады проходчиков будут сменять друг друга по четыре раза в сутки.

Чувствуете, все время в гору идем? По воде определяйте, навстречу бежит. Перепад высот в штольне равен трем промиям.

То есть три метра на каждый километр. Это чтоб вода самотеком по туннелю шла. Пить еще не хочется? Слева отличный родничок. Зубы сводит, но вода — хоть на экспорт.

Видите, ребра крепи зачастили. 143 метр. Тут и обвал произошел. Ночью. Швеллеры, как пластилин, смяло. Только гайки засvistели. В забое как раз звено Ю. Демченко работало. Опытные товарищи. И сам звеньевой, и братья Сивовы: Петро, наш предцехома, и меньшой Володя — смена горного мастера М. Ушкаца.

Часто говорим на собраниях — опыт, опыт. Ну, он, конечно, и в процентах проявляется, и в качестве. Но еще опыт позволяет мгновенно принять единственно правильное решение. И еще почувствовать опасность. Ведь сыпануло так, что среди породы, казалось, верхушки сосен залупались. Но к тому времени и породе-погрузочная машина, и прочая техника уже находилась по эту сторону завала. Иначе бы с расчисткой

ПОДЗЕМНОЕ РУСЛО

за неделю не справились. А так лишь две смены потеряли.

И еще об опыте. Проходчик считается неполноценным, что ли, если он кроме своей основной специальности не владеет профессией взрывника, машиниста породе-погрузочной машины и электровоза. Так вот, в этом смысле у нас полная взаимозаменяемость. Некоторым даже приходится исполнять роль лаборантки — готовить зажигательные трубки для взрывов — и терять на этом до 40 смен в месяц.

Раз уж пошла речь о трудностях наших — бетон нужен. Пока не дойдем до монолита, необходимо сразу стенки схватывать. А тут еще вагон с крепью где-то в пути застрял. Дежурные на станции уже по голосу нас узнают и отвечают без запинки: «Груз не поступил».

Что еще у нас такого особенного, показать чтоб? Порода вагонетки или бункер-поезда в скип перегружаем. Он уже автоматически ползет на эстакаду и в бункер, а там — машиной. Видите, серебристая нитка от Ковдора протянулась. Это горячая и холодная вода. Теперь уже принять душ после смены не проблема.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

ПРОСТОЕВ НЕ БУДЕТ!

В прошлом номере нашей газеты был опубликован ответ Енского леспромхоза на критические замечания, содержащиеся в заметке «Идет состав за составом» («Рудный Ковдор» от 3 августа). Теперь газете отвечает заместитель директора ГОКа «Ковдорслюда» Г. Охотин:

«Вопрос улучшения работы погрузбюро рудника «Ковдор» рассматривался на заседании парткома комбината. Руководству рудника предложено перевести погрузбюро на непрерывную рабочую неделю по скользящему графику. Автоколонне рудника дополнительно выделена грузовая автомашина МАЗ-500 и автокран грузоподъемностью 10 тонн».

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполком Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся извещает депутатов городского Совета и трудящихся города, что II сессия XIV созыва Ковдорского городского Совета состоится 28 августа в 10.00 часов в помещении Дворца культуры имени 50-летия Октября.

На рассмотрение сессии выно-

сятся вопросы: «Об организации спортивно-массовой работы среди трудящихся в Ковдорском ГОКе, в гесте «Ковдорстрой» и в ГОКе «Ковдорслюда» (докладчики — председатели комитетов профсоюз), «Утверждение мероприятий по выполнению наказов, предложений и критических замечаний избирателей» (докладчик — председатель горисполкома).

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
24 августа — Торжественное собрание коллектива ГОКа «Ковдорслюда», посвященное Дню шахтера (18). Вечер отдыха коллективов участков дробления и обогащения обогатительной фабрики (19-30).
31 августа — Праздник для первокурсников «Здравствуй, школа!» (12).

КИНО
25 августа — «Большие хлопоты из-за маленького мальчика» (12-30), «Дарья», в двух сериях (14, 17).
26 августа — «Варвара — краса, длинная коса» (12-30), «Дело № 306» (11, 16, 18).
28 августа — «Оперативный документ» (17, 19, 21).
30 августа — «Лучшие годы нашей жизни», в двух сериях (18-30, 21).
31 августа — «В Сельве нет звезд» (19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
24—26 августа — «Черный принц» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
27—28 августа — «Смешная девчонка», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).
29—30—31 августа — «Испанки в Париже» (29-го — 18-15, 20, 22; 30—31-го — 22).
29 августа — «Этот славный парень» (12, 14, 16).
30—31 августа — «Последние дни Помпеи» (12, 14, 16, 18-15, 20).

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Дворец культуры им. 50-летия Октября объявляет набор учащихся на курсы кройки и шитья. Срок обучения 8 месяцев, с 1 октября 1973 года по 1 июня 1974 года. Заявления принимаются в бухгалтерии Дворца культуры.

новой программе. Это «Русская речь» и «Математика» для II класса, «Учебник русского языка» для учащихся VII—VIII классов, «Физика» для VIII класса. Здесь же можно купить 12-копеечную авторучку. Это новинка Мурманской базы канцтоваров. Оттуда же — наборы цветного картона для уроков труда.

Напоминаем время работы магазинов: «Сказка» — с 11 до 20, перерыв с 14 до 16, книжные магазины — с 10 до 19 (26 августа — с 12 до 15).

Л. ФЕДОРЕНКО, директор магазина «Сказка»; **Н. ШАБАНОВА,** и. о. директора книжного магазина.

появились редкие приборы, новые колбы и пробирки. Это дар Ленинградского технологического института, одного из крупнейших химических вузов страны.

Г. АЛЕКСЕЕВА, комиссар Ковдорского кустового студенческого строительного отряда.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газету

„КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ“ — орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА ДО КОНЦА ГОДА — 78 КОП., НА МЕСЯЦ — 26 КОП.

Подписка производится в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».

В начале сентября исполняется одиннадцать лет с того дня, как Ковдорский горно-обогатительный комбинат выдал первую партию железного концентрата. За годы существования Ковдор поставил металлургическим заводам страны 28 миллионов 770 тысяч тонн концентрата. А к концу пятилетки эта цифра возрастет до 36 млн. 330 тысяч тонн.

Для наглядности скажем, что сырью, выпущенного за одиннадцать лет одним нашим комбинатом, с лихвой хватило бы для удовлетворения годовой потребности в черном металле такой промышленно развитой страны, как Англия.

Материалы, рассказывающие о том, как на обогатительной фабрике шла борьба за увеличение количества и качества концентрата, читайте в следующем номере.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМУНИСТА

Недостатки — на контроле

В июне-июле в цехе технологического транспорта проходила массовая проверка использования материальных ресурсов. В результате было выявлено немало недостатков, упущений. В частности, в условиях хранения, использования и учета горюче-смазочных материалов. Комиссия принципиально подошла к рассмотрению этого вопроса, потребовала от администрации навести порядок на цеховом масло-заправочном пункте. Теперь за состоянием территории пункта ответствен определен человек, выделен обслуживающий персонал. Убраны помещения.

Очищены емкости. налажены учет и выдача горюче-смазочных материалов. Но пока еще не решено, куда сливать дизельное топливо из баков автомобилей.

В цехе нет специального помещения для хранения автомашин, в результате они раньше срока выходят из строя. При плановой государственной норме в 30 тысяч км фактический пробег автомашин составляет 28,1 (плановая по комбинату — 27 тысяч). Таким образом, цифра несколько ниже государственной, но выше комбинатовской. Это объясняется и неудовлетво-

рительным состоянием карьерных дорог, и отсутствием места для хранения и, в некоторых случаях, неумелой эксплуатацией со стороны водителей.

Кроме того, в цехе нет вулканизационного участка, это удлиняет время нахождения автомашинных камер в ремонте, да и расходы на транспортировку в цех подготовки производства большие.

В цехе велики еще потери рабочего времени. Комиссия изучала и этот вопрос. По ее мнению, целесообразно организовать заправку автомобилей дизельным топливом и водой по дороге

в карьер. Обычно шоферы почти одновременно приезжают на заправку, создается очередь, теряется много времени. Емкость есть — для полива карьерных дорог. Зимой она бездействует. Может, ее приспособить?

Многие вопросы решает группа народного контроля цеха. Работа ее проходит под непосредственным руководством партийной организации. Активно участвуют в рейдах группы народного контроля коммунисты В. П. Спириин, С. В. Левшаков, Е. В. Родыгин и другие.

В. СТОРОЖИНСКИЙ, электрослесарь цеха технологического транспорта, заместитель секретаря партийной организации, председатель группы народного контроля.

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,
31 августа
1973 года
№ 35 (667)
Цена 1 коп.
Газета издается с 21 июля 1962 года.

ТОВАРИЩ УРОЖАИ

С В О Д К А ХОДА УБОРКИ ОДНОЛЕТНИХ И МНОГОЛЕТНИХ ТРАВ В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ по состоянию на 29 августа

Наименование организации	План в (га)	Убрано
Ковдорский ГОК	260	150
Трест «Ковдорстрой»	50	50
Рудник «Ковдор»	30	30
Енский леспромхоз	24	24
Рудник «Ена»	30	30
ТЭЦ	16	16
Ковдорская ГРП	16	16
Городские организации	10	10
Подсобное хозяйство	134	90

РЕПЛИКА

НЕЗАМЕНИМЫЕ ВИЛЫ

В минувшую субботу работать на полях подхоза выпало сотрудникам комбинатууправления. Им выделили несколько делянок (9 гектаров), выдали инструменты (вилы) и дали задание собрать в копны и погрузить скошенную зеленую массу (предназначенную для закладки на силос). Задание есть задание. И люди, пожертвовавшие выходным ради такого дела, разбрелись по полю и стали усердно сгребать траву не очень приспособленными для этого острыми трезубцами.

Тем временем на дороге появился управленческий гаишник, впряженный в пароконные грабли на жестком железном ходу. Многие еще из окна автобуса заметили эту, отнюдь не последнее слово, уборочную технику, стоящую на ближнем поле. Вернее, скользнули по ней непонимающими городскими глазами. А Николай Петрович Ершов посмотрел и возмутился. Мало того, он не поверил, что эти грабли для северных полей не пригодны и что их нельзя отремонтировать. Можно. Как оказалось, вдвоем и всего за полчаса.

И вот уже все воочию убедились, что вилы на деревянном черенке не идут ни в какое сравнение с граблями на железных колесах. Зеленая масса расчертила поле ровными, как под линейку, валками. Их сгребать в копны уже не составляло особого труда. И главное, работа зашпорилась, поле перестало казаться таким необъятным, а занятие по сбору травинки вилами, таким, извините, бестолковым. Ведь дело не в том, что жалко своего труда. Каждый понимал, что мог сработать куда продуктивнее, если бы не дедовский способ уборки.

Все мы знаем, что помогать убирать урожай надо. Но почему обязательно вручную? Почему руководители подхоза, так настойчиво требующие помощи, не побеспокоились, скажем, о лобогрейке — приспособлении, которое энциклопедический словарь называет «простейшей жатвенной машиной». Тогда бы не приходилось и копнить вручную. А уверение, что пароконные грабли для торфяных земель не годятся, тоже не кажется серьезным. Зубья можно просто проредить. И, наконец, неужели в богатом ассортименте сельхозтехники на сегодняшний день не найдется таких машин и механизмов, которые пришли бы на смену доисторическим вилам?

Все эти вопросы мы задаем директору подсобного хозяйства Владимиру Борисовичу Чистякову. И надеемся, что он найдет время ответить газете. В порядке размышления над вопросом, как убирать урожай в будущем году.

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!

Радость полной отдачи

Смену нашу некоторые считают на опытной фабрике несерьезной. Молодые, мол. Но когда подводятся итоги работы, о несерьезности речь не идет. Результатами своего труда мы можем гордиться.

У всех на спецовках горят комсомольские значки, так у нас принято. С утра ребята торопят меня подсчитать результаты вчерашнего дня. Как-то не ладилась у нас работа. Ходили понурые, недовольные собой, пока не докопались до причины: амплитуда колебания концентрационного стола оказалась выше нормальной, поэтому процесс расслоения минералов не удавался.

Работать на опытной фабрике сложнее, чем на обогатительной. Мы испытываем новые схемы разработок руд, предложенные исследовательскими институтами. На обогатительной люди привыкают к одной посто-

янной операции. А у нас — задания часто меняются, проверяем целый ряд режимов работы. Получается, что мы как бы трудимся на нескольких миниатюрных фабриках одновременно. Для



этого десяти классов мало. У всех в смене — среднее специальное образование. Они и рабочие, они и исследователи.

Вот машинист мельницы Николай Салынин. Поначалу мне приходилось простаивать около его мельницы почти всю смену. Теперь и знаний, и опыта ему хватает, чтобы самому отрегулировать мельницу и работать бесперебойно. На него теперь можно положиться в

любых ситуациях. Веселая, неунывающая конструкторшица Нина Аверкиева может кого угодно заразить желанием работать. Как и Николай, она окончила филиал Ленинградского индустриального техникума. Насосы обслуживает Людмила Кольцова. Как-то она уволилась с фабрики, уволилась и поняла что любимое дело осталось здесь. Вернулась. Очень многое было забыто, многое уже не получалось. Но справилась девушка, стала одной из лучших.

Бывают, конечно, у нас неурядицы. О них открыто говорим друг другу. А с таким настроением в коллективе легко работается.

По итогам II квартала комитет комсомола ГОКа признал нашу смену лучшей среди комсомольских коллективов. Что ж, очень рады. Восприняли награду как аванс и не подведем.

Л. АХМЕТШИНА, мастер смены опытной фабрики.

Триста первоклассников

сядут за парты 1 сентября в трех школах города. Многие из них — вчерашние выпускники (надо же, и семилетние граждане могут называть себя выпускниками) детских садов «Березка», «Аленушка» и других дошкольных учреждений. Они переступят порог школы в достаточной степени подготовленными. И уж по крайней мере будут знать, в какой руке держать карандаш и из каких букв состоит существительное «букварь».

К тому времени, когда газеты разнесут почтальоны, уже будет известно, как прошел в Доме культуры традиционный праздник первоклассника. Именно здесь, накануне первого дня учебы, ребята познакомятся со своими верными друзьями — «пятеркой» и «четверкой», а Портфель, Учебники и Тетради обратятся к ним со словами веселого напутствия. Закончится праздник, если позволит погода, радостным шествием по городу.

Итак, завтра в школу в первый раз, завтра в школу в первый класс!

Т. КАИРА, заведующая детским сектором Дворца культуры.

И СНОВА В ПУТЬ

Завтра начнется новый учебный год. О том, как подготовлены к нему школы, что нового ждет ребят в увлекательном путешествии по стране знаний, нам рассказали:

Михаил Алексеевич Павлов, и. о. завуча школы № 16:

— Ремонт в школе мы сделали еще в июне. Мы — это учителя, ученики, родители и шефы. Сейчас здание уже полностью отремонтировано. Покрашены панели, полы, парты, осталось только оформить классы, но это уже забота самих ребят во время учебы. В этом году наша школа переходит на обучение по кабинетной системе. Пер-

вого сентября уроки литературы и русского языка, математики и химии, иностранного языка и географии будут проходить в специально оборудованных кабинетах.

Фетта Ильинична Семенова, директор школы № 17:

— Летом мы полностью отремонтировали школьные помещения. Учащиеся во время практики, и, позднее, студенты строительного отряда очистили подвальные помещения. Здесь в течение учебного года будут оборудованы лыжная база школы, легкоатлетический манеж, стрелковый тир. Летом

многие наши старшеклассники отдыхали в спортивном трудовом лагере «Ковдорец» под Ейском. Они приготовили школе подарок — купили на заработанные деньги пианино.

Валентина Николаевна Екимова, директор школы рабочей молодежи:

— Сто сорок заявлений поступило в приемную комиссию школы. Это значит, что еще сто сорок молодых рабочих после смены сядут за парты. Сейчас у нас горячая пора — планируем проведение лекций, различных тематических вечеров в помощь учащимся.

2 СЕНТЯБРЯ — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Заправиться? Пожалуйста!

Называют наш участок горюче-смазочных материалов в обиходе просто «заправкой». И без нас, верно говорят, далеко не уедешь.

Не преувеличу, если скажу, что участок ГСМ «питает» большую часть машин и механизмов комбината. В нашем ведении две АЗС — авто-заправочные станции. Одна обеспечивает автомобили цеха подготовки производства, другая — цеха технологического транспорта. Их так и называют — «нижняя» и «верхняя». Обслуживающий персонал этих станций — люди, которые работают вместе уже давно, некоторые трудятся больше десяти лет. Коллектив невелик — 19 человек. Есть у нас свои мажоры — это ударники коммунистического труда сливщик Петр Алексеевич Протасенко, заправщица Анна Петровна Кузнецова, старший кладовщик Анастасия Прокопьевна Гусак и другие.

Через наши руки, по средним годовым расчетам, проходит 10 тысяч тонн дизельного топлива, 20 — мазута, 5 — бензина. Самая большая потребность — в мазуте. Главные его потребители — участок суши обогатительной фабрики и котельная подхоза, которая недавно перешла с твердого топлива на жидкое.

Участок ГСМ понемногу расширяет свои границы. В связи с открытием городской авто-заправочной станции поставлены новые емкости. В скором будущем предстоит строительство новой нефтебазы. По плану она должна войти в строй действующих в 1978 году.

В. СИДОРЕНКО, начальник участка ГСМ цеха подготовки производства.

СТУДЕНЧЕСКАЯ ТРЕХЛЕТКА

Перед отъездом в Ленинград в штабе Ковдорского кустового студенческого строительного отряда собрались командиры и комиссары. Мы попросили их ответить на два принципиальных вопроса: «Что вы дали Ковдору? И что вам дал Ковдор?».

Первым ответил командир Кировского районного отряда А. Цилько:

— Наши ребята поработали в Ковдоре очень хорошо. Возьмем, к примеру, главный показатель. Первоначально предполагали выполнить объем капитальных вложений на сумму миллион рублей, а освоили 1 миллион 400 тысяч рублей.

Соблюдая субординацию, в разговор вступил командир кустового студенческого строительного отря-

да А. Сомов:

— На север новичков не посылают. Почти все наши бойцы прошли хорошую школу на целине.

Что мы конкретно сделали? Бетонировали фундаменты корпусов АБОФ — ударной комсомольской стройки. Бригада бойцов «Лотоса» работала, и жила даже на стройплощадке водозаборных сооружений. Студенты проложили километры инженерных сетей в Ковдоре. Подготовили к сдаче 21-й и 23-й дома в Микрорайоне. В Ене от фундамента до кровли построили двухквартирный дом. Провели железнодорожную ветку к складам орс. Прорубили тринадцать с половиной километров лесопросяк для водовода... Надо продолжать?

Главное, что мы увозим отсюда,

— опыт первого в стране кустового строительного отряда. Размах строительства в Ковдоре продиктовал новую структуру нашей организации. Кустовой отряд, единственный из семи линейных, работал с трестом «Ковдорстрой» и его подрядчиками как единое звено. Хотя поначалу и создавалось такое положение, что нам нечем было загрузить своих ребят.

Рассказ командира дополнила секретарь партийной организации отряда Л. Райкова:

— На следующее лето в Ковдор придут эти же отряды. Мы будем просить Ленинградский технологический институт заключить с трестом «Ковдорстрой» трехлетний договор о сотрудничестве. В договор мыслится включить пункты об обмене делегациями в те-

чение года, о работе на базе треста «Ковдорстрой» наших научных студенческих обществ. Задел для будущей совместной работы есть, и немалый. Мы знаем нужды ковдорских строителей, они знают теперь наши возможности. Недаром же предложили нам создать в будущем году бригады дорожников, кровельщиков и так далее.

И еще. Командирам и комиссарам линейных отрядов каждый третий трудовой семестр дает неоценимое: умение работать с людьми, начиная от организации производства и кончая пуговицами на куртках подчиненных.

Своеобразный итог беседе подвел командир отряда «Романтик» Б. Васильев.

— Так и напишите: уставшие, но довольные студенты отбывают домой. Усталость снимут суетки сна в поезде, а хорошее впечатление на весь год останется. Его в Ленинград и привезем.

Трещина на экране

На том самом, на голубом экране телевизора. Пока она еще незаметна, не влияет на качество изображения. Но она существует и может в любое время закрыть весь экран...

Как известно, Риколатвинская радиорелейная станция обеспечивает передачу программы центрального телевидения на Ковдор. Она призвана принимать сигналы, усиливать их и передавать Ковдорскому ретранслятору. Собственно, от ее нормальной работы все зависит. И вот именно она, Риколатвинская радиорелейная станция, находится сейчас в состоянии, близком к аварийному.

Дело не в аппаратуре, аппаратура работает нормально. Дело в помещении станции. Позапрошлой зимой ветром два раза срывало кровлю. Наконец, ее сделали из шестимиллиметрового железа. Но так небрежно приварили, что крыша в некоторых местах протекает. А если добавить к этому, что и стены выполнены без гидроизоляции, то можно себе представить, каким испытаниям подвергается сложная аппаратура. К тому же, может выйти из строя и трансформаторная подстанция.

Пока стоят погожие осенние дни, на станцию еще можно проехать. Через две-три недели снег сделает дорогу непроходимой. И тогда будет поздно. Горисполком обратился с просьбой к тресту «Ковдорстрой» и к ГОКу «Ковдорслуда» как можно быстрее приступить к ремонту. Надеемся, что товарищи откликнутся без промедления. Иначе трещина грозит погасить экраны.

Д. СЕДОВ,
старший инженер-руководитель Ковдорского ретранслятора.

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

До 760 ЛИТРОВ в секунду — такой будет пропускная способность строящегося водовода река Ена — Ковдор. Он должен обеспечить водой не только будущую апатито-бадделейтовую фабрику, но и сам город.

Водопровод — это целый инженерный комплекс, состоящий из водозаборных сооружений, семнадцатикилометрового трубопровода и водоочистных сооружений.

Прокладку сети трубопровода уже полтора года ведет субподрядчик треста «Ковдорстрой» — шестое строительное управление треста «Спецстроймеханизация». Эпиграфом к пояснениям начальника участка Ю. Яковца можно поставить его же слова: «Объект этот не пусковой».

Так мы и не выяснили, когда же строители наметают сдать во-

ДЕЛО — В ТРУБЕ?

двод в эксплуатацию? Главный инженер СУ-6 А. Молотков считает, что в четвертом квартале следующего года. Начальник участка Ю. Яковец — во втором квартале. Как, кстати, и в графике значится. То есть до конца строительства осталось десять месяцев, шесть из которых приходится на запыленную зиму. А еще не уложено два километра семисот метров трубопровода. Это самые трудные участки: скальные, болотные, переходы через два ручья, прокол под полотном железной дороги.

Немного посчитаем. За три летних месяца уложено четыре километра труб. За два осенних нужно уложить около трех, к тому же на участках повышенной сложности. Спрашивается, как с этой задачей справятся строители?

Вот небольшой ручеек Можель.

Строители оставили переход через него на потом. Зимой, говорят, воды меньше будет. Понятно, воды меньше — льда больше. А летом в Можеле совсем не было воды, пересох...

В сентябре СУ-6 займется гидравлическими испытаниями трубопровода, изолированием швов, земляными работами. Испытания будут проводиться вынужденно, поскольку кончатся трубы для укладки. А желательнее бы их проводить именно сейчас, до зимы. Не оставя на потом эту важную часть работы.

В ноябре начнут монтировать колодцы. А не сорвется ли из-за нехватки чего-нибудь (скажем, полевой электростанции для разогрева бетона) и этот план?

И, наконец, отметим хроническую болезнь — низкое качество работ. В адрес СУ-6 послан ворох писем и телефонограмм по

этому поводу, а качество антикоррозийной изоляции труб не улучшается. В районе 102 километра железной дороги мы проверили, как заизолированы уложенные, но еще не засыпанные грунтом трубы. Три слоя усиленной антикоррозийной изоляции один за другим отслоились от трубы при первом прикосновении.

Итак, проводка нитки внешних сетей — работа не срочная, по мнению руководителей СУ-6. А по нашему мнению, чтобы стройку не лихорадило в следующем году, стоит ускорить темп работы, стоит заранее продумывать завтрашний рабочий день.

Рейдовая бригада «Рудного Ковдора»: М. АНИСИМОВ, и. о. главного инженера ЖКО; Р. КАРПЕНКОВА, куратор ОКСа; Л. ДМИТРЕНКО, студентка факультета журналистики ЛГУ.

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

И СВЕРХУ, И СНИЗУ

На опытной фабрике нет специального помещения для хранения запасных частей. Летом — не страшно, а когда выпадет снег, их не так-то просто будет извлекать из-под него. Поэтому мы изготовили специальные стеллажи, чтобы разложить на них запчасти. Это только один пункт из фабричного плана подготовки к зиме.

Но есть вопросы, которые нам самим не потянуть. В первую очередь — речь о кровле. В этом году на фабрике демонтировано сушильное отделение и на его базе установлено обжиговое. Естественно, был произведен косметический ремонт. Но первый же дождь оставил от побелки одни воспоминания. Крыша протекает. Все восемь лет протекает. Столько, сколько существует фабрика. Причем, все это время ремонт кровли ежегодно заносится в план подготовки к зиме. И так же ежегодно ремонтно-строительное управление его переносит.

Далее. Второй год пошел, как ликвидирована пешеходная дорожка к фабрике. Причина — прокладка трубы оборотного водоснабжения к

цеху технологического транспорта. Возможно, этот трубопровод не нужен спортсменам, раз так долго его ведут. А мы второй год вынуждены по дороге на работу и с работы лавировать между колесами автомашин. Хорошо, когда это легко. А если КраЗы и БелАЗы? Особенно зимой на скользком насте. Особенно осенью и летом — в грязь и воде по колено.

К тому же, полотно дороги выше входа в здание и все время за счет просыпания сухих хвостов поднимается. В результате мы первыми ощущаем на себе дождь и распутицу. Вся вода и грязь устремляются к нашим воротам.

Думаю, теперь понятно, почему с приближением зимы работники опытной фабрики с тревогой смотрят наверх (кровля!) и под ноги (пешеходная дорожка!).

В. ГУРЬЕВ,
сменный мастер опытной фабрики.

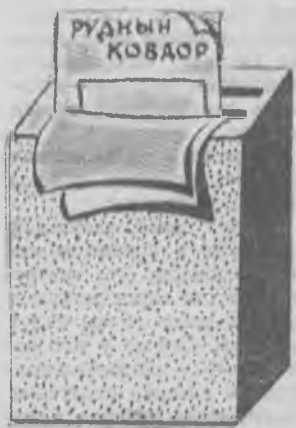
А ВЫ НЕ ЗАБЫЛИ

подписаться на газету «РУДНЫЙ КОВДОР»?

С 1 сентября это можно сделать у общественных распространителей печати. Побеспокойтесь о том, чтобы ваш адрес и фамилия были правильно записаны. Списки подписчиков и деньги сдаются в кассу комбината.

Подписная цена на год — 52 копейки.

Напоминаем, что в киоски «Союзпечати» «Рудный Ковдор» не поступает.



РАССТАВАНИЕ с родителями все 154 малыша перенесли стойко. В пути до поселка Эсхар Харьковской области они чувствовали себя прекрасно. Подолгу не отходили от окон, восторженно делились впечатлениями. Увидев стадо

поиграть, отдохнуть. С собою мы привезли много игрушек, различных пособий, бумаги и карандашей, поэтому в ненастные дни, а их в этом году было более чем достаточно, ребята не скушали.

А в солнечную погоду

луговой, колокольчик расквидистый, луговую герань, гвоздику. Выучили о них множество поговорок, стихов, пословиц.

Выезжали мы и за пределы поселка: к Суворовскому колодцу, в город Чугуев, два дня провели в

важным является питание. Здесь надо отдать должное нашим поварам, которые готовили вкусную и разнообразную пищу. Дети питались четыре раза в день и перед сном выпивали кружку молока или кефира булочкой.

КАК ОТДЫХАЛОСЬ?

«СОЛНЫШКО» ПОД СОЛНЦЕМ ЮГА

коров, Коля и Дима Морозовы с гордостью заявили, что это их коровки, с подхоза.

На станции Чугуев 13 июня стояла теплая солнечная погода. Нас с цветами встречали представители школы-интерната. Это было очень приятно. Когда автобусы подвезли нас на территорию дачи, дети обрадовались. Действительно, место очень красивое: огромные деревья, все в зелени, очень много цветов. Здесь все без исключения было подготовлено для здорового отдыха детей.

Мы заняли спальный корпус школы-интерната. Комнаты изолированы друг от друга, отдельными входами. Столовая — в отдельном здании.

Везде сотрудники дачи постарались навести уют, чтобы дети могли спокойно

старались как можно дольше пробыть на улице. Ходили на поля смотреть, как убирают хлеб. Очень понравились ребятам комбайны. Увидели они, как растет морковь, капуста, картофель, огурцы, помидоры.

Малыши узнали, сколько сил и труда затрачивают люди, чтобы вырастить урожай. Мы заметили, что после этого они бережнее стали относиться к хлебу. Часто скандировали пословицу: «Слава тем, кто хлеб растил, не жалел труда и сил».

А сколько удовольствия доставляли детям прогулки на лугу, где видимо-невидимо цветов, бабочек, жуков, кузнечиков, божьих коровок! Во время таких прогулок воспитатели рассказывали о травах, о цветах, о насекомых. Теперь ребята легко узнают клевер

Полтаве. Все дети, кроме самых маленьких, побывали в Харькове, в зоопарке.

Часто на даче устраивались вечера развлечений: дни рождения, встречи наших детей с детьми подготовительных групп одного из детских садов поселка, кукольные представления.

Мы внимательно следили за самочувствием каждого ребенка. При сдаче и приеме смел воспитатели и ночные няни сообщали друг другу о том, как дети спали с аппетитом ли ели, были ли активны в течение дня. Малыши особенно ощущают потребность в заботе, каждому из них хотелось поделиться впечатлениями, услышать ласковое слово. Воспитатели и няни терпеливо выслушивали ребенка и принимали живое участие в его интересах.

Ну и, конечно, немало-

Закаливающие процедуры: солнечные ванны, утренние гимнастика, воздушные ванны, обливание под летним душем (он находился во дворе) купания в реке — положительными сказались на здоровье детей, они хорошо загорели, окрепли, поправились.

Закачивая, хочется высказать несколько пожеланий на будущее: для работы на даче нужно приглашать врача-педиатра, дети перед летним отдыхом должны быть осмотрены врачом «ухо-горло-нос». Ну, и самое нетрудное — нужно более внимательно относиться к отъезду детей на дачу и к встрече их.

А. ВИЦИНА,
заведующая детским комбинатом «Солнышко».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

8—9 сентября

состоятся три спектакля Ленинградского цирка на сцене (8-го — 18-30, 21; 9-го — 11).

КИНО

31 августа — «В Сельве нет звезд» (19, 21).

1 сентября — «Винни-пух и день забот» (12). «Дорога к счастью», в 2 сериях (14, 17).

2 сентября — «Строгая игра» (12). «Лисы Аляски» (14, 17).

4 сентября — «Я — Тянь-Шань», в двух сериях (18, 21).

6 сентября — «Чертова дюжина» (17, 19, 21).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

5 и 7 сентября. Беседа «Художественная самодельность как форма досуга». (20). 5 сентября — в помещении красного уголка общешкольного на ул. Кирова, 3. 7 сентября — в красном уголке общешкольного на ул. Победы, 4.

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1—2 сентября — «Последний гайдук» (12, 14, 16-10, 18, 20, 22-10).

3—5 сентября — «Запретная любовь» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

6—7 сентября — «Все в спешке» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ВНИМАНИЕ!

С 1 сентября начинают работу при спорткомплексе Ковдорского ГОКа секции: волейбольная, баскетбольная, плавания, футбольная, хоккейная, лыж-

ная, шахматная, борьбы, штанги, настольного тенниса, ручного мяча и группа здоровья. Желающие заниматься в этих секциях могут записаться в спорткомплексе с 14 до 19 часов, кроме понедельника.

А ЗА ОКНОМ:

На субботу и воскресенье метеорологи предсказывают переменную облачность, временами дождь, ветер юго-восточный 7—8 метров в секунду, температуру ночью 1—6, днем 10—15 градусов тепла.

План августа по выпуску товарной продукции коллектив нашего комбината выполнил на 106,6 процента, по реализации продукции — на 104,4 процента, по выпуску железного концентрата — на 106,7 процента. ЭТО ПОЗВОЛИЛО НАШЕМУ КОЛЛЕКТИВУ УЖЕ 2 СЕНТЯБРЯ ЗАВЕРШИТЬ ПЛАН ДВУХ ЛЕТ И ДЕВЯТИ МЕСЯЦЕВ ДЕВЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ.

РУДНЫЙ КОВДОР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЯТНИЦА,

7 сентября

1973 года

36 (668)

Цена 1 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината



КРАСНЫЙ ОРДЕН НА ГРУДИ

Сегодня исполняется 45 лет со дня утверждения ордена Трудового Красного Знамени. Согласно Положению, этим орденом за особые заслуги в области социалистического строительства, обороны страны, за отличие в труде и высокие производственные показатели награждаются как отдельные лица, так и целые коллективы.

В этой подборке мы рассказываем о наших товарищах по работе, которые за самоотверженный труд на земле Заполярья были отмечены высокой правительственной наградой — одним из старейших советских орденов.

Слово о товарище

На участке буровых работ рудника «Железный», который носит имя XXIII съезда КПСС, с начала года не было ни одного случая невыполнения месячного плана. И мне хочется рассказать о своем товарище по работе, о машинисте бурового станка Борисе Ефимовиче Карасюке.

Приведу только один пример. Исключительный, правда. Но где, как не в критических ситуациях и проявляется характер человека, раскрываются, может, незаметные доселе черты. И еще. Победителями в критических ситуациях выходят только те, кто подготовил себя к ним всей своей жизнью.

Как-то после монтажа и запуска в работу СВШ-250 серии «МН» выявился крупный заводской дефект. Из этого станка нельзя было эксплуатировать.

Карасюк, в то время замещавший старшего машиниста станка, предложил заменить вышедшие из строя напорные цилиндры другими — от станка серии «А».

Борис Ефимович сам возглавил ремонтную бригаду, четко организовал работу, и в субботний день за одну смену они полностью подготовили станок, хотя работы там было на две с половиной смены.

С. ТИХОМИРОВ,
старший машинист бурового станка № 8, кавалер ордена Трудового Красного Знамени.

Работает на руднике «Железном» бульдозерист Адам Трофимович Павленко. Рассказать о нем я попросила Федора Ефимовича Рубцова, товарища по работе и друга семьи Павленко.

Ну, что я о нем, о Павленко, могу сказать? Только одно — хороший человек. И работяга, каких поискать, и товарищ отзывчивый, и в семье у него лад. Это, так сказать, в общих чертах. Сколько я его знаю? Дружба нашей ни много ни мало — больше 20 лет. Начинать вместе в Зашейке — великобуровую линию на Ковдор. Адам работал и лесоубором, и разнорабочим — там, где нужней были его умелые, неутомимые руки. Но начальство приметило, что есть у парня тяга к машинам, и когда поступили в мехколонну тракторы, Павленко сел за рычаги. Трактор он изучил самостоятельно, с каждой гаечкой и болтиком при поломках и ремонтах познакомился. И сколько я помню, Адам свое рабочее дело делал по-настоящему.

Здесь, на бульдозерном участке, я с ним работаю

ПЛЕЧО ДРУГА

шестой год вместе. И все эти годы Павленко — лучший бульдозерист. Уточню: не среди лучших, а лучший, первый, самый-самый. Заслужить это трудно.

Что скрывать, бульдозеристы у всех на языке: и у водителей БелАЗов, и у экскаваторщиков. А вот о работе Павленко я нареканий не слышала. Был однажды свидетелем одного разговора в рабочей столовой. Насели водители на тогдашнего начальника отвально-дорожных работ М. Назаренко, что дороги в карьере в рытвинах да ухабах. Он оправдывается:

— Грейдера нет!
Войтенко и посоветовал: — Пошлите Адама Трофимовича, он вам бульдозером такую гладь наведет — никакого грейдера не надо.

Признаться, приятно было такое о круге слышать.

Не помню случая, чтоб Адам на работе по какому-либо поводу шумел, дома «конфликтовал». А вырчит всегда. Нечасто, но случается у нас, что вдруг из-за поломки или болезни буль-

дозериста машина не может выйти на линию. Идут к Павленко:

— Выручай, Трофимыч, на тебя надежда вся.

И бульдозер Адама снова в работе: «утюжит» отвалы, ровняет дорогу, подъезды в забой.

Многие бульдозеристы применяют на своих машинах усовершенствования Адама Трофимовича. К примеру, предложил он наваривать арматуру на износившиеся траки. С запчастями, известное дело, туго, а так — долгие траки служат.

К Адаму за советом многие идут. Знают, что во всем он по-справедливости разберется, а не отмахнется от тебя, как от назойливой мухи. Он у нас неизменный член рудкома. Два созыва подряд избирался депутатом Апатитского горсовета.

Почетно это — быть всегда впереди. А почет не живет без хлопот. Но слава не изменила Адама Трофимовича, наоборот, добавила ответственности за свои дела и поступки. **Г. БЕРЕЗИНА.**

ПЯТАЯ СКОРОСТЬ

— Дяденька, дяденька, у нас мальчик тонет!

Парень улыбнулся: «Шутники!» И вдруг в полынье у самого моста увидел вздувшееся пальто. Еще немного — и мальчика засосет под лед. Раздумывать некогда... Только через два месяца жители Ковдора узнали имя спасителя — Григорий Вертебный.

С тех пор прошло 12 лет. Теперь его величают уже полным именем: Григорий Игнатьевич. Неоднократно коммунист Вертебный избирался депутатом Апатитского и Ковдорского Советов депутатов трудящихся, сейчас он член парткома и член объединенного построкома треста «Ковдорстрой», а у нас в автобазе — возглавляет партийную организацию.

Григорий остался все таким же скромным, чутким, отзывчивым, по-юношески бодрим, готовым всегда прийти на помощь, если у человека беда. Не было случая, чтобы он кому-то не помог советом, добрым словом или делом.

Помню, один из шоферов допустил нарушение трудовой дисциплины. На собрании раздавались голоса с требованием самого сурового наказания, вплоть до увольнения. Но такое решение не в правилах Вертеб-

ного. Он предложил повременить, много беседовал с провинившимся, бывал в семье, постоянно контролировал его работу и поведение, подсказывал. В результате — человек вернулся в строй. Этот пример не исключение. У нас говорят: если Вертебный возьмется — не отступит.

После того декабрьского «купания» Григорий Игнатьевич простывал при любви мало-мальского сквознячке. Предлагали путевку в санаторий, отказался. Говорит, сам вылечусь. И вылез. Уже и забыли, когда он бюллетенил.

Сейчас у него новая машина, МАЗ-503. А сколько до нее помучиться пришлось! Начинать ведь с «четвертаков». Гаражей не было. Придет утром, а машина льдом обросла. Факелами разогревали. Нынче — совсем другое дело, но любовь к машине пришла еще тогда. Часто вместе с напарником Б. Близнюком они в свободное от работы время занимаются машиной: чистят, смазывают, моют. Потому и ездят без поломок, и сменные задания выполняют на 130—140 процентов.

Ю. КУЧКИН,
начальник автобазы треста «Ковдорстрой».

ПОДАРОК КО ДНЮ РОЖДЕНИЯ

своего бригадира — Андрея Федоровича Даричева — преподнесли его товарищи по работе. Возглавляемая Даричевым комплексная бригада выполнила план августа на 150 процентов и вышла на первое место в социалистическом соревновании.

Сорок лет из пятидесяти пяти прожитых отдал Андрей Федорович труду. Был на фронте. К боевым наградам уже у нас, в Ковдоре, добавились и отличия за доблестный труд. В том числе и орден Трудового Красного Знамени.

Н. РАДОСТЕВ,
начальник штаба ударной комсомольской стройки АБОФ.

НАМ — ОДИННАДЦАТЬ!

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

Удельный вес тонны

Если в 1962 году мощности участка по сушке концентрата составляли 400 тысяч тонн, то уже в следующем, 1963 году, они выросли в три раза, и в настоящее время участок отгружает почти 2 миллиона тонн концентрата в год.

Благодаря усилиям рационализаторов участка, были усовершенствованы ряд узлов технологического оборудования, что позволило увеличить производительность сушильного оборудования в 1,8 раза против проектной. Внедрение рассекателей значительно снизило случаи смерзания концентрата в вагонах в зимний период и уменьшило время их разгрузки на Череповецком металлургическом заводе.

Одной из главных наших забот является снижение

расхода технологического топлива, электроэнергии и других материалов. И в этом деле произошли позитивные сдвиги. Только за счет улучшения технологического процесса на тонну высушенного концентрата идет сейчас 8,2 килограмма мазута вместо двенадцати.

Все эти успехи достигнуты благодаря усилиям всего коллектива. Участок по праву гордится своими замечательными тружениками, такими, как машинист сушильных барабанов П. Березкин, машинист конвейеров А. Чуйкина, Х. Разуваев, И. Сенаторова, В. Сьедина, электрослесарь Н. Титов, весовщица Л. Полякова и другие.

П. ПЕТРУХИН,
заместитель начальника участка суши обогатительной фабрики.

Можно с уверенностью сказать, что основные производственные мощности фабрики к работе в зимних условиях готовы. Коллектив участка дробления закончил ремонт экскаватора, используемого для чистки присыпных бункеров от намерзаний руды. На этих бункерах сейчас устанавливаются датчики контроля наличия руды. В стадии завершения работы по сортировке и укладке запчастей на открытом и футеровочном складах.

По участку обогащения готовность основного производства не вызывает сомнений. Коллектив участка сушки отремонтировал два сушильных барабана. Работы на третьем скоро закончатся. И хочется отметить, что в период его ремонта внедрен ряд мероприятий, которые улучшат условия загрузки барабанов, газоочистки. В первых числах октября участок должен обеспечить переход тракта погрузки на сухой концентрат.

Наряду с этим, коллективу следует обратить внимание на укрытие 62, 66 и 67 конвейеров, подготовку подъездных путей, ремонт железнодорожных весов, уплотнение торцевых стен

ВСЕ ЩЕЛИ НА УЧЕТЕ

склада сухого концентрата.

Большой объем работ выполнен нынче на участке хвостового хозяйства, в чем немалую помощь оказали нам рудник «Железный», РСУ. Но руководству хвостового хозяйства предстоит решить вопрос с устройством зимних сбросов, расширения хвостового лотка на насосной № 1 и т. п.

Интенсивно идет подготовка к зиме на канатной дороге. Но вызывает удивление тот факт, что руководители участка самоустранились от подготовки галерен 46-го конвейера. Гидроизоляция пола там выполнена более полутора лет назад, и с тех пор работы по утеплению галерей и гидросмыву ведутся от случая к случаю.

Немалая заслуга коллектива сантехпроветилиции фабрики в том, что системы отопления, водоснабжения, вентиляции будут функционировать надежно. Это уже ощутимо, тепло на фабрику уже подано. Закончена также проверка внутреннего и

наружного освещения по участкам и службам.

Но крайне неудовлетворительно проводится ремонт и утепление ворот и дверей, остекление на участках фабрики. А ведь это, по сути, самые основные наши мероприятия по созданию нормальных условий для труда рабочих. Коллективы участков и служб должны в короткий срок принять действенные меры к устранению недостатков, а мастера по ремонту зданий и сооружений фабрики Б. Крюкову с помощью рабочих РСУ — оказать им всестороннюю помощь.

Но наибольшую тревогу вызывает благоустройство территории фабрики. Почти по всей промплощадке идет строительство, связанное с АБОФ. Но строители не торопятся произвести уборку грунта, планировку изрытой территории. Волнует и то, что цех подготовки производства длительного времени не удовлетворяет заявки

фабрики на выделение транспорта для чистки кюветов, уборки мусора и металлолома.

Конечно, много зависит и от нас самих. Нужно похозяйски, бережно относиться к народному добру. А ведь досадные факты еще имеют место. К примеру, показались кому-то, что в цехе стало темно, и, не долго думая, — гаечкой в окно: пожалуйста — и свет, и свежий воздух. Или дверь за собой не прикрыл — намерз у двери сугроб снега. Другой старается закрыть — расшатывает ее, корежит. Ворота лень руками открыть — легче машиной. В результате закрывать их приходится... бульдозером.

Я еще раз подчеркиваю: если все мы станем на своем производстве рачительными хозяевами, то больше сил и времени останется на решение основных вопросов.

Б. БЕЛОВ,
главный инженер обогатительной фабрики.

Я солдат, мама!

Володя Казаков писал не в редакцию. Письма с таким солдатским треугольником на конверте приходят на улицу Кошица, 5, где живут родители солдата: Александр Тимофеевич, электрослесарь цеха подговки производства, и Праксovia Степановна, завхоз спортклуба ДОСААФ. С разрешения родителей мы публикуем строки из писем воина-танкиста **ВЛАДИМИРА КАЗАКОВА**:

19 ноября 1972 года: Сегодня у нас праздник, мы принимаем военную присягу. У нас была медкомиссия, я уже начал поправляться (на 2 кг!). Постепенно привыкаю к армейской службе. Одеваюсь и раздеваюсь за 45 секунд.

17 ноября. Сегодня ездили на стрельбище, стреляли из автомата. Я отстрелял отлично, поразил обе цели и выбил 27 очков из 30 возможных.

21 ноября. До вечерней поверки — личное время: почистить сапоги, бляху, подшить воротнички. Я уже все сделал, вот и пишу.

25 ноября. Сегодня суббота. Скоро пойдем в кино. А сейчас — уборка казармы. В среду идем уже на вождение танка.

30 ноября 1973 года. У меня все нормально. Учусь хорошо. Месяц окончил на «4» и «5». Жив-здоров, не болею. Недавно вернулся с ночного вождения танков по пересеченной местности.

18 февраля. Я стал от-

личником боевой и политической подготовки. Меня назначили заместителем командира отделения. Наверное, в следующее воскресенье поеду в суточный отпуск в город. Сегодня выхожу. Сейчас пойдем на лыжах, 10 км. Скоро нашему подразделению предстоит 100-километровый марш на танках. Первое подразделение водило, так говорят, что трасса очень сложная. Да еще ночью надо вести. В общем, сейчас в основном готовимся к маршу.

17 марта. Служба идет отлично, скоро конец учебы. Осталось всего две недели. Потом подготовка к экзаменам и подготовка трассы для вождения.

21 апреля. Сегодня у нас строевой смотр полка. А я дежурный по роте, так что на смотр не надо идти. В казарме никого нет, тишина.

6 мая. Я теперь младший сержант — командир отделения. Скоро к нам привезут молодое пополнение. А сейчас идут командирские сборы. Вчера я встретил Толика Рослякова. Будет здесь, в нашем учебном подразделении, овладевать военной наукой.

25 мая. Жив-здоров. Воспитываю молодых курсантов. Все идет по распорядку дня. Погода здесь отличная, тепло (особенно, когда пробежишь три километра). Да, видел здесь Сережу Дуракова, нашего соседа. Он в нашей части, только в другом подразделении.

12 июня. Меня выбрали членом комсомольского бюро подразделения. Ну, а в



остальном все по-старому. Служба идет нормально. Курсанты у меня во взводе хорошие, собрались ребята шести национальностей: казахи, армяне, азербайджанцы, белорусы, немцы и русские. У нас начались плановые задания. Было одно по вождению машин. И я уже в роли не курсанта, а инструктора.

25 июня. Избрали секретарем комсомольской орга-

низации подразделения.

26 августа. Скоро будет наш праздник — День танкиста. Он совпадает в части с днем открытых дверей. Уже сейчас все приводится в образцовый порядок. А сегодня пока простое воскресенье. Вечером идем на концерт в Дом офицеров. Выступает ленинградский ансамбль «Алые паруса». А после обеда — кино «На пути в Берлин».

КРУГЛЫЙ СТОЛ «РУДНОГО КОВДОРА»

Спортивное лето, считайте, прошло, и многие хорошие пожелания, заключенные в ласкающих слух протокольных гла-

голах «усилить, развернуть, укрепить и т. д.», перешли в планы будущего года. К ним, видимо, мы еще вернемся. В свое время. А еще точнее, накануне.

А пока, поскольку в воздухе пахнет зимой, редакция сочла необходимым собрать за круглым столом известных в городе спортсменов и других заинтересованных лиц. И надо прямо сказать, что, несмотря на считающиеся «неудобными» часы (пятница, 17.00), народу собралось даже больше, чем предполагали. И задержались дольше, чем думали. И никого не приходилось принуждать к выступлению. Все, наоборот, просили слова. Каждому было что сказать на тему «Зима. Готовы ли мы к ней?».

Предлагаем читателям ознакомиться с сокращенной стенограммой «Круглого стола»:

Л. Розанов (председатель ДСО «Труд» комбината). Наши зимние беды как две капли воды похожи на летние. По многим видам спорта у нас нет костяка. Поэтому надо пригласить на работу в комбинат нескольких опытных спортсменов и с их помощью создавать коллективы. Не всегда мы используем и имеющиеся резервы. Закончила в этом году школу сложившаяся команда девушек-волейболисток. Сейчас они вернулись в город — не поступили в институты. Почему бы их не взять на работу в один из цехов? Тогда с женским волейболом мы бы не знали забот.

Плохо у нас и со спортивным инвентарем. Приобрели лыжи «Эстония», а где они? Кто угодно на них катается, только не спортсмены. А все потому, что за несданные лыжи вычитывают деньгами в однократном размере. Вот дефицитный спортивный инвентарь и «теряют».

О сдаче нормативов ГТО трудно вести разговор до тех пор, пока у нас не будет стадиона. Условия нужны. Особенно для людей, кому за тридцать. И еще крайне необходимо продумать вопрос о том, чтобы спортивно-массовая работа была включена в пункты социалистических обязательств. Тогда бы на

руднике «Железный» не отмахивались от участия в розыгрыше первенства комбината по баскетболу или какому другому виду спорта.

Т. Донченкова (директор спортивного комплекса). Может быть, я отстала от новых веяний, но я против приглашения «варягов». Никакой уважающий себя спортсмен не согласится на роль солиста-гастролера. Да и проку от него не будет. Те же девушки-волейболистки. В будущем году они вновь продолжат попытки поступать в институты. И тогда останемся опять без волейбольной команды.

Нет, развитию спорта «большие скачки» противопоказаны. Пусть мы некоторое время будем не слишком ярко выглядеть на фоне области или района, стоит пойти на временные жертвы, сделать уклон на массовость, выявить, развить собственные таланты. Фундамент заложить. И тут не может быть мелочей. Каждое соревнование должно стать праздником, проходить торжественно. И люди к нам пойдут, если будут влюбленные в свое дело тренеры.

А. Алимов (помощник машиниста экскаватора рудника «Железный», перворазрядник по лыжам). Правильно, Тамара Евгеньевна,

Л Ы Ж Н Ю!

нечего надеяться на «покупных звезд». Есть свои резервы. Показали это хотя бы последние общегородские соревнования. Антон (вопрос к секретарю нештатного горкома комсомола), Вы на них присутствовали?

— Не был. Не знал о них просто. Лыжники же сами собрались и провели, никого в известность не поставив.

— Вот именно, сами. На севере живем, а тренера по лыжам нет. А ведь в нашем виде спорта результаты достигаются постоянным трудом на протяжении многих лет. Тренируемся мы по книгам да по советам друг с другом. Даже такой необходимости, как регулярные встречи с врачами, мы лишены. Не говоря уже о круглогодичных тренировках. Ни за бассейном не закреплены, ни лодок на лодочной станции нам не выделяют.

В. Петухов (водитель цеха подготовки производства, перворазрядник по лыжам). Специалисты-тренеры нужны. И тут я согласен с Розановым, если я его правильно понял. Не только лыжи, вся легкая атлетика отдана на откуп любителям. Необходимы тренеры особенно в детской спортивной школе. Хотелось бы, чтоб у них был еще и талант педагога. Чтоб показывали пример не только на спортивных дорожках.

Далее. Хватит нам быть разобщенными. Давно пора собрать все силы в городе в один кулак, создать при горисполкоме городской совет общества «Труд». Парадокс, но мы встречаемся с командами треста «Ковдорстрой» или геолого-разведочной партии только на районных или областных соревнованиях.

Именно городскому совету надо побеспокоиться, чтоб уже сейчас была подготовлена беговая дорожка на стадионе. Иначе мы опять останемся на зиму без хорошего льда. И, безусловно, лыжная трасса — полукилометровая освещенка — мала. Мы давно выросли из нее. Там же в темное время снег до земли выбивают. Необходимо увеличить ее до пяти километров. Ради детей необходимо. Они же у нас до января лыж не видят. Как же спрашивается, растить спортсменов?

Л. Розанов. Нам положен лишь тренер по плаванию. Давно пора обратиться в областной совет, чтобы он пересмотрел штаты.

А. Демьянчук (секретарь нештатного городского комитета комсомола). Хотелось бы бросить упрёк в адрес совета ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа. Не работает совет. Только председатель да его зам и заметны. И я не согласен, что у нас нет талантов. Есть. Заниматься с ними некому. Вот баскетбольная команда девушек осталась без тренера. Хорошо, что общественник нашелся, Володя Козлов из треста «Ковдорстрой». Комсомольцы вина с себя не снимают. Да, слабо занимаемся пропагандой ГТО. До чего дошло! Есть факты, что наших выпускников школ в институты не принимают только из-за того, что они не сдали нормативы ГТО.

В конце сентября планируем провести общегородскую конференцию спортсменов. Там и выберем городской совет ДСО «Труд».

В. Климов (инструктор-

методист по производственной гимнастике треста «Ковдорстрой»). Среди наших спортсменов есть специалисты-отделочники. Дом на лыжной трассе отремонтируем, были бы материалы.

Г. Румаков (начальник цеха технологического транспорта). Отношение к спорту на комбинате надо менять. Спортсмены — это, как правило, отличные рабочие. Предоставленные им льготы (удлинение обеденного перерыва до двух-двух с половиной часов, предоставление выходных дней в субботу и воскресенье, сборы перед соревнованиями, наконец) всегда окупаются. Мы посоветовались с секретарем комсомольской организации цеха А. Брунаком и решили всех наших волейболистов, лыжников перевести в одну бригаду. Душаю, правильно сделали.

А энтузиасты и в городе есть, нечего приглашать. Тот же Юрий Быков. Благодаря его единоличным усилиям в прошлом году у нас функционировала во дворе детская хоккейная площадка.

Лыжную трассу, действительно, нужно увеличить. Может, не до пяти, но хотя бы до трех километров. Причем, следует составить план работ и закрепить каждый пункт его за персонально ответственными. То ли за цехами комбината, а лучше — за основными предприятиями города. Ведь для всех же она, трасса. Особенно, для детей. Они же у нас с шести лет на лыжи становятся. Им бы создать условия, дать тренеров...

Публикуя данный отчет, редакция считает, что он явится своеобразным комментарием к решению последней сессии Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся, которая была посвящена организации спортивно-массовой работы в городе. Надеемся, что по предложениям спортсменов (скажем, о прокладке лыжной трассы) будут оперативно приняты необходимые меры.

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

По нарастающей

Неблагоприятная обстановка сложилась в начале августа на прямке ПР-1. Трудные геологические условия, а если проще — грунтовые воды, мешали производству бетонных работ. К тому же, ощущалась постоянная нехватка цемента. И все же комплексная бригада, возглавляемая В. Горшковым, справилась с месячным заданием на 135 процентов. В начале сентября бригада собралась на совещание и решила освоить в последнем месяце третьего квартала объем работ на сумму 90 тысяч рублей.

М. ИЛЬИН, арматурщик.

вы нам писали

Звонок укрощен

В редакцию обратился читатель «Рудного Ковдора» В. В. Семенов, проживающий на улице Ленина возле хозяйственного магазина. Дело в том, что на наружной стене этого магазина установлен звонок, который частенько самопроизвольно включался на полную мощность. Не такой приятный звук, особенно по ночам.

Как сообщил начальник вневедомственной охраны при Ковдорском ГОМ А. Воробьев, факты неисправности в звуковой сигнализации действительно имели место. В настоящее время система полностью отрегулирована.

РАЗРЕШИТЕ ПРЕДЛОЖИТЬ

нистрация автопарка перенесла на другие часы время обеда и пересменок водителей автобусов?

В. СВЕРЧКОВА, работница ТЭЦ.

Редактор Я. МАХЛИН.

А вы не забыли

подписаться на газету «РУДНЫЙ КОВДОР»?

С 1 сентября это можно сделать у общественных распространителей печати. Побеспокойтесь о том, чтобы ваш адрес и фамилия были правильно записаны.

Списки подписчиков и деньги сдаются в кассу комбината.

Подписная цена на год — 52 копейки.

Напомним, что в киоски «Союзпечати» «Рудный Ковдор» не поступает.

КЛЯКСА В РАСПИСАНИИ

Никак мы не пойдем, какому расписанию верить: тому, которое зафиксировано табличками на остановках, или тому, которое мы составили сами в соответствии с собственным горьким опы-

том? В 13-30 последний автобус отправляется с промплощадки в город, битком набитый пассажирами. И до 15 часов ни одна машина не появляется на линии. После

Даем справку:

В ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
8-9 сентября — «Ленинградский цирк на сцене» (8-го — 18-30, 21; 9-го — 11).
14 сентября — Торжественное собрание, посвященное Дню ра-

ботника леса (20).
К И Н О
7 сентября — «Дикие лебеди» (17-30), «Папаша на воскресенье» (19, 21).
9 сентября — «Пелли в стране Така-Тука» (16), «Суд» (18, 20).
11 сентября — «Шельменко-денщик» (17, 19, 21).
13 сентября — «Поездка отца» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
8-9 сентября — «Гроссмейстер» (8-го — 12, 14, 16, 18, 20, 22; 9-го — 20, 22).
9 сентября — «Три мушкетера», в двух сериях (12, 14-30, 17).
10-11 сентября — «Дела давно минувших дней» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
12-14 сентября — «Командир

счастливой «Щуки» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
В Н И М А Н И Е!
В клубе «Искра» треста «Ковдорстрой» с 1 сентября начали работать спортивные секции: волейбольная, баскетбольная, футбольная, лыжная, шахматная, настольного тенниса, бокса. Записаться можно в клубе с 14 до 17 часов, кроме понедельника.

В режиме постоянного поиска

Позади одиннадцать лет производственной жизни нашего Ковдорского ГОКа, одиннадцать лет трудовых усилий, направленных на освоение богатств железорудного месторождения, совершенствования извлечения этих богатств из руды.

Можно смело сказать, что эти поиски не прошли даром. С момента пуска обогатительной фабрики очень много нового появилось как в технологической схеме, так и в ее аппаратном оформлении.

Сопоставим цифры:

1962—1964 годы (выход на проектные показатели): выпуск железного концентрата 2 млн. 400 тысяч тонн, при содержании железа в концентрате 62 процента и его извлечение — 85,5 процента.

Год 1973: выпуск железного концентрата 3 млн. 500 тысяч тонн (план). Содержание железа в концентрате 63,4 процента и его извлечение 89,3 процента.

Позволило себе рассказать только о крупных технологических изменениях и совершенствованиях. В корпусе среднего дробления фабрики малопродуктивные и конструктивно несовершенные вибропитатели были заменены пластинчатыми. Прогрессивное оборудование позволило резко сократить простои цеха среднего дробления из-за зависания руды в бункерах, увеличило выход концентрата, улучшило условия труда — снизил шум и запыленность.

На всех секциях главного корпуса мокрые магнитные сепараторы 167 А-СЭ были заменены новыми высокопроизводительными сепараторами 209-СЭ. Благодаря этому извлечение металла в концентрат увеличилось на 1,3 процента, а качество концентрата повысилось на 0,2 процента. В свою очередь

интенсификация процесса мокрой магнитной сепарации, внедрение усовершенствованной технологической схемы, а также внедрение дещлааматоров для сгущения сливов газоочистки, переливов зумпфов и смывов позволило увеличить извлечение металла на 0,8 процента и повысить производительность главного корпуса на руде и выпуску концентрата.

Реконструкция отделения обезвоживания, где впервые фильтрация была применена на сравнительно крупном материале, позволила резко улучшить работу склада обезвоживания, ликвидировать простой обогатительного оборудования из-за отсутствия места в складе, сократить механические потери концентрата.

Для вывозки сухих хвостов введена в эксплуатацию самая северная в СССР канатная дорога. Она позволила увеличить сьем сухих хвостов, стабилизировать переработку руды и выдать 25—30 тысяч тонн дополнительного концентрата в год.

Благодаря механизации тяжелого труда по замене футеровки шаровых мельниц и введению управления всеми механизмами мельничного пролета из одного оперативного пункта было получено 88 тысяч рублей экономии в год. В 1970—1971 годах комбинат ввел в эксплуатацию две новых обогатительных секции с двухстадийной схемой измельчения. Работа этих секций позволила не только увеличить выпуск концентрата, но и создала возможность стабильно получать высокое качество железного концентрата.

Г. ПОПОВА,
начальник ЦЗЛ комбината.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит с 21 июля 1962 года

№ 37 (669)

ПЯТНИЦА, 14 сентября 1973 года

Цена 1 коп.

Политические знания — каждому

1 октября — начало учебного года в сети партийного просвещения и всех форм массовой пропаганды.

Самая массовая форма сети — это изучение основ экономических знаний. И ныне экономической учебе трудящихся комбината будет уделено большое внимание. В октябре начнут работу еще две школы основ экономических знаний — в ЖКО и цехе подготовки производства.

В тринадцати школах основ марксизма-ленинизма в новом учебном году будут заниматься

215 коммунистов. В высшем звене партийной учебы организовано четыре проблемных семинара. Кроме сети партийного образования, организованы комсомольские кружки и более шестидесяти школ коммунистического труда, где будут заниматься свыше тысячи труженников комбината.

На первых двух занятиях во всех формах партийного и комсомольского образования, а также в массовых формах пропаганды, темой занятий будут материалы апрельского (1973 г.) Пленума ЦК КПСС. В

процессе учебы будут использоваться документы ЦК КПСС, постановления Правительства, произведения В. И. Ленина, классиков марксизма-ленинизма.

Пропагандистами утверждены грамотные и подготовленные коммунисты, большинство из которых имеет за плечами солидный опыт работы в сети политпросвещения. Среди них — В. Харламов, П. Колодин, Л. Каменева, А. Сидоренков, Ф. Кампель и другие.

Для оказания пропагандистам методической

помощи при кабинете политпросвещения создан методический совет. Члены его будут проводить семинары с пропагандистами по очередным темам предстоящих занятий, давать консультации, посещать занятия. Первый из них состоится 20 сентября во Дворце культуры. О задачах пропагандистов в новом учебном году расскажет секретарь Кировского горкома партии В. В. Ломова.

Г. КОСИЦЫН,
заведующий кабинетом политпросвещения.

150 тонн — под вопросом

Применение нестандартизированного оборудования обусловлено, как правило, тем, что оно совершеннее выпускаемого серийно, позволяет получать лучшие или близкие технологические показатели, уменьшает капитальные вложения при строительстве.

Так, применение шестиарусных конусных сепараторов вместо концентраторных столов в технологии обогащения Ковдорской апатито-бадделейтовой фабрики, по данным института

«Механобр», позволит сэкономить сотни тысяч рублей.

Однако размещение заказов на изготовление нестандартизированного оборудования связано с определенными трудностями и требует от проектных институтов некоторых дополнительных усилий. Согласно указанию Госплана СССР от 20 марта 1973 года «О порядке планирования производства нестандартизированного оборудования для капитального строительства на 1974 год», проектные организации должны были согласовать с за-

водами технические условия на изготовление оборудования. Но эту работу институты своевременно не провели.

По указанию Главруды Минчермета СССР в июле—августе сего года Ковдорский ГОК согласовал условия изготовления нестандартизированного оборудования с Первоуральским заводом горного оборудования. 318,5 тонны обязались изготовить первоуральцы, оставшиеся 150 тонн литья с последующей механической обработкой необходимо разместить на других заводах.

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

Размещением заказов в настоящее время занимается Гла в руд а Минчермета СССР. При получении прикреплении к заводу-изготовителю на 150 тонн литья выпуск нестандартизированного оборудования будет ускорен, что, в свою очередь, обеспечит ввод Ковдорской апатито-бадделейтовой фабрики в строй действующих.

Ф. СЫЧУК,
начальник АБОФ.

ответственность коммуниста

Показывают пример

В профкоме комбината подведены итоги выполнения плановых заданий за август среди сквозных смен технологической цепочки «экскавация — транспортировка — дробление». Лучшей признана смена № 1. На руднике «Железном» это коллектив, возглавляемый С. Ивановским (диспетчер В. Кондрашина), в цехе технологического транспорта — бригада водителей М. Тарасова (диспетчер А. Федосеева), на участке дробления обогатительной фабрики смена А. Влимова (оператор Л. Топорова).

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

«И СВЕРХУ, И СНИЗУ»

Критическая заметка под таким названием была опубликована в «Рудном Ковдоре» 31 августа. Редакция отвечает заместителю директора комбината по капитальному строительству В. Михайлов:

«Несмотря на то, что ремонт кровли на опытной фабрике внесен в директивный график как резервный объект, в настоящее время изыскиваются возможности для выполнения вышеназванной работы в течение сентября — первой декады октября. Приведение в порядок пешеходной дорожки и водоотвода от здания будет выполнено в октябре. Персонально ответствен за эту работу начальник бюро технического надзора ОКСА М. Шахнович.

В заключение хочется отметить, что ежегодные сверхнормативные объемы работ по ремонту кровель вытекают из недостаточного внимания со стороны руководителей цехов к сохранности зданий и сооружений. В частности, к своевременной частичной очистке кровель от снега».

ТРЕЩИНА ЛИКВИДИРОВАНА

В «Рудном Ковдоре» от 31 августа была помещена заметка «Трещина на экране», в которой говорилось о том, что требуется срочный ремонт здания Риколатвинской радиорелейной станции. Редакция ответила: Управляющий трестом

«Ковдорстрой» Ю. Зелинский:

«В соответствии с просьбой Ковдорского горисполкома работы по ремонту кровли радиорелейной станции в поселке Риколатва полностью выполнены».

Заместитель директора ГОКа «Ковдорслюда» Г. Охотин:

«Начальнику рудника «Риколатва» дано задание произвести косметический ремонт здания Риколатвинской радиорелейной станции».

«УХАБЫ... ПЕРЕД АСФАЛЬТОМ»

Так назывался репортаж, опубликованный в газете «Рудный Ковдор» 17 августа с. г. В нем была высказана мысль, что благоустройство города, в данном случае — покрытие асфальтом дорог и тротуаров — зависит от участия в этом деле всех предприятий и организаций Ковдора.

Редакция отвечает директор комбината «Ковдорслюда» М. Ильютювич:

«Коллектив ГОКа «Ковдорслюда» считает пуск в городе асфальтовой установки своевременным и очень нужным мероприятием и готов принять участие в асфальтировании дорог и улиц города. Необходимо, чтобы горисполком определил долю участия каждого предприятия и утвердил согласованный с предприятиями план работ по асфальтированию города на 1974 год. Комбинат в этом случае предусмотрит необходимые средства».

Уборка завершена

Нынешняя уборочная страда закончилась почти на месяц раньше, чем в прошлом году. И это достигнуто не без помощи шефов — коллективов предприятий и организаций города, а в особенности, — Ковдорского ГОКа. Доля труда коллектива комбината была самой весомой: 260 гектаров однолетних и многолетних трав. Руководитель бригады рабочих Ковдорского ГОКа Ф. Никитин умело расставлял людей, четко организовывал работу.

Сплатами шефов и работников подсобного хозяйства заготовлено в этом году 220 тонн сена (при плане 188), около 2 тысяч тонн силоса, более 16 тонн дикорастущих трав.

Сейчас на полях подсобного хозяйства копают картофель. В орс комбината отправлено более 16 тонн клубней. Полеводы приступили к уборке кормовой капусты. И надо сказать, что хотя картофель и кормовую капусту подхоз выращивает впервые, урожай получился неплохим.

В. ЧИСТЯКОВ,
директор подсобного хозяйства.

Подготовка к отчетно-выборному партийному собранию в электроцехе началась еще в августе. И это дало свои положительные результаты. На собрании присутствовало абсолютное большинство коммунистов. Так что первый уставный вопрос о кворуме даже не поднимался.

С отчетным докладом выступил секретарь партийной организации В. Матюшков. В прениях приняло участие восемь-

Избран вторично

десять процентов присутствовавших. Товарищи дополнили доклад, высказали ряд пожеланий.

Затем перешли ко второму пункту повестки дня. Своим секретарем коммунисты вторично избрали электромонтера В. Матюшкова, его заместителем — электромонтера В. Баранова.

Ф. АНТИПИН, мастер электроцеха.



Полярный переулоч, 12 — адрес этого красивого общежития. На днях в нем справили новоселье 320 рабочих Ковдорского ГОКа, ремонтно-строительного управления, шахтопроходки.

Фото Ю. ПЕТРУХИНА.

С 10 сентября по 10 октября

в городе объявлен месячник благоустройства и озеленения. Накануне редакция провела заочную пресс-конференцию начальников жилищно-коммунальных отделов ковдорских предприятий. Вопрос один: каким начинанием порадуете?

Е. ФАЦИНО, начальник ЖКО треста «Ковдорстрой»:

— Предполагаем высадить у домов 13 и 14 в Микрорайоне около 150 кустарников. Вносим также предложение сделать соревнование между жильцами домов на лучший двор, начатое ЖКО Ковдорского ГОКа, общегородским.

К. НАНАУШЕВА, начальник ЖКО Енского леспромхоза:

— К концу месячника полностью закончим озеленение территории возле дома № 1 в Микрорайоне.

М. САПОЖНИКОВ, начальник ЖКО Ковдорского ГОКа:

— Как известно, во время месячника в городе будет работать специальная бригада из двадцати восьми человек. Половина ее состава — представители нашего комбината. Для озеленения дворов по Слюданой, 1 и в Микрорайоне, 15 ЖКО выделено 50 деревьев. А для разбивки газонов во дворах домов по улице Кирова и в Микрорайоне, 5 будет завезено более 100 кубических метров торфа.

Парковая зона. Почему не парк?

Ковдор — город молодой. А молодость — это значит песни, веселье, музыка, стихи, прогулки. Как радостно становится, когда, возвращаясь с работы, наблюдаешь за красочным отражением огней обогатительной фабрики в черной глади озера.

Поневоле приходит в голову мысль, что хорошо бы тут побродить по набережной. Да, до леса рукой подать, но ведь к прогулке в лесу надо специально готовиться. И уж в парадной одежде туда не пойдешь.

Вряд ли где еще есть такой, созданный природой, парк, как у нашего озера. Чтоб его сделать парком культуры и отдыха, не так то много и надо. В парк отлично вписался бы спортивный комплекс, бассейн, лодочная станция, каток. И туда можно было бы придать запросто, как к себе домой. Ведь там была бы и эстрада с танцевальной верандой, а, возможно, и «Зеленый театр» — отличное место для выступления самодельности, профессиональных коллективов.

В тишине аллеи нашли бы себе уголок и шахматисты. И, конечно, никакой парк не обходится без качелей, пусть деревянных.

Стоит чуть пофантазировать, а, главное, приложить немного труда — и приятный и полезный отдых ковдорчанам обеспечен. Мы уверены, что такой парк можно разбить на левом берегу озера: с освещенными аллеями, посыпанными песком дорожками, скамейками. Очень хотелось бы, чтобы наши мечты осуществились. И чтоб поход за их

воплощение в жизнь возглавил городской комитет комсомола. Уверены, долго поднимать на это дело молодежь не придется.

А заодно необходимо и озеро прочистить, убрать с берегов осколки стекла, которые летом рванят стальных купальщиков. И вообще, это не стоит откладывать надолго. Иначе естественная парковая зона грозит превратиться в свалку.

Т. СЕМИНА, Т. КОНДРАТЬЕВА, работницы опытной фабрики.

РЕПЛИКА



Всем известна притча про козла, которого не рекомендуется пускать в огород. Или в парк. Потому что после пребывания означенного животного на озелененном участке, последний придется переименовывать в пустырь.

Не хотелось бы сравнивать неразумное парнокопытное с неодоушленным гаражом, а приходится. Речь, собственно, не о гараже как таковом, а о тех представителях племени халабуд, которые пытаются зайти в город не в калитку официальных разрешений, а сигануть через забор, в обход бдительного ока стражей законности.

И вот уже на месте некогда цветущего участка выстраивается ломаная очередь избушек на курьих ножках (загляните в

Кому подвластно стадо гаражей?

конец улиц Зеленой, Ленина), для которых даже формы собачьей конуры кажутся верхом архитектурной мысли. Порой будки, подминающие все живое, проникают и во дворы, как это видно на левом снимке.

Горисполком неоднократно принимал решения касательно самовольных построек. Суть их сводилась к тому, что гаражи должны, если не украшать город, то, по крайней мере, не портить вида. И уж во всяком случае они не имеют права допугивать те островки зелени, что еще сохранились между домами. Поэтому для строительства гаражей и отводятся специальные участки по разрешению архитектора.

И вдруг — последняя но-

вость. Как раз сейчас, во время проведения осеннего месячника благоустройства и озеленения города, во дворе домов на углу Парковой и Зеленой улиц (неужели от них в ближайшем будущем останутся одни названия?) топор занесен над двадцатью раскидистыми березами. А все потому, что этим белоствольным красавицам вздумалось произрастать на месте, которое приглянулось будущим хозяевам очередных гаражей. И вот, идя навстречу пожеланиям пробиного кооператива, строгие постановления обрастают исключениями. Попросту говоря, отменяются.

Правда, застройщики несколько подсластили пилюлю. Они высадили взамен будущей

порубки кустарниковую аллею (на правом снимке она еще обозначена траншеей). Если аллею считать вкладом в озеленение, то спасибо. Большое спасибо. Неизвестно лишь, примутся ли эти чахлае кусты? А если и примутся, то когда вырастут и окрепнут? Зато точно известно, что берез во дворе больше не будет.

А мы по наивности возмущаемся дикими самовольщиками. И чего люди свосольничают, если можно поставить гараж, где вздумается. Если не по решению, то в виде исключения.

В. МИХАЙЛОВ, заместитель председателя общественно-политического клуба.

ДЕЛОВОЕ КОЛЬЦО СОСНЫ

Деревья одной и той же породы могут резко отличаться друг от друга по размерам, по накоплению древесины. Наша северная сосна внешне уступает южной, она более низкая, уже в диаметре. Но именно благодаря маленьким годичным слоям — кольцам, она плотностью и крепостью превосходит свою южную сестру.

Прежде чем стать «деловой древесиной», сосна проходит несколько стадий обработки. Заключительная фаза — раскряжевка на лесной бирже. Ассортимент нашей готовой продукции: пиловочник, стройлес, руддолготье, балансы, дрова топливные, дрова технологические и технологическая щепка.

Пиловочник отправляем в адреса комбината «Апатит» имени С. М. Кирова, молдавских совхозов — заводов «Глория», «Гидигич», «Юрченцы» и предприятиям «Главмурманскстрой». Имея свои лесопилки, они распиловку на нужные размеры производят сами.

А Мурманская геологоразведочная партия для строительства вспомогательных временных построек различного назначения предпочитает тонкомерный стройлес — диаметром 8—11 сантиметров. Он же идет в адрес Кольского филиала АН СССР, конторы материально-технического снабжения треста «Мурманскстрой», УМТС Мурманского района, горно-металлургического комбината «Печенганикель». Основным покупателем строительного леса являются Капсукская и Аникшайская межколхозные строительные организации Литовской ССР.

Полуфабрикат — руддолготье — используется для крепления шахтных выработок у нас в ГОКе «Ковдорслюда», в Ловозерском ГОКе, часто получаем заказы от комбинатов «Артемкуоль» и «Макеевуоль» из Донбасса.

Вагоны с топливными дровами поступают почти на все станции Мурманской об-

ласти. Дрова технологические и технологическую щепу направляем в Сегежу, Светогорск и Архангельск на целлюлозно-бумажные комбинаты.

Идет наша сосна и ель и на экспорт. Ее приобретают финляндское общество «Кемия», венгерская фирма «Лигнимпекс».

Раньше мы занимались лишь чисто лесозаготовкой, теперь же на Курортском лесопункте пущен цех по выработке дощечки и клеи для бочкотары. Пока это только эксперимент, но тем не менее мы уже получили предложение заключить договор на поставку тарной дощечки от Тарашанского сырзавода Киевской области, от Хмельницкой маслосырбазы и других предприятий Украины. На поставку заливной клеи дал заказ лесотарный комбинат гавка «Севрыба».

Ю. КУЛАКОВ, и. о. инженера по сбыту Енского леспромхоза.

„У поэтов есть такой обычай:

в круг сойдясь...». Дальше мы не будем цитировать известные строки Д. Кедрина. Кто запамätовал — обратитесь в библиотеку. Мы же их вспомнили потому, что при редакции «Рудного Ковдора»

открывается литературно-творческая студия.

Просим всех желающих придти и записаться или обратиться в редакцию по телефону 2-03.

О времени и месте первого заседания будет объявлено дополнительно.

ЛИЦОМ К СПОРТУ

В минушую пятницу под председательством заместителя директора комбината Б. Генича прошло совещание, посвященное подготовке спортивного комплекса к зимнему сезону. На совещании присутствовали секретарь парткома Б. Солонинов, председатель профкома А. Треничев, заместитель директора В. Михайлов, руководители цехов и служб комбината В. Эйдельман, Б. Белов, В. Гудовский, С. Танюшкин, Ю. Взводнов, М. Сапожников, Ю. Фонарев, В. Саркисов, Ф. Никитин, директор спорткомплекса Т. Донченкова.

На совещании был принят и утвержден комплексный план работ от насыпки беговых дорожек и изготовления специальных лопат, приобретения поливочных шлангов и другого оборудования до закрепления за спорткомплексом транспортных средств. Каждый пункт плана с конкретными сроками исполнения закреплен за персонально ответственными в ранге начальников цехов и служб.

позвольте возмутиться

Прожорливая очередь

Наш город растет с каждым годом, даже с каждым днем. Открываются новые детсады, столовые, магазины, школы. Как известно, все работники пищевых и детских учреждений должны ежеквартально проходить медицинский осмотр. Но попасть в смотровой кабинет городской поликлиники всегда считалось проблемой. А сейчас, это практически невозможно. Так как смотровой кабинет по-

прежнему работает по четыре часа в день.

Вот и получается, что за номерками очередь в 6 часов утра занимается. И все равно не уверен, попадешь на осмотр или нет.

Н. ТАРАСОВА, медсестра; Л. ИОНОВА, няня; А. ШИЛОВСКАЯ, рабочая кухни детского комбината «Чайка».

Даем справку:

КИНО
14 сентября — «Замок обреченных» (17, 19, 21).
16 сентября — «Аргонавты» (12-30), «Последний трубочист» (14), «Оцеола» (16, 18).
18 сентября — «Пятьдесят на пятьдесят» (17, 19, 21).
20 сентября — «Самый медленный поезд» (17, 19, 21).
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
15-16 сентября — «Лаутары», в двух сериях (12, 15, 18, 21).
17-18 сентября — «Дверь без замка» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
19-20 сентября — «Парад-алле» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
21 сентября — «Перед рассветом» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ВНИМАНИЕ!

При Дворце культуры будут работать курсы:
КРОЙКИ И ШИТЬЯ. Срок обучения 8 месяцев. Занятия — два раза в неделю: в четверг (20) и в воскресенье (15). Плата за весь срок обучения 40 рублей. Собрание группы — 30 сентября, в 15 часов.
ВЯЗАНИЯ. Срок обучения 6 месяцев. Занятия — два раза в месяц: в среду (20) и в субботу (15). Плата за весь срок обучения 30 рублей. Запись на курсы производится по предъявлению квитанции из бухгалтерии (2-й этаж, с 15 до 19 часов по 1 октября).

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 38
(670)

ПЯТНИЦА, 21 сентября 1973 года

Цена 1 коп.

нам — одиннадцатый

В гостях у «Рудного Ковдора» — работники обогатительной фабрики. Те, кто трудится на ее участках давно, почти с самого пуска, помнят трудности первых дней становления коллектива. Слово — начальнику смены участка дробления Леониду Ивановичу Курикову:

— За одиннадцать лет многое изменилось на участке в условиях труда рабочих. Да и сами они, рабочие, не те теперь. Что у них было за плечами? Курсы при учкомбинате да практика в Оленегорске. Опыта — никакого, по сути.

Трудности начались с первых же шагов. На пусковом объекте они неизбежны. Выдержали, не испугались и по сей день трудятся передовые рабочие Алексей Константинович Ковгар, Валентина Федоровна Кокина, Алексей Егорович Карташов и многие другие.

Конечно, не сразу пришло мастерство. Всему учились в процессе работы. Приходилось и кувалды, и лопаты в руки брать — скалывать смерзшуюся в течках руду, освобождать от завалов дробилки. Ну, а условия работы? Зайдешь в цех — собственного голоса не слышно из-за оглушающего шума

вибрационных питателей. А пыли! Без респиратора не продохнешь.

Но постепенно все налаживалось, улучшались условия труда, внедрялась автоматика. В сравнении даже с 1968 годом производительность труда возросла на 35 процентов. Объем производства — с 6,5 до 8,4 млн. тонн. В свою очередь, новая техника потребовала от рабочих дополнительных знаний. В этом им много помогли курсы повышения квалификации при учкомбинате. Для наглядности — несколько примеров.

Наши молодые начальники смен — Виктор Москвин, Александр Бородулин, Николай Точилин — в прошлом рабочие. Виктор и Александр работали электрослесарями, Николай приобрел на фабрике специальность машиниста дробилок, потом закончил здесь, в Ковдоре, вечерний техникум. Надя Воробьева, Рая Литвинова, Людмила Топорова приехали к нам после окончания Губкинского горного техникума. Сейчас работают операторами, уже самостоя-

тельно решают многие вопросы. Сказалось и то, что начали работу, так сказать, с низов.

Разговор продолжил Владимир Константинович Толок, начальник смены участка сушилки:

— На фабрике в большинстве своем работают те, кто ее строил. Возвели от нулевой отметки и остались трудиться. Наши ветераны Павел Константинович Березкин, Николай Павлович Пашкевич, Василий Александрович Тихонов росли вместе с цехом. Как ни трудно было, работали и учились. Теорией овладевали на курсах, практикой — непосредственно в цехе. Рабочих рук не хватало, старались освоить смежные специальности. Пришла к нам Катя Царькова — оборудованная в глаза не видела. Освоилась быстро. Сдала экзамены на машиниста питателей. Может работать и машинистом конвейеров. Или Олег Чистов. Поступили работать мы с ним одновременно, слесарями. Потом нам предложили идти на курсы мастеров, в 1965

закончили. Олег с тех пор — начальник смены. Успел уже без отрыва от производства стать дипломированным технологом.

Конечно, без помощи опытных, технически грамотных рабочих на участке не решить бы многих насущных вопросов улучшения условий труда, повышения производительности. Своими силами, к примеру, нашли и внедрили простой способ увеличения производительности сушильных барабанов. Тяжеленные лопасти в них заменили, и производительность возросла на 50 тонн (ровно столько весили эти лопасти). Или часто простаивали барабаны из-за поломок коробок скоростей. Мы их попросту выбросили, дали барабанам постоянную, четыре оборота в минуту, скорость. Решаем проблему запыления. Видели над сушилкой белесый дымок? А раньше валили из трубы черные клубы. В сквере на скамейку сесть нельзя было — не отмоешься потом. Сейчас, тоже своими силами, поставили несколько систем газоочистки.

— Без специальных технических знаний в нынешний век никак не обойтись, — включился в разговор старший механик участка обогащения Адольф Григорьевич Фрухтбейн. — Работает у нас Анатолий Воронин. Окончил он ФЗО. В армии отслужил, в 1963 году пришел на фабрику слесарем-ремонтником. К своему мастерству поднимался как бы по ступенькам. Вначале его прикрепили к опытному рабочему. Присматривался, как у других получается. Потом закончил курсы, сдал на разряд, в 1967 году поступил в заочный техникум. Сейчас работает бригадиром слесарей, у него пятый разряд. И большую общественную работу ведет: член партбюро фабрики, член группы народного контроля. Везде успевает. Не надо доказывать, что тот, кто учится, совершенствуется постоянно, тот шагает в ногу со временем. А условия к этому есть, лишь бы захотеть.

Беседу вела
Г. БЕРЕЗИНА.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

мунистов о необходимости уделять внимание повышению дисциплины в коллективе, серьезно заняться механизацией и автоматизацией погрузо-разгрузочных работ.

В состав нового бюро вошли пять человек. Секретарем избран начальник дорожного участка М. Сульженко, заместителем — диспетчер Е. Колесникова.

В. ПЕТУХОВ,
шофер цеха подготовки
производства.

«Лети, мое слово, на помощь!»

Жители Ковдора, как и все советские люди, с гневом и возмущением восприняли весть о военном перевороте в Чили, направленном против законного правительства Народного единства. Преступные действия реакционной военной диктатуры, аресты членов избранного народом правительства, деятелей прогрессивных организаций трудящихся осудили на митинге солидарности с чилийским народом учащиеся 8—10 классов школы № 17. Школьники пришли на митинг с лозунгами: «Свободу народу Чили!», «Позор убийцам Сальвадора Альенде!» Гневные, обличающие разгул чилийской реакции, слова прозвучали в выступлениях ученицы 8 «б» класса Галины Тюриной, ученицы 10 «б» класса Наташи Семенович, ученика 10 «а» класса Отто Грислина, завуча Тамары Павловны Толстой. Участники митинга почтили память Сальвадора Альенде минутой молчания и единогласно одобрили текст телеграммы в адрес Организации Объединенных Наций, в которой выразили поддержку и одобрение Заявлению ЦК КПСС по поводу военного переворота в Чили.

Митинги солидарности с чилийским народом состоялись во всех цехах комбината.

В. СТАФЕЕВ,
секретарь
комитета
комсомола комбината.

Живительный родник критики

Деловой и справедливой критике была подвергнута на отчетно-выборном собрании цеха подготовки производства работа партийного бюро. В выступлениях коммунистов были вскрыты недостатки как в воспитательной работе, так и в подходе к решению производственных вопросов. К сожалению, прежнее партийное бюро ма-

ло уделяло внимания контролю над деятельностью администрации. В цехе велики потери при складировании кирпича и других материалов. Последний пример. Из-за отсутствия емкостей некуда сливать мазут, и штрафы за простой цистерн негативно влияют на финансовые показатели работы цеха.

Среди критических замечаний, высказанных на собрании, был и упрек в адрес бюро за недостаточное внимание к росту партийных рядов. За отчетный период никто из молодых рабочих не был рекомендован в ряды КПСС.

В качестве наказов новому партийному бюро можно привести высказывания ком-

ПРОТОРИЛИ ДОРОГУ

На вечер-встречу, организованную работниками Дворца культуры в помещении красного уголка нового общежития, пришло много молодежи. Концертные номера чередовались с рассказами участников художественной самодеятельности Евгении Бутылкиной, Галины Комоловой, Александра Даниловского о коллективах, в которых занимаются, о том, что нового, интересного вносит в их жизнь любимое занятие.

Вечер закончился танцами. Были высказаны пожелания почаще проводить такие вечера.

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
директор Дворца культуры.



Светлые, удобные комнаты в новом общежитии Ковдорского ГОКа. На снимке — комната № 90. В ней живут Сергей Новожилов, шофер ЦТТ, Вадим Кискичев, бульдозерист рудника, Леонид Новожилов, рабочий ЦПП.

Фото Ю. ПЕТРУХИНА.

СПОРТ

Судей было больше...

16 сентября проходил легкоатлетический кросс. К сожалению, из задуманного спортивного праздника ничего не получилось. Явилось только двадцать спортсменов. Судей и то было больше. И, что самое печальное, комсомольские руководители города, комбината, треста «Ковдорстрой» не только сами не присутствовали, но и не побеспокоились об обеспечении явки,

На старт вышли только те, кто постоянно тренируется. Победителем на самой трудной дистанции — 8000 метров — стал шофер цеха подготовки производства В. Петухов (26 мин. 27 сек). Вторым с тем же результатом был представитель ТЭЦ А. Бурков, третьим — представитель треста «Ковдорстрой» Л. Потрясаев.

Т. ДОНЧЕНКОВА,
директор спортком-
плекса.

Победа под занавес

На стадионе спорткомплекса в прошедшее воскресенье состоялась футбольный матч между командами «Строитель» (Сборная Ковдора) и «Авангард» (Мурманск). Победили ковдорчане — 6:0. Это позволило им занять второе место в первенстве области по футболу во второй группе.

Игра проходила интересно. Четыре мяча в ворота гостей забил электрослесарь обогатительной фабрики Н. Гладких.

В. ДЕНИСОВ,
заместитель председа-
теля ДСО «Труд».

С ПОБЕДОЙ!

Поздравляем коллектив комбината с досрочным выполнением плана 2-х лет и 9 месяцев IX пятилетки по выпуску железного концентрата. Желаем дальнейших успехов в досрочном выполнении заданий девятой пятилетки!

Начальник Главруды П. СЛЕДЗЮК; секретарь парторганизации С. ШЕВЛЯКОВ; председатель месткома М. ДОКС.

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

—Отлично?—Нет, не засчитано

Подведены итоги производственной деятельности цехов за август. По I группе решено отметить хорошую работу коллективов рудника, обогатительной фабрики и цеха технологического транспорта, но первого места и Красного знамени не присуждать. У рудника «Железный» хорошие показатели, перевыполнен план добычи руды, вскрыши, но рост заработной платы превысил рост производитель-

ности труда. Фабрика не выполнила план по себестоимости.

Среди коллективов II группы первое место присуждено жилищно-коммунальному отделу. Ремонтно-механический цех и цех подготовки производства подвели прогнущики. Единицы свели на нет достижения коллективов.

По III группе цехов первенство завоевал коллектив отдела технического контроля.

В ПАРТКОМЕ
КОМБИНАТА

УЧЕБА— НЕ ЛИЧНОЕ ДЕЛО

Последнее заседание парткома было посвящено началу учебного года в вечерней школе рабочей молодежи и обсуждению мероприятий по шефской работе в школе № 17. С информацией выступили член парткома Н. Мороз, директор вечерней школы В. Екимов, начальник учкомбината Л. Каменева. В обсуждении приняли участие начальники цехов и участков, секретари парторганизации.

Отмечено, что в нынешнем учебном году в вечерней школе укомплектовано 8 классов. По плану намечалось семь. Но работа по вовлечению молодежи в школу в цехах проводилась слабо. Многие из тех, кто изъявил желание учиться, по разным причинам занятия не посещают. На руднике «Железный» из 44 молодых рабочих, не имеющих среднего образования, продолжат учебу только 16, в ЦТТ из 16—6, в ЖКО из 27—3 и т. д.

Учеба молодых — работа не только учителей вечерней школы. Производству нужны образованные рабочие. Партком обязал руководителей цехов, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций усилить разъяснительную работу среди молодежи. Председателем смотровой комиссии «Каждому молодому труженику — среднее образование» утвержден Б. С. Генич.

В своем решении партком записал: при составлении социалистических обязательств на 1974 год включить в положение пункт о том, что по итогам работы года при повышении на 15 процентов размера вознаграждения будет учитываться в первую очередь то, как сочетает молодой рабочий труд с учебой в школе рабочей молодежи, техникума.

По второму вопросу — о шефской работе — партком утвердил ответственных за шефскую работу.

Сколько можно буксовать?

В ЦЕХЕ технологического транспорта прошли совещания в коллективах всех четырех бригад. На повестке дня один вопрос — как быстрее выйти из прорыва. Публикуем отчет с собрания в бригаде, возглавляемой Александром Курило, где присутствовал корреспондент «Рудного Ковдора».



Г. Румаков, начальник цеха. Я считаю, что упреки в адрес цеха справедливы. И мы с вами знаем причину, приведшую к такому положению, — обезличенная эксплуатация и ремонт автомашин. На свободную годную машину подсаживали любого водителя, лишь бы больше самосвалов выпустить на линию. В результате из-за сиюминутной выгоды мы теряли одну боеспособную единицу за другой — самосвалы становились на ремонт. И надолго.

По-моему, одним закреплением машин за шоферами дела не поправишь. Ремонтники нужны. Следует пойти на то, чтобы им в первую очередь жилье предоставили. Иначе мы людей не наберем.

С. Ташкинов, водитель. Мы часто на отсутствие запчастей ропщем. А ведь болтов и гаек нет. Сколько времени уходит, пока найдешь. Тому, кто один работает, легче, он после смены останется. А если экипаж полностью укомплектован? Вот и теряются по полчаса и больше рабочего времени.

С. Нахушев, водитель. Помню, в цехе было всего 30 МАЗов, из них минимум 25 выходили на линию. Когда БелАЗы появились —

ХРОНИЧЕСКАЯ нехватка технологического транспорта на руднике «Железный» привела к тому, что в июне был сорван план по вскрыше. Эта же причина заставила комбинат обратиться в Главк с просьбой перенести с летнего, самого легкого квартала, на четвертый, зимний, объемы в 100 тысяч кубометров. Комбинату пошли навстречу, план скорректировали, но запасы готовой к выемке руды в настоящее время уменьшились на одну треть. Это в свою очередь значительно сократило рабочие площадки, привело к удорожанию буровых работ на руднике и т. д. Зарезка нового горизонта, проведенная в рекордные сроки, не восполнила в должной мере снизившихся запасов. И если в ближайшее время положение с транспортом коренным образом не изменится, то очередной горизонт необходимо будет вскрывать уже в январе 1974 года, что практически невозможно.

А сентябрь опять начался с провала. За четырнадцать дней отставание по вывозке горной массы достигло 37 тысяч кубических метров. При потребности в 33 автомобиля на линию в отдельные смены выходит по 19—20, а в среднем рудник обслуживают 25—26 машин из 92 имеющихся на балансе. В результате девятьдесят экскаваторов, постоянно готовых к работе на руднике и способных зарудить в смену до 50 БелАЗов, используются в полсилы.

Цех технологического транспорта по многим позициям поглотил полугодовой фонд запасных частей. Однако на планерках все время «всплывают» недостающие позиции, и отдел снабжения в пожарном порядке ликвидирует брешь. В цехе числится двести сорок водителей, но вопрос о некомплектованности также постоянно поднимается (и всеми возможными путями решается). Теперь встал новый барьер — недостает ремонтников. Но вряд ли у кого есть уверенность, что это последняя просьба цеха о помощи. Для справки. На помощь ЦТТ брошена и второй месяц работает сборная бригада ремонтников. Среди этих слесарей поневоле есть и экскаваторщики высоких разрядов.

Словом, цеху помогают. И людьми, и вообще всячески учитывают постоянно возникающие там сложности. Однако машин по-прежнему мало.

А так ли обязательно вынуждать смежников подстраиваться под шаг ЦТТ? Может, в цехе имеются еще не вскрытые резервы? Попробуем взглянуть на них с точки зрения организации труда, оплаты труда, дисциплины и ответственности за порученный участок работы. Ведь на этих китах держится любое современное производство. Не будут же руководители ЦТТ

утверждать, что обслуживание БелАЗа сложнее, чем экскаватора или дробильной установки. Другое дело, что самосвалов много, но, во-первых, это благо, а во вторых, и у рудника, и у фабрики есть свои трудности, решение которых не перекладывается на плечи ЦТТ.

Итак, организация труда. Сменой шоферов фактически никто не руководит. Механик эксплуатации занят выпуском машин на линию и приемкой их в конце смены. По идее обязанности главного возложены на бригадира, но он сам за рулем и лишен возможности оперативно вмешиваться.

Сейчас уже можно документально (благодаря системе «Карьер-2») доказать, что за 30—45 минут до начала и в конце смены количество машин на линии сокращается. То же самое наблюдается и в дни выдачи зарплаты. Если бы такие очереди БелАЗов выстраивались у экскаваторов, как у кассы! Резко понижается поток машин и в обеденное время. Все это и приводит к

лом. и водителю всегда обеспечен повышенный, по сравнению с шофером КраЗа или ЗиЛа, заработок.

(Вообще, структура транспортных служб в нашем комбинате далека от совершенства. Скоро зима, и мы опять станем свидетелями того, как, вопреки поговорке, семеро будут ждать одного. И даже не семеро, а вся смена. Это когда возникает нужда в пескоструйной машине.)

В прошлую зиму были смены, когда 40 шоферов ждали, пока вызовут из города 41-го на «пескоструйку». Ждали и не работали — сколько!

Если вспомогательные машины и БелАЗы сосредоточить в одном цехе? Тогда руководители смены водителей смогли оперативно заменять шоферов. Участок ДВС, основная задача которого ремонтировать двигатели БелАЗов, почему-то находится в составе ЦПП, а не ЦТТ... Отвально-дорожный участок с парком дорожной техники, выполняющий работы только для ЦТТ и ЦПП и помогающий всему комбинату и городу в эксплуатации автодорог, входит в состав рудника. Вот и получается, что один цех дороги делает, другой их посылает, а третий, наконец, по ним ездит. Длинная очень цепь, слишком много возможностей

та должны стать тонно-километры. Только в таком случае администрация ЦТТ будет заинтересована в неукоснительном соблюдении утвержденных направлений горных работ, а при обнаружении возможности сократить расстояния перевозок (именно возможности, а не необходимости из-за транспортного голода) появятся предпосылки к выполнению плана.

Все поставленные в этой статье вопросы не один десяток раз были предметом обсуждения на различного рода совещаниях. Вот и на последнем — у заместителя директора комбината — представители различных отделов и служб высказали целый ряд справедливых претензий к ЦТТ. Здесь и сверхнормативный расход запасных частей и резины, и вывод из строя за первую половину 1973 года 101 двигателя. Мало того, товарищи приводили примеры низкого качества техобслужи-

МНЕНИЕ ТРАНСПОРТНИКОВ

В цепи звена не доставало

лей. Как тут найти виновника поломки? Естественно, что даже у добросовестных водителей опускались руки. Но зато появилась группа шоферов, которым такое положение было на руку. Зачем ухаживать, ремонтировать, следить за машиной, когда можно прожить и так. Угробил самосвал — не беда. Тут же подсажив на любой свободный. План горит!

С первого сентября я издал приказ, категорически запрещающий подсаду. Перед этим, как вы знаете, водители были разбиты по звеньям. В каждом звене — шесть человек, за ними закреплены три БелАЗа. Возможно, при этом были ущемлены интересы тех семнадцати «одиночников», которые самостоятельно выхаживали старые машины и эксплуатировали их. Но, если учесть, что в коллективе 240 водителей, то, видимо, такая жертва оправдана.

Может, решение о звеньях не самое лучшее, но оптимальное. Теперь шофер садится не на любую свободную машину, а на одну из трех, закрепленных за его звеном.

Дало положительные результаты и изменение расценки в зависимости от горизонта. Сразу не стало желающих всеми правдами и неправдами увильнуть от «невыгодных» маршрутов по вывозке руды. К тому же, как вы знаете, мы избавляемся от злостных нарушителей дисциплины. Уволен водитель Кириловский, слесарь Каплин.

Эти и другие принятые нами меры должны в перспективе обеспечить сдвиги к лучшему, но сегодняшний план с нас не снимается. Сейчас положение с выходом на линию транспорта несколько улучшается, в отдельные смены доходит до 32 машин. Однако смежники критикуют нашу работу справедливо, и хотелось бы услышать ваше мнение.

М. Степаниденко, водитель. Система со звеньями правильная, ничего не скажешь. Но раньше я постоянно был на линии, а теперь, когда «национализировали» мой самосвал — все время в ремонте. Скоро забуду, как баранку держать, только ключами и оперирую. Нам-то не две новые машины достались, а одна.

А. Курило, бригадир. Ну что, Михаил, тут уж считай, что пока тебе не повезло. Но, согласись, что идея со звеньями — мера своевременная. Ты же сам видел, к чему привела обезличка: на новом сорокаторном БелАЗе аккумуляторные ящики отвалились, а виновного не найти. Срам!

то же. Машина работала в три смены, была закреплена за экипажем из трех человек. Поломались — сами и ремонтировали. Потом пошла обезличка... Хотя новые машины надежнее прежних. Многие узлы на 80 тысяч километров рассчитаны. Смог же Саша Курило столько и наездить.

Что у нас получается? Потерял время на подъеме — нагоняет на спуске. Вот и выходит, что тормозные колодки вместо шести месяцев служат втрое, а то и вчетверо меньше. Считаю, что пора строже следить за скоростью на линии, чтоб не выжимали из машины все соки.

И еще предлагаю учредить у нас должность шеф-водителя, что ли. Как у летчиков. Молодежи же много в цеху. Чтоб шофер-инструктор подсаживался к ним в кабину. Совет на рабочем месте очень много значит. Тогда не будет такого, что сливают уже отфильтрованное масло из коробки и заливают свежее. А при подведении итогов социалистического соревнования надо обязательно учитывать состояние машины.

В. Грузин, водитель. Вот еще один вопрос, может, и мелкий. Знаете, почему во вторую смену люди раньше съезжают с линии? На автобус спешат. Последний уходит в 0-20 и если на дворе непогода, то и не хочешь, а завернешь к гаражу...

В. Сорокин, водитель. Тут о гайках говорили — правильно. Но у нас и инструмента нет. Кувалдой да клином орудеем. Вот вам и качество ремонта, вот вам и время, впустую уходящее.

Г. Румаков. Будем считать, что система со звеньями одобрена. Все высказанные здесь пожелания и замечания администрация цеха учтет. Тем более, что вы знаете о многих изменениях, которые уже произошли в цехе: они коснулись и системы премирования, которая теперь будет лучше способствовать повышению чувства ответственности водителей за вверенную технику и поднимет заинтересованность в работе на линии.

О других изменениях в работе цеха технологического транспорта будет рассказано в следующих номерах газеты. Предполагается, что со статьями выступят начальник цеха Г. Румаков, заместитель главного инженера комбината по транспорту Б. Сафаров, начальник отдела труда и зарплаты комбината В. Саркисов, начальник участка текущего ремонта цеха Н. Свитанько, бригадиры, водители, слесари ЦТТ.

СТРЕНОЖЕННЫЙ ЭКСКАВАТОР

перепадом подачи руды на обогащательную фабрику до 50 процентов.

Но все выше изложенное касается использования машин, уже вышедших на линию.

Основное, что лихорадит, путает все карты, — сходы самосвалов с линии, то есть поломки машин. Если в 1972 году они составляли 11,3 процента, в 1972 — 11,9 процента, то ныне выросли до 15,4. Причем, в последние месяцы с линии подчас сходилась одна пятая транспорта. При такой динамике роста поломок никаким количеством привлеченных на помощь слесарей положение не выправишь.

Основная причина частых поломок, на наш взгляд, кроется в сменной производительности автомобиля, как основном показателе работы. Произшла элементарная подмена понятий. Вместо поисков путей к постановке на колеса необходимого количества машин — интенсифицируется использование вышедших на линию автомобилей. Иными словами, как бы поощряется эксплуатация в предаварийном режиме. Отсюда и гонки на дорогах, и скорости, превышающие разумные пределы. А следить некому. Бригадир, как мы знаем, сам за рулем, а механик едва успевает сдавать в ремонт выбившиеся из сил автомобили. И почему-то именно эксплуатацией и не занимается.

К тому же есть все основания говорить о том, что в ЦТТ определенная часть водителей не имеет достаточной квалификации для управления столь сложной и дорогостоящей машиной, как БелАЗ. В цехе все машины — большегрузные, поэтому там нет здоровой конкуренции на право управлять мощным самосва-

спрятаться за чужую спину).

Отсутствие материальной заинтересованности сказывается и на качестве ремонта. Тариф — опять же обеспечен, а план всегда можно будет нагнать благодаря интенсификации сменной производительности автомобиля и сокращению расстояний перевозки. То есть поломки фактически не влияют на заработок. И тут сам собой напрашивается вывод о необходимости установить среднестатистические (в зависимости от состояния автомобиля) нормы на ремонт, то есть оплачивать не фактически затраченное на ремонт время, а только нормативно необходимое. Я потому так уверенно говорю, что такая система оплаты ремонтов давно внедрена на руднике. Именно она помогла экономически стимулировать повышение качества ремонтных работ и сокращение их количества на экскаваторном участке. Упростился и учет. Экскаваторщик теперь заинтересован поскорее поставить машину на ноги, ибо этим самым он увеличивает процент выполнения нормы выработки.

Раз уж заговорили об оплате труда, то изменения должна коснуться и оценка деятельности инженерно-технических работников цеха. Сейчас их премия зависит от выполнения плана в кубометрах. А ведь транспортники эти кубометры не производят, они их перевозят. В этом их основная функция. Однако в системе премирования она не отражена. И за то, что цех систематически не выполняет план по грузообороту, никто ни моральной, ни материальной ответственности не несет.

Следовательно, основным показателем работы цеха технологического транспор-

тания автомобилей, слабой профессиональной подготовки шоферов. Именно поэтому завод-изготовитель отвал, как необоснованную, рекламацию цеха. При проверке оказалось, что для смазки употреблялись масла, запрещенные инструкцией...

А пока перспектива нормальной работы комбината из-за отставания по вскрыше поставлена под угрозу. Недостаток транспорта постоянно лихорадит рудник и не дает возможности быть уверенным в завтрашнем дне по обеспечению фабрики рудой.

Мы находимся в одной технологической цепочке. Затормозил по вине транспортников фактически сводят к нет все достижения в организации работ на руднике. Уменьшение количества взрывов в месяц, коренное улучшение качества взрывов, значительное улучшение технического состояния машин и другие преобразования могли бы привести к вдвое большей отдаче, чем мы получаем теперь.

Возможно, мне возразят, что в чужом глазу и соринка — бревно. И вообще советовать со стороны легче. Но, во-первых, план по вскрыше — это один из основных показателей работы рудника, и коллектив незаслуженно идет в отставших. А во-вторых, сложность выхода из прорыва прямо зависит от того, насколько далеко мы в нем завязнем. Может оказаться, что одним транспортом вопрос уже будет не решить.

Да и хороша соринка, которая хронически срывает выполнение планов и социалистических обязательств большинства экскаваторов и грозит привести к снижению мощности комбината.

В. ЭЙДЕЛЬМАН,
начальник рудника «Железный».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
К И Н О
22 сентября — «Осторожно, шука!» (12-30), «Гойя», в двух сериях (14, 17).
23 сентября — «Прощайте,

голуби» (12-30), «Егор Булычев и другие» (14, 16, 18).
25 сентября — «Туманная ночь» (17, 19, 21).
27 сентября — «Приключения гайдука Ангела» (17, 19, 21).
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
22—23 сентября — «Профессиональный риск» (22-го — 12, 14, 16, 18, 20, 22; 23-го — 18, 20, 22).
23 сентября — «Дон Жуан в Талине» (12, 13-30, 15, 16-30).

24—25 сентября — «Беспкойный постоялец» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
26—27 сентября — «Горячий снег» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
ВНИМАНИЕ!
Дворец культуры объявляет дополнительный набор в коллективы художественной самодеятельности — духовой и эстрадный оркестры, вокальная студия, агитбригада, танцевальный коллектив, народный театр; в детские кружки — тан-

цевальный, кукольный, драматический, юннатов.
Продолжают работу балетная студия, раскрыты двери объединений по интересам: клуб любителей поэзии, клуб любителей музыки, клуб шахматистов.
Запись во взрослые коллективы — в кабинете художественного руководителя (2-й этаж, комната № 7), в детские — в кабинете № 15 (2-й этаж) ежедневно, кроме понедельника.
Справки — по телефону 4-29.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 39
(671)

ПЯТНИЦА, 28 сентября 1973 года

Цена 1 коп.

ЗА УЧЕБУ!

Все готово

2 октября — начало учебного года в системе партийного просвещения. В цехах уже состоялись организационные занятия. О том, как прошла подготовка к учебе, рассказывают:

Н. Мороз, секретарь партийной организации обогатительной фабрики:

2 октября начнутся занятия в семинаре «Соединение достижений научно-технической революции с практикой социалистического строительства». Руководитель семинара — начальник фабрики А. Сидоренков.

Комсомольский кружок объединит 22 человека. Школу основ экономических знаний ведет Т. Шорохова, заместитель главного инженера фабрики.

У нас нынче организовано 26 школ коммунистического труда. В прошлом году было 25.

Т. Лыкова, секретарь партийной организации рудника «Железный»:

— Продолжит свою работу школа основ марксизма-ленинизма, руководит котбой Ю. Рязанов. Политический семинар ведет механик бурового участка В. Харламов. Первые занятия во всех кружках

и школах начнутся со знакомства с материалами апрельского (1973г.) Пленума ЦК КПСС.

Л. Фурманова, инспектор ораса, заместитель председателя месткома:

— 280 работников отдела рабочего снабжения (почти 80 процентов списочного состава) сядут за парты в 9 школах коммунистического труда. Руководители школ — директора магазинов, заведующие производством, старшие продавцы — люди подготовленные, опытные пропагандисты. К примеру, в магазине № 1 занятия поведет Т. Немцева, в магазине № 5 — Н. Кузнецова. Слушатели познакомятся с документами Пленума ЦК КПСС, материалами, характеризующими международную деятельность Коммунистической партии Советского Союза, произведениями В. И. Ленина.

МЕТАЛЛ ЛЮБИТ УМЕЛЫХ

Рабочих ремонтно-механического цеха машиностроителями в полном смысле не назовешь. Они не создают сложных станков с программным управлением, не конструируют, не собирают новых машин. Задание у них более приземленное и, можно сказать, скучное — возвращать к жизни, ремонтировать имеющиеся в наличии оборудование.

Но так отозваться может только человек, не знакомый с техникой. Потому что каждая машина имеет свой секрет. И если сегодня нужно отремонтировать буровой станок, завтра — тельферный кран, послезавтра — сложную машину на обогатительной фабрике, то уже это одно говорит о разносторонности и уровне квалификации рабочих цеха.

Но ведь ни одно современное производство не может обойтись без нестандартизированного оборудования. Его выпускают по одной — две штуке и изготавливают обычно на месте. В нашем случае — в ремонтно-механическом цехе.

Вот и сейчас на слесарном участке стоит готовая к эксплуатации машина. Называется она автоматический погрузчик стержней, или сокращенно — АЗС. Она призвана заменить ручной труд на загрузке мельницы 250-килограммовыми металлургическими стержнями.

Как всегда в таких случаях, все началось с чертежей. Они поступили из Оленегорска, там эту машину впервые опробовали. Но опять же только машиностроители знают, что путь от чертежа до машины не исчисляется временем, записанным в технологических нормах. В металле обычно всплывают те мелочи, которые ускользают от

взгляда конструктора. В Оленегорске, видимо, конструктивные неточности ликвидировали, но все замеченные несоответствия в чертежи не внесли. Потому бригаде слесарей Юрия Пинчукова приходилось как бы создавать машину заново.

Но эта работа оказалась по плечу слесарям. Ведь Михаил Дерюго и Борис Трефилов работают в ремонтно-механическом цехе чуть ли не с самого его основания. Стали если не профессорами, то уж по крайней мере признанными специалистами своего дела. Время в данном случае — тоже один из компонентов рабочих университетов. Не отстают от ведущих слесарей и их молодые коллеги — Владимир Лубнев и Геннадий Букатенко. Впервые попали они в РМЦ еще в качестве практикантов из профессионального училища, после окончания его попросились в Ковдор. И вот высоко держат марку бригады. Оба учатся в десятом классе вечерней школы рабочей молодежи, а Владимир Лубнев не раз уже побеждал в конкурсе молодых рабочих.

Завтра, в День машиностроителя, АЗС будет передана обогатительной фабрике для промышленного использования. А скоро бригада Пинчукова почти полностью переключится на изготовление нестандартизированного оборудования для апатито-бадделейтовой фабрики. Пока же ее ждут текущие дела: монтаж аппарата для вулканизации транспортных лент, мешкорастаривающей машины, ремонт кузовов БелАЗов и другие работы.

В. РЫТОВ,
начальник участка ремонтно-механического цеха.

ТРЕТИЙ ГОДОВОЙ — ВЫПОЛНЕН!

Экипажи буровых станков № 1, 5 и 8 (старшие машинисты А. Филатов, В. Петухов и С. Тихомиров) рапортовали о завершении годового плана. Годовое обязательство из расчета 27 тысяч погонных метров взрывных скважин выполнено досрочно.

Сейчас экипажи трудятся в счет принятых повышенных обязательств — набурить к концу года 33 тысячи погонных метров. По итогам работы за август первенство держит экипаж пятого бурового станка, возглавляемый Вячеславом Петуховым.

Н. ПОПОВ,
слесарь рудника, председатель рудкома.

Тысяча новоселов

В тресте «Ковдорстрой» подвели итоги работы за 8 месяцев этого года. План по генподряду выполнен на 101 процент, своими силами — на 112 процентов.

Высоких производственных показателей добились бригады отделочников, руководимые М. Круталевичем и Г. Бестужевой, комплексные бригады В. Буравкова, В. Гришкова, кровельщики А. Сушкова, плотники Н. Путилова.

Строители досрочно сдали в эксплуатацию общежитие на 360 мест для Ковдорского ГОКа. Подготовлены к сдаче общежитие треста «Ковдорстрой» на 360 мест и 129-квартирный жилой дом для работников комбината «Ковдорслюда».

А. МАГОМЕТА,
начальник отдела труда и зарплат треста «Ковдорстрой».



Еще одна гайка, и автоматический загрузчик стержней готов. На снимке (слева направо): слесари Б. Трефилов, Ю. Пинчуков, В. Лубнев. Фото Ю. ПЕТРУХИНА.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

ГЛАВНОЕ ОРУЖИЕ

Кажется, стоит ли заострять внимание на уставных вопросах? Мол, это все равно, что говорить о необходимости помнить таблицу умножения. Все знаем, все понятно. Само собой разумеется. Скажем, проведение партийных собраний. Главное, мол, тема, которой собрание посвящено. Остальное приложится. Да, приложится, если собрание — высший орган партийной организации — хорошо подготовлено. И разговор о том, как мы проводим собрания, отнюдь не методологическая, узко организационная тема.

Поэтому повестка дня собрания парторганизации комбината «Задачи коммунистов по выполнению постановления бюро Мурманского обкома КПСС «О практике проведения партийных собраний в партийной организации Ковдорского ГОКа» не оставила никого равнодушным. Доклад сделал секретарь парткома Б. Солонинов.

Партийное собрание — это школа политического воспитания и закалки коммуниста. Не случайно Владимир Ильич Ленин подчеркивал, что именно на них должны быть созданы все условия для активного участия каждого члена партии в решении

того или иного вопроса. Именно на партийных собраниях вырабатывается коллективное мнение, которым так сильно наша партия.

В деловой обстановке проходят собрания на обогатительной фабрике. Там заведено хорошее правило: каждое собрание готовит специальная комиссия, состав ее становится известным загодя. Тогда же оглашается и предполагаемая повестка дня. Так создаются предпосылки непрерывности работы, условия для всесторонней и глубокой подготовки.

На собраниях и заседаниях партийного бюро фабрики регулярно заслушиваются отчеты коммунистов о ходе воспитательной работы в коллективе, о производственных делах, принимаются конкретные мероприятия с указанием сроков исполнения и ответственных за их воплощение в жизнь. Перед коммунистами выступают не только руководители, но и рядовые члены партии. О том, что сделано по критическим замечаниям, коммунисты регулярно информируются.

Заслуживает внимания практика проведения открытых партийных собраний, партийно-комсомольских собраний. Полезный опыт в этом деле накоплен на уча-

стке обогащения, в партгруппе, которой руководит И. Блажко. Это не просто способ вовлечения молодежи в участие в производственной и общественной жизни. Это и отличная школа, в которой комсомольцы постигают университеты ответственности за порученное дело. Не удивительно, что на участке обогащения одна из самых сильных комсомольских организаций на фабрике.

В практике ведения собраний все важно. И подготовка к ним, и выступления, и активность коммунистов, и принятие решений. Но что можно сказать о действительности отчетного собрания в организации жилищно-коммунального отдела, если в решении его был записан только один пункт «работу партбюро признать удовлетворительной»?

В последнее время на комбинате все чаще раздаются критические голоса в адрес цеха технологического транспорта. И критика эта в большинстве случаев справедлива. Показатели работы цеха самым негативным образом сказываются на результатах труда всего комбината.

Нельзя сказать, что коммунисты ЦТТ равнодушны к работам своего коллектива. Мало того, многие всплывшие сегодня недостатки можно было заранее ликви-

дировать. Недаром же в решениях партийных собраний в ЦТТ в 1972 году было записано 60 пунктов. Но дело в том, что выполнено только 20 из них. Значит, они были составлены неконкретно, без указания сроков исполнения, без закрепления ответственности. То есть разговоры о деле подменили дело. А на это мы, коммунисты, права не имеем.

Проводимая кампания по обмену партийных документов помогла коллективу острее поставить вопрос об активности каждого коммуниста. В то же время она ярче высветила недостатки, способствовала выявлению тех пассивных коммунистов, участие которых в жизни партийной ячейки ограничивалось уплатой членских взносов.

Мы порой забываем, что для поста партийного руководителя одной исполнительности явно недостаточно. Человек должен быть наделен и организаторскими способностями, и повышенным чувством ответственности за порученный участок работы. В прошлом году обязанности секретаря партийной организации в цехе подготовки производства исполнял Ю. И. Бабшин. Скорее не исполнял даже,

а числился. Чем другим можно объяснить тот факт, что в цехе не чувствовалось влияния партийной организации. Мало того, во время летних отпусков были месяцы, когда на посту оставался один член партбюро. Не Бабшин. Он тоже находился в отпуске. Не случайно партсобрания в этом цехе проходили вяло, выступающих почти не было, да и готовились собрания на скорую руку. Даже последнее, отчетно-выборное.

Партийное собрание утвердило план мероприятий парткома по выполнению постановления бюро Мурманского обкома КПСС «О практике проведения партийных собраний в партийной организации Ковдорского ГОКа».

На собрании выступили слесарь участка обогащения **И. М. Блажко**, машинист экскаватора рудника «Железный» **Ю. П. Мирошниченко**, техник по учету цеха технологического транспорта **Ю. В. Колесников**, секретарь партбюро ремонтно-механического цеха **А. С. Пятюшев**, машинист экскаватора рудника «Железный» член обкома КПСС **М. М. Подчапко**, начальник участка цеха подготовки производства **Ю. И. Бабшин**, секретарь партийной организации электроцеха **В. М. Матюшков**.

В работе собрания принял участие и выступил первый секретарь Кировского горкома КПСС **Г. Г. Гильманов**.

Воскресенье — день воскресника

В минувшую субботу на стадион пришли молодые рабочие из ремонтно-механического цеха, обогатительной фабрики, треста «Ковдорстрой». В руках у всех вместо мячей и ракеток — лопаты и кирки, одежды не в изящные спортивные костюмы, а в рабочие куртки. Они пришли сюда работать.

В основание футбольного поля засыпаны отходы вермикулитового производства. Их утрамбовали катком — и теперь совсем другое дело. Для беговых дорожек завезена кирпичная крошка.

В среду у нас работали посланцы рудника «Железный», а 30 СЕНТЯБРЯ — состоится ОБЩЕГОРОДСКОЙ ВОСКРЕСНИК. Дел еще много — окантовать беговую дорожку, разровнять щебенку, уложить и утрамбовать верхний слой...

Н. МАКАРОВ,
мастер спорткомплекса.



РУДНЫЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,
5 октября
1973 года
№ 40(672)
Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

ПОЧЕТНОЕ ПРИЗВАНИЕ ПРОПАГАНДИСТА

ПОКАЗАТЕЛИ РАДУЮТ

План девятого месяца третьего, решающего года пятилетки коллектив нашего комбината перевыполнил. Вот цифры: валовая продукция — 100,4 процента, реализация товарной продукции — 116,3 процента, выпуск железного концентрата — 101,4 процента, содержание железа в концентрате — 104,2 процента. Сверх плана выпущено 4.200 тонн концентрата.

Объем реализованной продукции за девять месяцев текущего года превысил плановое задание на 542 тысячи рублей. Потребителю отгружено сверх плана 48 тысяч тонн концентрата.

Первое занятие. Начало третьего года моей работы пропагандистом в парторганизации цеха технологического транспорта. С одной стороны, вроде легче должно быть — лучше знаю своих слушателей, разных по характерам, возрасту, уровню образования. А с другой стороны — сложнее. Требования к качеству лекций и бесед растут, а главное — нужно вносить все время свежую струю и в содержание, и в форму занятий, чтобы пропагандист «не приелся».

Два занятия мы проведем по материалам апрельского (1973 года) Пленума ЦК КПСС. А затем продолжим программу по курсу «Основы экономических знаний», начатую в прошлом году. Мы будем изучать вопросы научно-технического прогресса, экономии материаль-

Наука убеждает

ных ресурсов, научной организации и дисциплины труда, оплаты труда и материального стимулирования, хозрасчета и рентабельности, организации социалистического соревнования и т. д. По опыту знаю, что слушателей легче увлечь, когда материал занятий связан с работой цеха, с его проблемами. Как и прежде, я стараюсь находить время для изложения и обсуждения основных текущих событий из жизни страны, международной обстановки, итогов работы цехов и в целом комбината.

Парторганизация цеха выросла. Сейчас в ней около шестидесяти человек. Коммунисты И. Гордиенко,

В. Кожухарь, Ю. Колесников, В. Спириин, С. Нахушев, П. Дмитриев, Е. Фомин и многие другие проявляли себя активными слушателями. Хочется, чтобы в этом году все слушатели кружка активно участвовали в его работе. И еще одно важное обстоятельство — посещаемость занятий. В прошлые годы она была невысокой. Конечно, сказывается специфика цеха: непрерывный круглосуточный рабочий режим. Но все же бывали случаи пропусков занятий без уважительных причин.

Бесценному старосте кружка коммунисту П. Иванченкову, секретарю парторганизации И. Гордиенко, руководителям цеха

необходимо с самого начала учебного года взять под контроль явку на занятия, требовать от каждого коммуниста безусловного выполнения уставного требования, не оставлять без внимания ни один случай пропуска занятий. Тем более, что начальник цеха Г. Румаков тоже является пропагандистом школы «Основы марксизма-ленинизма».

Главный показатель эффективности политзанятий — активное влияние коммунистов на жизнь цеха, его производственные показатели, социальный климат. В этом плане перед коммунистами ЦТТ стоят большие задачи, и хотелось бы выразить на-

дежду, что они будут успешно решены.

Ф. КАМПЕЛЬ,
пропагандист, заместитель начальника технического отдела комбината.

Опоздавших к началу занятий не было. Доступно и просто рассказала о внешней политике Советского Союза и социалистических стран руководитель кружка инженер рудника «Железный» Вера Назаренко. Второй год она ведет школу «Основы экономических знаний» у комсомольцев ЦЗЛ. Молодые рабочие машинист насосов Тая Кондратьева, конструкторша Валя Петрухина и другие дополнили примерами выступлений пропагандиста.

В. ГУРЬЕВ,
член «Комсомольского прожектора» комбината.

ВСЕГО ПЯТНАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ

Коллективы управления треста «Ковдорстрой» и субподрядных организаций выполнили план 9 месяцев третьего, решающего года пятилетки по освоению капиталовложений, перевыполнили план ввода жилой площади. Производятся работы по заделным объектам 1974 года.

До пуска апатито-бадделейтовой фабрики осталось пятнадцать месяцев. Однако мы идем сейчас с отставанием от графика на 250 тысяч рублей неосвоенных вложений. И причина отнюдь не в плохой организации труда. Нам, сооружающим уникальную фабрику по комплексному использованию ковдорских руд, уже неудобно говорить: этого не дали, этого не хватает, этого нет совсем.

Уже стало притчей во языцех — поставка 2600 тонн металлоконструкций за 9 месяцев. Пока их нет по технологии монтажа и на сегодня. Необходимо было смонтировать 1500 тонн. Трест хронически испытывает недостаток в крупносортовой арматуре диаметров 25—40 мм, (необходимо 1000 тонн, обеспеченность нарядами — 500), цементе (надо 3000 тонн, имеется 1800), кирпичей (не хватает около 700 тысяч штук).

Принимаемые «Главмурманкстрой» меры по обеспечению и дополнительному выделению материальных ресурсов эти задачи решают не полностью и несвоевременно, что создает дополнительные трудности для строителей. Отсутствие и несвоевременная поставка труб диаметром 630 и 1020 мм, металлоконструкций и других материалов ставит коллектив в крайне тяжелое положение, срывает выполнение социалистических обя-

зательств бригадами, участками, управлениями.

В IV квартале текущего года тресту необходимо освоить 5,2 млн. рублей. В том числе при помощи субподрядных организаций — 2,3 млн. рублей (в основном, силами «Севзапстальконструкции» и СУ-6 треста «Спецстроймеханизация»). Но если выполнение плана монтажниками зависит только от поставки металлоконструкций, то участку СУ-6 необходимо пересмотреть свои

РАБКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

ресурсы, как людские, так и материальные, чтобы обеспечить необходимую номенклатуру и не тормозить работу как генподрядчика, так и смежников, по обеспечению вводных объектов 1973 года и задела 1974 года.

Удивляет отношение треста «Апатитстрой», который должен освоить 400 тысяч рублей по введению в Ковдоре 90-квартирного дома в крупнопанельном исполнении. До сих пор «Апатитстрой» к работам не приступил и вызывает сомнения, будет ли смонтирован и введен дом № 4 в 1973 году. А ведь это жилье для строителей и монтажников, так необходимых для выполнения плана пускового 1974 года.

Чтоб «переварить» все возрастающие объемы «Ковдорстрой» строит комплекс бетонного завода — сдача в эксплуатацию в IV квартале текущего года. Необходима срочная помощь главного в доукомплектовании завода оборудованием. Пока не хватает 4 дозаторов, 5 ленточных и 2 винтовых пи-

рателей, 19 щитов КИП склада заполнителей, 19 высоковольтных камер марки КСО, 7 штук низковольтных щитов ИЦАО-59 и т. д.

Одновременно коллектив треста «Ковдорстрой» волнуется перспектива работы в последующие годы пятилетки. Нам известно, что намечается строительство IV очереди Ковдорского ГОКа, II-ой очереди АБОФ, расширение базы комбината «Ковдорлюда», возведение объектов сельского хозяйства.

Однако справиться с новыми задачами на базе имеющихся у треста подсобных предприятий будет нелегко, так как они морально устарели и ютятся в старых, непригодных зданиях. «Главмурманкстрой» в лице начальника отдела капитального строительства и подсобных предприятий Н. Омельченко на предложения треста по развитию собственной базы и строительства в 1974 году цеха сборного железобетона, лесопильного цеха, камнедробильного цеха и столовой ответил, что к этим объектам можно приступить только в 1975 году. Хотя не вызывает сомнений, что для безусловного начала строительства указанных цехов необходимо уже в 1973 году хотя бы выделить ассигнования на проектирование, в 1974 году — на строительство, чтобы в 1975 году трест обеспечил темпы развития Ковдор-Енского куста. Эти задачи решать необходимо сегодня, не откладывая.

Коллектив строителей, монтажников, эксплуатационников сегодня нацелен на безусловное выполнение планов третьего, решающего года пятилетки, планов 1974 года. Однако и конкретная помощь «Ковдорстрою» тоже нужна.

Ю. КАМАЕВ,
главный технолог треста «Ковдорстрой».

экскаватором. В свою очередь для выполнения плана 1973 года трест обеспечил управление работоспособным парком строительных и дорожных машин.

По поводу вскрытых недостатков на строительстве водовода река Ена—Ковдор необходимо сообщить, что приняты меры к усилению качества выполняемых работ, повышению культуры производства, к улучшению воспитательной работы в коллективе.



Велентина Кондрашина — диспетчер рудника «Железный». Теперь она в любой момент может дать полную информацию о работе рудника. Цифры, которые записаны в гнездах пульта система «Карьер-2», сообщают ей самые оперативные сведения. Фото Ю. ПЕТРУХИНА.

СКОЛЬКО МОЖНО БУКСОВАТЬ?

Откровенный разговор

Давненько в нашем цехе отчетно-выборные профсоюзные собрания не проходили так по-деловому. В общем-то, истина известна — рабочий не может быть равнодушным к судьбе своего коллектива. Тем более, когда цех в прорыве и его «клюют» со всех сторон. Критика, в основном, справедлива. Но ведь нет такого человека, который бы приходил на смену с желанием сработать плохо. Это же надо как минимум себе не уважать.

Одним словом, выступлений ради выступлений на собрании не было. Ощущалось, что у людей наболело и создавшееся положение их никак не устраивает. Сказалось и оздоровление морального климата в коллективе с приходом в цех нового начальника — Германа Сергеевича Румакова. Это подчеркнул начальник участка текущего ремонта Н. Свитанько.

Конечно, говорили о том, как экскаваторщики коречат кузова, о перегрузках. Если на 27-тонный самосвал наваливать по 40 тонн, то тут никакими ремонтами положения не спасешь. Однако у бригадира А. Курило и у других лучших водителей машины проходят без

ремонта столько, сколько отведено.

И о неподготовленных дорогах говорили, и о съездах, жующих резину, и о запасных частях. Но бросилось в глаза, что товарищи смело вскрывали внутренние причины неполадок. В выступлениях коммунистов автослесаря Е. Фомина, шофера В. Малышева, механика участка В. Спирина, комсомолки учётчицы Т. Кузнецовой, слесарей Т. Алборова, Н. Грапелья, электрослесаря А. Юркина и других прозвучало много дельных предложений, направленных на улучшение работы цеха.

Те же топливные баки. Перед ремонтом их необходимо промыть, а еще лучше — пропарить. Быстрее, время экономится. Но в целом нет необходимого оборудования и приходится каждый раз обращаться за помощью на обогатительную фабрику. Вулканизационный участок находится в цехе подготовки производства и опять ради одной латки транспортирующей резину вниз-вверх. Опять же и хрывать резину негде — зимой и летом она под открытым небом. В нарушение норм техники безопасности сварщики вынуждены рабо-

тать в цехе, за «ширмочкой» — нет специального помещения.

Летом дороги, чтоб не пылили, поливают бардой. Но она прилипает к днищу и потом ее ломом не отделить. А вот, если после смены смывать свежий слой? И этот вопрос пока не продуман. Как, впрочем, и регулярные сезонные сложности с лампочками и прочей электроаппаратурой. Идет темное время, а цех опять на голодном пайке. Высказывалась также мысль о необходимости срочно построить новую аккумуляторную, в старой разместить бытовки — их тоже не хватает.

Досталось руководящему звену цеха и руководителям общественных организаций за недостаточное внимание к молодежи. В коллективе много новичков, живут они, в основном, в общежитии, а там старшие товарищи бывают редко.

На собрании был избран новый состав профсоюзного комитета, председателем его стал газосварщик В. Гордиков.

И. ГОРДИЕНКО,
шофер, секретарь партийной организации цеха технологического транспорта.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

Меры приняты

В нашей газете за 6 июля с. г. была опубликована статья «Темпы ускорения», в которой, в частности, была подвергнута критике работа СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» на строительстве основных объектов апатито-бадделейтовой фабрики. Серьезные недостатки в работе этого же СУ при проработке водовода река Ена—Ковдор были

вскрыты и во время рабковского рейда («Дело — в трубе?», «Рудный Ковдор» от 31 августа с. г.).

Управляющий трестом «Спецстроймеханизация» з. а. ц. я. Ю. Портянко признал критику справедливой и в своем ответе редакции сообщил:

«Мы благодарны Ковдорскому ГОКу, который выполнил основную часть земляных работ на строительстве АБОФ четырехкубовым

ЧАСТИЦА СЕРДЦА

Мы, учителя, сами мало говорим о себе, о своем труде, о бессонных ночах, о той боли, которую испытываем от маленьких и больших ошибок своих учеников. Каждому нужно уделить внимание, каждого по-настоящему изучить, понять, каждому помочь. А потом приходит признание... Оно — в скупых открытках, в письмах-откровениях.

Альбина Николаевна Каверина получила письмо от Гали Никитенковой, студентки-первокурсницы пединститута. Уже сейчас чувствуется в ней учитель. Нам нравится, что так зрело, по-взрослому рассуждает наша выпускница.

Вот письмо от воина, командира отделения, в прошлом шалуна и непоседы. Пояснения дает Ольга Александровна Масловская. И все приходят к мнению, что, в общем-то, он был неплохим парнем. Ему приходится сейчас самому воспитывать других, и он вспоминает школьные уроки жизни...

Скоро в школе состоится День поэзии, и учительница литературы Тамара Александровна Николаева продумывает, как интереснее провести этот праздник.

Пушкинисты — сотрудники школьного музея и их руководитель К. М. Зайцева собрали богатейший материал о поэте...

Учителя математики обеспокоены трудностями новой программы.

Учитель географии Роза Сергеевна Родионова побывала со своими краеведами почти во всех уголках Кольского полуострова. На ближайшее время маршрут определен — Соловецкие острова.

И как высшая награда за учительское подвижничество звучат строки из стихотворения одной из наших учениц о родной школе:

Но кем бы я ни стала,
Будут чистыми помыслы
мои, мои дела,
Доброй будет пусть
и бескорыстной
Частичка сердца,
что ты мне дала!
Т. ТОЛСТОВА,
завуч школы № 17.

Все мы помним детские стихи про даму, которая сдавала в багаж диван, саквояж, картину, картонку и т. д. вплоть до маленькой собачонки. По приезде на место дама предъявила багажную квитанцию и согласно ей принялась принимать груз. Она тщательно пересчитала свое добро и, помахивая документом, резонно предъявила железнодорожникам претензию. Помнится, она так и сказала: «Товарищи, где собачонка?» Поскольку выше названного животного требуемых размеров в наличии не оказалось, дама заявила официальный протест. Она уплатила кровные деньги за перевоз и не желала примириться с потерей собачонки.

Сами понимаете, что если бы пример знающей законы и умеющей считать рубли и копейки дамы был, так сказать, всесторонне подхвачен, мы не тревожили бы наши детские воспоминания. Однако пример дамы наукой другим не послужил. И, как это не странно, именно тем лицам, которым их

НЕ ЛАДНО-НАКЛАДНО!

должность предписывает свертывать прибывающие грузы с багажной квитанцией. Извините, с накладной.

В адрес комбината были отгружены (естественно, оплаченные) выключатели с приводами. В количестве 2-х (двух) мест. На станцию Ковдор груз прибыл за минусом одного места. О чем, кстати, сигнализировал коммерческий акт, составленный на станции Кандакша. Тем не менее начальник погрузбюро цеха подготовки производства тов. Бабошин Ю. И. распорядился в получении, не сверяя и не глядя. Эта подпись обошлась комбинату в 260 рублей прямых убытков.

Так же, не глядя и не проверяя, была еще в январе получена партия дорогостоящих светильников. Складские работники посмотрели и за голову схватились. Из 42 единиц — де-

вать битых. За голову товарищи схватились, но этот жест к делу не подошьешь. Подшивают акт приема. А его своевременно не составили. И в графе убытков появилась еще одна цифра — 2.574 рубля.

Или такой случай. На склад орска поступил вагон со стеллажами. Вагон, естественно, разгрузили. Но кладовщики орска не посчитали необходимым при сем присутствовать, а товарищи из отдела оборудования им не подсказали. И теперь (уже полгода!) никто не знает, что делать с обнаруженной недостачей в 8.000 рублей.

Очень просто было бы подвести резюме. Или, как выразился один самодельный филолог, «вразуме». Что, мол, дама из стихотворения считала свой багаж, свои кровные денежки, а в наших конкретных примерах речь идет о потерях, которые на личном бюджете не так явно отражаются (хотя виновные и понесли в

конце концов кое-какие материальные издержки). И вот, мол, поэтому, так и получается.

Однако, на наш взгляд, мы тут имеем дело не столько с ножницами между «моим» и «нашим», сколько с элементарной недобросовестностью в выполнении прямых обязанностей. Сталкиваемся с тем же равнодушием, что провозгласила застарелая пословица «солдат спит — служба идет».

И еще комбинату выйдут боком удельные свары между работниками центрального склада с одной стороны и работниками отделов оборудования и снабжения с другой. Никак занятые люди не поделят между собой обязанности. А когда трое спорят, кто из них за что отвечает, то получается, что никто ни за что не отвечает. То

есть вместо того, чтобы при обнаружении недостатка составлять акты, товарищи борются друг с другом за право их не составлять.

Примечательно, что свою лажейку в огород безответственности протерли и цех подготовки производства. Почему бы и нет, если позволяют? При разгрузке вагона рабочие повредили две доски торцевого борта. По самым максимальным расценкам ремонт с помощью пяти гвоздей обошелся бы в три рубля. Но мастер участка погрузо-разгрузочных работ тов. Соколов П. И. не счел возможным проявить инициативу в этом направлении. Зато он же подмахнул технический акт, по которому железная дорога взыскала с комбината за поломку 45 (сорок пять) рублей.

Итак, если вы прочтете своему ребенку веселые стихи про даму, которая сдавала в багаж диван, чемодан и так далее, то не забудьте объяснить ему, что это тетка чужая. У нас на комбинате пока не работает.



— Вам, что, в лесу грибов мало? — Да, нет, я просто хочу узнать, какое оборудование здесь хранится.
Рисунок А. НИКОЛАЕВА.

Вначале был непродуманный заказ. Не то чтобы он был совсем несерьезным, а так — слабо технически обоснованным. Еще мягче скажем — не до конца рассчитанным. Если на интеллигентном языке — ошибочка вышла. В результате на склады комбината стало поступать оборудование, которому в технической цепочке места не нашлось.

В данном случае, речь о гидроклинах. Три года лежало это оборудование на сумму почти 10.000 рублей и приносило убытки. Есть такая особенность у машин и механизмов, используемых не по прямому назначению, а для мебели. Три года комбинат бил во все рекламные колокола, пытаясь избавиться от балласта. Наконец, один уральский завод откликнулся на

ЦИКЛОН ВОЛОКИТЫ

предложение. Дескать, отгружайте. Дескать, взамен мертвого капитала получите живые деньги.

Что в таком радостном случае делают представители отдела оборудования комбината? Правильно, они пишут заявку в финансово-сбытовой отдел. На вагон. Было это (засеките время) 12 июня сего года. А что предпринял финансово-сбытовой отдел? Его начальник Гладченко Петр Степанович эту заявку вернул. Как неправильно составленную — товарищи не указали код и прочие железнодорожные координаты.

На этом обе незаинтересованные стороны успокоились. И пребывали в состоянии тихого сна до 31 июля с. г., когда, наконец, в адрес уральского завода ушла телеграмма с просьбой указать исходные железнодорожные данные.

8 августа телеграф отстучал ответ. А 26 августа отдел оборудования в лице и. о. начальника отдела Дмитриева И. Д. принес с четвертого этажа на третий заявку, составленную по всем правилам. В начале сентября эта заявка, наконец, была отправлена куда следует, и в октябре можно рассчитывать на вагон.

Так что, если уральцы не потеряют терпения, то гидроклины перестанут вскоре портить отчеты нашего комбината.

Подведем итоги. Отдел оборудования в данной волоките не виноват. Он за четыре месяца несколько

раз преодолевал расстояние между четвертым и третьим этажами комбинатууправления. Финансово-сбытовой отдел тоже вроде не причем. Он проводил среди отдела оборудования воспитательную работу с целью научить последний правильно составлять заявки.

Иными словами, каждый отлично знал, что положено делать другому, и как-то упустил из виду свои собственные обязанности по хозяйскому отношению к родному добру.

Для этого уже просто времени не оставалось.

Подборка составлена по материалам заседания группы народного контроля комбината.

Механизация — лопата

Больше половины запланированного — 1.500 тонн картофеля — заложено уже в овощехранилища орска. Когда нас направили на разгрузку овощей, никто не отлынивал. Понимали — надо.

Но оказалось, что прежде, чем приступить к выгрузке, нужно, во-первых, основательно пошевелить мозгами, дабы изобрести приспособление для раз-

грузки картофеля. Во-вторых, это рацпредложение следует самостоятельно и немедленно внедрить. И вот рыскаешь по территории базы в поисках подходящих материалов: досок, листов железа.

А уж картофель достается! Чтоб подать его с конца вагона на изобретенный рационализаторами лоток, картофель трижды перелопачивают. Правда, есть руч-

ная механизация — две тачки. Вес каждой — килограммов по 50. Попробуй ее потягать! А деревянные лопаты тоже тяжелые да, к тому же, далеко не новые.

Кроме того, картофель поступает не перебраный, с комьями земли. И прямо из вагона — в овощехранилище. А ведь в таком соседстве картофель долго не протянет.

А. ПОСПЕЛОВ,
электромонтер электроцеха.

лучили возможность пригласить труженников комбината. Теперь есть где всесторонне заниматься физической культурой и спортом, есть где сдавать нормативы комплекса «Готов к труду и обороне СССР».

Н. МАКАРОВ,
мастер спортооружий.

Удачные броски

С 27 по 30 сентября в Мурманске разыгрывалось первенство области по городкам. Спустя три года наши городошники, вернули себе титул чемпиона, они привезли в Ковдор кубок, дипломы и медали за первое место. За команду выступали

директор банно-прачечного комбината Ф. Володкин, начальник механического участка РМЦ А. Кокотов, слесарь обогатительной фабрики А. Сергеев, взрывник рудника «Железный» В. Назаренко, работник геолого-разведочной партии А. Сычков.

* * *

В Апатитах проходил профсоюзно-комсомольский кросс. Команда Ковдорского горнообогатительного комбината заняла третье призовое место. В личном зачете победила представительница обогатительной фабрики Н. Мороз (старшая группа). В. Егоров (обогатительная фабрика) занял третье место.

Л. РОЗАНОВ,
председатель совета добровольно-спортивного общества «Труд».

нашим четвероногим друзьям. В детских садах, школах детям прививают любовь к животным. Общение с ними делает малыша добрее, внимательнее, заботливее. И вот — урок жестокости. Преподавала его дворник ЖКО ГОКа Павла Дмитриевна Жаравина.

Ее необъяснимую ярость не остановили ни крики и слезы детей, ни робкое заступничество дворника Шепелиной. А ря-

ром стояла и смотрела на эту дикую расправу (иначе не назовешь) двухлетняя внучка Жаравины. Случай этот, конечно же, малышка вспомнит потом не раз. Ведь в детстве, когда ребячья душа тонка, отзывчива и восприимчива, любое впечатление не проходит бесследно.

С. БАЛАКШИНА,
воспитатель детсада «Аленушка».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку:

ЗАВТРА,
в субботу, 6 октября, в 17 часов в помещении редакции (комбинатууправление, 3-й этаж) состоится организационное заседание литературно-творческой студии. Приглашаются все желающие.
Справки по телефону 2-03.

ГОТОВЬТЕ КРОССОВКИ!

В воскресенье, 7 октября, состоится традиционный легкоатлетический пробег «Подход — Ковдор» (16 км) Старт в 11 часов в подходе.
Маршрут: подход — Ковдор (улицы Призерская — Зеленая — Кирова — Ленина). Финиш на стадионе ГОКа в 12 часов.
БУДУЩИЕ ХОККЕИСТЫ,
мальчики 1964—65 гг. рождения, при спорткомплексе ГОКа для вас открыта спортивная секция. Записаться можно ежедневно (кроме понедельника) с 11 до 18 часов.

ВНИМАНИЮ КИНОЛЮБИТЕЛЕЙ

Во Дворце культуры начала работать любительская киностудия. Здесь кинолюбители могут проявить и просматривать пленку, получить консультацию. Студия работает в среду и субботу с 18 часов.

КОМУ ПОДСОБИТЬ?

Ковдорский комбинат бытового обслуживания доводит до сведения населения, что с конца сентября открыт отдел транспортных услуг. Комбинат берет на себя перевозку грузов в пределах города, а также выполнение любых такелажных работ.
Оформление заказов — в приемной комбината (Кирова, 5, правое крыло) с 13 до 20 часов.
Справки — по телефону 5-32.

ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому комбинату бытового обслуживания на постоянную работу — мастера по шитью верхней дамской и мужской одежды, легкого женского платья, обувщик в сапожный цех, уборщица.

...А за окном:

На субботу и воскресенье метеорологи предсказывают мелящуюся облачность, временами осадки, ветер переменный. 3—5 баллов, температура ночью — 2 — +3, днем — +3 — +7 градусов.
Средняя месячная температура в октябре — 0 — +2. Похолодание ожидается во второй пятидневке и в конце месяца, когда температура ночью будет падать до 2—7 градусов ниже нуля. Ожидаемое количество осадков будет меньше нормы — 35—40 миллиметров.

СПОРТ

Стадион готов к старту

В последние недели стадион и спортивный комплекс преобразились прямо на глазах. А 30 октября на воскресник пришло более 400 человек. Благодаря такому массовому подходу к делу, в основном, закончены земляные работы, легкоатлетическое ядро с футбольным полем приобрели надлежащий вид и теперь соответствуют спортивно-техническим требова-

к другу — по-дружески!

ЖЕСТОКОСТЬ

Блаженно щуря зеленые глаза, пушистый кот-лежебока грелся на ласковом осеннем солнышке. Смотрел свои кошачьи сны. Рядом, возле дома, шумели ребятишки. И вдруг... Непонимающе мяукал кот, ощутив на себе чью-то властную и недоброжелательную ру-

ку. А она, эта рука, схватила kota за хвост и ни с того ни с сего принялась безжалостно хлестать головой о бетон. Причмались ребятишки. Зашумели: — Что делаете?! Отпустите! Девочки — в слезы... Сейчас много говорят и пишут о добром отношении к



РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,
12 октября

1973 года
№ 41 (673)
Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

НА НИХ РАВНЯЕМСЯ

За высокие производственные показатели и выполнение соцобязательств по итогам сентября сменной победительницей технологической цепочки «экскавация — транспортировка — дробление» признана смена № 3. На руднике «Железный» это коллектив, возглавляемый В. П. Нестеровым, в цехе технологического транспорта — механиком В. Ф. Филимоновым, на участке дробления обогатительной фабрики — смена Н. А. Точилина.

Смена № 2 цеха технологического транспорта (механик А. И. Грачев) и № 4 — участка дробления (нач. смены А. С. Екимов) не обеспечили выполнение производственного плана, из-за чего эти коллективы автоматически были сняты с обсуждения. Представительской сменой № 1 в цехе технологического транспорта и на руднике «Железный» подвели нарушители общественного порядка.

Комитет ВЛКСМ комбината подвел итоги социалистического соревнования, проходящего под девизом «Дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами», среди комсомольско-молодежных коллективов за III квартал текущего года. Победителем признан коллектив комсомольско-молодежной смены участка обогащения, возглавляемый А. Химченко (группкомсорг Т. Гладышкина).

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

ЕСТЬ ГДЕ СИЛЫ ПРИЛОЖИТЬ

Профком комбината заслушал информацию заместителя директора Ф. Бурцева о ходе смотр-конкурса за экономию и бережливость, культуру производства. В обсуждении этого вопроса приняли участие главные инженеры, начальники цехов.

Смотр-конкурс взял старт в год ленинского юбилея. Коллективы цехов, рациона-

На этой неделе в Ковдоре находился представитель генерального проектировщика комбината, главный инженер проекта «Гипроруды» В.В. Берлович. По просьбе редакции он дал интервью корреспонденту «Рудного Ковдора».

— Виктор Викторович, Вы второй раз в Ковдоре. Побывали у нас еще в январе. Какие изменения бросились в глаза на строительной площадке АБОФ?

— Внешне изменений мало. Зимой только приступили к земляным работам, сейчас появились фундаменты корпуса сгущения и закончена бетонирование приямка ПР-1. То есть фактически еще не вышли с «нуля». А если добавить, что работы по погружным бурям апатитового концентрата лишь начаты, а по корпусу суши только площадка подготовлена, то картину отрядной не назывешь. Я понимаю, что есть серьезные объективные причины — нехватка металлоконструкций. Пока поступило лишь два вагона, а необходимо 5000 тонн. Части пе-

РАБКОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОРА»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ

ТОЛЬКО ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ

ребои со строительными материалами. Есть и чисто организационное упущение — не хватает рабочих.

— Ваше мнение о качестве работ.

— В основном нормальное. Не вызывает нареканий сварка. А вот бетонирование подчас ведется с отступлениями от правил. При минусовой температуре бетон следует в обязательном порядке подогревать. Однако строители забывают об этом. Особые претензии вызывают водозаборные сооружения. Там, к примеру, заменили, не согласовав, тип покрытия на резервуаре, и мы теперь вынуждены искать компромиссные решения, чтобы, с одной стороны, не ломать уже сделанное, а с другой — обеспечить прочность. Там же произошел вообще курьезный случай: строители повернули на 180 градусов десяти тысячные резервуары чистой воды. К счастью, эта ошибка потянет за собой только изменение схемы сетей. Однако она характеризует и квалификацию линейного персонала, и отношение к проектной документации. То есть ее попросту не изучают.

— Не слишком ли мрачная картина у нас получается?

— Скажем мягче — неприятная. Как подсказывает опыт, на стройках основные работы разворачиваются в последние предпусковые месяцы. Однако в нашем случае предстоит совершить большой, если не сказать — огромный объем работ. И удастся это сделать только тогда, когда каждый из оставшихся пятнадцати месяцев считать предпусковым. И соответственно относиться к работе.

— То есть, чтоб строители брали пример с проектировщиков?

— Сравнение несколько неправомерно. Объемы и условия работы очень различаются. Но что проект выполнен в рекордные сроки — этого отрицать нельзя. Технический проект утвержден только в марте 1972 года, а к первому сентября уже были выданы все рабочие чертежи на объемы строительства 1973 года. К первому сентября этого года проект был полностью закончен. И мы, и проектировщики субподрядных проектных институтов работали интенсивно.

— А на качество проекта спешка не повлияла? Может, и у вас обнаружатся ошибки, подобные тем, когда корпус на 180 градусов повернут?

— От ошибок никто не застрахован, но таких, уверен, не будет.

— Тогда позвольте каверзный вопрос. Почему до сих пор не поступили чертежи на нестандартизированное оборудование центральных ремонтно-механических и электромашинных гаража хозяйственных?

— Задержка с проектной документацией на нестандартизированное оборудование вызвана многими объективными причинами и в том числе недостаточной мощностью наших механических групп. Объекты, о которых вы упомянули, не повлияют на своевременный ввод в строй АБОФ. Хотя отсутствие их и усложнит работу. Последние чертежи комбинат получит в ноябре. Это обеспечит ввод ЦРММ и гаража в 1975 году.

— Виктор Викторович, «Гипроруда» проектирует IV очередь расширения нашего комбината. Расскажите, хоть вкратце, о ней.

— В декабре будет закончен технический проект, к первому сентября будущего года выдадим рабочие чертежи на строительные объемы 1975 года. Основная отличительная черта четвертой очереди — комплексное использование ковдорских руд. Предполагается фактически удвоить мощность комбината как по выпуску железного концентрата, так и по апатиту. Будет построена еще одна фабрика АБОФ, а существующая обогатительная фабрика железного концентрата подвергнется коренной реконструкции.

Горные работы предполагается перевести на циклично-поточную технологию. Руду от экскаваторов к дробилке подадут, как и прежде, самосвалами, но дробилка будет расположена непосредственно в карьере. От нее уже конвейеры доставят руду в корпус среднего и мелкого дробления. Окончание строительства намечается к 1980 году, тогда мощность комбината по руде будет доведена до 46 млн. тонн. К 1985 году на циклично-поточный цикл комбинат перейдет и по породе.

В ШТАБЕ СТРОЙКИ

ПЛОХО, ЕСЛИ БЫТ ЗАБЫТ

20 сентября состоялось заседание штаба Кировского горкома КПСС на строительстве Ковдорской апатито-бадделейтовой фабрики. В его работе принял участие начальник штаба, первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Г. Гильманов.

На сей раз на повестке дня были тылы стройки — обсуждался вопрос о культурно-бытовом и торговом обслуживании

трудящихся Ковдора и Ены. Штаб отметил, что администрация и профсоюзные организации ГОКа «Ковдорлюда», Енского леспромхоза, треста «Ковдорстрой» не проявляют заинтересованности в работе Дворца культуры и спортивного комплекса, принадлежащих горно-обогатительному комбинату. А ведь будь такая заинтересованность, эти учреждения, спо-

собствующие полнокровному отдыху жителей города, могли бы принести большую пользу. Далее, производственные площадки комбината бытового обслуживания используются только на 80—85 процентов. В то же время количество услуг, оказываемых населению, явно недостаточно. Причины — отсутствие специалистов и устаревшее оборудование.

Резкие критические замечания раздавались как в адрес руководителей орс (нерасторопность!), так и в адрес строительных организаций, которые недостаточно помогают работникам торговли в быстрейшем вводе в эксплуатацию складских помещений и в ремонте магазинов.

На заседании штаба выступил председатель профкома Ков-

дорского ГОКа А. В. Тренчев, директор Ковдорского комбината бытового обслуживания З. Ф. Ворошилюк, директор Апатитского ателье по ремонту бытовой техники О. П. Белименко, заведующий Апатитским телеателье А. И. Кожошкин, начальник орс Ковдорского ГОКа А. Б. Смельянский, директор Ковдорского ГОКа А. И. Сузачев, директор ГОКа «Ковдорлюда» М. В. Ильютювич.

По всем затронутым вопросам штаб принял соответствующие решения.

ЗИМА НА ДВОРЕ

Крыша над головой

Не приходится говорить, что от состояния кровли во многом зависит сохранность помещений и, наконец, здоровье людей в холодное время года. Этим летом было много уделено внимания ремонту зданий и сооружений обогатительной фабрики. Капитально отремонтирована кровля склада сухого концентрата площадью 4200 квадратных метров. Теперь это сплошной деревянный настил, по которому уложена волнистая асбофанера. Ремонтно-строительному участку предстоит еще отремонтировать торцевую стену склада. И тогда здание будет целиком оправдывать свое название — склад сухого концентрата. Следует отметить также, что кровля корпуса суши очищена от слоя пыли. Тут, кстати, заменено мягкое покрытие. Частично отремонтирована кровля корпуса обогащения. Так что зданию больше не будут угрожать дожди.

Однако кровля корпуса обогащения имеет внутренние водостоки. Персонал фабрики в летний период почти не следил за их состоянием, не прочищал воронки. Они засорились и создавали целые озера, ухудшив, естественно, техническое состояние кровли. К тому же, долгое время там лежал строительный мусор, оставшийся со времен реконструкции здания.

На хвостовой насосной № 1 до сих пор стоит бачок из-под битума, забытый там работниками ремонтной участка. Теперь убрать этот бачок невозможно. Работники строительного управления

лизаторы комбината многое сделали для повышения эффективности производства, использования резервов, усиления режима экономии и укрепления трудовой дисциплины.

Однако и серьезные недостатки тоже имеются. Смотровые комиссии в некоторых цехах работают без плана. Не осуществляется должный контроль за внед-

рением поступающих предложений. А о том, что силы есть где приложить, говорит же пример с простоями вагонов. За полугодие они на 29 процентов превысили установленные нормы. Причина кроется в недостаточной механизации производственных процессов. Следовательно, решение этих вопросов не придается должного значения. Профком обязал руково-

дителей цехов и председателей цехкомов принять меры по устранению отмеченных недостатков в организации и проведении смотров за экономией и бережливостью, культуру производства.

Профком также обсудил работу совета ВОИР, утвердил план мероприятий по улучшению работы постоянно действующего производственного совещания, заслушал информацию «Об охране труда женщин».



Владимир Федорович Тинников, слесарь по ремонту двигателей бульдозеров дежурной службы участка отвально-дорожных работ рудника «Железный», человек в коллективе уважаемый. Он ударник коммунистического труда, активный рационализатор. Фото Ю. Петрухина.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

С чем придешь к слушателям?

Чего греха таить, в прошлом году со стороны партгруппы не было должного контроля за регулярным посещением занятий в сети партполитпросвещения. Бывало, что их пропускали не только беспартийные, но и коммунисты. Против фамилий дежурного слесаря В. Бритвина, машиниста дробилок Г. Павлова в тетрадь учета частенько стоял знак — «отсутствовал». После обсуждения поведения Бритвина на партгруппе, он стал ответственным относиться к политучебе.

В этом году мы будем по-прежнему заслушивать отчеты начальников смен о явке на политзанятия, по-стараясь не оставлять без внимания ни один случай их пропусков. Но, по-моему, здесь надо сказать и об эф-

фективности занятий. Возьмем, к примеру, школы коммунистического труда. Их у нас шесть. В них занимаются беспартийные. Три руководителя — члены КПСС, остальные — беспартийные, работают мастерами служб участка.

В силу объективных производственных причин не все руководители могут бывать на семинарах и методичку преподавания той или иной темы не знают. Они самостоятельно готовят лекцию. И не всегда удачно. О неполноценности занятий говорит уже тот факт, что они длятся всего 15—20 минут.

2 октября прошло первое занятие. Прошло во всех шести школах коммунистического труда. В тетрадь учета проставлено число, тема, отмечено, кто был и

не был, стоит «галочка» о проведении занятия. Все честь по чести. А вот каким оно было — остается только предполагать.

А почему бы фабричному комитету не выделить двух-трех человек, которые отвечали бы за работу руководителей школ? Но чтоб они не были (ни в коем случае!) чем-то вроде проверяющих, а, наоборот, — добрыми советчиками, наставниками, методистами. Тогда руководителю школы будет легче и разрабатывать тему, и преподносить ее. Что не замедлит сказаться на эффективности занятий, поможет сделать их интересными и содержательными.

В. БЕДУЛЕВ, механик участка дробления, заместитель секретаря партгруппы.

Объединим усилия

Все мы знаем, какое особое внимание уделяется сейчас вопросам гражданской обороны. Это — не прихоть, а насущная необходимость. Принимать посильное участие в обороноспособности страны — почетная обязанность каждого гражданина нашей Родины.

Однако должную пользу учеба в кабинетных условиях не может принести. Сделать ее эффективной помогут натурные участки или учебные городки. Пока что у нас в городе заниматься по программе гражданской обороны фактически негде.

А ведь построить учебный городок можно. Для этого нужно, чтобы горсовет выделил земельный участок площадью два-три гектара. И, главное, чтобы все ковдорские организации приняли долевое участие в строительстве городка. Общее руководство, по всей видимости, должен взять на себя городской штаб гражданской обороны.

Именно, учебный городок должен стать местом проведения тактико-специальных занятий. К тому же там смогут заниматься по своей программе и допризывники. А это тоже немаловажно.

В. РЫБАЛЬЧЕНКО,
начальник штаба гражданской обороны.

Дверь открыла дочь.
— Мама дома, но она отдыхает перед вечерней дойкой, — робко сказала девушка.

— Кто там, Надя? Я не сплю, — послышался из глубины квартиры женский голос.

И вот знакомимся. «Александра Дмитриевна Жаравина», — представилась хозяйка дома. В темных спальных глазах немой вопрос: мол, чем обязана? А мне подумалось, что скорее всего мы обязаны этой женщине, ее смуглым работящим рукам. Как бываем благодарны хорошему артисту, производственнику, хлеборобу. Словом, людям, чем-то обогащающим нас или просто заботящимся о нас.

— Училась я у Веры Васильевны Коробкиной, опыт-

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

«Клякса в расписании»

В критической заметке под таким названием, опубликованной в «Рудном Ковдоре» 7 сентября, говорилось об неупорядоченном расписании движения автобусов. Редакция ответил начальнику Ковдорской автоколонны Кировского АТП А. Шукаев:

«Выступление газеты было обсуждено на общем собрании коллектива автоколонны, на котором были вскрыты причины нарушения графика движения автобусов.

А много ль корова дает молока?

ной доярки подхоза. Недолго училась. Выросла в деревне. Дело знакомое. Через неделю работала самостоятельно.

Секреты у доярки известные: вовремя поить, кормить, чистить — ухаживать за животными, как положено. Тогда и молока будет больше, и жирность его повысится.

— Перед отелом постепенно приучаешь корову, — продолжает Александра Дмитриевна. — Сначала на один раз в день меньше доишь, а потом день вообще пропускаешь. По животному смотришь.

Вот некоторые доярки еще вручную додают. Это только их вина. Так коров

приучили, что не отдают все молоко в аппарат. У меня такое редко, очень редко случается.

Весь поселок еще спит, когда на третьем этаже стукнет входная дверь двадцать восьмой квартиры Жаравины. Александра Дмитриевна спешит на первую дойку. Сначала покормит животных, потом подводит механические пальцы «Елочки», и бежит молоко в бак. И так в течение всего года. Годовой план Жаравина выполнила в сентябре. От каждой из 25 коров своей группы она получила за девять месяцев по 3.308 килограммов молока. Это на 108 килограммов больше годового задания.

— Правда, свое обязательство я еще не выполнила, — улыбается Александра Дмитриевна. Но впереди еще два с половиной месяца. Так что будет 3.600. Вот до четырех тысяч не дотянуть — не все коровы в моей группе хороши. Есть малодоющие. Вот если бы регулярно делали выбраковку, вели по-настоящему племенную работу в стаде, тогда бы порода коров улучшилась, стала бы удойнее.

Как каждый влюбленный в свое дело человек, Александра Дмитриевна не любит отдавать своих подопечных в чужие руки. Даже на короткое время.

— Ездил в Мурманск на три дня, вернулась — даже

жалко коров. Вроде не мои. И голодные, и неухоженные...

— А зачем Вы ездили?

Александра Дмитриевна положила на стол повенную орденскую коробку. В документе сказано, что по итогам Всесоюзного социалистического соревнования в зимний период 1972—73 гг. и за успехи в области животноводства Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1973 года доярка подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа Александра Дмитриевна Жаравина награждается медалью «За трудовую доблесть».

Б. ШАРЫПОВ.

Позвольте

возмутиться!

СТОЛ НА ЗАМКЕ

Недавно у нас на фабрике открылся стол заказов от гастронома № 1. Подготовка длилась месяца два. Подготовили комнату, отремонтировали, завезли оборудование. И вот на дню объявлено о часах работы стола заказов. Пришли первые посетители...

Но уже на второй день доставка продуктов из магазина сорвалась. Оказывается, перевозить их не на чем — машины нет.

Н. БОНДАРЬ,
экономист обогатительной фабрики.

ОТ РЕДАКЦИИ. Мы позвонили в гастроном № 1. Все правильно, — говорят, — фабрика не выделила транспорт. Но орс пошел навстречу и отдает в распоряжение фабрики «Москвич».

Связываемся с орсом. Да, да, машина выделена. Но надо чуть-чуть отремонтировать и, пожалуйста, перевозить, что хочешь.

Набираем номер телефона и о. начальника фабрики.

— Вы считаете, что нам действительно выделили машину? Она же поломана! Чтобы взять ее, надо оформить документы. А зачем нам на утиль оформлять? Правда, тут взяли отремонтировать...

Наконец, последнее сообщение: цех подготовки производства обещает дать фургон.

Итак, ждем. А стол заказов — под замком. Работницы обогатительной фабрики по-прежнему после работы пристраиваются в хвост очереди у прилавков продовольственных магазинов.

Редактор Я. МАХЛИН.

НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ

Закончился осенний месячник благоустройства и озеленения города. Наступила пора подведения итогов.

Впервые в нашем городе деревья и кустарники выстроились вдоль улиц в три ряда. Никогда еще за сезон столько не высаживали — около 1.500 штук.

Таких хороших результатов удалось добиться благодаря чуткому отношению

ные сложности. Там проложены силовые кабели. Рыть траншеи экскаватором «Беларусь» было очень опасно, а потому и трудно. Однако обошлось. Каждое движение ковша чуть ли не сантиметром выверяли.

Хорошо потрудились на озеленении работники ЖКО ГОКа К. Еремеецкий, Н. Скворцова, И. Летникова, рудника «Железный» — А. Кардышев, Н. Изотов,

Островки будущей весны

руководителей предприятий, помогавшим озеленителям техникой. Хочется персонально отметить секретаря парткома А. Федянина и заместителя управляющего трестом «Ковдорстрой» О. Корнеева, начальника рудника «Железный» В. Эйдельмана, работников диспетчерской службы комбината. Не было задержек из-за бульдозеров и бортовых машин, своевременно вывозились из леса деревья и кустарники, доставлялись удобрения.

Тот, кто присматривался к лесу вокруг Ковдора, тот знает, как трудно там найти красивое дерево или куст. Вдали от города они объедены лосями, заражены лишайниками и мхами. Кроме того, заготавливать саженцы с северной стороны города невозможно: грунт — песок, который при первом прикосновении осыпается. А с голыми корнями сажать деревья недопустимо, они плохо приживаются.

В основном выкапывали саженцы в районе вермикулитового рудника. Каждый приходилось отыскивать и доставлять за 200 и более метров на носилках к машине.

При посадке деревьев на улице Ленина в Микрорайоне возникли непредвиден-

геолого-разведочной партии — Г. Каргашин, треста «Ковдорстрой» — Т. Кулик, Г. Давыдкин, С. Никитина и другие. Всего в озеленении принимало участие 52 человека.

Сейчас, когда деревья и кустарники уже «прописались» в городе, за ними нужен глаз и уход. Особенно в первые два года. С наступлением весны необходимо производить рыхление почвы в местах посадки, в сухую погоду поливать их каждый день, а в жаркие дни — два раза.

В нашем городе нет комбината благоустройства, лет и Зеленстрой. Лишь два человека работают в теплице, выращивая рассаду. Заниматься уходом за зеленым другом они просто физически не могут. Поэтому просьба ко всем жителям города — ухаживать за посадками у себя во дворе, под окнами. Хорошо, если бы орс позаботился о заводе в хозяйственные легких поливочных шлангов.

Ничто не может так украсить город, как изумрудная зелень деревьев и кустарников. Они заглушают шум, задерживают пыль, обогащают воздух кислородом.

З. ФЕЛЬДБЕРГ,
заведующая горкомхозом.

СПОРТ

Все возрасты покорны

В настоящий спортивный праздник вылилось состязание сильнейших бегунов города на традиционной кроссовой дистанции «Подхоз — Ковдор». Трасса не из легких — 16 тысяч метров отнюдь не гладкой грунтовой дороги с обилием подъемов и спусков.

Воскресное утро, словно подчеркивая радостное настроение спортсменов, было ясным и тихим. Легкий морозец подсушил трассу. На голубом небе ни облачка. Слепящие лучи осеннего солнца, яркие флаги на трибунах стадиона.

Автобус доставил бегунов в подхоз. Спортсмены заканчивают разминку. Волнуется самый молодой участник пробега шестнадцатилетний Алексей Смирнов, волнуется 39-летний Юрий Калинин.

Старт. Взмах флажка. Щелчок секундомера.

Бегуны выткнулись в цепочку. Ее возглавили топограф геолого-разведочной

материале «В цепи звена не доставало» («Рудный Ковдор», 21 сентября с. г.), хочу сообщить, что по новому расписанию последний автобус от обогатительной фабрики отходит в 0 часов 40 минут».

«Прозорливая очередь»

Так называлась заметка, опубликованная в «Рудном Ковдоре» 14 сентября. Она была посвящена нелепым очередям в смотровой кабинет городской поликлиники. Редакция ответила

партии В. Маслов и шофер цеха подготовки производства В. Петухов. В десяти метрах от них бежит слесарь треста «Ковдорстрой» А. Потресов.

Расстояние между лидерами и основной группой участников все увеличивается. Стабильно наращивают темп бега Маслов и Петухов. Потресов несколько отстает от них. Где-то на середине дистанции Маслов отрывается от Петухова.

Вскоре показывается окраина города. Лидера подбадривают первые болельщики. И вот Вячеслав Маслов на беговой дорожке стадиона. У спортсмена широкий отработанный шаг.

ФЛАГ ПОДНЯТ

В минувшее воскресенье прошли матчи между юными баскетболистками, волейболистками и волейболистами. Игры проходили в детской юношеской спортивной школе и стали своеобразным утверждением открытия ДЮСШ. А до этого состоялся парад, звучали приветственные речи. Лучшая спортсменка школы № 17 Лариса Шапошникова подняла флаг соревнований.

Посвящение в педагоги

Вот и прошел долгожданный, мой первый в жизни, по-настоящему мой День учителя.

Трудно было сразу окунуться в школьную жизнь не ученицей, а членом большой семьи учителей. Во всем я чувствовала и чувствую горячую поддержку старших товарищей. Если выпадет свободное время, стараюсь посещать уроки русского языка и литературы, которые ведут опытные преподаватели, такие, например, как Лидия Николаевна Толкачева. Сколько интересного и нужного узнаешь для себя из этих уроков! Может быть, даже больше, чем ученики.

Да, в институте были лекции, много прочитано литературы, но никакой учебник не заменит живого контакта, непосредственной передачи эстафеты опыта.

И еще, пожалуй, запомнится мне, как на торжественном вечере в ДК, посвященном Дню учителя, нас, молодых специалистов, познакомили с ветеранами — учителями школ Ковдора. Я уверена, приподнятость, открытость, возникшие на этом вечере, помогут нам в работе.

Л. КУРЫШЕВА,
учитель русского языка и литературы Ковдорской средней школы № 17.

Даем справку:

В ПЯТНИЦУ,
19 октября, в помещении редакции состоится очередное заседание литературно-творческой студии (18).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ
ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

12 октября — Вечер старинного русского романа. Проводят преподаватели и воспитанники музыкальной школы (19).

15 октября — Конференция «Проблема свободного времени». Приглашаются члены культурно-просветительских комиссий цехов, участники художественной самодеятельности, все труженники комбината, заинтересованные в улучшении работы Дворца культуры (19).

К И Н О

13 октября — «Русское поле» (16, 18, 20). Перед началом се-

ансов демонстрируется любительский цветной фильм о пионерлагере треста «Ковдорстрой» (лето 1973 года).

14 октября — «Мы покупаем пожарную машину» (13); «Зять из Бомбея», в двух сериях (14-30, 17).

16 октября — «Олимпийский факел» (17, 19, 21).

17 октября — «Любить человека», в двух сериях (18, 21).

18 октября — «Королева чардаша» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

13—14 октября — «Девичья клятва». (13-го: 12, 14; 14-го: 12, 14, 16).

13—14 октября — «Ангелика и король» (13-го: 16, 18, 20, 22; 14-го: 18, 20, 22).

15—16 октября — «Звездный цвет» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

17—18 октября — «Совсем пропавший» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

19 октября — «Нам некогда ждать» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).



РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПЯТНИЦА,
19 октября
1973 года
№ 42 (674)
Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ДОСТОЙНО ЗАВЕРШИМ ТРЕТИЙ, РЕШАЮЩИЙ ГОД ПЯТИЛЕТКИ! ШИРЕ РАЗМАХ ВСЕНАРОДНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ДЕВЯТОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

НА ВАХТЕ-ГОРНЯКИ

ЛИДЕРЫ. По итогам за сентябрь звание «Лучший по профессии» завоевали машинист экскаватора Б. Симонов, помощник машиниста Н. Акимочкин, электрослесарь И. Ворошилюк, слесарь И. Ганецкий, бульдозерист Б. Зудин, взрывник В. Шпилин. В соревновании участков первое место присуждено участку экскавации, среди смен — смене, возглавляемой В. Сазоновым.

НА ДЕСЯТЬ ТЫСЯЧ кубометров горной массы сверх плана решил дать в октябре экипаж экскаватора № 3. Этот экипаж свое девятомесечное обязательство выполнил на 103,8 процента.

ТРИ БУРОВЫХ станка: первый, пятый и восьмой (машинисты А. Филатов, В. Петухов, С. Тихомиров) выполнили задание девяти месяцев на 119,6, 115,2 и 118,4 процента. Эти экипажи пробурили уже 87,421 погонный метр взрывных скважин, что превышает годовое задание на 6,421 погонный метр.

СВЕРХПЛАНОВАЯ РУДА поступает в эти дни на обогатительную фабрику. На четырнадцатое октября в счет дополнительного задания рудник выдал 1,402 тонны. По вскрыше на это же число опережение графика составляет 300 кубометров, по добыче горной массы — 700.

ВПЕРВЫЕ на руднике начали бурение скважин сразу на два уступа. Такое бурение сокращает затраты на взрывные работы и сроки подготовки и зарезки нижележащего горизонта.

Первый взрыв горизонта 142 и 130 произведен в октябре.

КОНТРОЛЕР ВЗРЫВЧАТКИ. Зарядная машина СУЗН-5А, применяемая для загрузки взрывчатого вещества в скважину, теперь оснащена дозатором. Он позволяет с максимальной точностью определять количество заряда, необходимого для взрыва.

Применение дозатора позволит более продуктивно использовать СУЗН-5А на буровзрывных работах.

ГАРАНТИРУЕТ СТЕНД. На буровом участке рудника создан стенд для обкатки и проверки под нагрузкой винтового компрессора 6ВКМ. При модернизации станков СБШ-250 малопроизводительные компрессоры ЭК-9 заменили винтовыми. Это позволило увеличить производительность станков на 15 процентов, а стойкость шарошечных долот — на 30.

Однако, как всякий механизм, винтовой компрессор изнашивается и требует обновления. Чтобы быть уверенным в качестве ремонта компрессора, коллектив электромеханической службы участка изготовил специальный стенд. Опробирование на нем дает абсолютную гарантию работоспособности компрессора.

В создании стенда принимали участие механик В. Харламов, старший электрик Ю. Рязанов, электрослесарь А. Бурянин, слесари Н. Андрейкин и В. Соловьев.

В ПОЛТОРА РАЗА дольше теперь служат штанги буровых станков. Добиться этого удалось благодаря созданию приспособления для свинчивания изношенных шпильчатых штанг.

Его изготовил коллектив электромеханической службы бурового участка.

* * *

О трудовой вахте коллективов цехов, следующих далее по технологической цепочке — цеха технологического транспорта и обогатительной фабрики — будет рассказано в следующих номерах газеты.

«Крыша над головой»

В заметке под таким названием, опубликованной в прошлом номере «Рудного Ковдора», говорилось, в частности, о том, что строители забыли восстановить пожарную лестницу. Редакции ответил секретарь партийного бюро СМУ «Промстрой-1» Н. Радостев: «Статья рассмотрена на заседании партийного бюро. Принято решение о не-

медленном устранении допущенного брака. Решение выполнено».

«Дом без хозяев»

Так назывался критический материал, посвященный положению в новом общежитии, опубликованный в «Рудном Ковдоре» 28 сентября с. г. В редакцию пришел ответ из цеха технологического транспорта: «Выступление газеты обсуждено на собрании инженерно-

Будет 60 тысяч

С начала года участок обогащения выдал сверх плана 41 тысячу тонн концентрата с содержанием железа 63,5 процента. Взвесив свои возможности, обогатители стали на трудовую вахту в честь 56-летия Октябрьской революции и решили довести сверхплановую цифру до 60 тысяч тонн, то есть на двадцать процентов увеличить принятое в начале года обязательство.

На участке впервые проходит соревнование на договорных началах между сменами, между рабочими ведущих профессий. Впереди по итогам девяти месяцев идет смена № 1. Эта смена уже выдала 15,860 тонн концентрата с содержанием железа 63,5. А ведь обязались — 15,000

тонн с содержанием железа в концентрате 63,45 процента. Извлечение повышено на 0,8 процента. Подано 5 рационализаторских предложений, из которых три внедрено.

Что касается соревнующейся с ней смены № 4, то там технологические показатели такие же, а вот сверх плана выдано лишь 2,379 тонн.

Смены № 2 и № 3, заключившие договор между собой, близки к выполнению своих обязательств. Они выдали сверх плана соответственно 12,330 и 10,826 тонн.

Лучшими по профессии признаны машинист мокровых магнитных сепараторов смены № 1 З. Наумова, машинист сухих магнитных сепараторов смены № 4 Т. Гладышкина, машинист мельниц В. Гладышкин.

А. МУРАШКИН,
председатель цехового комитета участка обогащения фабрики.



Василий Александрович Тихонов все одиннадцать лет со дня пуска фабрики работает машинистом сушильных барабанов. От его мастерства и умения во многом зависит выполнение октябрьских социалистических обязательств взяты коллективом участка.

Фото Ю. Петрухина.

Показывают пример

В ремонтно-механическом цехе подведены итоги соревнования в третьем квартале за звание «Лучшие по профессии». Ими признаны то-

карь Г. И. Скрябин, кузнец Б. И. Павлов, сварщик А. В. Самохвалов, слесарь-котельщик А. Ф. Николаев и краповщица Е. А. Гомзикова.
Б. ТРЕФИЛОВ,
слесарь РМЦ.

ВЫНУЖДЕНЫ ПОВТОРИТЬСЯ

СКОЛЬЗКО!

В последнем сентябрьском номере «Рудного Ковдора» в заметке «Несчастливая третья смена» шла речь о готовности дорог к зиме. Комментировал ее и. о. начальника цеха подготовки производства В. Гудовский. Напомним:

«Три пескоразбрасывающие машины уже готовы по первому требованию к выходу на линию...»

Момент сей наступил в начале нынешней недели. Выпал снег. Стало скользко. Требуются «пескотруски»? Пожалуйста. Машины вышли на линию. По...

Вот два сигнала, поступившие в диспетчерскую комбината. Вторая смена пятнадцатого октября: «Скользко на дорогах. Одна пескоразбрасывающая машина была на ремонте до 14-30». А на завтра: «Вторая пескоразбрасывающая машина пришла после послышки в городе в 9-30. Из-за отсутствия посыпочного материала машины стояли два часа».

Пока только две этих за-

писи. Но ведь и зима только началась. И снова началась эта канитель и перебранка по треугольнику: от вально-дорожный участок — цех подготовки производства — цех технологического транспорта. Нянек, как видно, не семь, а только три. Но дитя все равно без глаза. Машины скользят, экскаваторы стоят.

У НАС В ГОСТЯХ

ВОЖАТЫЙ НАШ

КОСТЕР РЯБИНЫ КРАСНОЙ

Пожожее солнечное утро. Все мы собрались около школы — идем в поход, на встречу с осенью. И с нами наши шефы — работники цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики Анна Михайловна Халимоненко, Валентина Пяновна Градусова, Евгений Солонинов, Андрей Самсонов.

Весь день провели в лесу. Вернулись домой уставшие. Впечатлений — масса. А на кадрах фотоленки остались на память и осенний день в золоте листьев, и «застолье» наше у костра, где в жарких углях пеклась картошка — объеденье, и веселые эпизоды похода.

На классном часе мы продолжили свою встречу с осенью. Так и назвали ее — «Здравствуй, осень золотая!». Каждый приготовил сюрприз. Судило нас строгое жюри — классный руководитель и шефы. Лучшими работами были признаны широк, испеченный Верой Бровка, и бусы из рубиновых ягод рябины в обрамлении ярких листьев, искусство оформленные Витей Калинин.

Впереди у нас много интересных дел запланировано. Конечно же, вместе с шефами. Они помогут нам провести КВН, организовать экскурсию к себе в цех.

Гаяля ТЮРИНА,
ученица 8 «Б» класса,
школы № 17.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

технических работников и рабочих цеха. Перед собранием был организован рейд по общежитию, в котором участвовали начальник цеха, секретарь партбюро, председатель цехкома. Проведена беседа с рабочими, проживающими в общежитии, составлен график дежурства с участием представителей администрации, цехкома, партбюро и членов бытового совета общежития.

Указанные в заметке факты нарушения правил проживания в общежитии резко осуждены коллективом. Поведение шофера Ю. Клочкова обсуждалось на собрании смены водителей. Ю. Клочков лишен премии за сентябрь, ему объявлено общественное порицание. Н. Чучук дал коллективу слово, что подобных случаев больше не повторится».



На одном из Пермских заводов выходит уникальное, не имеющее претендентов издание. В качестве ежемесячного приложения к многотиражной газете «Ленинский путь» там издается сатирический журнал «Спутник Крокодила». Не год издается, не пять, а уже пятнадцать лет. Возраст для журнала солидный, не грех и юбилей справить. Так что не будем упрекать в нескромности издателей журнала, которые посвятили этой веселой дате девятый номер этого года. А всего уже вышло 165 номеров.

Как теперь журнал издается — это, в общем, понятно. Катится по хорошей инерции. А вот возник как?

Единственный в ряду

Можно сказать, что случайно. Выходили на заводе традиционные «Окна сатиры». Клеймили прогульщиков, бюрократов, пьяниц, прочих безответственных и равнодушных людей. И вот как-то редколлегия «Окон сатиры» собрала свои карикатуры и попросила редакцию заводской многотиражки оформить их в журнале. Попробовали. Получилось.

Сейчас история эта уже похожа на газетную легенду. А мне ее рассказывали двенадцать лет назад. Тогда она еще была свеженькая, пахла экспериментом. Но возник-то журнал не на голом месте. При многоти-

ражке — сильная литературная студия, крепкий актив. Словом, журнал покоится на прочном фундаменте рабкоровской активности. Недаром же в год пятидесятилетия юбилея «Крокодила» о пермском заводском журнале и «Правда» упомянула в статье редактора «Крокодила» Мануила Семенова. А библиотеч-

ка «Крокодила» выпустила книжку произведений пермских сатириков — «Смех на весь цех».

Сегодня в качестве поздравления коллегам по многотиражному цеху мы публикуем карикатуры и юморески, взятые из номеров «Спутника Крокодила» за этот год. Естественно, большая часть публикуемых в журнале материалов посвящена внутривзаводским проблемам с указанием конкретных фамилий действующих и бездействующих лиц. Однако есть мнение, что кое-что и нам пригодится. Впрочем, убедитесь сами.

Я. МАХЛИН.

МЫСЛИ ВСЛУХ

Орать — еще не значит делать громкие дела.

Режим экономии он во всеуслышанье называл матерью производства. Он верил, что мать для сына ничего не пожалеет.

Контрольный мастер ходил возле кучи брака с высоко поднятой головой. Он отвечал только за качество.

— У нас на участке коллективное ру-

ководство, — поведал нам рабочий корреспондент Прохор Гудков. — Бригадир посылает к сменному мастеру, сменный мастер — к старшему, а старший или к лешему, или ко всем чертям.

Не говори «Гоп!», если можно сказать «Стоп!»

Если все собрания в цехе проходят на один лад, значит, что-то не ладно.

Порою степень почета зависит от умело сделанного отчета.

(Окончание см. на 2-й стр.).

КАК ЗЕНИЦУ ОКА

Партийный билет члена КПСС служит персональным документом, удостоверяющим принадлежность к партии. Партийный билет постоянно напоминает коммунисту о его долге, о высоких обязанностях, принятых им добровольно. Поэтому бережное отношение к партийному документу — не только уставная обязанность коммуниста, это еще и одна из основных норм партийной этики.

Порядок хранения не регламентируется какими-либо инструкциями. Каждый член партии обязан и в состоянии сам обеспечить сохранность документа, исключить возможность его хищения или порчи.

Ну, а как быть, если коммунист уезжает в длительную командировку или отпуск? В таких случаях партийный билет можно сдать на хранение секретарю партийной организации или в партком. Это не противоре-

чит партийной дисциплине. Отношение коммуниста к своему партийному документу — одно из проявлений его сознательности, дисциплинированности, ответственности. Естественно, партийная организация кровно заинтересована в том, чтобы каждый ее член не допускал ни малейшего отступления от выполнения своих обязанностей.

Как свидетельствуют наблюдения, потеря или какой-либо другой пример небрежного хранения документа редко связаны с чистой случайностью, уважительными обстоятельствами. Чаще всего причина одна — ослабление чувства ответственности. О какой бдительности можно говорить, если партийные билеты носят в хозяйственных сумках, наружных карманах пальто, держат их вместе с другими документами, которыми часто пользуются, порой в том же кармане, что и деньги. Иногда забывают их

в рабочих шкафчиках или в спецодежде. Только беспечность и ротозейство являются причиной того, что оставленные дома партийные документы становятся доступными малолетним детям, подвергаются порче при уборке помещений, чистке одежды и т. д.

Утеря партийного билета или кандидатской карточки — серьезный проступок коммуниста перед партией. Как известно, найденные после утери или хищения документы их владельцу не возвращаются, а сдаются в горком КПСС. Каждый случай утери подлежит обязательному рассмотрению в первичной организации, а также в горкоме КПСС.

Встречаются случаи ротозейства и безответственности при хранении партийных билетов и в партийных организациях города Ковдора. В феврале сего года коммунист Б. И. Прилуков (Ениский леспромхоз) утерьял

партийный билет, будучи в нетрезвом состоянии. Решением бюро Кировского горкома КПСС он исключен из рядов КПСС. Также за утерю партийных документов исключены из партии работники комбината Л. А. Щербина, Н. С. Вицин, М. И. Сотсков, М. Л. Мендык.

Строгие партийные взыскания за утерю партийных билетов объявлены коммунистам Б. Л. Ковалеву, В. И. Тимофеевой (управление Ковдорского ГОКа), Н. П. Позднякову (участок механизации треста «Ковдорстрой»).

А вот еще примеры. Коммунист Н. В. Цуканова (обогатительная фабрика) исправила в партийном билете год рождения, а бывший начальник ЦПП Л. С. Саркисов не нашел лучшего выхода, как обрезать партийный билет. Он, видите ли, не входил в купленную обложку.

У некоторых коммунистов

в партийных билетах испорчены фотографии, встречаются билеты, залитые маслом или водой. Приходилось видеть билеты без отметок об уплате взносов.

Эти факты говорят о том, что не все коммунисты относятся к хранению партийных документов со всей строгостью, а секретари партийных организаций не проверяют сохранность партийных билетов и не требуют от коммунистов предъявления партийных билетов при уплате партийных взносов.

Уже несколько месяцев идет обмен партийных документов — важное организационно-партийное мероприятие. Партийные организации должны продолжать работу по повышению бдительности, воспитанию ответственности коммунистов, расследованию случаев утери партийных билетов как серьезный проступок, разъяснять, что бережное хранение документов — строжайшее требование партийной дисциплины.

Ю. МАЛАЙЧУК,
инструктор Кировского ГК КПСС.

УДАЧНЫЙ ДЕБЮТ

В конце минувшей недели в Мурманске проводился матч-турнир сильнейших команд области по волейболу среди женщин. Девять коллективов боролись за призовые места. Основными претендентами были волейболистки Мурманска, Ковдора, Апатит и Мончегорска. В результате упорной пятидневной борьбы наши девушки, выступавшие впервые на таких серьезных соревнованиях, заняли первое место, завоевав переходящий приз и вымпел. Игроки команды награждены жетоном чемпионов области по волейболу и Грамотами областного комитета по физической культуре и спорту.

Итак, дебют наших юных волейболисток прошел удачно. Теперь команде предстоит вторая экзамен на зрелость — 18 октября начинаются соревнования на кубок облсовета ДСО «Труд».

В. ТОРШИН,
директор детско-юношеской спортивной школы.

позвольте возмутиться!

РАЗГОВОРЫ И РАЗГОВОРЧИКИ

ИЗОЛИРОВАТЬ ОТ ИЗОЛЯТОРА?

Кто из родителей не знает о мучениях, которые переносят у нас в городе вместе с устройством ребенка в детский сад. У многих, как правило, рабочий день начинается в 8 утра. Но и изолятор тоже открывается в 8, ни минутой раньше. Заканчивается рабочий день родителей в семнадцать-восемнадцать часов, а изолятор закрывается в пятнадцать часов. Вот и приходится метаться, опаздывать, отпрашиваться. Да и не всегда администрация может пойти мамам навстречу. Производство есть производство. Сколько же рабочего времени теряется! Особенно у нас, в отделе технического контроля, где коллектив полностью женский.

Мы уже не говорим о том, что и в изолятор попасть — проблема, все места расписаны до декабря. А когда упадешь — начинаются мучения со сдачей анализов.

Неужели нельзя увеличить часы работы изоляторов, наладить сдачу анализов? Да и нужны ли изоляторы вообще? Может, необходимо в них отпала?

М. КАЛМЫКОВА, А. БОЧАРОВА, В. МАИОРОВА, контролеры ОТК.

ОТ РЕДАКЦИИ: Начнем с конца. Необходимость в изоляторах не отпала. Как сообщила врач-бактериолог городской санэпидстанции Е. Петрова, за последние два-три месяца изоляторы помогли вовремя обнаружить девять случаев заражения дизентерией и колиинфекцией. С другой стороны, по мнению инспектора детских учреждений ЖКО Г. Сердюковой, очереди в изоляторы — явление сезонное, вызваны массовым возвращением из отпусков. А поскольку нет возможности в садах выделить карантинные группы, то приходится пользоваться небольшими изоляторами. Причем, дополнительный обслуживающий персонал штатным расписанием не предусмотрен.

Не будем вдаваться в детали. В частности, в те, почему сады, где имеются изоляторы, неохотно берут «гостей» со стороны. Поставим вопрос иначе. Детские учреждения существуют именно для того, чтобы дать родителям возможность работать на производстве. И когда, скажем, отдел технического контроля комбината должен подстраиваться под часы работы изолятора в детском саду, то, согласитесь, это ни в какие ворота не лезет.

Легко подсчитать, во что обходятся комбинату вынужденные прогулы родителей, связанные с устройством детей в сады и ясли. Это одно должно было бы подстегнуть заинтересованные органы в скорейшем решении данной проблемы. Тем более, что если в прошлом году она возникла неожиданно, то трудности нынешней осени можно было предвидеть.

НЕ ВСТРЕТИЛ ВАС...

Во Дворце культуры возобновил работу музыкальный лекторий клуба любителей классической музыки. 12 октября преподаватели Ковдорской музыкальной школы провели интересную лекцию-концерт «Старинный русский романс». На высоком профессиональном уровне прозвучали романсы в исполнении В. Куткова и С. Новик. Особенно тепло

был встречен собравшимися дуэт Людмилы Дранчак и Надежды Селезневой.

Жаль только, что все это происходило при почти пустом зале.

В ноябре состоится следующее занятие клуба. Тема — «О чем говорит музыка».

Г. ЗВЕГИНЦЕВ,
директор Дворца культуры.

Даем справку:

никами милиции. Кинофильм «Инспектор уголовного розыска». (19)

22 октября — лекция «О международном положении». Выступают лекторы Кольского филиала Академии Наук СССР Н. В. Давиденко и П. К. Скуфин. (19) Билеты — у общественных распространителей.

20 октября — «Игрок» (14, 16, 18).
21 октября — сборник мультфильмов «Игра в рыцари» (10, 30).

25 октября — «Земля, до востребования», в двух сериях. (18-30 и 21).



РЕАКЦИЯ ЧИТАТЕЛЯ

— Почему вы перестали в стенгазету писать? — спросили мы у станочника.

— Мастер карандаш у меня сломал, — ответил тот. — Купите новый, — посоветовали мы.

— Мастер сломал карандаш о его голову, — пояснил Прохор Гудков, проходя мимо.

ВСЯКОМУ ОВОЩУ...

Сверловщик Бракоделкин, забыв включить охлаждение, спалил сверло и запорол деталь.

— Ах ты, такой-сякой! режущий инструмент не экономить! — напустился на него мастер.

Напрасно вы ругаетесь, — заметил Гудков, — режущий он экономил в том месяце, в этом месяце взял обяза-

Без выходного пособия

Разрешите представиться: Лимон! Это моя фамилия. По профессии токарь, пекарь и даже шофер. А еще у меня в жизни зуд имелся — искать, как бы это вам культурно сказать, где поглубже и т. д.

Захожу на днях в стройтрест к начальнику Минасяну. Произил он меня жгучим взглядом: — Мы, дорогой, с тобой в кошках-мышках играть не будем! — говорит. — Мы тебя за трудовые подвиги на курорт отдыхать пошлем. Мы тебе комнату и невесту-красавицу дадим, только дай согласие на стройку...

Много еще кое-чего говорил товарищ Минасян. От курорта и красавицы-невесты голова у меня кругом пошла. «Гляди, Лимон, не продешеви!» — сказал я сам себе и оказался в управлении спецмонтажа перед столом Кондрата Трофимовича.

— Знаешь ли ты, хлопче, что значит монтажник-высотник? — спросил он и тут же продолжал: — Это значит, что, работая у нас, ты подымеешься на небывалую высоту трудовой славы. Чего долго мараковать, да-

вай паспорт — штамп тисну!.. Начальник отдела кадров научной организации «Гиптиприбор» Добрых встретил меня, как родного сына:

— Мы тебя, ненаглядного, можно сказать, всю жизнь ждем, — сказал он и в подтверждение обнял и поцеловал в щечку.

От такой душевности меня на чувствительность потянуло. Хотел было даже платочек из кармана достать.

— Да у меня же эти, как их, родимые пятнышки и опять же — трудовая книжка... — говорю.

— Будет загнать-то! — перебил Добрых. — Нас, научных работников, не проведешь! Визу по глазам: труженник, что надо...

Вот тут-то я и заплакал. Разнюнился, как самое что ни на есть дитя. Жалко мне стало, что больше уж не увижу мастера Пеночкина, бригадира Стукова и всех наших ребят-токарей, которые честно называли меня бракоделом и бездельником и просили директора завода уволить без выходного пособия...
М. ТОДЕР.



— Скоро опять смотрю, а я списки самодеятельных артистов потерял.



— Натя вам жалобную книгу, только не вздумайте писать благодарности.

тельство экономить эмульсию.

ВСЕ ПО ПЛАНУ

— Ну, как мое предложение? — спросил рационализатор.

— Продвигаем!

— В том месяце вы тоже говорили: продвигаем. Безобразно! Я буду писать жалобу!

— Пожалуйста! Кстати, месячник рационализации у нас кончился, начался месячник работы с жалобами трудящихся.

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

— Теоретически от рацпредложений мы получили экономию в сто тысяч рублей.

— А практически?

— Практически? Я не понимаю, что вам нужно! Ведь вы сами просили сообщить итоги месячника.

ОПЕРАТИВНО

— Во время дождя на нас вода льется, работать нельзя, — пожаловались станочники мастеру.

— Во время дождя? — переспросил мастер и, не дожидаясь ответа, продолжал: — А сегодня сухо?

— Сухо.

— Ну, так в чем же дело? Когда пойдет дождь, всех снимем и будем крышу ремонтировать. А пока работайте.



— Наш мастер на обед пошел. — Почему через крышу? — Боятся: у выхода пойман и на какое-нибудь совещание утащат.



— Я вчера на рыбалке ни разу не покурив. Некогда было... В подготовке карикатур к печати помогал художник комбината А. Соршнев.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Фонд книг городской массовой библиотеки (ул. Горняков, 8) насчитывает 14 тысяч экземпляров — это общественно-политическая литература, литература по искусству, естествен-

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

20-21 октября — «Ватерлоо» (12, 15, 18, 21).

22 октября — «Кудесник за рулем» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

23-24 октября — «В черных песках» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

25 октября — «Закон есть закон» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

26 октября — «Когда зацвел миндаль» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ!

Фонд книг городской массовой библиотеки (ул. Горняков, 8) насчитывает 14 тысяч экземпляров — это общественно-политическая литература, литература по искусству, естествен-

Редактор Я. МАХЛИН.

но-научная, техническая, художественная. При библиотеке имеется читальный зал.

Часы работы — с 12 до 20. Выходной день — пятница.



РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

Пролетарии всех стран, соединитесь!

ПЯТНИЦА,
26 октября
1973 года
№ 43 (675)
Цена 1 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.

СРОЧНАЯ ТЕЛЕГРАММА

На вахте — транспортники

ЗА 21 ДЕНЬ октября на автомашинах цеха технологического транспорта перевезено сверх плана 15 400 кубометров горной массы. Лучших показателей добились водители шестого и третьего 40-тонных самосвалов: В. Дьяконов, М. Лудилин, А. Смирнов, В. Рохлов, В. Осичкин, В. Новиков.

ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ. В сентябре бригада водителей, возглавляемая А. Курило, вывезла 156.054 кубометра горной массы при плане 151.115 кубометров.

«ЛАСТОЧКИН ХВОСТ». Так называется безболтовое крепление накладок тормозных колодок на автомашинах БелАЗ-540. Раньше операция по замене накладок у двух слесарей занимала почти восемь часов. Теперь один слесарь справляется всего за полчаса.

Изготавливаются накладки в ремонтно-механическом цехе комбината. Последние испытания провел на БелАЗе № 95, водитель А. В. Кашиин. Новый способ крепления себя оправдал и теперь внедряется на других самосвалах.

САМИМ СЕБЕ сделали подарок к октябрьским праздникам транспортники. Собственными силами они построили новую диспетчерскую. С вводом ее в эксплуатацию условия труда шоферов намного улучшатся.

Сейчас в новой диспетчерской заканчиваются отделочные работы.

«ОПЕРАЦИОННАЯ» ДВИГАТЕЛЕЙ — моторный цех участка текущего ремонта — оснащается вспомогательным оборудованием. В целях качественного ремонта там устанавливаются два стэнда для разборки и сборки двигателей и стэнд для обкатки.

В СОВАВТОРСТВЕ. Водитель Е. В. Родыгин предложил облегченный способ замены салников центрального опрокидывающего механизма БелАЗов при помощи лебедки. Его идею осуществил слесарь П. Н. Мясников. Сейчас салники меняет один человек. Кроме того, при новом способе отпала потребность в мостовом кране.

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

Профсоюзный комитет подвел итоги социалистического соревнования за сентябрь. Первое место присуждено коллективу обогатительной фабрики. Хорошие показатели у коллективов рудника «Железный» и цеха технологического транспорта, но оба цеха не выполнили плана по производительности труда.

Профком отметил, что в цехе технологического транспорта проводится большая воспитательная работа с нарушителями дисциплины и прогульщиками, в результате чего в сентябре резко сократились случаи прогулов и нарушений трудовой и производственной дисциплины, общественного порядка.

Среди цехов второй группы на первое место вышел коллектив жилищно-коммунального отдела. Коллектив ЦЗЛ оказался за чертой из-за случая нарушения общественного порядка, цех КИПиА — из-за перерасхода фонда заработной платы.

В третьей группе цехов первое место присуждено электроцеху. Отмечена хорошая работа коллектива отдела технического контроля.

По итогам работы III-го квартала лучшими сменами на обогатительной фабрике признаны коллективы, возглавляемые Н. Точилиным (участок дробления), А. Химченко (участок обогащения), В. Политовым (участок сушки). Звание «Лучшая служба» завоевала служба кранового хозяйства (механик В. Васильев).

На руднике «Железном» лучшие показатели у экипажа бурового станка № 5, возглавляемого старшим машинистом В. Петуховым.

В цехе технологического транспорта лучшими признаны три экипажа БелАЗов — №№ 3, 6, 21. Это водители В. Рохлов, В. Осичкин, В. Новиков, В. Дьяконов, М. Лудилин, А. Смирнов, В. Борисов, А. Смирнов, Д. Фирсенков. Лучшая бригада — коллектив шоферов, возглавляемый Александром Курило.

Профком заслушал информацию инженера технического отдела Г. Ванькевича «О смотре-конкурсе по механизации вспомогательных работ», обсудил ход фестиваля художественной самодельности в цехах комбината и принял по этим вопросам соответствующие решения.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

„Механизация — лопата“

В критической заметке под таким названием («Рудный Ковдор», № 40) говорилось о недостаточной механизации погрузо-разгрузочных работ на базе орс Ковдорского ГОКа. Редакция ответил начальник базы Л. Волков:

«Заметка «Механизация — лопата» обсуждалась в коллективе. Действительно, картофелехранилище емкостью 1.000 тонн механизировано лишь на 50 процентов. Для выгрузки установлен один ленточный

транспорт. Естественно, этого недостаточно. В этом году орс получил 400 тонн картофеля сверх фонда. Одновременно поступало по 7—8 вагонов. Приходилось, во избежание простоев, производить выгрузку вручную, используя лотки.

Механический сектор конструкторского отдела комбината изготовил чертежи по реконструкции 15-метрового ленточного транспортера. С апреля текущего года транспортер находится в ремонтно-механическом цехе, но когда его установят в овощехра-

ТРУДЯЩИЕСЯ СО-ВЕТСКОГО СОЮЗА! НАСТОЙЧИВО БОРИТЕСЬ ЗА ДАЛЬНЕЙШИЙ ПОДЪЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИКИ — ОСНОВЫ МОГУЩЕСТВА РОДИНЫ И НЕУКЛОННОГО РОСТА БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАРОДА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Коллектив комбината за девять месяцев текущего года справился не только с выполнением основных показателей государственного плана, но и с принятыми социалистическими обязательствами. Выдано дополнительно к плану 41,4 тысячи тонн качественного железорудного сырья, потребителям дополнительно отгружено 48 тысяч тонн.

Характерной особенностью в экономике комбината в третьем, решающем году девятой пятилетки являются высокие темпы производства и реализации товарной продукции по сравнению с пятилетним заданием и соответствующим периодом прошлого года. Так, при среднегодовом годовом темпе роста реализации 2,4 процента, предусмотренном пятилетним планом, фактический рост объемов реализованной продукции составил 5,4 процента. Значительно возросли гор-

Пока вторые

Решением коллегии министерства черной металлургии СССР и президиума ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за III квартал 1973 года КОЛЛЕКТИВ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ПРИЗНАН ПОБЕДИТЕЛЕМ С ПРИСУЖДЕНИЕМ ВТОРОЙ ДЕНЕЖНОЙ ПРЕМИИ.

Горячо поздравляем всех работников с победой во Всесоюзном соревновании, желаем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим новых трудовых успехов в выполнении плановых заданий, социалистических обязательств третьего, решающего года девятой пятилетки.

А. БОРИСОВ, заместитель министра черной металлургии; И. КОСТЮКОВ, председатель ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности.

КОММЕНТАРИЙ К ТЕЛЕГРАММЕ

Статье первыми!

неподготовительные работы. Добыча вскрыши в текущем году по сравнению с 9 месяцами 1972 года увеличена на 18,6 процента, на 35,8 процента возрос объем грузооборота цеха технологического транспорта.

Итоги производственно-хозяйственной деятельности предприятия в целом дополняются хорошими результатами и по другим основным экономическим показателям: на 160 тысяч рублей снижена плановая себестоимость товарной продукции, обеспечена сверхплановая прибыль в сумме 283 тысячи рублей, повышен и уровень рентабельности производства. По сравнению с прошлым годом на 1,7 процента возросла производительность труда.

Многие участки и низовые производственные звенья комбината выполнили уже свои годовые социалистические обязательства. Особенно успешно работают кол-

лективы буровых станков и участок обогащения.

Досрочно выполнили свои годовые планы экипажи буровых станков №№ 1, 5 и 8 (старшие машинисты Александр Филатов, Вячеслав Петухов, Сергей Тихомиров). Сейчас они трудятся в счет принятых повышенных обязательств — набурить до конца года 33 тысячи погонных метров. Только за счет перевыполнения плановой производительности объем бурения на участке возрос на 18 тысяч погонных метров. Прошлогодний уровень сменной производительности станков превышен на 11,5 процента.

На участке обогащения впереди соревнующихся идет смена № 1 (начальник А. Мурашкин). При годовом обязательстве 15 тысяч тонн смена за 9 месяцев выдала 15.860 тысяч тонн.

Сейчас трудящиеся всех подразделений комбината работают над выполнением

повышенных социалистических обязательств — выдать к концу года 60 тысяч тонн высококачественного железорудного сырья сверх плана.

Одновременно с этим предстоит значительно усилить темпы добычи вскрыши и выполнить ряд работ по подготовке комбината к обеспечению встречного плана 1974 года.

Несмотря на достигнутые успехи в экономике, важнейшими задачами в области повышения эффективности производства по-прежнему остаются вопросы, связанные с дальнейшим ростом производительности труда, повышением уровня использования оборудования и транспорта, ритмичности производства, укрепления режима экономии, трудовой и производственной дисциплины.

Б. КОВАЛЕВ, начальник планового отдела комбината.

РАБОРОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

В ПОЛСИЛЫ

Бетонно-растворный завод — основной объект собственной базы треста «Ковдорстрой». До планового пуска его в эксплуатацию осталось всего два месяца. Однако темпы строительства крайне медленны. Об этом неоднократно говорилось на страницах «Рудного Ковдора». Приходится повторяться. СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» до сих пор не провело подземные коммуникации и вертикальную планировку. Не начинали работать субподрядные организации: «Промвентиляция»,

И дует...

Красив в Ковдоре детский магазин. Все в нем радует глаз: и стеллажи с товарами, и затейливые росписи на стенах, и продавцы. Одно название магазина чего стоит!

Но это только присказка — сказка впереди. Окна магазина заколочены досками. Давно заколочены. От бабы-яги, верно, хоронятся, чтоб не устроила козней голубоглазым куклам да плю-

шевым мишкам. А может, досками от ветра отгородились? Только указуют пальцем в них наивные мальчишки. Стражи пожарной охраны предписания шлют — непорядок. А что может поделаться главная «сказочница», завмаг Л. В. Федоренко? Уж два года(!) она пороги РСУ бивает, два года начальника А. А. Соловьева вопрошает. Когда застеклят окна магазина?

Нынче третья зима накатилась, работнички РСУ опять не шевелятся. А еще

говорят, что сказки всегда хорошо кончаются.

В. ГУРЬЕВ, член штаба «Комсомольского прожектора» комбината.

И течет

Построили дом, а у него прохудилась крыша. Не сразу прохудилась — года два назад. И вот потекло. Перекрывать надо? Очень даже верно — надо. Раз над жильцами каплет. Пообещали сделать. Ждем. Зи-

МА НА ДВОРЕ

ма — лето, зима — лето, зима... То шиферу нет, то руки не доходят.

Над жильцами все каплет. Обращались в ЖКО — обещали перекрыть. Обращались в другие инстанции — тоже обещали. Комиссии два раза были, согласились; худая крыша, менять надо. А зима опять пришла, и опять ничего не изменилось.

Н. СКВОРЦОВ, шофер ЦТТ, житель дома № 3 на Парковой улице.

В РЕДАКЦИЮ, НА ОГОНЕК

Экскурсия, не отходя от карты

Знакомое, вроде, выражение: «читать карту». Во всяком случае, для многих, собравшихся в минувшую пятницу в редакции, оно имело один устойчивый смысл — географический, заседавший в голове со школьной скамьи, когда с указкой в руках мы «плавали» по материкам обеих полушарий. А также иллюстрировали истину про Волгу, которая впадает в Каспийское море.

Не будем утверждать, что значение знакомого словосочетания отныне поколеблено. Однако члены редакционной литературно-творческой студии и редакторы стених газет (именно они были гостями редакции) узнали в тот вечер, что читать карту можно и совсем по-другому. Что по карте, не выходя из комнаты, можно совершить интереснейшую экскурсию в далекое прошлое, проследить направление ростков будущего.

И все это случилось во время увлекательной лекции о происхождении названий городов, рек и озер Кольского полуострова, которую прочтала преподаватель восемнадцатой школы Светлана Алексеевна Малышева. Благодаря ее рассказу ожили, заговорили привычные и потому не фиксирующие наше внимание топонимические термины. Всем известно, насколько молод наш город Ковдор. А ведь и его имя, оказывается, уходит своими словесными корнями в глубокую старину.

После семинара раборковского актива состоялось очередное заседание литературно-творческой студии. И оно было украшено приятным знакомством: свои стихи прочел слесарь шестого строительного-монтажного управления Виктор Якунин.

НАШ ЧЕРЕД ЗАСТУПАТЬ СПОЗАРАНКУ!

СЕГОДНЯ — II-я ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ КОМБИНАТА

По три строки из отчета

● Девять комсомольцев стали в этом году кандидатами в члены КПСС.

● 250 членов ВЛКСМ — рабочих комбината — являются ударниками коммунистического труда.

● Второй год на комбинате проходит конкурс на право называться лучшим молодым рабочим. В нем участвует 230 человек. По итогам девяти месяцев 25 из них уже присвоено это звание.

● Молодой рабочий ремонтно-механического цеха М. Семенов в конкурсе профессионального мастера на звание «Лучший токарь района» завоевал третье место.

● В БРИЗ комбината комсомольцы и молодежь подали 80 рационализаторских предложений. Комсомольский фонд экономии теперь составляет 9.500 рублей. В него еще включена сумма за 90 тонн собранного и сданного металлолома.

● Среди молодых работников комбината лучшими рационализаторами признаны токарь электроцеха В. Киселев, слесарь обогатительной фабрики В. Чмихайленко, мастер электроцеха А. Фомин, механик обогатительной фабрики А. Миролюбов, слесарь ремонтно-механического цеха А. Фомченков и слесарь обогатительной фабрики П. Политов.

ПОВОД ПЕРВЫЙ. Корреспондентка одной из молодежных газет чуть не плакала. Ехала за столько тысяч километров, может быть, специально для того, чтоб познакомиться со сменой Александра Химченко — и на тебе! Девушки встретили ее в штаны. Фактически разговаривать не захотели:

— Что это все о нас да о нас? Никакого такого опыта нет. Работаем, как все. И вообще, для того, чтобы очередной раз написать, что мы перевыполняем, участвуем, боремся, стремимся и т. д., не нужно было так далеко ездить. Узнали бы по телефону фамилии да подставили. Как лицо на базарной фотографии джигиты...

Словом, обидели молодую корреспондентку в лучших чувствах. И кто ее обвинит в том, что она подумала нехорошо о коллективе комсомольско-молодежной смены: «Зазнались».

ПОВОД ВТОРОЙ. Тоже как-то связанный с журналистикой. Обычно газетчики любят обыгрывать факты, которые сами по себе «играют». Например, такой: в смену Химченко затесался прогульщик. О его художествах милиция сообщила уже после подведения итогов, когда комсомольско-молодежной смене присудили первое место. Естественно, по участку пошли скрипящие разговоры.

Понятно, что захотелось поговорить с ребятами на предмет того, как они отреагировали на ЧП и как занялись проблемой воспитания. Так сказать, высветить неприятную ситуацию, из которой истинно здоровый коллектив всегда выходит с честью. Потому что именно в критических ситуациях проявляется зрелость и сила людей.

Идея лопнула при первом же соприкосновении с действительностью. Прогульщик Сергей Голиков к молодежной смене имел самое номинальное отношение. Он себя достаточно проявил в других сменах и его

В сентябре ко мне обратилась комсомолка Рая Литвинова с просьбой дать ей рекомендацию для вступления кандидатом в члены КПСС. Для меня это была первая возможность рекомендовать человека в партию, так как мой партийный стаж сравнительно небольшой — всего шесть лет.

Я сразу дал согласие. По-

РЕКОМЕНДАЦИЯ

чему? Я хорошо знаю Рая Литвинову по совместной работе на участке дробления.

Рая приехала в Ковдор в 1971 году после окончания Губкинского горного техникума. Вначале работала машинистом конвейера. Быстро освоилась со схемой, ус-

ловиями работы и была переведена оператором участка дробления. Оператор — первый помощник мастера. Он, словно дирижер оркестра, руководит работой всей смены. Рая быстро ориентируется в обстановке и принимает решения: куда направить слесаря или элект-

трика, как отрегулировать завозку руды в бункера. Она дает возможность мастеру контролировать все рабочие места и в любой момент знать обстановку на участке.

Рая — активная комсомолка. Член нештатного горкома комсомола. Бесчас- то можно видеть в подшефном 10-ом «А» классе семнадцатой школы.

И еще. В 1973 году Рая выбрана депутатом Апатитского городского Совета депутатов трудящихся.

Я считаю, что свою первую рекомендацию я дал достойному человеку.

А. ЕКИМОВ,

мастер смены участка дробления обогатительной фабрики, член КПСС.

БРОНЗОВАЯ ГАЙКА

Работать в ремонтно-механическом цехе трудно и в то же время интересно. Трудно потому, что никогда не знаешь, какая ожидает тебя поломка, в какой механизм предстоит вдохнуть жизнь, какие потребуются инструменты, запчасти, есть ли они на складе. А интересно потому, что приходится всегда думать, как скорее отремонтировать, на ходу заменить запчасть, не имеющейся в наличии. Другими словами, ремонтная работа — всегда дело творческое.

Как-то в листогибочной машине сломалась бронзовая гайка большого диаметра. Запасных не оказалось. Не было и заготовок, чтобы выточить. Что делать? Я подумала, а почему бы не сделать специальный стальной корпус наподобие гильзы нужного диаметра, в который можно было бы залить расплавленную бронзу? Расточить и нарезать резьбу труда уже не составят.

Попробовали — получилось.

Мне думается, поиск рациональных решений — занятие не только для специалистов с большим стажем работы. У молодых должно тоже неплохо получаться. Да, не у каждого «рука набита». Но зато мы не отягощены тем опытом, который сродни трафарету.

Я не могу сказать, что в нашем цехе рационализаторская жизнь бьет ключом. Нечего греха таить, скорее наоборот. Из молодых только комсомолец Ф. Удалов — рационализатор. Возможно, и у других есть какие-то мысли по усовершенствованию методов работы. Просто из скромности или по другим причинам они не оформлены документально. А ведь когда идея одного, воплощенная в жизнь, становится достоянием многих, она будит изобретательскую мысль, приближает к творчеству.

Л. БАБУШКИНА,

слесарь ремонтно-механического цеха.

ЮНОШИ И ДЕВУШКИ! НАСТОЙЧИВО ОВЛАДЕВАЙТЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКИМ УЧЕНИЕМ, ДОСТИЖЕНИЯМИ НАУКИ, ТЕХНИКИ И КУЛЬТУРЫ! БУДЬТЕ АКТИВНЫМИ БОРЦАМИ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РЕШЕНИЙ XXIV СЪЕЗДА КПСС!

(Из Призывов ЦК КПСС к 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

Около шести лет тому назад из далекой Белгородщины приехал в Ковдор комсомолец Петр Базаров. За плечами паренька только профтехучилище да большое желание работать. Устроился по специальности — электрослесарем на рудник «Железный».

Прошло шесть лет. Сейчас в активе комсомольца Почетные грамоты администрации рудника, комитета ВЛКСМ комбината, обкома комсомола. Петр одним из первых сдал Ленин-

Высокое напряжение

ский зачет, последние три года неизменно состоит членом бюро комсомольской организации рудника.

День рождения комсомола Петр встречает, как и подобает активисту союзной молодежи, в ее первых рядах. Труд дежурного электрика неприметен. Можно видеть, как работает экскаватор, буровой станок,

другое горное оборудование. Жизнь в них вдыхает электроэнергия. За ее подачей неустанно следит глаз дежурного электрика. В смену Базарова ток в «артериях» электрооборудования пульсирует постоянно.

М. ДЕМЕНОК,

электрослесарь, секретарь комсомольской организации рудника.

Не горюй, Миша!

Миша Коноплев из 6-го «Б» класса считался трудным подростком, был неуспевающим.

Но вот работница отдела технического контроля Мира Калмыкова получила комсомольское поручение — взять индивидуальное шефство над Мишей. Мальчик как раз болел, и Мира пошла к нему домой. Сейчас трудно восстановить, как реагировали родители на такое вторжение. А Миша об-

радовался.

Мира стала часто навещать мальчика. Она тоже быстро разглядела, что никакой он не трудный, что по математике отстал из-за болезни. Постепенно они подружались. Миша стал частым гостем в семье Калмыковых. Любил поговорить с дочуркой Олей, играл с мужем Миры в шахматы. Подтянулся в учебе, чисто перешел в седьмой класс.

Г. ФИЛИПОВА,
лаборант ЦЗЛ, член комитета комсомола ГОКА.

По три строки из отчета

● Три комсомольца — В. Петров (старший электрик участка дробления), Е. Смирнова (воспитатель детского сада «Аленушка») и В. Градусова (электрослесарь КИПиА) — закончили в этом году высшие учебные заведения без отрыва от производства.

● В этом году на комбинат прибыло 40 молодых специалистов со средним и высшим образованием.

● «Слава рабочим рукам», «Встреча с победителями конкурса на звание «Лучший молодой рабочий» — так назывались вечера по профориентации, проведенные комитетом ВЛКСМ комбината для учащихся старших классов подшефной школы.

● Комсомольско-молодежному коллективу продавцов магазина «Сказка» присвоено звание «Коллектив коммунистического труда».

Редактор Я. МАХЛИН.

Даем справку

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

29 октября — торжественный вечер, посвященный Дню рождения комсомола (18).

31 октября — Конкурсный концерт цеховой художественной самодеятельности ЖКО. Красный уголок ЖКО (19).

К И Н О

27 октября — «Медная башня» (14, 16, 18).

28 октября — «Мальчишки с улицы Пала» (12); «Женщины вне игры» (14, 16, 18).

30 октября — «Алые маки Исык-Куля» (17, 19, 21).

1 ноября — «Свадьба с приданым» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

27—28 октября — «Преступление во имя порядка» (12, 14, 16, 18, 20, 22).

29—30 октября — «Цена любви» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

31 октября — «Рам и Шнам», в двух сериях (11, 15, 18, 21).

1 ноября — «Черный бархат» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

У НАС В ГОСТЯХ —

ОЛИМПИЙЦЫ

В воскресенье, 28 октября, состоится встреча с членами сборной команды страны по лыжным гонкам.

Перед ковдорчанами выступят олимпийские чемпионы В. Веденин, В. Воронков, чемпионы Европы Е. Беляев, И. Аквелева, Е. Зеленцова, заслуженные тренеры СССР П. К. Колчин, А. П. Колчина, Н. П. Анкин.

Большой зал Дворца культуры (20-30).

ПОДРАСТАЕТ СМЕНА

Семь поводов к размышлению

лодости явно недостаточно, что мол, если не голос, то хотя бы музыкальный слух необходим — не возмемло действия. Предцехома был непоколебим. Раз молодые, значит, должны петь.

Чтоб не показалось, что смена Химченко вообще такая-сякая, увиливает от участия в общественной жизни, спешим сообщить, что по части нагрузок все члены коллектива идут с перевыполнением. Тамара Гладышкина отвечает за подписку на газеты и журналы на всем участке, вместе с Апальковой они частенько спешат в подшефный пятый «а» семнадцатой школы. Даже кружок вязания там ведут и гордятся тем, что увлекли рукоделем не только девчонок, а и мальчишек. Опять же не было случая, чтобы смена вышла на воскресник не в полном составе. А хор? Впрочем, не будем брать под сомнение распоряжение предцехома. Может, ему на месте виднее.

ПОВОД ЧЕТВЕРТЫЙ. В спорте любят противопоставлять опыт молодости. А на производстве? Тут мы

не так категоричны. Понимаем, что задор хорошо, но считаем, что практические навыки надежнее. Три года назад, когда смена Химченко только образовывалась, средний стаж ее рабочих был всего шесть месяцев.

И ничего. Даже первый мастер, нынешний предцехома А. Мурашкин, был доволен молодыми. Теперь средний стаж вырос до трех лет. Рано еще считать кадрыми рабочими, но безумными уже никого не назовешь. А задор остался. И еще сознание своей незаменимости тоже. Можно подсмеиваться над такой самоуверенностью, а можно позаиводовать ей. Смена уже полгода неупомянута кадрами, а на плане это не отражается. Тома Гладышкина все эти полгода работает на двух отметках. Таня Трофименко освоила несколько профессий, сейчас обслуживает насосы. Таня Самушенко при всей своей строптивости никогда не откажется стать за вакуум-фильтры или еще куда, если смене надо.

Ну, как тут по-хорошему не удивиться! А мастер пожимает плечами. Ничего необычного — у пяти человек в смене среднее специальное образование. А партгрупорг И. Блажко добавляет: за короткое время комсомольско-молодежная

смена двух человек рекомендовала в партию.

ПОВОД ПЯТЫЙ. Аксиома — в юности мы легче сходимся с людьми. Особенно со своими сверстниками. Все уже знают, что смена Химченко в полном составе поздравляет очередного именинника. И что студенты, приехавшие на практику, тоже просились в смену Химченко. И что воин Советской Армии, в прошлом мельник Николай Стоколясов, дорожит перепиской со своим коллективом и после увольнения в запас приедет в Ковдор. Скажете, было бы странно, если бы было иначе. А многие ли коллективы могут похвастаться такой сплоченностью? Значит, дело не только в возрасте. В чем?

ПОВОД ШЕСТОЙ. Мы уже знаем, что смена Химченко осталась без мельника. Куда мельники подевались? Подали заявление об уходе? Наоборот — их перевели. Виталий Гладышкин теперь начальник смены. Такая же должность у Анатолия Кутаренко. Оба они выросли за короткое



Да здравствует
56-я годовщина
Октябрьской
социалистической
революции!

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА

2 ноября

1973 года

№ 44—45 (676—677)

Цена 2 коп.

Газета издается
с 21 июля 1962 года.



Плакат издательства «Московская правда»

Фотохроника ТАСС

В ФОНД МИРА

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Всемирном конгрессе миролюбивых сил — целая программа действий для борцов за мир. На участках и в цехах комбината прошли собрания, на которых рабочие обсудили и горячо одобрили исторические решения конгресса прогрессивных сил мира в Москве.

В цехе технологического транспорта с предложением об отчислении средств в Фонд мира выступили рабочие бригады В. Николаева (участок текущего ремонта). Их поддержали остальные коллективы цеха: бригада ремонтников Е. Бородулина (отделение реставрации), водители бригад Александра Курило, Николая Муцинского, Петра Бирюкова, Михаила Тарасова, рабочие участка технического обслуживания (стар-

ший механик В. Спириин). Единодушно одобрено предложение об отчислении в Фонд мира дневного заработка.

На собрании ремонтно-механической службы участка экскавации рудника «Железный» рабочие приняли решение внести на дисковой счет Фонда мира свой двухдневный заработок.

— Мир на земле. Священные и желанные для всех нас слова, — сказал старший механик ремонтно-механической службы С. И. Лыков. — И наш скромный взнос — это возможность лично принять участие в борьбе за укрепление мира на земле.

На утро 31 октября работники комбината перечислили в Фонд мира более 11 тысяч рублей.

На вахте—обогатители

План двадцати пяти дней октября коллектив обогатительной фабрики выполнил на 101,7 процента. Сверх задания за этот период выпущено 3.900 тонн концентрата с содержанием железа 63,6, отгружено — 3.400 тонн.

Лучшие показатели на участке дробления в смене № 4 (начальник А. С. Екимов), на участке обогащения — в смене № 4 (начальник А. П. Химченко), на участке ушки — в смене № 3 (начальник В. В. Политов).

ДВА НОВШЕСТВА внедрены на участке дробления. Старший механик В. В. Куражев, слесари А. И. Козлов и С. К. Ласавицас из мехслужбы смонтировали приспособление для механической очистки хвостового барабана питателя. Это улучшает условия работы машиниста и увеличивает межремонтные сроки пробега оборудования.

На конвейере № 3 механизирован подъем грузов натяжной станции, что намного сокращает сроки ремонта механизмов.

УБОРКУ ПРОСЫПЕЙ под конвейерами на участке сушки раньше приходилось делать вручную. Это было не только трудоемко, но нередко граничило с нарушениями правил техники безопасности. Сейчас просыпи под основными конвейерами убираются гидросмывом.

РЕЗУЛЬТАТ совместной работы инженерно-технических работников ЦЗЛ и обогатительной фабрики по вопросу водоснабжения — более рациональная технологическая схема. Она позволила с начала года повысить качество концентрата на 0,1 процента.

в ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

За достигнутые показатели в труде и в связи с годовщиной Великого Октября на Галерею Трудовой славы занесено 27 человек, в Книгу Почета комбината вписаны имена 18 передовиков производства. (Имена правофланговых будут опубликованы в следующем номере газеты).

Трудовой салют

На все руки мастера

В ремонтно-механическом цехе создана бригада слесарей по изготовлению нестандартизированного оборудования. Три члена этой бригады — Геннадий Букаченко, Владимир Лубнев, Михаил Дерюго — закончили изготовление механической части вулканизационного аппарата для гидравлической вулканизации транспортных лент.

Их трудовые подарки к 56-й годовщине Октября — новая мешкорастаривающая установка для взрывчатых веществ и праздничная трибуна, состоящая из отдельных элементов, удобная для транспортировки. Она будет установлена на площади имени В. И. Ленина.

В ноябре бригада приступит к изготовлению пескоразбрасывающего механизма для монтажа его на шасси БелАЗа.

* * *

В октябре был завершён

капитальный ремонт экскаватора ЭКГ-4,6. Обновление гигантской машины — трудоемкий процесс, на который уходит почти три месяца. Ударная работа бригады слесарей А. Фомченкова позволила завершить ремонт экскаватора в срок.

Ф. ДЫМНИЧ,
секретарь партийной организации ремонтно-механического цеха.

Семь двигателей

получили снова «путевку в жизнь» на ремонтном участке электроцеха. Их капитально отремонтировала обмотчица Т. И. Таниюшкина. Она ежемесячно выполняет нормы выработки на 110—115 процентов. Октябрьское задание Т. И. Таниюшкина завершила на два дня раньше, выполнив месячный план на 120 процентов.

Е. ШОНИНА,
мастер электро-ремонтного участка электроцеха.

За 18 дней

11 октября коллектив комбината производственных предприятий рапортовал о выполнении годового плана.

Сейчас комбинат работает в счет четвертого года пятилетки. За 18 дней октября коллектив выпустил сотни кубометров сборного железобетона, товарного бетона, раствора, пиломатериалов и бетонных блоков, на общую сумму 96 тысяч рублей.

В. КАПИТОНОВА.

Без очереди

В цехе подготовки производства в канун Октября начал работать стол заказов. Теперь рабочие могут покупать необходимые продукты прямо на предприятии. Доставлять товары будут на специальной машине из магазина № 1.

Н. ЗАХАРЧУК,
старший диспетчер цеха подготовки производства.

ГОД—ЗА 10 МЕСЯЦЕВ

С первых дней года соревнуются между собой экипажи буровых станков, возглавляемые старшим машинистами А. Филатовым, В. Петуховым и С. Тихомировым. Трудовое соперничество позволяет им добиваться высоких производственных показателей. Особенного накала соревнования достигло в предоктябрьские дни. Экипажи Филатова и Петухова уже выполнили годовое задание, пробурив более чем по 27 тысяч погонных метров взрывных скважин. Они близки к выполнению своих годовых обязательств.

А экипаж Тихомирова 26 октября закончил бурение последних метров 33-х тысяч. Такова цифра годового обязательства этого коллектива. Сейчас он работает в счет четвертого года пятилетки. В оставшиеся два месяца экипаж Тихомирова пробурит еще свыше трех тысяч погонных метров скважин.

За высокие производственные показатели и в честь 56-й годовщины Октября старшие машинисты А. И. Филатов, В. Ф. Петухов и С. С. Тихомиров награждены единым общесоюзным

знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Н. ПОПОВ,
председатель рудкома рудника «Железный»

ОТ РЕДАКЦИИ: Когда верстался этот номер, с рудника сообщили, что экипаж А. И. Филатова выполнил свое годовое обязательство в третьем, решающем году пятилетки, пробурив более 33 тысяч погонных метров взрывных скважин. В канун праздника Великого Октября этот коллектив тоже начал работать в счет четвертого года пятилетки.

Ступени роста

За годы Советской власти неизменно изменилась карта нашей Родины. На ней появились тысячи новых названий, обозначающих города и поселки. Вместо белых контурных пятен — электрические моря света, обозначающие, что мощные железорудные, энергетические, нефтяные комплексы прописались на доселе необжитых землях.

Одним из таких молодых социалистических городов является и наш город Ковдор. На карте Мурманской области рядом с кружком стоит красная дата — 1953. Она означает год, когда около озера Ковдор появились первые дома строителей города. Росли здания обогатительной фабрики, опережая их, рос город. В дни празднования 56-й годовщины Октября с радостью мы отмечаем и двадцатилетие нашего молодого города. Но, может быть, отсчет времени надо начать еще раньше? Обратимся к документам:

Весьма интересной и новой для района является находка в северо-западной части Ковдорозера выходов щелочных пород. Наличие непосредственных контактов с известняками и появление в последних магнитного железняка, образующего промышленного значения скопления, несомненная связь оруднения с интрузией щелочных пород, делает находку особенно интересной и открывает широкие возможности для дальнейших поисков и открытий.

Начальник поисково-съемочного отряда К. КОШИЦ.

(Из окончательного отчета по работам Ениской слюдяной партии за 1933 год).

СОСТАВ КОМИТЕТА КОМСОМОЛА

2-я отчетно-выборная комсомольская конференция избрала новый состав комитета, в который вошли Надежда Шульга — инженер конструкторского отдела, Вячеслав Денисов — электрик участка обогащения, Александр Брунак — механик ЦТТ, Анна Халимоненко — электрик КИПиА, Галина Куликова — оператор машинно-счетной станции, Михаил Деменок — электрослесарь рудника, Анна Ярош — повар ресторана «Гирвас», Владимир Голецкий — механик РМЦ, Татьяна Трофименко — машинист вакуум-фильтров, Вячеслав Баталов — электрослесарь РМЦ, Надежда Петрова — инженер горной лаборатории, Людмила Козлова — музыкальный работник детского сада № 12, Валерий Стафеев — машинист экскаватора рудника «Железный». На первом заседании комитета ВЛКСМ секретарем комитета ВЛКСМ комбината избран Вячеслав Баталов.



КОММУНИСТЫ, ВПЕРЕД!

Прошло с тех пор немало — двадцать лет, Сюда пришли строители Ковдора. И расступился древний диний лес, Ладонями обняв красивый город. Мы помним, как все это началось: Ютились мы в бараках и вагонах, И черствый хлеб нам есть тогда пришлось, Что на попутных поступал из Ены. Мы брали воду прямо из ручья — Для бани ли, обеда, для пеленок. А в десять вечера давала свет свеча, Движок захлебывался — не было силенок. Нас радовало все, что открывалось: И школа первая, детсад и гастроном. Мы наждым новым домом любовались: Какое счастье поселиться в нем! Деткомбинат, кинотеатр, Дом быта... Как будто буднично, и все же чудеса! Ну, а железа столько здесь добыто — Что не стихи, поэмы бы писать! Взгляните вечером на фабрику и рудник, Прислушайтесь, что говорит руда... Чего скрывать, подчас бывало трудно, Но счастье не дается без труда.

Е. ГРИБОВА,

работник треста «Ковдорстрой», житель и строитель г. Ковдора с марта 1954 года.

Хотелось бы, чтобы и в эти праздничные дни показали по телевизору хронику военных лет о параде на заснеженной Красной площади 7 ноября 1941 года. Враги стояли у ворот Москвы, а на центральной площади страны — парад. Весте о нем дошла к нам в окопы на полуостров Рыбачий в тот же день. И честное слово, согрела лучше двойной наркомовской нормы, выданной бойцам по случаю праздника.

Все коммунисты и комсомольцы подразделения находились в ночь на седьмое на передовой. Знали, что фашисты даже на нашем

«тихом» участке фронта постараются испортить праздник. Командиры выбирали добровольцев, но я шагнул вместе с коммунистами, хотя был только кандидатом в члены партии.

Кандидатом стал еще в августе. Рекомендацию мне дала комсомольская организация, командир и комиссар. Но для меня лично моральным основанием для заявления о приеме кандидатом в члены партии послужил боевой эпизод, в котором удалось уничтожить вражескую разведку, захватить «языка» и важный трофей — радиостанцию с питанием. Фашисты хорошо за-

маскировались. Многие проходили по тропке и не обнаружили их. Выдала их сигарета. Я, некурящий, вовремя почувствовал запах дыма. Остальное было уже делом военной техники.

В партию вступил в 1943 году. В просроченном кандидатском стаже меня не упрекали — во фронтовых условиях обязательные партийные формальности порой вырастали в проблему и не всегда обстановка позволяла ее решить. Сфотографировал меня полковой фотограф, в штабе. К качеству снимка при теперешнем обмене партдокументов могли бы придаться. Но это я

так, к слову. Важна ведь не фотография, а суть. Мы тогда вместе с партийным билетом принимали на себя высокие обязанности, мерой которым служила жизнь.

Мало кому из моих сверстников (я родился в 1918 году) выпало пережить войну. Я вернулся с фронта с медалями, двумя контузиями и ранением. В первый послевоенный год на страну обрушился страшный неурожай. В нашем колхозе, в Мордовии, тоже ели не досыта. Как везде. И все равно не забуду праздничный обед в день юбилея Советской власти.

В Ковдор приехал в 1959 году. Сначала строил обогатительную фабрику, а как пустили ее — остался

работать на ней. Так с тех пор и тружусь. Но мой с верный стаж начался еще до войны. Работал в Мушанской области на слюдяных рудниках, здесь же и комсомол вступил.

И еще я никогда не забуду празднование 55-й годовщины Октября. У фронтовиков особое отношение к Красному знамени, но ком мне доверили нести над монстрациями Переходящее Красное знамя, которое был награжден комбинатом, не стесняюсь скажу, был горд и доверием, и чести

П. ХЛУЧИН,

слесарь обогатительной фабрики, кавалер Ордена Октябрьской революции.

Ступени роста

Постановлением Совета Министров Союза ССР от 2 июня 1948 года за открытие крупных железорудных месторождений на Кольском полуострове, обеспечивающих создание сырьевой железорудной базы для Северо-Западной черной металлургии, присуждена Государственная премия: Мурашову Дмитрию Федоровичу — руководителю работ, доктору геолого-минералогических наук, геологу Ленинградского геологического управления;

Кошницу Константину Михайловичу — ассистенту Ленинградского государственного университета; Шифрину Давиду Вельковичу — начальнику отдела черных металлов министерства геологии.

Возложить на отдел изысканий «Лентранспроекта»... производство комплексного обследования железнодорожной линии Пинозеро — Ковдор для составления сметно-финансовых расчетов по восстановлению линии протяженностью 112 км и продолжение ее на 8 км. (Из приказа по Ленинградскому отделению «Союзтранспроекта» от 31 августа 1948 года).

30 марта 1951 года по линии открыто временное грузопассажирское движение между станциями Пинозеро и Ковдор.

(Из акта приемки в постоянную эксплуатацию железнодорожной линии Пинозеро — Ковдор. Декабрь 1955 года).

Строительство Ковдорского горно-обогатительного комбината начато в 1953 году.

(Из акта приемки в эксплуатацию 1-й очереди комбината. Декабрь 1962 года).

По заказу института «Гипроруда»... Ленинградским отделением «Горстройпроекта» был разработан проект детальной планировки поселка... на численность населения 5.000 человек. (Из проектного задания. Книга 5-я, глава 7-я. «Гипроруда», 1956 год).

1961 год. 11 ноября. Прием на обогатительную фабрику электрослесарем 6-го разряда. (Из трудовой книжки Н. В. Жигальцева — первого рабочего, принятого на обогатительную фабрику).

5 сентября 1962 года началась пробная погрузка концентрата и погружены его первые 300 тонн. На днях будет отправлен первый эшелон железного концентрата Череповецкому металлургическому заводу. («Рудный Ковдор» от 8 сентября 1962 г.).

«РУДНЫЙ КОВДОР» ПЯТНИЦА, 2 ноября 1973 года



1954 год. Переход через озеро. На этом месте сейчас дамба.



1973 год. Этажи Ковдора.

УЛИЦЫ МОЕГО ДЕТСТВА

В моем паспорте в графе «место рождения» значится: г. Ковдор, Мурманской области. Дата — 9 февраля 1957 года. Жили мы тогда в деревянном бараке. Какой там была комната или квартира, я не помню. А вот, когда переселились в каменный дом (на углу улиц Горняков и Парковой), мы с отцом ходили гулять в лес. Он был рядом. На месте Зеленой улицы и кинотеатра «Юность», всего этого квартала.

Я еще тогда в школе не учился. Мы с ребятами ла-

зили по фундаменту будущего Дворца культуры. Там интересно было играть и в прятки, и в разведчиков. Видели, как закладывали камень на месте будущего памятника В. И. Ленину, торжественное открытие его.

Город рос у нас на глазах. Я уже учился в семнадцатой школе, когда нам дали квартиру на улице Ленина. Со всеми удобствами.

За Дворцом культуры стали подниматься новые каменные дома Микрорайона. Лес отступал. Город

рос, увеличивалось его население.

Сейчас я работаю учеником автослесаря в цехе подготовки производства. Вместе со мной, тоже учениками, работают мои сверстники Витя Гудовский, Са-

ша Прозоров. Некоторые уехали учиться — Саи Кучерявый, Юра Колев. И где бы они ни были, в документах они будут ставить место рождения — г. Ковдор.

А МАЙОРОВ,

слесарь цеха подготовки производства.

Я их строгие вижу глазами

У меня были тетки и бабушки. Ни дядев и ни дедов — тоска!.. Слушал бабы тягучие «баюшки» и грустил без мужского баса. Деды были трудягами скромными, неприметно по жизни идя. А дядя революцией вскормленный — вот уж истинно были дядя! Сколько слухов дошло ко мне о бесстрашии этих мужественных Первого, Дмитрий, боролся с кулачеством и погиб от кулацких ножей. Гавриил был расстрелян фашистами по письму полицай-подлеца. И в июльское утро росистое вражья пуля скосила отца. Так я жил без мужского общения. А как силу почувствовал вдруг принял я эстафету вышелем из нетленных невидимых рук. Мне они, как мне жить, не наказывали. Ничего не успели сказать. Но сквозь время и смерть, мне кажется, я их строгие вижу глазами. Все несмелое в мире и смелое, все дурное в себе и других измеряю их высшею мерою и высокою верою их.

Виктор ЯКУНИН,

слесарь шестого строительного управления.

ЗАГЛЯНЕМ В ЗАВТРА

Мы уже рассказывали о проекте IV очереди расширения нашего комбината (см. «Рудный Ковдор» от 12 октября).

Недавно на комбинате побывал начальник лаборатории механизации горных работ института горного дела министерства черной металлургии СССР, доктор технических наук, профессор Б. В. ФАДДЕЕВ. Сотрудник редакции попросил его рассказать об изменениях в технологии добычи руды в проекте IV очереди комбината.

— Борис Васильевич, во время обсуждения основных технических решений будущего проекта инженеры комбината внесли некоторые коррективы. Они заслуживают внимания?

— Безусловно. Наш институт поддержит мысль об использовании третьего отвала вместо второго. Это позволит сократить расстояние транспортировки породы. Также представляется более конструктивной идея размещения рудного конвейера в подземном наклонном штоле, а не в галерее по борту карьера. Это позволит вести строительство, не останавливая рудник.

В будущем рудник будут обслуживать четыре мощных конвейера — три породных и рудный. Дробилки крупного дробления подстанционного типа устанавливаются непосредственно в карьере. Плечо автомобильных перевозок сократится с двух-трех до одного километра, значительно уменьшатся и перепады высот — самосвалы будут перевозить руду и породу, в основном, в горизонтальной плоскости, от экскаваторов до дробильных узлов. К тому же виброгрохоты позволят производить рассев горной массы и сократят количество дробилок.

— А как вырастет количество обслуживающего персонала?

— По нашим расчетам количество работающих останется на сегодняшнем уровне. Новые машины и механизмы, новый принцип работы позволят вдвое поднять производительность труда, что воплотит в жизнь одно из основополагающих решений XXIV съезда партии.

Длина рудного конвейера — до одного километра, породных — два-три. Это будет лента шириной 1.600 или 2.000 мм. Конвейеры, оснащенные гибкими роликовыми опорами, самортизируют удары и сократят износ лент. Предусмотрена люльница и в конструкции конвейера. Нижнюю ленту предполагается переворачивать на 180 градусов, что позволит снизить эксплуатационные расходы.

— Извините за несколько фривольное сравнение, но не материализует ли циклично-поточная технология восточную поговорку про Магомета, который пришел к горе?

— Давайте тогда уже продолжим поговорку дальше. Не только придет (грохота, дробилки), но и станет переносить ее на своих плечах, в значительной степени высвобождая дефицитный и капризный автомобильный транспорт. Отвалы будут обслуживать отвалообразователи, на которые порода поступит прямо с конвейеров.

— Как Вы считаете, готов ли инженерно-технический персонал комбината к освоению столь сложной техники?

— Даже беглое знакомство позволяет утверждать, что у ковдорских горняков

и обогатителей хорошо развит вкус к новому. Вы опережаете многие родственные предприятия по механизации взрывных работ, успешно применили бульдозеры и бульдозеры для ликвидации негабаритов. Легко работать в контакте, когда ученые не навязывают свои идеи, когда их забирают «прямо из печки», горяченькими. Это в свою очередь стимулирует работу научных учреждений.

— В этой связи можно и систему «Карьер-2» упомянуть?

— Необходимо. И здесь вы впереди. Даже в теперешнем виде система приносит несомненную пользу, а после запуска в эксплуатацию всех ее компонентов — выгода от нее будет несомненна. Предвижу Ваш вопрос: будет ли она необходима при циклично-поточ-

ной технологии? В таком объеме, на наш взгляд, но система успеет сыграть свою роль и с лихвой сплит к 80-му году все затраты на нее. Не забывайте тому же о том, что лю оборудование морально устареет. А у электронного с жизни вообще невелик. свидетельству академ В. М. Глушкова, возраст поколения современных машин ограничивается пятью годами.

— Сейчас все труднее разделить грань, где кончается наука и начинается производство. Впрочем, изобретение «прозой» жизни тоже не считают. Как думаете, имеет ли моральное право инженерно-технические работники комбината претендовать на новые звания, как теперь воят, «остепениться»?

— Я бы поставил вои иначе — наука нуждается в людях, досконально знающих производство. У вас комбинате поле деятель

Фото Ю. Петрухина.

Апатит. Первая примерка

Все минералы, входящие в состав руд нашего месторождения, практически могут найти применение в народном хозяйстве страны: магнетит — это железный концентрат; апатит — фосфатное сырье; бадделит — природная двуокись циркония; форстерит, кальцит — сырье для производства строительных материалов.

Сейчас извлекается только магнетит в железный концентрат, а остальные ценные минералы уходят в хвостохранилище. Хотя не так давно, когда АБОФ выдал первую продукцию — апатитовый и бадделитовый концентраты. На фабрике заложена флотационно-гравитационная схема обогащения, которая прошла долгие испытания, прежде чем была заложена в проект промышленной фабрики.

Испытания схемы начались с лабораторной стадии в институте «Механобр». Однако при проектировании промышленных фабрик в проект закладываются технологические показатели, полученные в полупромышленных условиях, а не в лабораториях. Поэтому на Ковдорском ГОКе в 1965 году была построена опытная установка, точнее — обогатительная фабрика в миниатюре.

В течение 1965—67 годов институт «Механобр» и

Кольский филиал Академии Наук проводили на фабрике отработку технологии получения вышеперечисленных концентратов. Были получены первые партии апатитового и бадделитового концентратов весом в несколько тонн и отправлены в различные институты для изучения их свойств и определения области применения. А из хвостов апатитовой флотации Ленинградский строительный институт изготовил кирпичи высокого качества.

В последующие годы на опытной установке проводились дальнейшие испытания нового оборудования, реагентов для флотационно-гравитационной схемы обогащения. В частности, на установке обрабатывалась схема двухстадийного измельчения железной руды с породами рудного комплекса. На этой руде комбинация предстоит в будущем работать. Ряд испытаний проводился вместе с работниками Московского института минерального сырья.

На опытной фабрике имеется как полупромышленное, так и промышленное оборудование, на котором можно осуществлять различные методы обогащения и вести непрерывные процессы, начиная с измельчения руды крупностью 25—0 мм, кончая выдочей высушенных концентратов

крупностью 1—0 мм. На сегодняшний день производительность установки по руде составляет около 200 тонн в сутки, по хвостам мокрой магнитной сепарации железорудной фабрики — около 450 тонн в сутки.

Трудными были первые пусковые дни установки. Их хорошо запомнили старожилы слесари-ремонтники А. Фадеев, Ф. Закутаев, В. Чиняков, И. Горбачев, технологи И. Шамбер, Е. Цвет-

**РАБКОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОР»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ**

ков, Т. Смирнова, В. Терехова, В. Федотова и другие. Отдельные узлы схемы приходилось модернизировать, что называется, на ходу. Так, например, увеличили диаметр труб хвостопровода.

С годами усложнялись схемы испытаний, возрос уровень знаний коллектива. Ремонтная группа смонтировала шаровую мельницу СМ-603 для измельчения хвостов мокрых магнитных сепараторов. Ее, кстати, зашили в цех через окно — иначе невозможно бы было. Позже появились стержневая мельница, целая эстакада с бункером для приема руды. Из цеха обогаще-



ния железорудной фабрики «переселились» конусные сепараторы, появились винтовые сепараторы и т. д. Затем были установлены два грохота для предварительного и поверочного грохочения. В этом году смонтировано целое отделение с обжиговой печью для доводки бадделитового концентрата.

Работать у нас интересно, но и трудно. Почти все сотрудники имеют смежные специальности — иначе нельзя. Слесари механической группы — виртуозы своего дела. Часто при компоновке новой схемы первый совет держим с ними. С вводом в эксплуата-

цию промышленной апатит-бадделитовой фабрики значение опытной установки будет не менее важным. Технологическая схема никогда не остается неизменной, она будет совершенствоваться и на АБОФ, а проверяться, вернее, испытываться — у нас. Предстоят важные работы по использованию новых реагентов, оборудования и другие испытания.

А. МАСЛЕННИКОВА,
начальник опытной установки ЦЗЛ.

На снимке работники опытной установки. Слева — на право: ремонтные слесари А. Фадеев и В. Чиняков, концентратчица Т. Смирнова и пробоотборщица В. Федотова.

Ступени роста

Строители треста «Ковдорстрой» и работники Ковдорского комбината, отличившиеся на сооружении первой очереди Ковдорского горно-обогатительного комбината, Указом Президиума Верховного Совета СССР отмечены высокими правительственными наградами. Орденом Трудового Красного Знамени награждено 1 человек, орденом «Знак Почета» — 19 человек, медалью «За трудовую доблесть» — 25 человек, медалью «За трудовое отличие» — 30 человек.

(«Рудный Ковдор» от 17 августа 1963 года).

15 августа 1963 года Ковдорский горно-обогатительный комбинат выпустил первый миллион тонн железного концентрата.

(«Рудный Ковдор» от 17 августа 1963 г.).

На обогатительной фабрике в марте-апреле этого года будет смонтирована опытная установка по получению апатитового и бадделитового концентратов из хвостов магнитной сепарации.

(«Рудный Ковдор» от 25 января 1964 г.).

В текущем году в нашем поселке открылась музыкальная школа, и с 1 сентября в ней начались занятия. Дети, а их 50, обучаются игре на фортепиано и на баяне.

(«Рудный Ковдор» от 10 октября 1964 года).

В прошедшее воскресенье свине ста человек горняков и обогатителей выехали в район Рыкчалы на воскресник для рытья ям под опоры высоковольтной линии.

Руководители хозяйственных организаций Ковдора и управления связи договорились в декабре текущего года иметь ретрансляционный узел. Вот тогда жители Ковдора будут иметь возможность без всяких помех смотреть телевизионные передачи.

(«Рудный Ковдор» от 7 августа 1965 г.).

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 20 сентября 1965 года рабочий поселок Ковдор Мурманской области преобразован в город районного подчинения.

(«Рудный Ковдор» от 25 сентября 1965 года).

Для навстречу предложениям общественных организаций Ковдорского горно-обогатительного комбината, Ковдорский горисполком решил улицу Лесную переименовать в улицу имени КОШИЦА Константина Михайловича, первооткрывателя Ковдорского месторождения.

(«Рудный Ковдор» от 13 ноября 1965 года).

За достигнутые успехи в выполнении заданий семилетнего плана по развитию черной металлургии Президиум Верховного Совета СССР Указом от 22 марта 1966 года наградил орденом Ленина ТАНИШКИНА Петра Алексеевича — машиниста экскаватора рудника «Железный».

(«Рудный Ковдор» от 2 апреля 1966 г.).

В цех технологического транспорта прибыли первые пятнадцать мощных автосамосвалов БелАЗ-540 грузоподъемностью 27 тонн.

(«Рудный Ковдор» от 27 ноября 1970 г.).

Состоялся первый выпуск Ковдорского филиала Ленинградского горного техникума. 28 студентов успешно сдали государственные экзамены.

(«Рудный Ковдор» от 9 января 1970 года).

В 11 часов четвертого мая у диспетчерской рудника «Железный» было необычно многолюдно. Здесь собрались трудящиеся горно-обогатительного комбината, чтобы отметить волнующее событие — добычу 50-миллионной тонны руды.

(«Рудный Ковдор» от 15 мая 1971 года).

Да здравствует героический рабочий класс Страны Советов — ведущая сила в строительстве коммунизма!

Из Призывов ЦК КПСС к 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

92-КВАРТИРНЫЙ, ПАНЕЛЬНЫЙ

В статье «Всего пятнадцать месяцев», опубликованной в «Рудном Ковдоре» 5 октября, критиковался, в частности, трест «Апатитстрой» за непозволительно долгую раскачку перед началом возведения жилого 92-квартирного дома для строителей и монтажников «Ковдорстрой».

Как сообщил редакции заместитель управляющего трестом «Апатитстрой» В. Новиков в письме от 22 октября, строители приступили к монтажу дома. В текущем году трест освоит предусмотренные 400 тыс. руб.

ти достаточное. В основу научных работ может быть положено и освоение циклично-поточной технологии и, кстати, внедрение и освоение «Карьера-2». Впрочем, тему стоит уточнить в каждом конкретном случае отдельно. Одно могу сказать, что наш институт, и я в том числе, был бы только рад аспирантам-заочникам из Ковдора.

— Значит, в недалеком будущем Ковдор может стать и научным центром? А занятие наукой не оторвет людей от выполнения их прямых будничных дел?

— Понимаете, условия для научной деятельности имеются сейчас практически везде. А вот творческая атмосфера... Ее приказами не создашь. Опасения насчет «непроизводительной» траты времени на науку тоже напрасны. По моим данным, на вашей обогатительной фабрике, в ЦЗЛ уже имеются аспиранты-заочники. И это им отнюдь не мешает работать.

Точка отсчета — 1933

Непрерывный бег времени человек воспринимает острее через отдельные его этапы, рубежи, мгновения. В них как бы конденсируется все то, что зрело, оформлялось годами и десятилетиями.

Мы привыкли называть такие «островки» времени юбилеями, памятным датами. И пусть не все из них приметны, но в знаменательности им не откажешь.

Я говорю о сорокалетнем юбилее того социально-исторического и индустриально-строительного комплекса событий, явлений, трудовых свершений, который у нас называется просто: «Ковдор».

Почему сорокалетний и что такое — «Ковдор»? Город, озеро, месторождение, комбинат, станция, коллектив, геологические недр, маленький кружок на карте? Да, именно это и многое другое, взятое вместе и по отдельности.

1933 год. Геолог Константин Михайлович Кошиц в череде будничных полевых тягот записал себе в дневник: «свалы магнетитовой руды, коренные выходы апатит-магнетит содержащей породы, содержание высокое». И так далее. Он тогда и не предполагал, что перешагнул рубеж, отделявший его обычную жизнь от жизни во имя будущего, от того, что когда-то назовут Ковдорским рудным комплексом.

Я сторонник отсчета начала всех ковдорских начал с 1933 года, а все остальные юбилеи уже связаны с этой главной

датой. Ведь алмазный край в Сибири родился вместе с находкой красных камушков — пирропа, с момента, когда геолог Полугаева в постигшем ее озарении нашла в этом красном пункте путь к алмазоносным «трубкам».

Мне хочется взглянуть на трудный путь становления всей системы освоения богатств недр Ковдора. И пусть я не принадлежу к ветеранам города, но все же 20 лет моей жизни связаны с этими местами.

Все знают, Ковдорское рудное месторождение, теперь звучно именуемое апатит-магнетитовым, сложнейший комплекс полезных минералов. Но далеко не все представляют, каких трудов стоило его утверждение.

Ведомственные препоны «узкоспециализированным» главок стали на пути людей, государственно мыслящих и убежденных в том, что все ценное из недр Ковдора должно быть взято и по-хозяйски использовано.

Много сил было затрачено, пока была доказана необходимость комплексного освоения. И теперь в знаменитом «особняке на Зеленой улице» встречаются в течение года десятки, если не сотни представителей множества научно-исследовательских институтов, предприятий почти со всех концов страны. И это очень

правильно! Комбинат привлекает для научных разработок широкий круг участников из различных инстанций науки, планирования, государственного управления.

Немногие знают, что после открытия флогопитовой залежи мирового значения в 1960 году, бывшие директора Ковдорского ГОКа тов. К. К. Сараханов, Г. И. Голованов и бывший главный инженер — ныне директор — А. И. Сухачев, рискуя своим положением, под угрозой крупных неприятностей приняли смелое решение пройти разведочную шахту на флогопит, не имея ни копеечки на это дело. Решили «заняться» из средств на вскрышу железной руды.

Победителей, как известно, не судят, но риск был велик. Вместо подъемной машины тогда работал элементарный кран.

Вот такое сочетание технической дерзости, риска и расчета, глубокого понимания перспектив развития всего сложного ковдорского геологического феномена и определило темп и масштабы, широту и глубину освоения недр на высоких уровнях науки и производства.

Сравнительно молодое другое крупное горное предприятие на Ковдорском вермикулито-флогопитовом месторождении, теперь — комбинат «Ковдорслюда». Перед ним стоят, в принципе, те же задачи, только в несколько другом аспекте — освоить величайшее в мире месторождение флогопита,

дать стране с первой, и единственной в СССР, обогатительной фабрики вермикулитовый концентрат.

И если на флогопитовом руднике в последнее время зажегся огонек технического прогресса, то с вермикулитом положение критическое. В противоположность Ковдорскому ГОКу, к проблемам освоения вермикулита и флогопита научные и технические силы привлекаются робко, с опаской, в малых «дозах». Почему так? Не знаю! В проекте строительства вермикулито-флогопитового комплекса — ныне безнадежно устаревшем — много просчетов. Не учтена острая дефицитность ценнейшего полезного ископаемого — золотисто-коричневого вермикулита.

Не все, конечно, зависит только от руководства комбината «Ковдорслюда», но ведь трудности — это типичное явление роста. Они же не меньше у «железного» ГОКа, но там их преодолевают. Там привлекают широкие круги компетентных лиц во всех разрезах проблемы.

Ростки будущего Ковдора заложены в его «сегодня». И я убежден, что пятидесятилетие города (именно пятидесятилетие!) Ковдор встретит в 1983 году в ряду крупнейших индустриальных центров области.

Д. БОЛОТНИКОВ,
научный сотрудник
Кольского филиала
АН СССР.

**«РУДНЫЙ КОВДОР»
ПЯТНИЦА,
2 ноября 1973 года**

Венок талантов



В цехах комбината проходит фестиваль художественной самодеятельности. Первый концерт состоялся в красном уголке обогатительной фабрики. Почти все номера жюри отобрало на заключительный концерт фестиваля. Особый успех и горячие аплодисменты выпали на долю солистов Анатолия Кузнецова, Надежды Яхиной, Веры Голиковой, Бориса Яковлева, исполнителей куплетов «Фабричные страдания» Раи Литвиновой и Галины Грабан.

На снимках: Выступает хор коллектива обогатительной фабрики; поет Надежда Яхина, электросварщица участка сушки; стихи «Родная земля» читает автор Нина Мороз.



Фото Ю. Петрухина.

Ступени роста

Решением коллегии министерства черной металлургии и ЦК профсоюзов рабочих металлургической промышленности признан победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР с присуждением Почетной грамоты и второй денежной премии.

(«Рудный Ковдор» от 22 декабря 1972 года).

В связи со значительным ростом объема строительно-монтажных работ на Ковдорской строительной площадке, особенно по строительству апатито-бадделеевской фабрики и дальнейшей перспективой увеличения объемов работ по объектам черной металлургии СССР, приказываю с 1 апреля 1973 года на базе трест-площадки «Ковдорстрой» организовать трест «Ковдорстрой», как самостоятельное социалистическое предприятие. Строительные участки «Промстрой № 1», «Промстрой № 2», «Жилстрой» и «Отделстрой» преобразовать в строительные и строительномонтажные управления.

(Из приказа начальника «Главмурманскстроя» от 7 мая 1973 года).

СОЗДАДИМ МУЗЕЙ

Приведенные здесь выписки из документов и газетных сообщений претендуют на всеобъемлющее описание. Это как бы пунктиры для поиска, в котором мы пригласим принять участие всех ветеранов комбината и города, юных следопытов, читателей газеты. Может, кому удастся обнаружить редкие фотографии, документы, записать интересные рассказы очевидцев.

Просим о всех находках сообщать в партком комбината или в редакцию «Рудного Ковдора». Создадим общими усилиями музей трудовой славы комбината, музей нашего города!

Следующий номер «Рудного Ковдора» выйдет 16 ноября с. г.

Редактор Я. МАХЛИН.

Что в имени твоём?

Вероятно, с каждым когда-то случалось. Сидишь, бывало, на уроке, и вдруг заскучаешь. Равнодушно скользишь взглядом по обстановке класса, ты думаешь, чем бы заняться. И тут на помощь тебе приходит старая школьная карта. Ты спасен. Немедля погружаешься в таинственный мир названий, отправляешься в дальние путешествия, полные ветров и опасностей, продираешься сквозь джунгли, охотишься на диких зверей. Ты — путешественник. И, конечно же, первооткрыватель. В планшете контурная карта Земли ожидает твоих разгадок, помоек, открытий. Ты любопытен к жизни и потому смотришь на карту по-приятельски. Но тут строгий голос учителя возвращает тебя в класс...

Да простит меня читатель за эти личные воспоминания. Они мне понадобились лишь затем, чтобы показать, как часто мы, взрослые, бываем не любопытны к тому, что вокруг. В нас где-то умирает первооткрыватель — мальчишка, придумывающий, не отходя от карты, важный и подробный мир. И порой мне хочется задержаться у старой школьной карты, пригласить к ней всех желающих.

Послушайте, что рассказывает она в тихом полумраке теплой комнаты. О

старых и новых названиях Кольского полуострова, об их истории, о небольшом народе этого края — саамах.

... Не так давно, всего несколько десятилетий тому назад, Мурманская область выглядела на карте сплошным белым пятном. Лишь у железнодорожного полотна нынешней магистрали Ленинград — Мурманск теплилась какая-то жизнь. Но стоило шагнуть вправо или влево, как человека поглощали дикая тундра, болота, леса. Государственный аппарат царской России мало интересовался жизнью этого большого края. Предполагалось, что кроме рыбного и пушного промыслов, здесь ничего нет. Отсюда и название Кольского полуострова. Происходит оно от саамского слова «кол» или «кул», что значит «рыба». Полуостров вполне мог называться Рыбным.

Географические названия нашей области, возникшие до Великой Октябрьской социалистической революции, могут рассказать много интересного о быте, хозяйстве, религиозных верованиях коренного населения Кольского полуострова — саамов. Интересную легенду, ус-

лышанную от саамов, о происхождении названий Куйвчорр, Паура, Пьялкуай, Сийтуай записал в 1939 году сотрудник областного краеведческого музея А. П. Попов.

... В районе ручья Сийтуай было когда-то промысловое мужское становище (сийт). Здесь находился торговый, меновый центр и проживал главный колдун (нозийт). Как-то на это селение напали шведы во главе с Куйвой и его помощником поваром Паурой. Саами не растерялись. Их предводитель Пьялк (большой палец), одновременно исполнявший обязанности главного колдуна, вступил в единоборство с Куйвой и Паурой. Пьялк был настолько сильным, что бросил Куйву через Сейдъявр, и тот, обратившись лицом к озеру, окаменел.

Эта гора получила название «Куйвчорр» — «гора Куйвы».

Пауру Пьялк бросил на «жаркое место» (к югу от озера). Видимо, профессия Пауры сказала на его поведении. Прежде чем окаменеть, он начал пузыриться, словно каша во время варки. От окаменевшего Пауры гора получила свое

название.

Сам Пьялк после сражения ушел в горы на восточном берегу Сейдъявра. Окаменеть он не мог — все-таки колдун. Поэтому он ушел к духам, в знак благодарности им за помощь. На месте его исчезновения стоит гора Чиврнялк и протекает ручей Пьялкуай.

Так гласит легенда.

С установлением Советской власти на Кольском полуострове начинается изучение и промышленное использование недр древней заповольной земли. Вот уже не легенда, а сама история рассказывает нам о происхождении названия города Кировска.

... В новогоднюю ночь 1930 года в полужансенном снегами беревенчатом домике, уютившемся у подножия мрачных вершин в центре Хибинских гор, состоялось важное совещание. На нем обсуждалась проблема Хибинского апатита. Совещание проводил Сергей Миронович Киров, проявлявший большую заботу о нашем заполярном крае. Киров приехал сюда из Ленинграда по поручению партии, чтобы на месте решить, возможно ли здесь в кратчайшие сроки

построить крупный индустриальный город. Прошли годы, и Кировск стал центром апатитовой промышленности страны, дающим ценное сырье сельскому хозяйству.

У названия нашего города — Ковдора — тоже имеется своя история, хотя город и считается одним из самых молодых в области. В переводе с саамского «Ковдор» — центральное озеро (Куовдо — центр, ор — озеро). Вероятно, когда-то здесь у саами находился какой-то центр. Современный Ковдор — это железная руда, лес, ценные слюды. В скором будущем он станет еще и центром апатитовой промышленности. Старое саамское название приобрело новый смысл, наполнилось новым содержанием.

Висит на стене карта с тысячами незнакомых названий. Молчит. Скрывает свои тайны. Будьте любопытны, подойдите к ней. Вспомните мальчишку, глядящего на нее сквозь годы. И карта заговорит. Раскроется. И, может статься, пригласит вас в самое увлекательное путешествие в жизни.

С. МАЛЫШЕВА,
учительница 18-й школы.

И ЯРЧЕ, И ЧЕТЧЕ

Качество показа фильмов — это и настроение зрителя, и, в конечном итоге, авторитет кинотеатра. В текущем году много сделано в кинотеатре «Юность» для выполнения этой задачи. Кинопроекторная аппара-

тура заменена на более совершенную. Теперь вместо дуговой лампы поставлены ксеноновые. Улучшилась освещенность экрана, резкость изображения. Кроме этих достоинств, замена источников света значительно

улучшает условия работы киномехаников.

Сеансы шли своим чередом. Ни один из них не был отмечен или перенесен. Перемонтаж проводил техник кинотеатра Николай Иванович Павлов — большой знаток и мастер своего дела. Недаром Николай

Иванович носит такие почетные звания, как «Отличник кинематографии СССР», шеф-киномеханик. Кстати, шефов-киномехаников в Мурманской области только шесть человек.

И. СУЧИЛИНА,
директор кинотеатра «Юность».

СПОРТ

НА КОВДОРСКОЙ ЛЫЖНЕ — ОЛИМПИЙЦЫ

В минувшее воскресенье спортсмены и тренеры сборной Союза ССР встретились во Дворце культуры с общественностью города. Зал был переполнен.

Первый снег мы «получаем» у вас в Ковдоре не первый год, — сказал в своем выступлении заслуженный тренер СССР Н. П. Апикин. — Впереди — чемпионат мира. Мы должны «накатать» у вас четыреста-четыреста пятьдесят километров и обрести хорошую спортивную форму.

Перед ковдорчанами также выступили заслуженные тренеры СССР П. К. Кол-

чин и А. П. Колчина, олимпийские чемпионы Вячеслав Веденин и Владимир Воронков, чемпионка Европы Ирина Аквелева. Спортсмены поделились воспоминаниями о наиболее острых схватках на трассах Гренобля, Саппоро, Швеции.

Т. ДОНЧЕНКОВА,
директор спорткомплекса.

ВЗЯЛСЯ—ХОДИ!

В Ковдоре в первый раз разыгрывалось командное первенство по шахматам. Посвящено оно было Дню рождения комсомола. В соревнованиях приняли участие команды треста «Ковдорстрой», ГОКА «Ковдорлесхоза», Ковдорского ГОКА и геолого-разведочной партии. Каждая команда выставила 5 человек.

Отличных результатов добилась команда треста «Ковдор-

строй», которая и заняла первое место.

Соревнование привлекло внимание многих любителей шахмат. Хорошая организация со стороны дирекции Дворца культуры и судьи соревнований В. Кириллова заслуживает похвал.

В. ПУЦИК,
начальник сектора отдела технического снабжения.

А ОЗЕРО ПОДО ЛЬДОМ...

28 октября в бассейне спортивного комплекса проходили «классификационные соревнования по плаванию. В них приняло участие 46 юных пловцов. Интересно, что ребята плавали не только вольным стилем, а и «дельфином», «брассом», на спине.

26 участников выполнили разрядные нормы. По III взрослому разряду «сплавали» Вова Мирошниченко, Слава Филимонов, Лариса Елошина, Лена Руденко, Витя Кичатый. Остальные ребята выполнили нормы I и II юношеских разрядов.

Самые быстрые из пловцов получили почетные грамоты.

Своими успехами ребята обязали тренеров Г. В. Дубровской и В. А. Парфенову, которые волновались не меньше своих учеников.

Н. РАЗИНКОВА,
работница спорткомплекса.

ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ОСЕЧКА!

Недавно в Заполярном проводились игры на первенство обкома профсоюза металлургов по баскетболу. Команда Ковдорского ГОКА заняла второе место в своей группе, уступив в финальном матче спортсменам «Цветметремонта».

А ведь наши ребята могли выиграть, тем более, что счет первой половины был равным. Сказалось (уже в который раз!) слабая подготовка команды к соревнованиям. Она вновь была набрана «с листа». Не было и сыгранности. Ее невозможно добиться без тренировок.

Впереди зима — областная спартакиада. И если уже сейчас не готовить команды лыжников и конькобежцев, то мы опять не будем гарантированы от досадных срывов.

М. ДЫХНО,
инженер цеха КИПиА.

Даем справку:

ИЗВЕЩЕНИЕ

5 ноября в Большом зале Дворца культуры им. 50-летия Октябрьской состоится общегородское торжественное собрание, посвященное 56-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. По окончании — праздничный концерт (19).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ 10 ноября — Тематический вечер — «Моя милиция меня бережет» (18).
14 ноября — педагогический лекторий для родителей. «Эстетическое воспитание». Кинофильм «Галина Уланова» (18).

3 ноября — «Скандал в старом городе» (18, 20, 22).
4 ноября — «Беглец из Янтарного» (12-30); «Печки-лапочки» (14, 16, 18).
5 ноября — «История золотой туфельки» (12-30).
6 ноября — «Звучит Там-там» (12-30); «Господин 420», в двух сериях (18-30, 21).
7 ноября — «Александр Пархоменко» (12-30); «Бой с тенью» (14, 16, 18).
8 ноября — «Котовский»

(12-30); «Пылающий континент» (14, 17-30).
9 ноября — «10.000 мальчиков» (19, 21).
10 ноября — «Коты и котята» (12-30).
11 ноября — «Седьмая пуля» (14, 16, 18).
13 ноября — «Солярис» в двух сериях (18-30, 21).
14 ноября — «Любопытный котенок» (12-30).
15 ноября — «Дом под деревьями» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
2 ноября — «Мертвый сезон», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).
3-4 ноября — «Черный волк» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
5 ноября — «Офицеры» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
6-7-8 ноября — «Красные пчелы» (13-40); «Гонимки» (12, 15, 16-40, 18-20, 20, 22).
9 ноября — «Здесь нам жить» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
10-11 ноября — «Монолог» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
12-13 ноября — «Папа, мама, служанка и я» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
14 ноября — «Девушка с мелини» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
15-16 ноября — «Иван Васильевич меняет профессию» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
НА ДЕТСКИХ СЕАНСАХ (10-30)
6 ноября — «Пятнадцатилетний капитан».
7 ноября — «Приключение будильника».
8 ноября — «Золотые часы».
9 ноября — «Сказка о Мальчишке-Кибальчише».
11 ноября — «Вчера, сегодня и всегда».
15 ноября — «Кит и кот».

ВНИМАНИЕ!
Орс Ковдорского ГОКА продает бочки железные по цене 60 рублей за штуку.
За справками обращаться в торговый отдел. Телефоны 1-31, 5-20.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

16 ноября

1973 года

№ 46 (678)

Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

бурового станка, возглавляемый старшим машинистом Вячеславом Петуховым, в ночь на тринадцатое ноября выполнил свое годовое обязательство, пробуравив 33 тыс. погонных метров взрывных скважин.

Теперь уже три коллектива СБШ-250 во главе со старшими машинистами С. Тихомировым, А. Филатовым, В. Петуховым работают в счет четвертого года пятилетки.

Н. ПОПОВ,
председатель рудкома рудника «Железный».

В ПРОФКОМЕ КОМБИНАТА

Правофланговые

За достигнутые показатели в труде и в связи с 56-ой годовщиной Великого Октября на Галерею Трудовой славы занесены:

Белева Зинаида Ивановна — инженер-обогатитель технического отдела комбината.

Борозняк Григорий Тимофеевич — электрик обогатительной фабрики.

Бритвин Николай Алексеевич — слесарь-сантехник ЖКО.

Воробьев Михаил Иванович — машинист экскаватора рудника «Железный».

Васильев Николай Алексеевич — машинист бурового станка рудника «Железный».

Вишнякова Антонина Валерьяновна — кассир-контролер магазина № 20.

Демянчук Дмитрий Александрович — грузчик участка суши обогатительной фабрики.

Куриков Леонид Иванович — сменный мастер участка дробления обогатительной фабрики.

Курило Мария Васильевна — лаборант лаборатории ЦЗЛ.

Кокотова Римма Павловна — воспитатель детского «Березка».

Козлов Сергей Сергеевич

— шофер цеха технологического транспорта.

Лысенко Ольга Васильевна — диспетчер цеха подготовки производства.

Мороз Вилий Андреевич — участковый геолог рудника «Железный».

Мосейчук Иван Николаевич — бульдозерист рудника «Железный».

Новиков Анатолий Алексеевич — главный инженер рудника «Железный».

Осицкий Василий Иванович — шофер цеха технологического транспорта.

Петров Геннадий Павлович — электрослесарь хвостового хозяйства обогатительной фабрики.

Поспелов Александр Павлович — электромонтер электроцеха.

Пятакова Зинаида Григорьевна — повар столовой № 2.

Семибратов Василий Иванович — оператор пульта управления участка обогащения обогатительной фабрики.

Семенов Михаил Степанович — токарь ремонтно-механического цеха.

Сальникова Нина Константиновна — штукатур-маляр жилищно-коммунального отдела.

Стафеев Григорий Федо-

рович — слесарь по ремонту автомашин цеха технологического транспорта.

Углин Геннадий Павлович — машинист грейферного крана обогатительной фабрики.

Фокин Валерьян Петрович — слесарь цеха КИПиА.

Фомичева Зоя Алексеевна — контролер отдела технического контроля.

Фролов Александр Алексеевич — газосварщик цеха подготовки производства.

В канун Праздника Октября в Книгу Почета комбината вписаны:

Барышников Александр Михайлович — мастер цеха технологического транспорта.

Волыхин Павел Федорович — электрослесарь по ремонту оборудования обогатительной фабрики.

Гвашев Маджид Харунович — шофер цеха технологического транспорта.

Жаравина Александра Дмитриевна — доярка подсобного хозяйства ореа.

Конева Валентина Павловна — дробильщица отдела технического контроля.

Логинов Филипп Дормидонтович — слесарь топливной аппаратуры цеха подготовки производства.

Макагонов Владимир Андреевич — начальник горной лаборатории ЦЗЛ.

Новиков Петр Авдеевич — шофер цеха подготовки производства.

Олиарник Николай Семенович — слесарь по ремонту автомобилей цеха технологического транспорта.

Прокофьев Василий Григорьевич — главный энергетик обогатительной фабрики.

Полянский Николай Федорович — электрослесарь участка обогащения обогатительной фабрики.

Сергеенко Иван Павлович — слесарь-сантехник обогатительной фабрики.

Танюшкин Петр Алексеевич — машинист экскаватора рудника «Железный».

Тяников Владимир Федорович — ремонтный слесарь рудника «Железный».

Харламов Виктор Афанасьевич — механик бурового участка рудника «Железный».

Царегородцев Виталий Дмитриевич — электрослесарь участка суши обогатительной фабрики.

Чибикеева Вера Тимофеевна — няня детского комбината «Солнышко».

Шушков Александр Николаевич — машинист бурового станка рудника «Железный».

заместитель главного инженера рудника по производству **В. Кандыбей**; в цехе технологического транспорта секретарем — начальник участка текущего ремонта **Н. Святанько**, заместителем — водитель **Е. Радьгин**; на обогатительной фабрике секретарем — машинист конвейеров **Н. Мороз**, заместителем — бывший начальник хвостового хозяйства **С. Петров**; в комбинатоправлении — заместитель главного бухгалтера **А. Сафин**, заместителем — начальник штаба гражданской обороны **В. Рыбальченко**.

Вячеслав Георгиевич МЕЛИК-ГАЙКАЗОВ

14 ноября на тридцать восьмом году жизни скоропостижно скончался главный инженер комбината Мелик-Гайказов Вячеслав Георгиевич.

Свой трудовой путь Вячеслав Георгиевич начал в 1953 году шофером в Киммерайском рудоуправлении Актюбинской области. В 1954 году он поступил и в 1956 году успешно закончил горное отделение Орского индустриального техникума. В том же году он был принят на горное отделение Магнитогорского горно-металлургического института. Учебу В. Мелик-Гайказов совмещал с активным участием в общественной жизни института и города. В течение трех лет был секретарем институтского комитета ВЛКСМ.

Вячеслав Георгиевич — один из ветеранов комбината. Прибыл он к нам после окончания института и к работе приступил 5 сентября 1962 года. Первая его должность — мастер экскаваторного участка рудника «Железный». Вскоре коммунисты комбината оказали В. Г. Мелик-Гайказову высокое доверие, избрав секретарем парткома. И на этом посту Мелик-Гайказов проявил себя талантливым организатором, человеком, умеющим сплотить и нацелить коллектив. Затем Вячеслав Георгиевич работал начальником экскаваторного участка, главным инженером рудника, начальником рудника, главным инженером — заместителем директора комбината.

Комсомолец с 1950 года, член КПСС с 1955 года, Вячеслав Георгиевич цели-



ком отдавался работе. Его партийная принципиальность, глубокие инженерные знания, требовательность и тактичностьнискали ему любовь и уважение всего коллектива. Под руководством Мелик-Гайказова проводилась большая работа по техническому перевооружению предприятия, внедрению передовых методов производства, промышленной эстетики.

Вячеслав Георгиевич Мелик-Гайказов неоднократно избирался депутатом Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся, был членом исполкома. За заслуги перед Родиной Вячеслав Георгиевич был награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и «За трудовую доблесть», знаками «Шахтерская Слава» второй и третьей степени.

Сраженный жестокой болезнью, ушел из жизни верный сын коммунистической партии, достойный представитель советской технической интеллигенции Вячеслав Георгиевич Мелик-Гайказов. Память о нем мы навсегда сохраним в своих сердцах.

А. Сухачев, Б. Солонинов, А. Тренчев, Ф. Бурцев, Б. Генич, В. Михайлов, А. Смелянский, А. Сидоренков, В. Эйдельман, Ф. Кампель, Г. Румаков, А. Новиков, Н. Ершов, А. Ставчанский, Ю. Малайчук, Н. Шаманский, Г. Овсянников, Н. Королева, Ю. Зелинский, А. Федянин, М. Илютович, Р. Гайсин.

Задачи определены

В парторганизациях основных цехов комбината — рудника «Железный», цеха технологического транспорта и обогатительной фабрики, а также в парторганизации комбинатоправления прошли отчетно-выборные собрания.

На них были обсуждены итоги компании по обмену партийных документов, много внимания уделялось успешному завершению производственного плана третьего, решающего го-

да пятилетки, вскрывались резервы, которые позволят коллективам выполнить повышенный встречный план, взятый на четвертый год девятой пятилетки.

На собраниях присутствовали руководящие работники комбината. В работе партийного собрания комбинатоправления принял участие и выступил первый секретарь Кировского горкома КПСС Г. Фильманов.

Среди принятых коммунистами решений было и постановление о проведении совместного партийного собрания рудника «Железный» и цеха технологического транспорта, на котором наметено не только выяснить взаимные претензии, но и наметить совместные пути к выходу из прорыва.

На организационных заседаниях вновь избранных партийных бюро секретарями партийных организаций и их заместителями избраны: на руднике «Железный» секретарем — старший машинист экскаватора **М. Подчапко**, заместителем —

на своем рабочем месте начинаем праздничное утро.

На других участках — на дроблении, обогащении — никуда не уйдешь от заданного непрерывного технологического режима. У нас же все зависело сейчас от слаженности, быстроты. Один, два, десять вагонов, загруженных концентратом. Лязгают цепи, отрывисто сигналист машинист, вырастают в вагонах аккуратные, глянцево-черные копусы... Наконец, все 55 вагонов загружены. Для полного счета еще бы 56-й!

Но все-таки можно считать, что мы загрузили состав из 56 вагонов, ведь сменное задание перевыполнили — вместо плановых 3.370 тонн концентрата отгрузили 3.531.

Л. БЕЛЯКОВ,
люковой участка суши обогатительной фабрики.

На снимке: праздничная демонстрация трудящихся города на площади имени В. И. Ленина.

Фото Ю. Петрухина.



В праздничное утро

В ночь на 7 ноября по рожиюк под погрузку подали около 2-х часов. Естественно, пришлось здорово поднажать. Старались побыстрей очистить вагоны от снега. А он, как нарочно, сыпал и сыпал.

Когда незадолго до конца смены весовщица Тама-

ра Рытикова известила, что до плана осталось чуть-чуть, у всех поднялось настроение. Конечно, случись (и, что скрывать, случается!) задержка с вагонами в обыкновенную смену, мы бы тоже не сидели сложа руки. А тут подстегивало еще и сознание того, что мы

РУДНИК — ЦТТ — фабрика — слагаемые в технологической цепочке, три кита, на которые опирается комбинат. Работа любого из этих цехов в равной степени определяет успешное выполнение задач, поставленных перед коллективом комбината.

Сегодня узкое место — транспорт. Его нехватка сдерживает потенциал рудника и фабрики. Особенно это ощущалось в июне и в июле.

Первопричина, на мой взгляд, в допущенной диспропорции мощностей трех взаимосвязанных цехов. Но есть и другие причины неудовлетворительной работы.

Во-первых, это недостаток квалифицированных ремонтных рабочих.

Во-вторых, это просчеты в организации труда. Сюда

на автомашину. Так что в качестве основного плана задача укомплектования кадрами решается неудовлетворительно.

БИЧОМ для цеха была обезличенная эксплуатация автомашин, или так называемая «подсадка». Следствие этого — низкая техготовность парка. А ведь автотранспорт — наиболее динамичный вид транспорта, не терпит обезлички. В течение месяца на машине отработывало по 20—25 водителей. Бывало, что за смену один человек сменил по три автомобиля. Такая система работы привела к тому, что в бригадах появились своего рода любители ездить на чужих исправленных машинах. Причем, для бригады это было выгодно,

влекли коллективы бригад и после широкого обсуждения внедрили новую систему закрепления автомашин. Все водители, работающие на автомашине «БелАЗ-540» грузоподъемностью 27 тонн, были распределены по звеньям-экипажам из 6—7 человек. За каждым звеном закреплено 3 автомашины.

Что это дало? Если раньше у бригады перед сменой оказывалось 20 исправных машин, а на рудник требовалось 30—35, то 10—15 водителей подсаживались на любые исправные автомашины из других бригад. Сейчас любой член звена-экипажа имеет право выехать на линию только на одной из трех автомашин, закрепленных за его звеном. Таким образом была ликвидирована обезличенная эксплуатация всех машин, причем, каждая бригада получила в свое распоряжение дополнительно 10—15 автомашин в смену.

Но одного переадреса-

ра БелАЗа. И у всех у них процент премии был одинаковый.

СЕЙЧАС каждое звено-экипаж имеет индивидуальное месячное задание в тонно-километрах, и водитель получает до 25 процентов премии за выполнение и перевыполнение этого задания и дополнительно до 15 процентов за перевыполнение месячного плана бригадой (сменой) в кубометрах горной массы.

Об эффективности новой системы переадреса автомашин и премирования сейчас говорить, может быть рано, так как только с 1 сентября запрещена «подсадка» на незакрепленные автомашины. Как и во всяком новом деле, пока отрицательно действуют силы инерции, еще не все экипажи поняли, что теперь за счет соседа не выедешь.

дене на собраниях смен, рассмотрены и согласованы с цеховым комитетом профсоюза.

Следствием серьезных упущений, допущенных при проведении перетарификации, явилось резкое ухудшение психологического климата среди ремонтников и уход части квалифицированных специалистов из цеха. Нам совместно с партийным бюро и цехком пришлось приложить немало усилий для исправления положения. Надо признать, что в этом вопросе со стороны отдела труда и заработной платы комбината, отдела кадров и учебно-курсового комбината была оказана поддержка.

Сейчас мы стараемся усовершенствовать систему оплаты труда ремонтников, ликвидировать «ножницы» между заработком водителя и слесаря, улучшить условия и стабильного повышения квалификации ремонтных рабочих.

В цехе проведен ряд ор-

Целься вернее, «Ракета»!

Агиткультбригада Дворца культуры «Ракета» показала свою новую программу. По традиции премьера состоялась перед сеансами кино. На сей раз шла полуковбойская «Седьмая пуля», и в зале находились, в основном, те зрители, которым еще несколько рановато разъяснять в сатирической форме, как нехорошо устраивать семейные скандалы, прикладываясь к бутылке или халатно относиться к служебным обязанностям.

На премьере присутствовали и руководители общественных организаций некоторых цехов и треста «Ковдорстрой». Среди них, видимо, тоже не надо проводить антиалкогольную агитацию. Эти товарищи засыпали заказами на выступления худрука агиткультбригады директора Дворца культуры Г. Звергишцева. Особенно много предложенных было от треста «Ковдорстрой». Не мудрено, программа «Ракеты» большей частью составлена по материалам заседания штаба стройки апатитобадделеситовой фабрики.

Но первый свой выезд в массы агиткультбригада совершила все же на обогащательную фабрику, где выступала в понедельник в помещении красного уголка. О действительности номеров ее программы говорит хотя бы тот факт, что каждый из них был заключен в рамку благодарного смеха зрителей и аплодисментов.

Жаль только, что составители программы, порою, не избежали лежащего на поверхности и в общем-то не самого лучшего способа указывать конкретный адрес зала, когда, надо ли, не надо ли, а называется фамилия начальника цеха. Нет, никто не снимает с руководителя производства ответственности за случаи нарушения производственной дисциплины среди его подчиненных. Но когда фамилия прогульщика или пьяницы называется походя, один раз, причем, ее впервые слышишь, а достаточно знакомое имя начальника упоминается дважды и трижды, то можно воли подумаешь, кто же из них мешает нам жить и работать (?!).

Это не намек, это из психологии восприятия. Возможно, на данном случае не стоило бы акцентировать внимания, если бы «метод» агиткультбригады не был у нас широко распространен в жанре выступлений на собраниях, летучках и даже, просите за прямого, плакаторах и в частных беседах.

В заключение назовем имена участников агиткультбригады. Это экскаваторщик рудника «Железный» А. Ланкевич, воспитатель детского сада «Березка» А. Лось, работники Дворца культуры А. Павлов, А. Даниловский, Н. Евдокимова и В. Поточкин.

Редактор Я. МАХЛИН.

Потому и крут подъем

надо отнестись и обезличенную эксплуатацию автомобилей, и несовершенство системы оплаты и премирования, и проведенную без достаточной глубокой подготовительной и разъяснительной работы перетарификацию (отсюда ухудшение психологического климата в коллективе, уход из цеха квалифицированных ремонтных рабочих), и нечеткий контроль за эксплуатацией и ремонтом, соблюдением правил техники безопасности со стороны руководящего звена цеха.

В-третьих, это неудовлетворительное состояние заборов, дорог на руднике и значительное количество случаев перегрузов.

В-четвертых, это хроническая нехватка запасных частей и авторезины.

Причины ясны. И они, в общем-то, достаточно тесно переплетены между собой. Однако устранить третью и четвертую из названных мною причин не в компетенции цеха. Расскажу о том, как мы ликвидируем собственные недостатки.

Проблема кадров. На 1 июля в цехе числилось 408 человек, на 1 октября — 436. Судя по цифрам, комплектация проходит удовлетворительно. До норматива численности для выполнения установленной программы с учетом достигнутой производительности труда осталось набрать еще 15—20 человек. Но, к сожалению, подавляющее большинство принятых на работу — водители, а не ремонтники. Мы их используем на ремонтных работах, но после окончания курсов они перейдут

когда водитель «давал кубики» на чужой машине. Да и система премирования по результатам коллективного труда за выполнение плана цехом и бригадой поощряла обезличку.

В результате большинства машин было приведено в неудовлетворительное техническое состояние. По это еще полбеды. Ухудшились взаимоотношения между бригадами и водителями, возникли взаимные обиды. Даже у водителей, которые бережно относились к вверенной технике, и у тех опустились руки. Ремонтровать автомобиль для «ядя» никому не интересно, будь ты трижды сознательным.

Получалось, что автомобиль вышел из строя, а установить виновника поломки невозможно.

ВСЕ ПОНИМАЛИ, что обезличка — зло. Но трудность в ликвидации ее заключалась в том, что нельзя было идти по казальному, самому ясному и простому пути: строго персонального закрепления водителей за определенными автомашинами. По тогдашнему состоянию технической готовности парка и практических возможностях ремонтной службы это повлекло бы сразу к резкому снижению числа автомашин на линии, невыполнению государственного плана.

Нужно было найти оптимальный вариант. К поискам при-

шла было недостаточно. Возникла необходимость в изменении системы оплаты и премирования водителей. В

Показатели	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
Средне-суточное количество отработанных машино-смен на руднике	83,5	84,4	84,4	86,6	90,8
Объем транспортировки горной массы в тыс. м ³	522,3	577,5	599,3	626,1	638,5

августе были дифференцированы нормы выработки на транспортировку горной массы в зависимости от горизонта, что уравнивало заинтересованность в выезде на вскрышные и рудные экскаваторы. Теперь исчезла существовавшая ранее проблема, как «закрыть» рудные экскаваторы в начале смены, так как все водители любым способом стремились выехать на «выгодную» вскрышу.

Я уже говорил выше, что система премирования поощряла обезличку. Теперь объясню это на примере. Все водители раньше получали 20 процентов премии, если цех выполнял план транспортировки горной массы в кубометрах. И еще до 20 плюсовалось при перевыполнении бригадного задания. Иными словами, размер премии находился далеко не в прямой зависимости от личного вклада водителя, от затраченного им труда. Один, работая на вывозе руды на своей машине, еле-еле выполнял нормы выработки. У другого было такое же количество отработанных смен на вскрыше, причем, ездил он на чужих машинах, а выполнение норм у него было значительно большим. Третий по полмесяца находился в гараже на ремонте и получал гарантированную тарифную ставку шофера

Однако анализ работы за сентябрь и октябрь показывает тенденцию к улучшению (см. таблицу):

ЕСТЕСТВЕННО, одним из основных путей в решении главной задачи коллектива — поднять производительность труда, изыскать и использовать внутренние резервы производства.

Нам предстоит еще многое сделать для улучшения трудовой и производственной дисциплины, снижения nepроизводительных потерь рабочего времени, улучшения условий труда, совершенствования технологических решений и снижения трудоемкости ремонтных работ.

Вот один из рычагов. В порядке эксперимента мы ввели систему коллективной ответственности за нарушение трудовой дисциплины и общественного порядка.

Каждый случай прогула или попадания в медвытрезитель лишает всех членов бригады двух процентов производственной премии. Снижение это не может быть более 5 процентов. При отсутствии в течение месяца случаев прогулов или правонарушений вся бригада получает дополнительно 3 процента премии. Эти условия были обсу-

жизационных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатацией автомобилей, качеством ремонта и технического обслуживания, налажен учет расходования запасных частей и авторезины.

Здесь я коротко рассказал о том, как в цехе ликвидируются причины, мешающие нормальной работе. Но ведь есть еще два серьезных препятствия. О них уже говорилось выше. Это неудовлетворительное состояние дорог и перегрузы, а также хроническая нехватка запасных частей.

Цеху технологического транспорта эти препятствия своими силами не преодолеть. Нужна помощь со стороны работников служб комбината, необходимо желание пойти навстречу общим интересам со стороны руководителей рудника «Железный».

Г. РУМАКОВ, начальник цеха технологического транспорта.

СПОРТ

Часы пущены

При спорткомплексе комбината открылся шахматный клуб. В честь этого события был проведен турнир в два круга. В нем приняло участие двенадцать человек. В отличие от многих подобных турниров в нашем городе на этот раз не приходилось стоять в очереди за шахматными часами или приносить доски с собой. И того, и другого хватило на всех.

Первое место занял электрослесарь электроцеха Г. Куделин. На пол-очка от победителя отстал гидрогеолог геолого-разведочной партии С. Лесохин и еще на пол-очка — начальник смены электроцеха В. Кириллов.

В. ВАНКЕВИЧ, начальник бюро новой техники комбината.

ПО ПЕРВОМУ ЗОВУ

Еще вчера был их праздник. А одиннадцатого утром секретарь партийной организации Ковдорского отделения милиции Г. П. Пархоменко время от времени прерывал разговор, проходил на кухню и смотрел в окно: не пришла ли за ним служебная машина. В дверях — лейтенант В. Муравлев. Хозяин после обычных «здравствуй и раздвайся» сразу спросил про вчерашнее дежурство. Спросил скорее по привычке стыдно!

Близнецы-братья

Работают в цехе подготовки производства В. Зинов и Н. Канищев. Первый слесарь-электриком, второй — шофером. И хоть разные у них специальности, но страстям своим они — братья. И хоть первый из них старше второго почти в два раза, по художествам своим они — близнецы.

Начинаются сии искусства, как только взыграет в них первая рюмка водки, чистой, как слеза. И выходят эти слезы потом боком их семьям. Ибо до того распоясываются во хмелю Зинов и Канищев, что их жены ревмя режут, дети до синевы пугаются. Мир и покой насту-

ке, как мы обычно говорим о том, о чем постоянно думаем. «Все в норме»...

Всегда на посту. Когда сержант Павел Горский и младший сержант Владимир Любимов шли на вооруженного топором пьяного верзилу, они не просто выполняли долг службы, они выполняли и свой, если хотите, гражданский долг. Именно благодаря их самоотверженности на лезвие отнятого у преступника топора на оказалось ка-

пель крови. В тот момент Павел и не думал, что инстинкт может остаться неоконченным... А ведь до диплома инженера ему совсем немного осталось.

Обезвредить преступника — конечно, обязанность. Но также обязанностью работников милиции является и помочь человеку исправиться. Старший лейтенант Пархоменко и лейтенант Муравьев не преминули расказать о судьбе Вячеслава Н. Он отбыл наказание

НА СТРАЖЕ НАШЕГО ПОКОЯ

за угон автомашин, работает в Енском леспромхозе, на неплохом счету. Время от времени сотрудники милиции справляются о своем подопечном. И им приятно слышать добрые отзывы.

Не все надевают милицейские погоны по призванию. Но надевши — призваны. И сознание этого помогает людям в серых шинелях быть стойкими, решительными, отзывчивыми.

Б. ШАРЫПОВ.

Даем справку:

В ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

20 ноября — астрадный концерт вокально-инструментального ансамбля архангельской филармонии «Наследники» (18-30, 21).

К И Н О

17 ноября — «Право на прыжок» (14, 16, 18).

18 ноября — «В гостях у лета» (12-30), «Петр Рыбкин» (14, 16, 18).

19 ноября — «Комитет 19-ти», в двух сериях (18-30, 21).

22 ноября — «Четвертый» (17, 19, 21).

Ковдорский городской Совет депутатов трудящихся с прискорбием сообщает о том, что 14 ноября с. г. на 38-ом году жизни скоропостижно скончался депутат Ковдорского городского Совета, член исполкома **МЕЛИК-ГАЙКАЗОВ Вячеслав Георгиевич** и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Партийная, профсоюзная, комсомольская организации и дирекция Ковдорского горно-обогатительного комбината с глубоким прискорбием извещают, что 14 ноября с. г. на 38-ом году жизни скоропостижно скончался главный инженер комбината **МЕЛИК-ГАЙКАЗОВ Вячеслав Георгиевич** и выражает глубокое со-

болезнование родным и близким покойного.

Коллектив конструкторского отдела Ковдорского ГОКА выражает глубокое соболезнование старшему инженеру отдела Ирине Емельяновне Мелик-Гайказовой по случаю безвременной кончины ее мужа **МЕЛИК-ГАЙКАЗОВА Вячеслава Георгиевича**.



В запасе — шесть недель

Коллектив нашего комбината поддержал инициативу экипажа экскаватора рудника «Центральный» комбината «Апатит» об объявлении последних десяти недель третьего, решающего года пятилетки — ударными.

В редакцию поступают сведения о том, как сработали работники комбината на трудовой вахте.

С ПРЕВЫШЕНИЕМ

Коллектив участка обогащения недельный план по выпуску концентрата перекрыл на 2975 тонн.

Возглавляет соревнование смена А. А. Мурашкина. Семидневное задание она выполнила на 107,2 процента.

ВКЛАД РЕМОНТНИКОВ

Бригада Г. А. Сердюкова из ремонтно-механического цеха завершила изготовление железнодорожных весов. А бригада слесарей во главе с В. А. Лубневым смонтировала две мешкорастаривающие машины для взрывчатых веществ. Производительность механизмов — 25 тонн в час.

РУДНИЙ КОВДОР

Орган партийного, профсоюзного комитетов и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит с 21 июля 1962 года

№ 47 (679)

ПЯТНИЦА, 23 ноября 1973 года

Цена 1 коп.

КАЖДЫЙ — В ПОЛНУЮ СИЛУ!

ВАМ ВЫСТУПАТЬ С САМООТЧЕТОМ

Волнуюсь

О себе всегда рассказывать трудно. И когда скажи, что на партийном собрании мне нужно выступить с самоотчетом, то первая реакция была известна как-то — что о себе говорить, пусть лучше другие скажут.

Есть же в партгруппе заслуженные товарищи. Слесарь Вараксин Степан Митрофанович. Или начальник смены Политов Виталий Васильевич. Вот бы кому былым делиться. И я горжусь, что четыре года назад они дали мне рекомендацию в партию.

Что я успел за это время? Был секретарем комсомольской организации фабрики, заместителем партгруппы участка, старшим группы народного контроля. Активность на собраниях? Проявлял вроде. Для того и собираемся, чтоб обсудить назревшие вопросы.

О взносах, подлиске на газету, о взаимоотношениях с товарищами тоже говорить как-то неловко. Это же элементарная обязанность и потребность. Или иначе — обязанность, перешедшая в потребность. Сравнение человека с винтиком и колесиком, действительно, не очень уважительно. И все же в сравнении есть один положитель-

ный, на мой взгляд, момент. Все мы работаем, «крутимся» ради общего дела. И мешать соседу разными там заусеницами своего характера — не товарищески.

Впрочем, этому качеству умения жить в коллективе хорошо обучила еще целина. Но ведь быть хорошим, не наступающим никому на ноги парнем, — это еще не профессия. На фабрике я работаю уже десять лет. Все время слесарем. Конвейеры изучил и вдоль, и поперек. Не хватало образования — закончил одиннадцать классов вечерней. Был шестой разряд. Теперь — четвертый. После перетарификации. Тоже самый высокий. Учебу, конечно, продолжить бы не мешало. Но дочь забирает внимание. Раньше бы на лыжах сам ходил. Теперь вот — пешком. Зато дочка рядом скользит по насту. Пять лет всего, а твердо держится. Только просит далеко не уходить.

О взысканиях могут спросить. Не было их. Стесняюсь получать взыскания. Так и скажу. Рассказывать о благодарностях тоже как-то неудобно. Грамоты, премии, звание «Лучший по профессии». Звание ударника коммунистического тру-

да подтвердил.

Опять же это все не реглали, это долг коммуниста. Для того и берем на себя добровольно дополнительные обязанности, что не считаем их оттягивающей плечи ношей. А вот об облегчении трудовых операций — поговорить следовало бы. Встречный план накладывает дополнительные обязательства и на нас, слесарей. Есть кое-какие предложения по облегчению запасовки ленты, по смене натяжных приспособлений, роликов. Чем быстрее вступит в строй конвейер, тем большая гарантия того, обязательства коллектива будут выполнены.

Вроде бы ничего не забыл, все перебрал в уме. И все равно волнуясь. Как перед экзаменом. Да самоотчет коммуниста и есть экзамен. Только держишь его не перед учителями, которых по старой школярской традиции и обмануть не грех, а перед товарищами по работе. Если что забыл — они подскажут. Но они же и спросят. Потому-то здесь высшая «протоканальная» оценка — «удовлетворительно» — дороже школьных пятерок.

В. РУКЕВИЧ,
слесарь по ремонту
аппаратного оборудования
обогажительной
фабрики.

жен, обязан показывать пример самоотверженности в труде, образцового поведения после работы. Повестка дня прошедшего собрания — «О возрастающей роли коммуниста на производстве». И все три самоотчета показали, что коммунисты работают с полной отдачей. А это главное.

Н. МОРОЗ,
секретарь партийной
организации обога-
жительной фабрики.

Одобрели единогласно

Так получалось, что на последнем партийном собрании, посвященном итогам обмена партийных документов, у нас выступили с самоотчетами сразу три коммуниста — слесарь Виктор Каземирович Рукевич, Николай Алексеевич Кичатый и машинист сушильных барабанов Яков Александрович Андрушкин. Возрастная разница между каждым почти десять лет,

да и партийный стаж у них тоже различен.

Среди трех отчитывавшихся Виктор Рукевич самый молодой. И пусть его дела не могут служить пока основанием для оформления наградного листа. Не в этом суть, не каждому обязательно быть героем. Да и условия для чего-то сверхъестественного должны подвернуться. Но каждый, особенно коммунист, дол-

НА НИХ РАВНЯЕМСЯ

Павла Николаевича Мясникова я знаю уже около шести лет. Он пришел к нам в цех со скромной специальностью медника. Надо сказать, знал это дело отменно. Но все-таки — не авто-слесарь. А у нас бригада-то слесарей. Павел решил не только овладеть новой профессией практически, но и теоретически быть подкованным по всем статьям. Он поступил на заочное отделение Мончегорского политехникума.

Как это достается — учиться и работать — рассказывать не надо. Все знают — трудно. Павел довел учебу до конца.

Сейчас, пожалуй, и не упомянешь всех усовершенствований, что ввел Павел на участке. У кого какая мысль возникнет, сейчас к Мясникову, как он рассудит? Все уже так и заявляют, когда речь касается рационализации: «Есть у нас

Павел Николаевич, вот к нему с такими вопросами и обращайтесь».

Затем Мясникову предложили возглавить группу слесарей по усовершенствованию малой механизации. Коммунист Мясников воспринял это поручение как особое доверие. Понимал, что с малой механизацией в цехе туго. И кому, как не члену партии возглавить поход за ликвидацию прорыва.

На счету группы уже много добрых дел: оборудование новой инструментальной, передвижная тележка для подъема

26 ноября в 17 часов в Большом зале
Дворца культуры состоится закрытое партийное отчетно-выборное собрание парторганизации Ковдорского горно-обогатительного комбината.

ВЕСКОЕ СЛОВО

Своих товарищей по парторганизации все мы знаем в лицо, по именам. Встречаемся на собраниях, на активах, на политзанятиях. Знаем, что люди с честью несут звание коммуниста. Никогда не отомчатся на собраниях. Покажут пример в выполнении общественных нагрузок. Как было, скажем, во время воскресника на стадионе. Погода подкачала — дождь, грязь. И время давно вышло. Но никто не ушел, пока не прибыла последняя машина и не привели в порядок оставшийся уголь. На работе — само собой. Мой коллега — электрослесарь Лев Сараев — натягивает провода на руднике в лютый мороз и в пургу.

Все это так. Иначе и быть не может. Но мне давно хочется вот о чем вслух поразмышлять. Часто говорим о недостатках, «родимых пятнах». И хорошо, что коммунисты задают тон в той же народной дружине. Но ведь это опять на миру, на глазах коллектива. А вот когда останется один, всегда ли вмешиваешься?

Одернуть лентя или прогульщика — тоже понятно. А вот всегда ли мы чувствуем себя политическими бойцами? Недавно по телевизору выступал обозреватель «Правды» Юрий Жуков. В своем рассказе он коснулся и помощи Советского Союза развивающимся странам. Да, наша социалистическая Родина щедро делится своими достижениями, строит в бывших колониях заводы и фабрики. Но ведь не б е с л а т о. Развивающиеся страны расплачиваются свои-

ми традиционными товарами. Индия, к примеру, уже до копейки рассчиталась с нами за металлургический завод в Бхилае.

От той, какую предлагают капиталисты, наша помощь отличается тем, что мы не наживаемся на отсталости народов. Все эти сведения известны из газет, из лекций. И все равно нет-нет да и услышишь, что мы, мол, все отдаем задаром. Вредные эти разговоры. Но многие ли коммунисты в житейской обстановке пресекали их? На собраниях, возникни такой вопрос, безусловно, выступили бы. А тут как-то неудобно. Так сказать, ждешь, когда дадут слово. А обязан вмешаться.

Воевать мне не пришлось. Но я помню и блокаду Ленинграда, и целину прошел. И всегда коммунисты, с которыми, сталывала жизнь, были для меня примером беззаветности в работе, убежденности, идейной зрелости в делах и поступках. Поэтому и лелеял с юности мечту быть с ними в одном ряду. Мы не имеем права забывать, что наш с вами пример важен для молодежи. Той молодежи, которая пополнит наши ряды. И чем активнее мы будем себя проявлять на любом посту, во вне рабочее время, тем реже придется говорить о недостаточной заботе, о росте цеховой парторганизации за счет молодых рабочих.

Г. ЧИКУНОВ,
электрослесарь руд-
ника «Железный».

Сердце автомобиля мы сможем, образно говоря, не только выстукивать и выслушивать на специальных стендах, но и проверить его работу. И тем самым гарантировать качество.

И еще. Когда я вижу Павла за работой, за тем, как он все выкраивает, ищет, меня радует одна мысль, которой и хочу поделиться. У Павла сейчас пора творческого расцвета, когда человек не только пьет работу. Когда он отдает. Вкладывает в работу все умение и все силы.

Г. СТАФЕЕВ,
автослесарь участка
текущего ремонта цеха
технологического
транспорта.

Слагаемые встречного

В конце ноября — начале декабря на рудник придет первый восьмикубовый экскаватор. В течение будущего года ожидается поступление еще двух таких машин. Они позволят ускорить погрузку породы в два-три раза. Производительность труда увеличится более чем в полтора раза. Особенно рационально использовать восьмикубовые экскаваторы при погрузке сорокатонных БелАЗов.

Сейчас в Кировск уехали учиться мастерству управления ЭКГ-8 экипаж экскаватора № 12 во главе со старшим машинистом П. А. Тапошкиным.

* * *

Зарезка нового горизонта всегда трудоемкий процесс, связанный с заметным уменьшением производительности экскаватора. Машинист Б. Ф. Симонов внес рационализаторское предложение проходить съезды при зарезке горизонта по-слоино. Это позволило вдвое сократить процесс зарезки, не снижая производительности экскаватора.

Экономический эффект от ращпредложения Б. Ф. Симонова составил 10.199 рублей.

В. НАУМОВ,
начальник экскаватор-
ного участка.

Буровой участок рудника располагает сейчас станками, которые не позволяют повысить производительность труда без каких-либо изменений в конструкции механизма. Дело упирается в неизменное число оборотов долота в СБШ-250. А ведь при мягком грунте обороты можно увеличить и тем самым повысить скорость бурения скважин.

Это станет возможным с применением нового станка СБШ-250 МН. Он уже получен и сейчас находится в стадии освоения. Тиристорное управление позволит плавно регулировать число оборотов долота и, несомненно, даст толчок к повышению производительности труда.

Вторым резервом является упорядочение ремонта станков. С нового года мы внедрим единый технологический процесс на все виды ремонтов, которые будут проводиться по крупноузловому методу.

Кроме того, значительную прибавку в ускорении ремонта даст дальнейшая механизация трудоемких и ручных работ, совершенствование конструкций узлов станков.

В. ХАРЛАМОВ,
механик
бурового
участка.

ВРЕМЯ ТВОРИТЬ

Стал работать на участке текущего ремонта. Быстро вошел в курс дела. И сразу проявилась его основная черта производственника. Хватает у нас ручного труда, что тут скрывать. Вот Павел Николаевич и давай прикидывать, где можно облегчить работу слесаря. Все обмозгует, с ребятами посоветуется — и в дело.

Сейчас, пожалуй, и не упомянешь всех усовершенствований, что ввел Павел на участке. У кого какая мысль возникнет, сейчас к Мясникову, как он рассудит? Все уже так и заявляют, когда речь касается рационализации: «Есть у нас

Павел Николаевич, вот к нему с такими вопросами и обращайтесь».

Затем Мясникову предложили возглавить группу слесарей по усовершенствованию малой механизации. Коммунист Мясников воспринял это поручение как особое доверие. Понимал, что с малой механизацией в цехе туго. И кому, как не члену партии возглавить поход за ликвидацию прорыва.

На счету группы уже много добрых дел: оборудование новой инструментальной, передвижная тележка для подъема

кузова без помощи мостового крана и т. д. Конечно, в этом заслуга не только одного Мясникова. Все три слесаря группы «колдовали», чтоб улучшить или упростить тот или иной производственный процесс. Это важно.

Вот сейчас много говорят о встречном плане. Мы — не основные рабочие. Вспомогательные. Но быстрота ремонта зависит от тех мелких, порой кажущихся незаметными, удобств, приспособлений, которые предлагает Павел и его группа.

Сейчас в процессе переоборудования — моторное отделе-

При повышенной активности

Паряду с решением многих экономических задач большое внимание в этом году Центральный Комитет КПСС уделил вопросам внешнеполитической деятельности. 1973 год в этом отношении ознаменован важными достижениями ленинской миролюбивой политики нашей партии и правительства.

Вот почему первые два занятия в системе партийной учебы и форм массовой пропаганды были посвящены изучению внешнеполитической деятельности КПСС по осуществлению решений XXIV съезда партии. Нельзя не отметить того факта, что тема вызывает живой интерес и глубокую личную заинтересованность каждого коммуниста, каждого советского человека. Этот интерес и был

позвольте возмутиться!

ПРОПАВШАЯ ГРАМОТА

За успехи в предмайском социалистическом соревновании слесарь участка дробления обогатительной фабрики Виктор Щечин по решению профкома и дирекции комбината был награжден

характерной чертой занятий во всех школах, семинарах и формах массовой пропаганды.

Интересно прошли занятия в школах марксизма-ленинизма ЦТТ (пропагандист Ф. Б. Кампель), ремонтно-механического цеха (пропагандист В. М. Хабаров), комбината управления (пропагандист Л. Д. Каменева) и многих других. Хорошая подготовка пропагандистов, глубокое знание ими темы способствовали проведению занятий на высоком идейно-политическом уровне. Слушатели задавали много вопросов и горячо поддерживали деятельность Центрального Комитета КПСС и Советского правительства, направленную на претворение в жизнь ленинской миролюбивой внешней политики.

Большинство пропагандистов умело использовали изучаемую тему для дальнейшей мобилизации коллективов на досрочное выполнение заданий третьего, решающего года девятой пятилетки, для повышения ответственности каждого за упрочение дела мира.

К сожалению, не во всех партийных организациях деловому отнеслись к организации первых занятий в системе партийного просвещения. Были сорваны занятия в парторганизации ремонтно-строительного участка (бывший секретарь парторганизации И. В. Ковалов). Необходимо в ближайшие дни исправить положение и провести занятия.

Не менее ответственную задачу предстоит решить пропагандистам и на бли-

жине отсутствовал.

С тех пор прошел месяц, три, шесть... И вот лишь в ноябре на собрании участка, когда уже исчерпали повестку дня, Виктору Щечину вручили его награду, извинившись за опоздание.

В таких случаях принято аплодировать. Аплодисмен-

тайших декабрьских занятиях, на которых будет изучаться речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на Всемирном конгрессе миролюбивых сил. В семинарах предстоит провести одно дополнительное занятие, во всех остальных формах — по два. Об этом шел подробный разговор на очередном семинаре пропагандистов и руководителей школ коммунистического труда Ено-Ковдорского куста 20 ноября.

Изучение этого важного документа является естественным продолжением двух первых занятий и вызовет не меньший интерес у слушателей. Нужно только учесть и исправить при их проведении все недостатки и упущения первых занятий.

Г. КОСИЦЫН,
заведующий кабинетом политпросвещения.

ты были. Но какие-то нерадостные. Всем, в том числе имениннику, было неловко. Как будто все мы были виноваты в том, что Грамота так долго искала адресата.

А. КУЗНЕЦОВ,
слесарь участка дробления обогатительной фабрики.

ОТ ОБСЛЕДОВАНИЯ УКЛОНЯЛИСЬ...

Человек прошел медицинский осмотр. Диагноз врача категоричен: туберкулез легких. Необходимо длительное лечение. Зачастую больной вынужден коренным образом изменить не только свой образ жизни, но и дальнейшие планы: отложить отпуск, учебу, даже женитьбу или замужество. Нередко необходимо изменить характер работы, сменить профессию.

Как же предупредить подобные случаи, как сохранить свое здоровье?

Грипп, ангина, воспаление легких, аппендицит и другие болезни дают о себе знать повышенным температурой тела, острыми болями, недомоганиями и другими симптомами, которые делают человека нетрудоспособным и заставляют обратиться к врачу. Но есть такие заболевания, которые развиваются в организме скрытно, длительное время ничем себя не проявляя. Заболевшего вроде ничто не беспокоит, он трудоспособен, а появившиеся иногда симптомы усталости объясняет обычным переутомлением. И лишь катастрофа приводит больного к врачу.

К таким секретным в начальном периоде заболевания относятся туберкулез и рак легких. Они начинаются бессимптомно и при обычном методе обследования (осмотр, выслушивание) ничем себя не проявляют.

Их можно обнаружить лишь при помощи рентгеновского аппарата.

На основе многолетних исследований этих заболеваний и возникла мысль о проведении ежегодных профилактических рентгенологических обследований всего населения, начиная с двенадцатилетнего возраста. Метод флюорографии совершенно безвреден. Он применяется и в нашей Ковдорской больнице.

Однако на практике мы сталкиваемся с уклонениями от обследования. Как правило, это люди, систематически, из года в год не проходящие флюорографии. И именно среди них встречаются случаи запущенных заболеваний. Например, в прошлом году было выявлено два человека с запущенными формами туберкулеза легких. При изучении истории болезни этих лиц выявилось, что они в течение 4—7 лет уклонялись от обследования.

Каждый гражданин обязан ежегодно проверять свои легкие, ибо это первая гарантия сохранения здоровья.

И. СМЕЛЯНСКАЯ,
врач-фтизиатр Ковдорской городской больницы.

СПОРТ



В ЯБЛОЧКО!



В тире 18-й школы проходит сдача норм комплекса ГТО по стрельбе из мелкокалиберной винтовки, организованная профкомом Ковдорского ГОКа и комитетом ДОСААФ. Неплохо «отстрелялись» работники обогатительной фабрики, рудника «Железный», ремонтно-механического цеха. Многие участники добились хороших результатов. Некоторые из них превзошли нормативы ГТО даже на золотой значок. Это машинист экскаватора рудника «Железный» А. Алимов, начальник хвостового хозяйства обогатительной фабрики Б. Яковлев, дежурный электрик рудника «Железный» А. Губернский. Они выбили по 48—50 очков из 50 возможных.

А. ГАРКУШИН,
председатель комитета ДОСААФ Ковдорского ГОКа.

На снимке: зачет по стрельбе из мелкокалиберной винтовки в положении «лежа» сдает А. Губернский.

Фото Ю. Петрухина.

О том, как прошло пионерское лето в Лазаревском, уже достаточно говорилось. Думается, вопрос с помещением на будущее лето будет решен.

Но есть не менее важная проблема. На ней я и хочу остановиться.

Я склонна думать, что большинство людей едут работать в пионерский лагерь по велению сердца, из-за большой любви к детям. Это очень похвально, заслуживает приветствий и поощрений. Не каждый способен по 24 часа в сутки в течение двух месяцев, забывая о себе, жить радостями детей, их мимолетными огорчениями.

С теплотой вспоминаю я, да и ребятами, воспитателя I отряда, работницу фабрики Фанну Викторовну Матвееву, вожатого II отряда Юрия Александровича Архангельского, Оксану Даниловскую — вожатую IV отряда, Валентину Архангельскую — вожатую VI отряда, наших шеф-повара и старшего повара М. Ф. Володькину и Таю Сергееву.

И если бы все были такими, а иным в лагере попр-

Куда ведешь, вожатый?

сту не должно быть места, то не стоило бы долго распространяться. А приходится.

Уж коль детская комиссия при профкоме занимается пионерским лагерем, то надо, действительно, заниматься, а не ограничиваться сбором заявлений. И к следующей лагерной кампании надо готовиться уже сейчас.

У меня создалось такое впечатление, что руководители профкома не считают лагерь делом серьезным. Кроме сухого сообщения, на которое мне было отведено 10 минут, больше разговора на профкоме об итогах минувшего сезона не было. И это тревожит.

Первое и основное требование к людям, которые едут работать в пионерский лагерь, — высокая сознательность, самодисциплина. Вся свою волю собрать в

кулак и стать на время смены, я не преувеличиваю, на военное положение.

В лагере каждая пара рук на учете. Подмен и замен нет, но от болезней никто не застрахован. Если возникла необходимость заменить временно кого-то, надо, не считаясь со своими прямыми обязанностями, встать на помощь и на кухне, и на уборку, да мало ли куда придется.

И что еще поразило меня — почти все вожатые не знали элементарных правил пионерской работы, пионерских ритуалов и, главное, не пытались узнать.

Курсы, которые организует облсовпроф перед началом сезона, дают немного. Ведь считается, что с основами пионерской работы товарищи знакомы. А оказывается, что нет. И я понимаю некоторых ребят, которым было неинтересно в нашем пионерском лагере.

Мы же не имеем права забывать, что пионерское

лето — это пятая четверть школы. Привить какие-то полезные навыки, чему-то научить, помочь ребятам познать себя и своих друзей — это можно и нужно успеть сделать за два месяца.

Вот поэтому-то и надо за полгода до отъезда в пионерский лагерь привлечь к этому городской Дом пионеров, детский сектор Дворца культуры. Надо встречаться со старшими вожатыми школ, устраивать совместные вечера, как-то сплотить коллектив или его ядро до отъезда в лагерь.

И еще. Тоже немаловажный аспект, хотя он и не сколько из другой «оперы». Родители, которые отправляют своих детей в пионерлагерь, по идее — доверяют работникам лагеря. А что получается? В первых, путевки. Было предложение давать их только тем, чьи родители получают отпуск зимой. Ведь все понимаем, что нашим северным детям выехать просто необходимо. А на деле вышло, что треть родителей

проводили свой отпуск в это время в Лазаревке. Своими ежедневными нашествиями с нервировали воспитателей, вносили дезорганизацию, часто нарушали лагерный режим. Это Лисовские, Панкратова, Воробьева, Кливанская и другие.

И самое последнее. Надо строже подходить к подбору детей и не посылать в лагерь подростков старше 14 лет, которым неинтересно быть среди малышей и которые часто нарушают режим. Ни в какой мере нельзя считать медицинские карточки пустой формальностью. А ведь в Лазаревское прибыли и такие ребята, которые нуждались в специальном уходе, в санаторном лечении.

Времени до лета еще достаточно. Жалко будет, если его упустим.

Л. ПОЛЯКОВА,
инженер рудника «Железный».

В ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

Семнадцатого ноября работники комбината и жители нашего города прощались с Вячеславом Георгиевичем Мелик-Гайказовым. Гражданская панихида началась в восемь утра. К гробу с телом покойного, установленному во Дворце культуры, люди шли сплошным потоком. В этом сказало уважение к памяти человека, столько труда вложившего в развитие комбината и города. Со словами прощания выступили председатель Ковдорского горисполкома Н. Шаманский, директор комбината А. Сухачев, начальник технического отдела, однокашник Мелик-Гайказова по институту Н. Ершов.

В адрес комбината и семьи В. Г. Мелик-Гайказова поступило много телеграмм с соболезнованиями. Приводить их текст, видимо, не надо, только перечислим отправителей: промышленно-транспортный отдел обкома партии, обком профсоюза рабочих металлургической промышленности, коллективы Череповецкого металлургического завода, горно-металлургического института Кольского филиала АН СССР, Оленегорского горно-обогатительного комбината, Кимперсайского рудника. Соболезнования поступили также из Московского и Магнитогорского горных институтов, институтов «Гипроруда» и «Механобр», института горного дела МЧМ СССР, комбината «Апатит», треста «Ковдорстрой», Енского леспромхоза, Ковдорской ГРП и из многих организаций и учреждений Москвы, Еревана, Ленинграда, Свердловска, Мурманска, Апатит и других городов страны.

Редактор Я. МАХЛИН.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА на газету «КИРОВСКИЙ РАБОЧИЙ» — орган Кировского горкома КПСС, Кировского и Апатитского городских Советов депутатов трудящихся.
Подписная цена на год 3 рубля 12 коп.; на месяц — 26 коп.
Подписка производится в отделениях связи и в киосках «Союзпечати».

Даем справку:

во Дворце культуры им. 50-летия Октября

24 ноября — сборник мультфильмов «Лесная хроника» (13).
«Дело Черник» (14, 16, 18).
25 ноября — «Золотые рога» (12-30). «Сибирячка», в двух



сериях (14, 16-30).
27 ноября — «Цветы запоздалые» (17, 19, 21).

29 ноября — «Испанки в Париже» (17, 19, 21).

в КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ» 21—22 ноября — «Михай Храбрый», в двух сериях (21-го: 11, 15, 18-15, 20; 22-го: 14, 20).

22—23—24—25 ноября — «Земля Санникова» (22-го: 12, 18-15; 23-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 24-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 25-го: 12, 13-35, 16-30, 18-15, 20, 22). «Семург» (25-го: 9, 10-30, 15-10).

26—27 ноября — «Колдунья» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

29 ноября — «Новые похождения Кота в сапогах» (10-30). 28—29—30 ноября, 1—2 декабря — «Всадник без головы» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

ЗДРАВСТВУЙ, ЗИМА СПОРТИВНАЯ!

25 ноября с. г. в 11 часов на стадионе спорткомплекса состоится открытие зимнего спортивного сезона. В программе—

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Позвольте через вашу газету сердечно поблагодарить коллективы учреждений и организаций, всех товарищей, разделивших вместе с нами тяжелое горе — безвременную кончину дорогого Вячеслава Георгиевича.

Семья Мелик-Гайказовых.

лыжная эстафета 4 x 5 км (мужчины) и 3 x 3 км (женщины), встреча по хоккею (13-00) между юношеской и молодежной командами города.

ХОККЕИСТЫ НА ЛЕД!

Спорткомплекс Ковдорского ГОКа проводит дополнительный набор мальчиков 1964—1965 гг. рождения в секцию хоккея. Желающим предлагается явиться 25 ноября в 10 часов на стадион с родителями, имея при себе необходимый спортивный инвентарь.

Совет ДСО «Труд».

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Во всех продовольственных магазинах орска Ковдорского ГОКа принимаются бутылки изпод растительного масла. Просим покупателей сдавать бутылки в магазины.

Администрация орска.

РУДНИКИ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит с 21 июля 1962 года	№ 48 (680)	ПЯТНИЦА, 30 ноября 1973 года	Цена 1 коп.
---------------------------------------	---------------	------------------------------	-------------

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА

ЦЕЛИ НАМЕЧЕНЫ

26 ноября состоялось отчетно-выборное партийное собрание парторганизации комбината. С докладом выступил секретарь парткома **Б. П. Солонинов**. В прениях приняли участие секретарь партийной организации обогатительной фабрики **Н. В. Мороз**, водитель цеха технологического транспорта **И. И. Гордиенко**, секретарь партийной организации рудника «Железный» **М. М. Подчапко**, бригадир электрослесарей Ковдорского участка шахтопроходческого управления № 1 **Г. М. Горшков**, бригадир полеводов подсобного хозяйства **В. Ф. Захарченко**, начальник штаба гражданской обороны комбината **В. Н. Рыбальченко**, директор подшефной семнадцатой школы **Ф. И. Семенов**, старший прораб Ковдорского ремонтно-строительного участка **А. Д. Бадица**, директор комбината **А. И. Сухачев**.

В работе собрания принял участие и выступил второй секретарь Кировского горкома КПСС **П. В. Прокошин**.

Партийное собрание признало работу парткома за отчетный период удовлетворительной и единогласно приняло решение, в котором намечены пути достойного завершения пятилетнего плана, претворения в жизнь программы, начертанной XXIV съездом КПСС.

На собрании были избраны делегаты на городскую партийную конференцию и новый состав парткома комбината. В него вошли шофер цеха технологического транспорта **И. И. Гордиенко**, заведующий парткабинетом ГК КПСС **Г. Н. Косицын**, машинист конвейеров обогатительной фабрики **Н. В. Мороз**, заместитель начальника производственного отдела **Ф. Н. Никитин**, машинист экскаватора рудника «Железный» **М. М. Подчапко**, шофер цеха подготовки производства **Н. П. Разинов**, слесарь ремонтно-строительного участка **А. А. Семенов**, начальник обогатительной фабрики **А. П. Сидоренков**, начальник отдела рабочего снабжения **А. Б. Смелянский**, секретарь парткома **Б. П. Солонинов**, директор комбината **А. И. Сухачев**, председатель профкома **А. В. Тренчнев**, токарь ремонтно-механического цеха **Е. В. Удалов**.

На первом организационном заседании секретарем парткома вновь избран **Б. П. Солонинов**. Заместителем секретаря — **Г. Н. Косицын**.

Личный вклад в пятилетку

ВОЗМОЖНОСТИ ЕСТЬ

Почин рабочих московского завода «Динамо» подхвачен труженниками нашего района. Завершить пятилетку к 105-й годовщине со дня рождения **В. И. Ленина** обязались строители первого участка «Отделстрой» треста «Апатистрой», рабочие ремонтно-механического цеха комбината «Апатит», коллектив Ковдорской геолого-разведочной партии. Наш экипаж тринадцатого экскаватора тоже решил выполнить пятилетний план к 22 апреля 1975 года. Возможности для этого

ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ

из блокнотов участников собрания

Коэффициент отдачи

И докладчик, и выступающие, в частности, директор комбината **А. Сухачев**, отмечали, что на руднике «Железный» ликвидированы случаи производственного травматизма. Это один из весомых результатов хорошей организации работы и активного влияния на производство партийной организации.

Люди, их здоровье — наше самое большое достояние. И забота о людях у нас на руднике поставлена на верные инженерные рельсы. То есть постоянно снижается доля ручного труда, работа идет по графику, без авралов.

Человек приходит на смену работать. И степень заботы о нем зависит от того, нагружена ли полезным делом каждая рабочая минута. Отсюда и настроение, и взаимоотношения в коллективе, и заработок тоже. Мне попятна озабоченность, сквозившая в выступлении представителя шахтопроходки **Г. Горшкова**, когда он объяснял отставание в прокладке туннеля инженерными просчетами и перебоями в снабжении материалами.

Внимательно слушали коммунисты экскаваторщика **М. Подчапко** и водителя **И. Гордиенко**. На данном эта-

Урок принципиальности

Моему кандидатскому стажу немногим больше месяца. И мне повезло, что в самом начале своей партийной биографии довелось стать участником такого большого события, как отчетно-выборное собрание парторганизации комбината. Без преувеличения скажу, что я получила настоящий урок принципиальности, партийного подхода к делу.

В отчетном докладе, в выступлениях коммунистов не было той риторики, не напряженных конкретным смыслом фраз, что порой еще звучат на комсомольских собраниях. И критике, острой, аргументированной, по-молодому горячей, многим из моих сверстников не мешало бы поучиться.

Приятно, что коммунисты высоко оценили шефскую работу. О ней говорили представительница фабричной партийной организации **Н. Мороз** и директор школы № 17

Призма анализа

Решения отчетно-выборного собрания — план работы организации на ближайше два года. И докладчик, и выступавшие в прениях в основу угла поставили экономический подход к решению вопросов производства. Нам совсем не безразлично, какими средствами достигаются цифры выполнения и перевыполнения плана. Мы хорошо понимаем, что вывозка руды и вскрыши — одинаково необходимые компоненты.

Прекрасно, что комбинат уже перекрыл на десять процентов свои проектные мощности, что план одиннадцатидесяти месяцев по выпуску концентрата выполнен досрочно, что с начала пятилетки отгружено сверх программы 200 тысяч тонн концентрата. Но ведь и неиспользованные резервы еще имеются. Они кроются в недостаточной скорости оборачиваемости рубля, затраченного на единицу продукции, в отставании производительности труда, в недостаточной четкой организации производства. С особой остротой последний момент был отмечен в выступлении работника ремонтно-строительного участка **А. Бадицы**.

повышенные обязательства. К сожалению, условия для их выполнения не были созданы. Мы понимаем, с транспортом сейчас трудно.

И все же у нас есть все возможности выполнить намеченное, завершить пятилетку к 105-й годовщине со дня рождения **В. И. Ленина**, если не будет перебоев в снабжении автосамосвалами. Надеемся, транспортники подхватят наш посыл. И в этом залог общих успехов.

А. САВИНЫХ,
машинист экскаватора № 19.

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялась встреча ковдорчан с депутатами Апатитского городского Совета: заместителем председателя Апатитского горисполкома **В. А. Басовым**, начальником отдела внутренних дел Апатитского горисполкома **Э. В. Вертинским**, председателем Апатитского городского народного суда **Р. А. Хасанзяновым**.

Встреча с депутатами

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялась встреча ковдорчан с депутатами Апатитского городского Совета: заместителем председателя Апатитского горисполкома **В. А. Басовым**, начальником отдела внутренних дел Апатитского горисполкома **Э. В. Вертинским**, председателем Апатитского городского народного суда **Р. А. Хасанзяновым**.

Во время встречи депутаты ответили на ряд вопросов трудящихся.

В запасе — пять недель

ДОСРОЧНО

Труженники нашего комбината досрочно выполнили задание одиннадцатидесяти месяцев по выпуску и отгрузке концентрата. При плане 3.213 тысяч тонн за десять месяцев и 25 дней выпущено 3.228.100 тонн, отгружено 3.218.900.

На участках обогатительной фабрики наиболее производительно работает коллектив смены № 2 участка дробления, возглавляемый **А. П. Бородулиным**. План 25 дней ноября этот коллектив выполнил на 103,4 процента при качестве дробленой руды 15,2 процента.

ТРЕТЬЯ ПЯТИЛЕТКА

Г О Д О В О Й!

Коллектив СМУ «Промстрой-1» успешно справился с взятыми на себя социалистическими обязательствами. Годовой план собственными силами выполнен к 20 ноября 1973 года.

Взвесив свои возможности, труженники строительного-монтажного управления решили до конца года освоить объем строительных работ на сумму 400 тысяч рублей. И эти наметки вполне реальны при условии, если трест «Ковдорстрой» обеспечит поставку 5 тысяч кубометров бетона и 500 тонн арматуры.

Н. РАДОСТЕВ,
секретарь партийной организации.

СЛАГАЕМЫЕ ВСТРЕЧНОГО

В четвертом году пятилетки участок обогащения должен дать 40 тысяч тонн концентрата сверх плана. Какие для этого имеются возможности? Прежде всего это качественный ремонт основного оборудования за счет более правильной организации этого дела, улучшения выполнения наших заказов ремонтно-механическим цехом. Большую прибавку в повышении производительности труда даст строгое соблюдение технологии работы секций. В частности, уточнение водного режима позволит стабильно выдерживать качество концентрата, снижение простоев канатной дороги — равномерно производить выдачу сухих хвостов в течение смены.

В новом году будут улучшены и условия труда обогатителей. Работу мельников облегчит стержне-газотрубочная машина (по опыту оленегорцев), машинистов мокрых магнитных сепараторов — изменение узла загрузки противочасовых сепараторов, машинистов конвейеров — внедрение гидросмыслов.

А. МИЛОВАНОВ,
начальник участка обогащения фабрики.

Итоги октября

Профсоюзный комитет подвел итоги выполнения социалистических обязательств в октябре. Хорошие показатели были в цехе технологического транспорта, но первое место этому коллективу не присуждено из-за нарушителей трудовой дисциплины и случаев производственного травматизма. Отмечена также хорошая работа коллектива обогатительной фабрики и рудника «Железный».

Среди цехов второй группы на первое место вышли работники жилищно-коммунального отдела, третьей группы — электроцеха. Отмечена хорошая работа коллективов ОТК и ЦЗЛ.

По итогам соревнования за октябрь среди сменных смен — рудник — ЦТТ — фабрика — первое место присуждено сменам, возглавляемым **В. А. Сазоновым** (рудник «Железный») мастером **Н. В. Чухаревым** и бригадиром **А. Т. Курилом** (цех технологического транспорта) и **А. С. Екимовым** (обогатительная фабрика). Диспетчер — **И. М. Фаддеева**.

Профком заслушал информацию начальника производственного отдела **В. А. Костромина** «О выполнении мероприятий по подготовке к работе в зимних условиях» и принял по этому вопросу соответствующее решение.

В ПРОФКОМЕ
КОМБИНАТА

ЧЕЛОВЕК У НАС ИМЕЕТ ПРАВО

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

Половина седьмого вечера. Ярче зажгли окна на втором этаже учебно-курсового комбината. В школе рабочей молодежи — занятия.

В десятом классе — деловой гул. На столах амперметры, вольтметры, батареи питания, реостаты, сопротивления. Идут лабораторные работы по физике. От одной группы к другой переходит преподаватель Валентина Ефимовна Танюшкина. Подсказывает порядок соединения схем, поправляет, спрашивает.

И, как в дневной школе, волнуются ученики, хотя многие из них «по совместительству» являются и родителями. Может быть, именно семья, возросшая ответственность заставили их пе-

ресмотреть свое отношение к жизни и пойти в школу рабочей молодежи.

Трудно? Не без этого. Машинист экскаватора рудника «Железный» Альберт Ярцев девятый класс закончил без троек, хоть и тяж-

тись без той же физики помощнику машиниста бурового станка?

Лаборант ЦЗЛ Валентина Дудник и шофер треста «Ковдорстрой» Николай Дудник — муж и жена. Они различаются только на

НА УЧЕНЬЕ,

ло после шестилетнего перерыва. Сейчас он думает над схемой параллельного соединения проводников. И еще, возможно, о том, как там дома его годовалая дочка.

У Владимира Смирнова, соседа А. Ярцева по лабораторному столу, сыну всего пять месяцев. Но как обой-

работе. Оба начали с девятого. Оба перешли в десятый. В школу родителей провожают Света с Олечкой, а встречает — бабушка. Детям в это время положено спать.

Галина Фильчакова — завхоз детского сада «Аленушка» — и муж ее Владимир — помощник машинис-

та экскаватора рудника — тоже всей семьей в этом году поступили в школу: Галина — в десятый класс, Владимир — в девятый.

Их 200 человек — учащихся школы рабочей молодежи. Это горняки, слесари, операторы, токари — люди самых разных профессий. Всех их объединяет одно желание — учиться. По разным причинам они в свое время не закончили десятилетку. И объективным, и субъективным. Но одна причина их снова привела за парты. Поняли — без аттестата зрелости стать квалифицированным специалистом невозможно.

Вечерняя школа рабочей молодежи открылась уже в 1956 году, через три года после закладки Ковдора. Первый выпуск был небольшим, всего восемь человек. А в 1972 году одиннад-

цатый класс закончили 32 человека. Многие выпускники школы потом поступили в среднетехнические и высшие учебные заведения. В ЦПРМ в свое время учились главный энергетик строящейся апатитово-бадделейтовой фабрики В. М. Муравьев, начальник участка СУ-6 Ю. Н. Екимов, секретарь парторганизации треста «Ковдорстрой» А. Г. Федянин, начальник смены обогатительной фабрики А. А. Мурашкин.

... В коридоре — тишина. В учительской пусто. В классных комнатах с цифрами 8, 9, 10 и 11 на дверях — идут занятия. За партами — рабочая молодежь города. Сосредоточенные лица, неторопливый, ровный голос учителя. Так было вчера. Сегодня. И так будет завтра.

Б. ШАРЫПОВ.

„Заверните приз в грамоту!“

Зима началась крепкими морозами. Они держались всю середину ноября. И только в минувшую субботу, погода словно смилостивилась. Выпал снег, потеплело. Небольшой ветер не портит настроения участникам лыжных соревнований, которые собрались в воскресенье в Ил утра на стадионе спорткомплекса.

Торжественный день открытия зимнего сезона начался общим построением лыжников. Победители лыжной эстафеты прошлого года Н. Мороз (обогатительная фабрика), А. Потрясов (трест «Ковдорстрой») и Л. Тимофеева (отдел рабочего снабжения) подняли флаг соревнований.

В них приняло участие около ста человек. Первыми стартовали на трехкилометровой трассе женщины. У них эстафету в три этапа выиграли команды цеха технологического транспорта в первой группе и орс — во второй группе.

У мужчин в эстафете четыре этапа по пять километров победили команды обогатительной фабрики (первая группа) и цеха КИПиА (вторая группа).

Спортивный праздник продолжили хоккеисты. На ледяном поле встретились юношеская и молодежная команды комбината. Матч начался активными атаками спортсменов молодежной и так, в основном, проходил все три периода. По играющим хоккеистов выгодно отличалась спортивной выдержкой, минимальными нарушениями правил.

Все же победила молодежная сборная. Но пять шайб, что были заброшены в ворота соперников юниорами, сопровождалась овациями зрителей. Особенно успешно действовали в атаках В. Милютин и В. Антипин.

От редакции. Два замечания. Первое. Ледовый поединок хоккеистов был назначен на 13 часов. Сразу после лыжных эстафет. А начался на час с лишним позже. Ждали судей. Они вышли на лед... без коньков. Протокол матча никто не вел. В причинах, видимо, разберутся. Но факт остается фактом: многие болельщики ушли, так и не дождавшись начала встречи.

Второе. Чествование победителей. Никто не спорит, товарищи заслуживают и уважения, и поощрения. Но почему оно обязательно должно сопровождаться презентом? Дело дошло до того, что даже рядовой шахматный блинтурнир не собирает достаточного количества участников, если в грамоты победителям не завернуто ничего существенного.

Открытие зимнего сезона ознаменовалось значимым соревнованием между профсоюзными комитетами комбината и треста «Ковдорстрой». Вперед на сей раз вышли строители, они отыграли на призы вдвое больше — около ста рублей.

Но ведь зимняя гонка только начинается... Хотелось бы напомнить, что участие в развитии спорта при помощи денег на призы далеко не самый эффективный показатель заботы.

Редактор Я. МАХЛИН.

КИСЛОВОДСК — ЧЕРЕЗ ДОРОГУ

Санаторий-профилакторий профкома комбината функционирует четвертый год. За это время в нем поправили свое здоровье около четырех с половиной тысяч человек. Подавляющее большинство из них — 97 процентов — было выписано с заметным улучшением состояния.

И не мудрено. Среди общих оздоровительных мероприятий в лечебном процессе применяются аэро-гелио-гидротерапия с использованием как естественных

природных факторов, так и искусственных физических воздействий: воздушные ванны (в течение всего года); дозированные солнечные ванны, купанье летом; общее ультрафиолетовое облучение, души, ванны — в холодное время года; электросветолечение процедуры. К услугам больных всевозможные лечебные ванны: соляно-хвойные, морские, йодо-бромные, скипидарные, углекислые, кислородные, жемчужные.

Уже третий год мы имеем

возможность применять грязелечение при заболеваниях периферической нервной системы, опорно-двигательно-

О Т Д Ы Ж

го аппарата, гинекологических и других.

Второй год как действует водолечебная кафедра: циркулярный душ, душ Шарко и восходящий душ. Затем мы получили возмож-

ность пользоваться методом подводного вытяжения. Он имеет особенно широкие показания к применению при заболеваниях позвоночника.

Большое значение приоб-

мазные ингаляции.

Нельзя не сказать и о кислородных коктейлях, благотворно влияющих при различных заболеваниях сердечно-сосудистой системы, легких, желудочно-кишечного тракта, мочевыводящих путей.

Все это вместе взятое и в сочетании с лечебным питанием является основой лечебного процесса в санатории-профилактории и приводит к тем положительным результатам, о которых сказано в начале заметки.

М. ВИШНЕВ,
главный врач санатория-профилактория.

„НА РАБОТУ ИДЕШЬ С УДОВОЛЬСТВИЕМ“

Труд в нашей жизни занимает сейчас основное место, он из обязанности перешел в духовно-физическую потребность. Иначе мы уже не представляем себе своего бытия. На работе встречаешься со своими товарищами, живешь мыслями коллектива. Ну, и физическая нагрузка, оказывается, нашему организму тоже необходима.

Наш коллектив — экипаж бурового станка № 8 — в постоянном составе работает на руднике «Железный» более 3-х лет. Хорошо знаем друг друга и членов семей, доверяем товарищу во всем, и конечно, же, всегда

спешим на помощь. При той же перепасовке нижних тросов или их замене.

Или вот недавно был такой случай: отказал у А. Шушкова вспомогательный маслосос. Когда мы пришли на смену, новый насос был уже привезен из мастерской. Мы говорим ребята, чтоб шли домой — сделаем сами. Но А. Шушков и его помощник Л. Чекалев работали вместе с нами до тех пор, пока мы не опробовали насос. Общими усилиями время вынужденного простоя сократили раза в три, операция заняла менее часа.

Конечно, после такой вот

работы — дружной, слаженной, когда у всего экипажа одна общая цель — сделать больше, быстрее, лучше, на душе всегда хорошее настроение и на работу идешь с удовольствием.

Результаты нашего труда, конечно, нас радуют. За минувшие 10 месяцев экипажу пять раз присуждалось 1-е место. А ведь на участке у нас 7 экипажей.

Мы пабурили уже 36 тысяч погонных метров взрывных скважин. За это же время не было ни одной аварии по вине экипажа, не было ни одного прогула.

И еще одна деталь. За этот год наш экипаж подал

и внедрил уже 4 рационализаторских предложения. Также, на мой взгляд, показатель того, что работать нам интересно. Потому и ломаем голову как, облегчить

И НА ТРУД

ту или иную операцию, как повысить производительность своего труда.

Зимой вместе ходим на лыжах, летом вместе ездим на рыбалку. Сдаем всем экипажем нормы ГТО. Осталось только плавание. При желании можно отдохнуть

по путевке в доме отдыха или в санатории. Этим летом мне была выделена бесплатная путевка в один из лучших в СССР курортов — Пизунду.

И что получается. В начале отпуска вместе с семьей отдыхаешь спокойно, а

к концу уже начинаешь думать: а как идут дела на работе, как ребята. И тянет в свой, ставший родным, Ковдор.

С. ТИХОМИРОВ,
старший машинист бурового станка рудника «Железный».

РЕКОМЕНДУЮ

Ваши помощники

В техническую библиотеку комбината за последнее время поступает много экономической литературы, предназначенной для широкого круга читателей: рабочих, инженеров и техников, руководителей цехов и предприятий, партийных работников, экономистов всех специальностей и пропагандистов сети экономической учебы.

Специалистам автомобильных цехов, особенно руководящим инженерно-техническим работникам и экономистам, рекомендую ознакомиться с книгой кандидата экономических наук Н. Ф. Билибиной «Экономика автомобильного транспорта». Она пригодится и при изучении конкретной экономики в сети экономической учебы, явится учебным пособием для студентов средних и высших специальных учебных заведений.

В книге освещены ведущие разделы экономики автотранспортных предприятий или подразделений: основные фонды, оборотные средства, численность, производительность труда, заработная плата, себестоимость перевозок, тарифы, прибыль и рентабельность, образование стимулирующих фондов и их использование, экономическая эффективность капитальных вложений и новой техники.

Ценность книги состоит еще в том, что она написана с учетом современных требований экономики, представляемых автомобилистам, независимо от того, является ли их коллектив самостоятельным предприятием или состоит на правах цеха. На конкретных примерах чисто производственного характера дается определение существа вопроса, приводятся расчеты и приложения к ним. Много содержится типовых задач и приведена методика их решения. Свой результат можно сверить с ответом.

Небезинтересно «Пособие по экономике и учету для работников автотранспортных предприятий» С. Х. Изранлевича. Работа представляет собой практическое пособие для руководящих, инженерно-технических и других работников, ставит своей задачей помочь им самостоятельно разобраться в экономике и результатах хозяйственной деятельности на основании показателей бухгалтерского учета, других форм отчетности, а также ознакомить их с методами экономического анализа.

В книге хорошо освещена организация работы, использование средств, вопросы труда и зарплаты (подробно), основные положения трудового законодательства, себестоимость перевозок, финансовые результаты, экономический анализ.

Можно рекомендовать и «Анализ производственно-хозяйственной деятельности

автотранспортного предприятия» кандидата экономических наук З. И. Аксеновой. Книга издана в качестве учебника для учащихся автотранспортных техникумов. В ней подробно изложен весь комплекс технико-экономического анализа применительно к деятельности автотранспортного предприятия, однако, около 80 процентов книги имеет непосредственное отношение к любому транспортному цеху.

Для руководящих и других инженерно-технических работников, экономистов и всех, кто интересуется вопросами экономического анализа, учебник является неценным пособием. Он написан простым языком. Среди книг, изданных по вопросам экономики транспорта, настоящий учебник можно отнести, на наш взгляд, к числу лучших изданий.

Б. КОВАЛЕВ,
начальник планового отдела комбината.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

Дуть не будет

В критической заметке «И дует...», опубликованной 26 октября с. г. в «Рудном Ковдоре», говорилось о забитых досками окнах магазина «Сказка». На днях редакция получила ответ от начальника Ковдорского участка РСУ А. Соловьева:

«Реконструкция витражных проемов начнется в декабре с. г., как только РСУ получит необходимые материалы».

Даем справку:

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМ. 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ
3 декабря — лекция-концерт «О чем говорит музыка» (19).
КИНО
30 ноября — «Петерс» (17, 19, 21).
1 декабря — «Черный принц» (14, 16, 18).
2 декабря — «Метеор на ринге» (12-30). «Пассажир экватора» (14). «Белые розы для моей черной сестры» (16, 18).
4 декабря — «Рустам и Сух-

раб» (17, 19, 21).
5 декабря — сборник мультфильмов «Медвежонок на дороге» (12-30). «Хроника ночи» (14, 16, 18).
6 декабря — «Сегодня жить — завтра умереть» (17, 19, 21).
В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
1—2 декабря — «Всадник без головы» (12, 14, 16, 18, 20, 22).
3—5 декабря — «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
6—7 декабря — «Я вам покажу!» (6-го: 12, 14, 16; 7-го: 14, 16, 18-15, 20, 22). «Задержанный в ожидании суда» (6-го: 18, 20, 22; 7-го: 12).

**В запасе —
четыре недели**

**ПОСЛЕДНИЕ
ШЕСТЬ ТЫСЯЧ**

План ноября решающего года пятилетки коллектив нашего комбината перевыполнил. Вот цифры: валовая продукция — 103,1 процента, реализация товарной продукции — 101,9 процента, выпуск железного концентрата — 102,3 процента, сверх плана выпущено 6,3 тысячи тонн концентрата.

Объем реализованной продукции за одиннадцать месяцев превысил плановое задание на 651 тысячу рублей. Для успешного выполнения годовых повышенных социалистических обязательств, взятых коллективом комбината, осталось произвести сверх плана шесть тысяч тонн концентрата.

НА ВАХТЕ — ЭНЕРГЕТИКИ

В последний месяц решающего года особенно четко работает на обслуживании воздушных и кабельных сетей бригада электромонтеров-линейщиков А. А. Понделова, на обслуживании промышленных подстанций фабрики — ремонтники В. С. Петров и Н. П. Березкин.

На обмоточном участке за первые шесть ударных недель лучшей признана обмотчица М. А. Машинина. Ее октябрьская и ноябрьская нормы выработки в среднем составили 135 процентов.

в парткоме комбината

**ПОПУСТИТЕЛЬСТВУ
ПОДОБНО**

Повестку дня одного из последних расширенных заседаний партийного комитета комбината не назовешь обычной. Она была целиком посвящена одному вопросу — состоянию работы в коллективе по выполнению Постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «С мерах по усилению борьбы с преступностью» и «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма».

И докладчик — заместитель директора комбината Б. Генич, — и выступавшие отметили, что за последнее время благотворные сдвиги намечались. Однако не настолько, чтобы к этому вопросу можно было допустить ослабление внимания. Уже в этом году некоторые работники комбината совершили преступления, были осуждены за мелкое хулиганство, побывали в медвытрезвителе.

За многими этими фактами кроется «добренькое» отношение к пьянцам, граничащее с попустительством. За примерами далеко ходить не надо. Электрослесарь цеха подготовки производства В. Зинов несколько раз на протяжении года доставлялся в медвытрезвитель и был многократно уличен в иных нарушениях общественного порядка на почве алкоголизма. Однако товарищеский суд иных мер воздействия к нему, кроме общественных порицаний и выговоров, не принимал. Вместо того, чтобы ходатайствовать перед народным судом о направлении пьяницы на принудительное лечение, товарищеский суд продолжал верить словам алкоголика, что он добровольно пройдет курс лечения.

Партком в своем решении рекомендовал руководителям цехов и активистам всемерно усилить борьбу со злостными нарушителями общественного порядка. Среди мер, предусмотренных в этом плане, — значительное усиление народной дружины.

сколько можно буксовать?

Общими усилиями

В конце ноября состоялось объединенное партийное собрание коммунистов рудника «Железный» и цеха технологического транспорта. С докладом выступил директор комбината А. Сухачев. В решении собрания намечены пути, как общими усилиями двух ведущих цехов обеспечить выполнение плана четвертого года пятилетки как по добыче руды, так и по производству вскрышных работ.

**РУДНЫЙ
КОВДОР**

Орган парткома, профкома и дирекции
Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит
с 21 июля 1962 года

№ 49
(681)

ПЯТНИЦА, 7 декабря 1973 года

Цена 1 коп.

**СЛАГАЕМЫЕ
ВСТРЕЧНОГО**

Коллектив механического участка разработал и внедряет целый комплекс мероприятий по изменению крепления накладок к тормозным колодкам для БелАЗов. Так, по предложению фрезеровщика Н. Лебедева сделано приспособление для фрезеровки планок тормозных колодок, что на одну треть сокращает время на обработку. Кроме того, изготовлены также два приспособления для расточки накладок тормозных колодок и для быст-

рой сборки их. На участке осваивается печь для газовой цементации деталей. Это намного ускорит термообработку и облегчит труд термиста.

Немало нового появится и на участке ремонта горного и обогатительного оборудования. Намечено внедрить в производство передвижной прессподъемник для выпрессовки втулок бортовых редукторов экскаватора, изготовить стенд для обкатки узлов экскаватора.

А. КОКОТОВ,
начальник механического участка,
Г. СЕРДЮКОВ,
механик по ремонту оборудования ремонтно-механического цеха.

почетное призвание пропагандиста

**УВЯЗЫВАТЬ
С ПРАКТИКОЙ**

Минуло два месяца с начала учебы в школах коммунистического труда. Можно сделать некоторые выводы о ходе занятий. Нельзя сказать, что во всех шести школах участка обогащения политехники проходят удовлетворительно. Молодым специалистам — Л. И. Кутаренко, В. А. Обухову, В. Г. Гладышкину — впервые довелось руководить такими занятиями, у них нет опыта. К сожалению, они не спешат перенимать его у старших товарищей.

Хорошо поставлено дело в группах, где руководят занятиями А. Г. Фрухтбейн и А. А. Мурашкин. Тут и полная явка, и четкий учет, и, главное, не отвлеченное знакомство с теорией, а тесное увязывание ее с практикой.

Вот как, к примеру, прошло занятие в группе А. А. Мурашкина по теме «Ударный труд советского народа, борьба за выполнение пятилетки — важный

вклад в обеспечение мира и социальный прогресс человечества». Руководитель использовал материалы XXIV съезда КПСС. Он подробно рассказал также о работе участка обогащения. Этот коллектив за одиннадцать месяцев выдал сверх плана свыше 54 тысячи тонн концентрата. Повышены и технологические показатели: извлечение — на 0,6 процента против планового, потери в хвостах уменьшены на 0,5 процента.

Это заслуга специалистов участка. Так, например, машинист мельниц М. И. Васюков довел производительность мельниц до 110 тонн в час вместо плановых 107 тонн. Цифра, казалось бы небольшая, но за год это позволяет дополнительно пе-

реработать около 70 тысяч тонн руды.

Машинист мокрых магнитных сепараторов З. П. Наумова добилась снижения потерь железа в мокрых хвостах на 0,4 процента, что позволяет получать дополнительные тонны концентрата.

Такие примеры из практики заинтересовывают слушателей, помогают им сознательно относиться к труду. Недаром смена А. А. Мурашкина выполнила годовое социалистическое обязательство еще в начале октября. На счету этого коллектива уже свыше 21 тысячи сверхпланового концентрата.

Ф. ТИМОФЕЕВ,
слесарь по ремонту оборудования обогатительной фабрики.

председатель цехкома
цеха технологического
транспорта.

ПРОЕКТ

Ковдор 80-го года

Недавно на расширенном заседании горисполкома был утвержден эскиз генерального плана развития Ковдора, разработанный Ленинградским научно-исследовательским и проектным институтом градостроительства. Автора проекта, руководителя группы архитектурно-планировочных мастерских института, **Лию Афанасьевну Янину** мы и попросили рассказать об основных направлениях в развитии города:

— Ковдору предстоит расти скорее вверх, чем вширь. Возможно, уже в

1974 году будут заложены два девятиэтажных дома. А до восьмидесятого года примерно половина строящихся жилых зданий будут девятиэтажными. Появится и высотное стросние — 14-этажная гостиница.

Как я уже сказала, территория города увеличится ненамного. Застройке подлежит участок вдоль берега озера, но Парковую улицу дома не перешагнут. По возможности будет сохранен лес. Он и украсит центральный бульвар, вдоль которого размещаются административные здания, уже упоминающаяся гостиница, торговый центр с универма-

гом, универсамом и домом быта. А, возможно, и горный техникум или другое среднее специальное заведение. Тут же планируется расположить и кино-концертный зал.

Парковую зону у озера предполагается преобразовать в настоящий парк. Спортивный комплекс можно расширить за счет зимних теннисных кортов или баскетбольной площадки. Разумеется, с местами для болельщиков. Ну, а чтобы разбить в парке дорожки, поставить скамейки и т. д., — больших капитальных вложений вообще не требуется. Другое дело, что и зо-

ну отдыха тоже лучше делать по проекту, созданному специализированной организацией.

А вот учреждения коммунального обслуживания, такие, как прачечная (не путать с пунктами приема белья), хлебозавод, завод безалкогольных напитков, колбасный цех и т. д., лучше всего вынести за город и разместить у автодороги. Ведь в город к тому времени можно будет попасть не только по железной дороге, но и по шоссе. В коммунальной зоне будет отведено место и для многоэтажного гаража на 2.500—3.000 автомобилей. Владелец машин это создаст дополнительные удобства, так как и заправочная станция, и станция техобслуживания — все будет под рукой.

ТРЕВОГА!

**Так
держат!**

Тридцатого ноября горняки чествовали экипаж пятого бурового станка. На сцену красного уголка поднялись во главе со своим бригадиром В. Петуховым именинники: машинисты В. Белов, А. Вертебный, В. Деружинский, помощники машинистов П. Вино-

градов, В. Попов, А. Коваленко. Экипаж этого бурового станка брал социалистическое обязательство пробурить в третьем, решающем году пятилетки 33 тысячи погонных метров взрывных скважин, но уже за 11 месяцев перевыполнил свое повышенное обязательство на 2.633 пог. м.
Л. ДОРОГОВА,
работник рудника «Железный».

**Пороги
молочной реки**

В газету обратилась жительница микрорайона Н. П. Галкина: «Не так уж часто, но случается, что молоко на молочную кухню доставляется не вовремя. В ноябре такое было дважды».

Редакция связалась с подсобным хозяйством. К телефону подошла секретарь парторганизации В. Захарченко: — Продуктовая машина, на которой доставляют молоко, регулярно выходит в рейс ровно в 9 утра. Но никто не за-

страхован, от случайностей. Когда машина вышла из строя, мы обратились за срочной помощью в орс, в цех подготовки производства комбината, но никто не мог помочь нам.

Начальник базы орс Л. Волков прокомментировал: — Машин, которые нам выделяют, закреплены за магазинами. В тот момент все они были заняты.

И все же, кто конкретно отвечает за то, чтобы молоко для детей поступало без срывов?

ПЕРЕПОЛОХ В ДЕТСКОМ САДУ

Памятный читатель скажет: «Опять об изоляторах!». Не опять. Об изоляторах в прямом смысле не будем. Хотя в редакцию продолжают поступать письма о том, что выступление газеты действия не возымело (см. «Изолировать от изолятора?», «Рудный Ковдор» от 19 октября с. г.). К примеру, лаборант ЦЗЛ Валентина Дудник не может в течение месяца пробиться со своим младшим сыном сквозь заслон изолятора и из-за этого вынуждена пропускать занятия в вечерней школе.

Словом, как это ни горько признать, газета не смогла убедить жилищно-коммунальных товарищей, что дошкольные учреждения призваны создать нормальные

условия для работы тружеников и тружениц комбината. Товарищи продолжают упорствовать на своей точке зрения. Раз у них нет (!?) возможности продлить часы работы изолятора хотя бы до 18 часов, то извольте подстраиваться. И подстраиваются. А что делать?

Этим возвращением к напечатанному мы ни в коем случае не хотели бы бросить тень на воспитателей, нянь, музыкальных работников и медсестер. Да и на заведующих тоже. Они по горло заняты. Им некогда головы поднять. Месяца не проходит, чтобы сад не лихорадила какая-нибудь проверка. То смотр готовности к учебному году, то наведение лоска в методических кабинетах, теперь вот на

новестке дня зимние участки, опять же имеются и парные соревнования.

Произнесли мы последнее слово и призадумались. Соревнование — движущая основа нашей жизни. Его все мы, а газета — тем более, должны поддерживать и поднимать. Правильно. Но как быть, если хорошую идею дискредитируют непродуманными начинаниями?

Итак, детские сады между собой соревнуются. За лучшей частью, кабинет, комнату. Сегодня воспитатели переквалифицируются в маляров — красят заборы, полы, качели. Завтра они так же дружно оформляют кабинеты. Принцип один — переплюнуть соседа. И вот притаскиваются из дому

триома и одесколонные бутылочки. Вроде бы в группе функционирует кружок парикмахеров. В другом месте возникает уголок сверх юного ботаника — в сад на время проверки из квартир сотрудников перекочевали кактусы. Третья воспитательница превратилась в скульптора. У соседней была выставка пластилиновых медвежат. Надо бы не ударить в грязь лицом — к утру слепить целое оленьё стадо.

Вы скажете, что это мы все о воспитателях да о воспитателях. А как же дети? А никак. На время подготовки к очередной проверке отменяются прогулки, прочие плановые мероприятия. Дети переводятся на самообслуживание. У кого

поднимется рука упрекнуть в этом воспитательниц? Вдруг только из-за того, что они занимались своим прямым делом — воспитывали — сад не досчитается баллов по эстетике или какому другому пункту.

Но пахоятся еще несознательные родители, которым, видите ли, не нравятся очереди в изолятор. А, может, в это время сад готовился к смотру на лучшее оформление зимних окопных узоров! Кому виднее, на что направить усилия работников детских учреждений — нам, дилетантам, или методисту ЖКО по этой части Г. А. Сердюковой? И вообще, еще неизвестно, что лучше — дожидаться очереди на изолятор под присмотром родителей или находиться в детском саду без присмотра, пока воспитатели между собой соревнуются.

ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ

БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

Мы часто забываем, что воспитание пешехода начинается с раннего возраста: в семье, детском саду, школе. Именно там нужно искать первопричину дорожно-транспортного происшествия, связанного с нарушением правил уличного движения маленькими пешеходами.

Обратимся к фактам. 3 ноября ученик седьмого класса школы № 18 Толя Анищенко вез на велосипеде по скользкой дороге своего одноклассника Павлика Патрикеева. В беседе с мальчиком выяснилось, что мать Толи не говорила с ним о правилах уличного движения, и мальчик, естественно, не знал о запрещении ездить на велосипеде по скользкой дороге да еще с пассажиром на раме.

Другой случай. 14 ноября учительница физкультуры школы № 17 не проинструктировала учеников о правилах передвижения по проезжей части города, и дети, не сходя с лыж, беспорядочно пересекали автомобильное шоссе.

Часто дети играют на проезжей части улиц. На это следует обратить особое внимание работникам коммунальных хозяйств. В городе очень мало хоккейных площадок, а желающих погонять шайбу — много. Думается, что домовые комитеты через свои ЖКО с участием родителей каким-то образом помогут детям в

этом плане.

Взрослые не имеют права быть равнодушными, видя, как дети гоняют шайбу на дорогах. Родители, вручая сыну хоккейную клюшку, должны обязательно напоминать ему, где можно играть, а где нельзя.

То же самое обязаны говорить папы и мамы своим детям, отправляя их на прогулку, в школу.

В дошкольных учреждениях и в школе обучение правилам уличного движения необходимо начинать с первых дней. И рассматривать это как составную часть общей воспитательной работы.

К сожалению, следует заметить, что до сих пор ни в одной школе города и пригородной зоны еще не приступили к изучению и пропаганде правил уличного движения, ни в одной школе нет уголка безопасности движения. А ведь имеется приказ Министерства просвещения «Об усилении борьбы с детским транспортным травматизмом на улицах и дорогах», в котором предусмотрено изучение правил уличного движения.

П. ОРЛОВ,
старший инспектор дорожного надзора Ковдорского ГОМ, лейтенант милиции.

ВЫ НАМ ПИСАЛИ



Последний луч. Фотоэтиюд Ю. ДЕМИНА.

СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН

«Жестокость»

Так называлась заметка, опубликованная в «Рудном Ковдоре» 5 октября с. г. В ней шла речь о том, что дворник П. Жаравина по-садитски обращается с домашними животными.

Редакция ответил начальник ЖКО М. Л. Сапожников. Поведение П. Д. Жаравины было обсуждено на местном. Дворник строго предупрежден. М. Л. Сапожников также дал

ответ и на заметку, опубликованную в «Рудном Ковдоре» 25 октября с. г. под заголовком

«И течет»

Начальник РСУ А. А. Соловьев заверил, что шиферная крыша дома № 3 на улице Парковой будет перекрыта в апреле 1974 года. Это задание было предусмотрено в плане сего года, но работы по ликвидации последствий пожара в подходе отвлекли силы ремонтников.

ЗУБНАЯ БЫЛЬ

Сначала история. 8 октября редакция направила копию письма, поступившего в редакцию, главному врачу Ковдорской больницы. Читатели «Рудного Ковдора» возмущались прохладным отношением к своим прямым обязанностям со стороны зубного врача Подольской. Там же несколько сердечных слов благодарности было посвящено работе зубного врача Ивановской.

23 октября из больницы пришел ответ: в связи с тем, что зубной врач Подольская А. Н. находится в отъезде, разбор жалоб задерживается. Наконец, 2 декабря, после нескольких напоминаний, больница сообщила: «... просьба отметить хорошую работу зубного врача Ивановской удовлетворена. Письмо было зачитано на врачебной конференции, материал передан редколлегии для опубликования в стенной печати». И далее: «Факт от отказе в

помощи больному, не имеющему записи на прием, со стороны зубного врача Подольской был предметом обсуждения на открытом партийном собрании больницы».

И все. Дальше только подпись ответственного лица. Ни тебе оценки нехорошему поступку, ни тебе намека на принятые меры, направленные на то, чтобы подобное впредь не повторялось. Хотя именно критический сигнал, а не благодарственная приписка должен был стать поводом для большого разговора на врачебной конференции. И для стенной печати больницы вопрос о врачебной этике — тоже важная тема.

В целях исправления упущения администрации мы и решили предать гласности содержание переписки между редакцией и больницей.

Редактор Я. МАХЛИН.

Подписчик — каждый

Работники горно-обогатительного комбината выписали на 1974 год почти восемь тысяч экземпляров газет и журналов. Сумма подписки превысила тридцать тысяч — это на десять тысяч больше, чем было на 1973 год. По городу цифры роста подписки еще заметнее: с 83 тысяч до 107 тысяч рублей. Ковдорчане будут получать 550 экземпляров газеты «Правда», 1.300 — «Полярная правда», 815 — «Кировский рабочий». Интересно, что количество подписчиков на «Кировский рабочий» увеличилось более чем вдвое.

Ф. ДОРОХИНА,
инструктор «Союзпечати».

Ждем Вас, Селезнева!

Главная редакция народного творчества центрального телевидения готовит праздничную новогоднюю передачу «Наш адрес — Советский Союз». Мы были бы рады включить в программу концерта выступление Надежды Селезневой —

шофера, солистки Дворца культуры комбината. Время пребывания в Москве с 19 по 23 декабря.

К. АННЕНКОВА,
главный редактор, заслуженный работник культуры РСФСР.

А. ЛОНДКЕВИЧ,
машинист экскаватора рудника «Железный».

Здоровье дружит с бодростью

В минувшее воскресенье на стадионе спорткомплекса вновь было многолюдно и оживленно. Более пятидесяти участников первой зимней спартакиады «Бодрость и здоровье» готовились к стартам.

Женщины соревновались на дистанции 2 километра, мужчины — три. Победительницами у женщин стали Н. Мороз (обогатительная фабрика), Г. Смоляк (рудник «Железный»), Р. Кокотова (детсад «Березка») и Н. Королева (управление комбината); у мужчин — И. Аникиев (управление комбината), Г. Стафеев (цех технологического транспорта) и А. Кокотов (ремонтно-меха-



нический цех). В командном розыгрыше вперед вышли лыжники ЦТТ, во второй группе — управления ГОКА.

Были отмечены памятными призами и самые старейшие участники спартакиады: Н. Жигальцев (обогатительная фабрика) и Г. Михалева (деткомбинат «Солнышко»).

Следует отметить, что трассы изобиловали спусками и подъемами. Участникам было нелегко. Им бы, но возрасту, лучше соревноваться не на пересеченной местности. Это оговаривается и в Положении о проведении спартакиад «Бодрость и здоровье». Кстати, эти самые Положения поступили поздно, поэтому все делалось в спешке, и участники соревновались без предварительных тренировок.

Н. РАЗИНКОВА,
работник спорткомплекса.

Музыкальный момент

Преподаватели и учащиеся музыкальной школы выступили перед воспитанниками детского сада «Елочка». Много радости и впечатлений досталось в этот день на долю малышей. Дети узнали, что такое скрипка и баян, аккордеон и фортепьяно.

Педагоги А. Серебрякова и О. Трусова, рассказывая о содержании произведений, нашли простые и доходчивые слова, а каждое выступление юных артистов малыши встречали аплодисментами.

Л. ПРИЛУЦКАЯ,
музыкальный работник детского сада «Елочка».

Первые репетиции

Народный театр Дворца культуры приступил к работе над комедией А. Н. Островского «Не было ни гро-

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

Газета выходит с 21 июля 1962 года	№ 50 (682)	ПЯТНИЦА, 14 декабря 1973 года	Цена 1 коп.
------------------------------------	------------	-------------------------------	-------------

ТВОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В ПЯТИЛЕТКУ



Мы уже сообщали о том, что комсомольско-молодежная смена участка обогащения, возглавляемая А. Кутаренко, взяла на будущий год повышенное обязательство обеспечить выпуск концентрата в объеме 925 тысяч тонн. Выполнение обязательства коллектива зависит от личного вклада каждого конкретного исполнителя. В частности, машинист вакуум-фильтров Татьяна Самусенко решила освоить смежную специальность. А это значит, что при необходимости она сможет заменить любого товарища по работе.

На снимке — Т. Самусенко.

ВЫРЕЖЬ И СОХРАНИ

Лекторий правовых знаний

организован при Дворце культуры профкомом Ковдорского ГОКа

- 26 декабря 1973 года — «Расторжение договора жилищного найма в судебном порядке». Лектор — народный судья В. Кочеров. (Малый зал, 17).
- 23 января 1974 года — «Дисциплинарная ответственность рабочих и служащих». Лектор — помощник прокурора М. Патрушева. (Малый зал, 17).
- 20 февраля — «О некоторых вопросах возмещения материального ущерба в трудовом, гражданском и уголовном законодательстве». Лектор — народный судья В. Кочеров. (Малый зал, 17).
- 21 марта — «Порядок обмена и бронирования жилых помещений». Лектор — народный судья В. Кочеров. (Малый зал, 17).
- 24 апреля — «Роль общественной ответственности в предупреждении правонарушений и преступлений, в укреплении законности и правопорядка». Лектор — помощник прокурора М. Патрушева. (Малый зал, 17).
- 22 мая — «Льготы для лиц, работающих в районах Крайнего Севера». Лектор — помощник прокурора М. Патрушева. Подведение итогов работы лектория.

В запасе — три недели КОГДА ВЕРСТАЛСЯ

номер газеты, в третью смену на двенадцатом экскаваторе работал машинист А. Тумилович. Экипаж двенадцатого, возглавляемый старшим машинистом П. Танишкиным, взялся за год погрузить 850 тыс. м³ горной массы. И вот поступило сообщение, что последние кубометры в счет соц. обязательства отгружены. Машинист



Н. Крашенников и его помощник Н. Корытов выйдут на смену с нуля и начнут работать в счет четвертого года пятилетки. По предварительным прикидкам, до конца третьего, решающего экипажа даст еще 30 тыс. м³.

РАБОКОВСКИЙ ПОСТ «РУДНОГО КОВДОРА» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ АБОФ

Название у этой организации не уложится в одну строку. Но его стоит привести полностью, поскольку аббревиатура ничего не скажет непосвященному, — Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт организации, механизации и технической помощи строительству Госстроя СССР. Кстати, именно эта организация составляет широко известные СНиПы — строительные нормы и правила, этот свод законов, по которому работают все строительные предприятия страны.

Недавно в Ковдоре побывал старший научный сотрудник выше упомянутого института Вячеслав Павлович БЕРЕЗИН. Побывал не на экскурсии. Группа, в которую он входит, разрабатывает для треста «Ковдорстрой» схему организации управления сверху до низу. Тема рассчитана на два года и пока еще рано говорить о конкретных рекомендациях. Но основные наметки уже есть. С ними и познакомил В. П. Березин корреспондента «Рудного Ковдора».

Всем нам знакома, и не только по карикатурам из «Крокодила», фигура человека, захлебнутого потоком информации. Он уже не в состоянии

принимать решения, он даже не успевает переваривать получаемые данные. Зачастую такое случается из-за собственной неорганизованности. Но ведь бывает, бывает... И это подтвердят многие товарищи, от мастера и выше, что порой просто некогда заниматься своим прямым делом. Тут и многочисленные совещания, тут и нечетко продуманная или устаревшая, отставшая от жизни, структура распределения обязанностей.

И еще немного азоров теории. Управленческий аппарат не производит продукцию, которую можно руками пощупать или выразить в штуках, тоннах и других единицах измерения. Кажется бы, чем инженерно-технических работников и прочих служащих меньше, тем больший выход продукции на одного работающего. Это на первый взгляд. Экономия экономии рознь. Отсутствие спичек может привести к тому, что нечем будет зажечь костер. Если мастер, к примеру, по независимым от него причинам не успевает обеспечить работой смену, то понятно, что производству выгоднее приставить к мастеру, скажем, учетчика. А бросовые деньги, вызванные переделками? А потери из-за того, что своеобразно не была заказана или не поступила копеечная деталь? И так далее и тому подобное.

То есть существует закономерность между сферой управления и сферой про-

изводства. Нарушение пропорции ведет к потерям. Так же, как забвение прописной истины, что руководитель, независимо от ранга, призван руководить, принимать решения, а не отрываться по мелочам своего непосредственного начальника и этим: «а» — мешать ему работать и «б» — самому фактически бездельничать.

Но мы увлеклись вступлением и «общими» положениями. Перейдем к частностям. К конкретным рекомендациям тресту «Ковдорстрой», которые, повторяем, пока еще не носят директивный характер, находятся в стадии разработки. Возможно, даже не все из них будут признаны заслуживающими внимания.

Когда «Ковдорстрой» еще был трестом-площадкой, ему подчинялось одиннадцать мелких участков. В самом управлении тоже было достаточно подразделений. И каждый начальник выходил непосредственно на главного инженера или управляющего. Сохранение такой формы руководства могло привести к тому, что руководители «потонули» бы в мелких вопросах. Выслушать каждого — и уже, считай, рабочего дня нет.

А ведь кроме «внутренних» на головном руководящем звене лежат еще «внешние» обязанности — связь с главным и проектными организациями, во-

просы снабжения оборудованием и материалами и т. д.

Сейчас в тресте десять вместо прежних одиннадцати подразделений. Дробить их на более мелкие единицы вряд ли целесообразно. Даже имея в виду резкое наращивание мощностей в связи со строительством апатитово-бадделеитового комплекса. И теория, и практика подсказывают, что для создания боеспособного рабочего коллектива требуется не менее двух лет. И вот если добавить людей в уже отлаженный коллектив, то настройка его на работу проходит не так болезненно. Опыт подтверждает также, что строительно-монтажное управление вполне дееспособно и управляемо, если объем его работ доходит до 15 млн. рублей.

Предполагается, что СМУ «Промстрой-1» будет целиком занято на строительстве АБОФ. «Промстрой-2» достанется оставшиеся по АБОФ другие промышленные объекты, расположенные поблизости. Учитывая специфику жилищного строительства, целесообразнее оставить жилье за «Жилстроем».

Возможно, есть необходимость в реорганизации структуры управления треста. Сейчас многие его отделы непосредственно замыкаются на управляющего или главного инженера. А не лучше ли все службы разбить на четыре подраз-

Ф. Д. Логинов сделал съемник для стягивания шестерен привода топливного насоса.

Однако резервы еще есть. И, к сожалению, не только скрытые до времени от изобретательского глаза, но и такие, что видны яснее ясного. Много времени у нас уходит на промывку деталей двигателей. Нет стандартной заводского изготовления, моечной машины. Вопрос о ней много раз поднимался, но по-прежнему висит в воздухе.

А ведь участок в состоянии ремонтировать не три, как сейчас, а пять двигателей в месяц. Если появится моечная машина, запчасти и, не последнее дело, хорошая вентиляция. А КВАШНИН, слесарь по ремонту ДВС цеха подготовки производства.

Лучшие в ноябре

В профкоме комбината подведены итоги социалистического соревнования среди сквозных смен технологической цепочки «рудник «Железный» — цех технологического транспорта — обогатительная фабрика» за ноябрь. Первое место присуждено сквозной бригаде № 1. На руднике это коллектив, возглавляемый С. Ивановым, в цехе технологического транспорта — механиком А. Грачевым, на фабрике — В. Москвиным. Диспетчер комбината — Ю. Иванова.

НАУКА УПРАВЛЕНИЯ

деления: и. о. и. о. техническое, оперативное-диспетчерское, экономическое и снабженческое. И чтоб оперативное руководство ими осуществляли начальники подразделений. А общее — с выходом на внешние инстанции — заместители управляющего и главного инженера. Интересно, что при такой схеме распределения обязанностей количественный состав управленческого аппарата не увеличится, зато повысится личная ответственность исполнителя за порученное дело, а следовательно, и эффективность управления производством.

Возможно, читатель посетует на отсутствие в статье привычной конкретности. Дескать, сказали бы сразу: кого, куда и сколько. Но, во-первых, здесь речь о рекомендациях, даваемых в экспериментальном порядке, еще недостаточно опробованных. А во-вторых, схема управления работой коллектива не равнозначна инструкции по управлению машиной. Там умело наймай рычаги да кнопки — и все дела. А здесь многое зависит от личных качеств каждого конкретного исполнителя.

Словом, как говорил один компетентный товарищ, разглядывая сетевой график: «Думать надо!». Будем думать.

Прямая стрела траншеи

Экипаж 572-го экскаватора (машинисты А. Скараев и Н. Ткачук, помощники машинистов Б. Майоров и В. Малышев) в этом году, в основном, занимался прокладкой водовода «река Ена — Ковдор». Все было: и

песчаный грунт, и скальный, и морена. Где приходилось грызть грунт ковшом, а где и прибегать к помощи взрывников, когда проложить траншею в скале оказывалось не по зубам экскаватору.

В одном месте случилось такое, что и взрывники оказались помочь, — близость шла линия электропередачи. Не один «зуб проели» на том месте, но раскрошили-таки скалу!

С хорошими показателя-

ми экипаж Скараева подходит к финишу третьего года пятилетки: план 11 месяцев выполнен на 125 процентов.

В. ЯКУНИН, слесарь строительного управления № 5.

Первая международная выставка

Мурманский обком профсоюза рабочих легкой промышленности, Мурманское отделение Союза журналистов СССР, оргкомитет по проведению «Праздника Севера», фотоклуб ДК им. С. М. Кирова приглашают фотографов-любителей и профессионалов принять участие в Первой Международной выставке фотоконкульта городов Кольского полуострова, Архангельска, Северодвинска, Петровпавловска - на - Камчатке, Норильска, Магада-

на и их городов-побратимов в Швеции, Норвегии, Финляндии.

Выставка будет проходить в период проведения «Праздника Севера» под девизом «Глазами северян».

Предлагаемые работы должны отражать жизнь и деятельность людей в условиях севера, их труд, отдых, спорт. Каждый автор может прислать не более семи работ черно-белой фотографии размером от 30х40 до 50х60, не наклеенные на картон. Применение спе-

циальных технических приемов допускается.

Клубные коллекции должны содержать не более 20 работ.

Отправлять работы на выставку нужно не позднее 1 февраля 1974 года.

Открытие выставки состоится 23 марта 1974 года. Работы на выставку присылать с картой участника по адресу: 183038, Мурманск, почтовый ящик № 431, на выставку «Глазами северян». ОРГКОМИТЕТ.



Северное сияние.

Фото Ю. Демина.

ЗЕЛЕНЫЙ ОАЗИС

Если бы крыши над цехами комбината были прозрачными, в глаза сразу бросился бы, словно зеленый островок, обмоточный участок электроцеха. В правом углу висит большой флюкс. Когда-то, лет восемь назад, он тоненьким стебельком стоял в квартире начальника обмоточного участка М. Рыбакова. Началось движение за культуру производства, эстетику рабочего места. Была такая кампания. Женщины-обмотчицы принесли из дома цветы. В цехе тепло, света хватает. Цветы прижились. С первых дней их появления на участке стали выделять дежурную по уходу за цветами. Она их поливает, подкармливает и

Сейчас обмоточный участок напоминает оранжерею. Три круглых стола, на которых размонтируют электро-моторы, окружены цветами. Они на специальных подставках в кадках. Большие, яркозеленые. На подоконниках — поменьше. Тут и елочка, и китайская роза, и апельсин, и чайное дерево, и огонек, и р. Заковский великан-фикус. Он — старожил зеленого оазиса.

— В какой комнате приятнее работать? — ответила вопросом на вопрос обмотчица Г. Мишина. Другие добавили:

— В чистоте да уюте и работаете лучше.

Нормировщица участка Е. Шонина продолжила мысль с помощью цифровых выкладок.

— За весь год не было месяца, чтобы участок плановое задание выполнил ниже, чем на 105 процентов.

Электроцех строится. Помещение его обещают быть просторным, не хуже нового ремонтно-механического цеха. Последний, правда, еще переживает завершающий период становления, но и там уже кое-что сделано.

Обеденный перерыв. В цехе для отдыха отведен специальный зал. Не все еще в нем совершенно и доведено до конца, но... Посудите сами. Рабочий выключает станок, идет обедать (столовая в зале отдыха). На

обед уходит минут 15—20. В оставшееся время можно сыграть в шашки, посмотреть телевизор или послушать радиопередачу.

Само оформление в зале отдыха как-то по-хорошему расслабляет, снимает напряженность. Стены выкрашены в мягкие неброские тона. В них — ниши с полукруглыми резными дверцами. На столах — подшивки газет.

Рядом с залом отдыха — уголок наглядной агитации. Здесь все новости из жизни общественных организаций цеха, тексты договоров парных соревнований, свежий номер «Комсомольского проектора».

В нем, в частности, как раз говорится о чистоте рабочего места. Рейд КП выявил, что у некоторых станков замечены потеки масла, неприбранная стружка, беспорядок в складировании деталей на стеллажах. Комсомольцы призывают рабочих следить за чистотой своих станков, территории вокруг них.

Все это хорошо. Но зелени, уюта, нет. А условия — есть. Тепло, светло, просторно. Автору этих строк довелось побывать в цехе планово-предупредительного ремонта УМС треста «Апатитстрой». Те же фрезерные, токарные станки, стеллажи с деталями и т. д. И цветы, на окнах, у станков — всюду. А женщины, кстати, там тоже работает не очень много. Как во всяком механическом цехе.

И еще. Там имеется так называемый экран чистоты рабочих мест. Висит на видном месте. На нем ежедневно отмечается, какую оценку по санитарии получили участки и бригады. И там борются за «школьные» пятёрки и четвёрки. Потому в цехе чисто, в каждом отделении — санитосы, не увидишь идущего по пролету рабочего с папиросой во рту.

Конечно, надо учитывать условия производства. На некоторых участках нашего комбината трудно навести «оазисную» чистоту. Но там, где возможно — нужно. Ведь «в чистоте да уюте и работаете лучше».

Б. ШАРЫПОВ.

РУКУ, ТОВАРИЩ

ДАЛЕКИЙ!

В 17-й школе открылся сельской по счету музей — музей Клуба интернациональной дружбы. Класс, в котором разместились экспонаты, оборудован и оформлен руками ребят — членов КИДА.

На стене начертаны слова девиза юных интернационалистов:

Есть у нас друзья повсюду — Они на всех материках!

И как наглядное тому подтверждение — стенд-карта, где от маленькой точки, обозначающей Ковдор, тянутся красивые нити — узы дружбы, соединяющие юных КИДовцев 17-й школы с их сверстниками из Чехословакии, Болгарии, ГДР, Поль-



Гирлянды зимы. Фотоэтиюд А. Жукова.

ГРУСТНО

Зрители, ау!

После договоренности с председателем профкома ГОКа «Ковдорслюда» Н. Беличенко и заведующей клубом «Кристалл» из поселка Ена Г. Журавлевой о выездном концерте у самодеятельных артистов начались хлопоты. За шесть дней, оставшихся до выступления, надо было успеть многое: дошить блузки для женского состава хора, проследить, чтобы рабочая смена не совпала с концертом, договориться с друзьями и соседями, чтобы присмотрели за детьми, и тому подобное.

Но вот разместились в теплом большом автобусе. Сидячих мест не хватило,

многие ехали стоя. Шутки, песни, а то и последние репетиции. Наконец, входим в клуб «Кристалл» и сразу заглядываем в зрительный зал. А там... пять человек. Я подбавляю ребят. Мол, пока готовимся, народ подойдет.

И действительно, подошли. Знакомые и соседи тех пяти человек, что были в зале. Сколько же они могли собрать? А организаторы нашей поездки тем временем выясняли, кто же из них забыл предупредить зрителей. Так и не выяснили...

Концерт, конечно, состоялся, ребята старались, но настроение было испорчено.

Г. СЕМЕНОВА,
заместитель директора
Дворца культуры.

будет заказать в Мурманской областной библиотеке или в Ленинградской библиотеке имени Салтыкова-Щедрина, в других библиотеках. Литература по межбиблиотечному абонементу поступает на следующие сроки (не считая времени на пересылку): книги — на 30 дней, периодика — на 15 дней. Литература по МБА читателю предоставляется бесплатно, но из читального зала на дом не выдается.

И последняя справка: читальный зал открыт с 13 до 21 часа. В воскресенье — с 12 до 17 часов. Выходной день — понедельник.

В. НИКИТИНА,
заведующая читальным залом.

Приближаются новогодние праздники. В школах, клубах, детских садах и учреждениях елку можно устраивать только в помещениях, расположенных не выше второго этажа. Ее устанавливают посредине зала на устойчивой подставке, ограждают барьером.

Важно помнить также, что на елку нельзя вешать целлулоидные и другие легко воспламеняющиеся игрушки, использовать для украшения вату, не пропитанную огнезащитным составом, обсыпать ветви бертолетовой солью. У входа и в самом зале нужно иметь 3—5 исправных огнетушителей и шерстяное одеяло.

Освещение елки допускается только электрическое с использованием лампочек напряжением 12 вольт. Применение кустарных гирлянд запрещается.

Категорически запрещено зажигать бенгальские ог-

ни, магний, пользоваться хлопушками, выключать в помещении электрический свет. Нельзя забывать и о том, что костюмы Снегурочки и Деда-Мороза должны быть пропитаны огнезащитным составом.

Возможно, все эти правила и требования могут показаться скучными азами. Но если ими пренебречь, новогоднее веселье будет испорчено.

А. НАЗАРЕНКО,
инспектор госпожнадзора.

ОГНИ ЕЛКИ

ХИМИЯ В НАГРУЗКУ

ОПРОБОВАЛИ

Ни для кого не секрет, что у работников городской парикмахерской днем бывает свободное время. И порядочно. Почему его не использовать для выездов мастеров на предприятия, как это делают их коллеги по другим видам услуг населению? Женщины смогли бы, не тратя лишнего времени, сделать прическу сразу после смены.

И еще. Уже о самой стационарной парикмахерской. Почему там не делают электрическую завивку, а только химическую? Неужели потому, что химическая в два раза дороже, а времени забирает столько же.

В. ЯРЦЕВА, машинист краина; **Т. БЕЗМЫЛОВА,** машинист конвейера; **Н. КУЗНЕЦОВА,** электрослесарь участка дробления обогатительной фабрики.

первой пришла к финишу работница треста Ковдорского ГОКа Л. Тимофеева.

Н. РАЗИНКОВА,
работник спорткомплекса.

ВОЗЬМИТЕ НА БУКСИР

Стадион восемнадцатой школы давно уже стал местом, где занимаются спортом жители микрорайона. К тому же, поблизости расположены общежития Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой».

Совет физкультуры школы постановил на новогодние праздники и зимние каникулы установить на поле елку и залить каток. С елкой проблемы не будет, очищать лед от снега помогут наши шефы с рудника «Ковдор», а вот заливать каток без техники нельзя. Потому большая просьба к профкому Ковдорского ГОКа и руководителям спорткомплекса оказать помощь младшему брату спортивного комплекса.

В. НЕРОДА, учитель; **Т. ИВАНОВА,** ученица 9-го класса «В», председатель совета коллектива физкультуры школы № 18.

СЛУЖБА ЗДОРОВЬЯ

КАК СТЯХНУТЬ СОСЛИВОСТЬ

Зимой многие из нас жалуются на головные боли, сонливость или бессоницу, головокружение, раздражительность, вялость. Причины понятны. Недостаток солнечных лучей во время полярной зимы снижает обменные процессы в организме, понижает сопротивляемость к инфекциям, частые переохлаждения ведут к простудным заболеваниям, падение атмосферного давления влияет на самочувствие.

Осваивая северный край, люди всегда пытались снять, нейтрализовать неблагоприятное влияние климата. В наше время постоянно улучшаются жилищные условия, условия труда. На промышленных предприятиях, в детских учреждениях разрабатываются комплексы мероприятий по охране здоровья: витаминизация продуктов питания, фотарии. Уже через 6—7 сеансов кварцевания улучшается самочувствие, к концу курса исчезают все жалобы.

По наблюдениям медицинских работников комбината «Североникель» курс кварцевания в 2—3 раза уменьшает случаи заболеваний. Но многие работники нашего комбината, к сожалению, зачастую уклоняются от кварцевания и других профилактических мероприятий. Такое небрежное отношение к своему здоровью непонятно.

Л. ХАБАРОВА,
инструктор санитарно-просветительного Ковдорской больницы.

Редактор **Я. МАХЛИН.**

РЕКОМЕНДУЮ

Двери в страну знаний

В правом крыле Дворца культуры расположен светлый читальный зал. Одновременно здесь могут заниматься 24 человека.

В фонде читального зала найдут необходимую литературу пропагандисты и агитаторы, учащиеся старших классов, студенты техникумов и вузов.

На стеллажах — полные собрания сочинений Маркса и Энгельса, Ленина, материалы партийных съездов. К услугам читателей энциклопедии: Большая Советская Энциклопедия, географическая, литературная, театральная, медицинская, экономическая. Много сло-

варей и справочников по математике, физике, технике, строительству. Достаточно выбор учебников.

О количестве периодических изданий говорит хотя бы тот факт, что мы получаем журналы 61 названия и 15 названий газет. В периодической печати помещается наиболее свежий и актуальный материал, поэтому в читальном зале ведется картотека газетно-журнальных статей. Она создана из карточек, выпускаемых Всесоюзной книжной палатой. Карточки сведены в каталоги по отраслям знаний и расположены в обратном хронологическом порядке, то

есть самые новые стоят впереди.

В отделе литературоведения, например, материал, разбит по темам: образ коммуниста в советской литературе; образ В. И. Ленина в литературе; образ молодого современника; тема Родины; тема советской деревни.

Зная автора рассказа, повести или романа, можно найти, в каком журнале печаталось данное художественное произведение. Картотека ведется с 1969 года.

И еще. При читальном зале открыт межбиблиотечный абонемент. Если вы не найдете у нас нужный материал или книгу, то ее можно

Даем справку:

14 декабря — II тур смотра цеховой (обогатительная фабрика, ЖКО, рудник «Железный», ЦПП, орс) художественной самодеятельности (19).

17 декабря — диспут «Кого можно назвать современным человеком» (19).

19 декабря — Концерт силами преподавателей музыкальной школы (19).

КИНО

15 декабря — «На боевой позвонке Жижки» (16, 18).

16 декабря — «Крот и жевательная резинка» (12-30). «Феликс и Отилия», в двух сериях (13-30, 16).

18 декабря — «Звезда в ночи» (17, 19, 21).

20 декабря — «Возвращение» (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

15—16 декабря — «Мачеха» (15-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22; 16-го: 11-30, 13-15, 15, 16-45, 18-30, 20-10, 22-10).

17 декабря — «Случайный адрес» (12, 14, 16, 18-15, 22).

17—19 декабря — «За облаками — небо» (17-го: 20; 18—19-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

20—22 декабря — «Это сладкое слово — свобода!», в двух сериях (20-го: 11, 14-30, 18-15, 21; 21—22-го: 11, 15, 18-15, 21).

* * *

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают заявления,



жалобы трудящихся по вопросу отпусков на 1974 год до 30 декабря 1973 года.

АВТОЛЮБИТЕЛИ!

Со вторника, 18 декабря, при гараже комбинатууправления будет работать выездная Кандалакшская станция технического обслуживания легковых автомобилей всех марок. Часы работы с 8 до 17.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

тружеников комбината с досрочным выполнением плана 3-х лет девятой пятилетки по выпуску железного концентрата. Железную коллективу дальнейших трудовых успехов на благо Родины.

Начальник «Главруды» П. СЛЕДЗЮК; секретарь партбюро Е. ИЛЬИНСКИЙ; председатель месткома М. ДОКС.

РУДНЫЙ КОВДОР

Орган парткома, профкома и дирекции Ковдорского горно-обогатительного комбината

ПЯТНИЦА,

21 декабря

1973 года

№ 51 (683)

Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года.

22 ДЕКАБРЯ ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

Стенгазеты сообщают:

Токари Г. Скрябин, В. Ческидов, М. Семенов, фрезеровщики П. Лебедев, О. Мухлаев еще в ноябре выполнили план 1973 года и сейчас трудятся в счет четвертого года пятилетки. Заточник Б. Василихин в совершенстве овладел приемами работ на всех шлифовальных станках.

(«Металлист», ремонтно-механический цех).

По разработкам группы газового анализа в цехе технологического транспорта на рабочем месте медника установлен боковой отсос, на участке ДВС — местный вентилятор над мочевой ванной. Это позволило очистить воздух от вредных для человека газов.

(«Исследователь», ЦЗЛ).

Разрабатывается эскиз оформления комнаты отдыха, где можно будет провести время до и после смены, встретиться с лекторами (здесь нам помогут работники ДК), посмотреть любительские фильмы.

(«Горняк», рудник «Железный»).

НА ТРИ ДНЯ

раньше намеченного в социалистических обязательствах коллектив орс выполнил годовой план товарооборота. С 17 декабря товарницы работают уже в счет будущего года.

Труженикам города продано на 665 тысяч рублей внефондовых товаров, что на 150 тысяч превысило цифру, указанную в обязательствах работников торговли. И еще одна приятная деталь. Коллектив орс намечал в конце текущего года продать методом самообслуживания 45 процентов товаров, а уже в ноябре удельный вес торговли по-новому составил 59 процентов. Этим превышен уровень, намеченный на конец пятилетки.

Ударным трудом ответим на решения Пленума ЦК КПСС и сессии Верховного Совета СССР!



Званий и должностей у орденосца, монтера-шофера электроцеха Александра Павловича Пospelова, более чем достаточно. Он председатель цехнома, ударник коммунистического труда, в совершенстве владеет почти всеми специальностями, необходимыми монтеру. И хотя в цехе по штатному расписанию нет должности бригадира, он зачастую выполняет и эти обязанности. Именно Александр Павлович возглавлял группу по ликвидации аварии, о которой рассказано в статье.

Фото Ю. Петрухина.

Закончилась смена. Позади рабочий день. Монтеры А. Пospelов, В. Михайлов и И. Ищенко вышли из цеха. Усталость после напряженного труда несколько скрывала движения. А, может быть, это только казалось. Потому что внешняя неторопливость монтеров — их профессиональная черта. Подменять скорость спешкой им противопоказано.

Отсюда, с горы, хорошо видна панорама города. Вся в огнях, как эскадра веселых пассажирских судов на рейде большого океанского порта. Внезапно панорама померкла, словно ее накрыли черным непроницаемым занавесом. Многих в ту секунду темнота застала на пути домой. Сразу и необразишь, что к чему. А монтеры Пospelов, Михайлов и Ищенко уже бежали назад, в цех. Что именно случилось, они узнают только через пять часов. Пока что они догадались об одном: где-то произошло короткое замыкание, коротнуло, как говорят электрики. Поэтому и отключилась линия, питающая город.

Коротнуло здорово. Масло на подстанции из выключателя выбросило. Но где произошла авария? Надо искать. Электросети, питающие город, как бы делятся на левую и правую части, ось проходит примерно по улице Ленина. Попробовали включить район улицы Зеленой. Горит. Значит, не здесь. Авария на левой части. Запитали по резервной линии больницу. Читателя тут же возникнет мысль: а как же операционная? Уж там-то нужны тройные гарантии от подобных непредвиденных случаев. И они есть. В виде специального автономного питания.

А монтеры продолжали «прозванивать» подстанцию за подстанцией. Про-

ДА БУДЕТ СВЕТ!

веряли все узкие места. Конечно, же, в первую очередь соединения. Ни один электрик не начнет разбирать утюг, пока не убедится, что вилка и розетка в порядке. Но здесь не утюг, здесь подгорода в темноте. В хозяйственном магазине очередь. Все бросились за свечками.

Постепенно кольцо поисков сужалось. Источник аварии обнаружили там, где меньше всего ожидали. Короткое замыкание произошло в подземном кабеле между подстанциями спорткомплекса и фекальной насосной № 2. Переключить нагрузку на резервный кабель уже не составляло труда.

Остается только сообщить, что кроме уже названных трех монтеров в ликвидации аварии участвовал еще начальник сетевого участка Г. Леликов. Отбросим напрашивающуюся мысль, что работу можно было бы ускорить, если бы привлекли к делу большее количество людей. Это как раз тот случай, когда все должно быть в одних руках, спешка ни к чему хорошему не привела бы.

Случилось это в понедельник, 17 декабря. Может быть, накануне праздника энергетиков и не стоило вспоминать об аварийных ситуациях. Тем более, что основной показатель работы нашей службы именно отсутствие аварий. Но ведь от их никто не застрахован. И уж если они случаются, то проверяют электриков па-

техническую зрелость. И мне кажется, что последний экзамен наши рабочие выдержали с честью.

В будущем году должна вступить в строй кабельная линия. Она будет проложена по улице Горняков до распределительной подстанции № 1. С ее вводом появится возможность закольцевать всю систему, и тогда ликвидация аварийных ситуаций не потребует много времени. По крайней мере, жители не будут сидеть без света по несколько часов.

Мне бы не хотелось, чтобы о нашей службе думали как о пожарной команде. Приходите большой объем работ. Так, в операторы цехов питающие магистратуры на обогатительной фабрике, заменены кремниевыми выпрямителями. Благодаря этому нововведению, улучшились условия эксплуатации. Вот-вот будет пущена система дистанционного управления местными линиями питания рудника «Железный».

Эти и многие другие работы сделаны руками наших опытных монтеров. Немалый вклад внесли и ветераны цеха, такие, как Юлия Ивановна Атапина, и молодые специалисты М. Подгорная и П. Воронина. Стала опытным работником и Л. Турбина, к нам учеником.

З. БОНДАРЬ,
сменный мастер электроцеха.

ПРИДЕШЬ СПЕЦИАЛИСТОМ

Учебно-курсовой комбинат еще в июне с. г. включил в план своей работы вопрос о подготовке 380 человек рабочих различных профессий для строящейся апатитобадделеитовой фабрики. Мы связались с родственными предприятиями, где новые рабочие пройдут практику. Договоры заключены с Верхне-Днепровским и Ловозерским горно-обогатительными комбинатами, комбинатом «Апатит».

Уже проведен семинар с преподавателями и инструкторами производственного обучения. На следующем этапе вступят представители Свердловского института технического обучения.

Преподаватели у нас есть и молодые, есть и со ста-

жем. Отлично зарекомендовали себя в этом качестве механик РММ обогатительной фабрики Г. Чернов, механик участка сушки И. Шумель, инженер отдела главного механика А. Сенин, начальник лаборатории НОТ В. Афонин, механик участка обогащения А. Фрухтбейн, механик обогатительной фабрики по грузоподъемным средствам В. Васильев, начальник химлаборатории А. Сафронова, все мастера ОТК.

Многое нужно сделать в самом учебном комбинате. Предстоит запустить оборудование кабинетов химии и обогащения. Готовить будем концентраторщиков, флотаторов, реагентчиков, слесарей и электрослесарей по

ремонту и обслуживанию оборудования АБОФ, химиков-лаборантов, машинистов мостовых и грейферных кранов.

Предвидим трудности при приобретении наглядных пособий для кабинетов. В основном, изготовлять их придется на месте, в цехах комбината.

Подготовка кадров для АБОФ сложна не по количеству обучаемых, мы ежегодно готовим 500—600 человек, а потому, что практику придется проходить на других предприятиях. Людям нужно будет уезжать из дома на 1—2 месяца, жить в общежитии, усложняется и контроль за проведением практики.

Однако мы уже имеем ос-

РАБОРОВСКИЙ ПОСТ
«РУДНОГО КОВДОРА»
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АБОФ

нования сказать, что учебно-курсовой комбинат готов к выполнению ответственного задания. Мы решили, что наши работники пойдут в отпуск с января по май. Основная работа по подготовке начнется во второй половине 1974 года, и все тогда будут на местах.

Пользуясь случаем, мы приглашаем желающих получить новую профессию заранее подавать заявления в учебный комбинат, чтобы ко времени начала учебы была ясная картина, сколько человек и кто изъявил желание учиться.

Л. КАМЕНЕВА,
начальник учебно-курсового комбината.

Ширится межотраслевое

К межотраслевому социалистическому соревнованию металлургов Череповца, горняков Ковдора и Оленегорска, шахтеров Воркуты, транспортников Свердловской железной дороги подключились строители.

Недавно в Череповце объединений АвтоЗИЛ, АвтоКременчугского и имеем но-исследовательского риалов. Был рассмотрено мание уделяется требуемого сор металла, повы томобилей ме тых профиле рассмотрят и веса рулонов автоматическ упаковки г (По ма

В

„ПАШЕНЬКА, ПАШЕНЬКА, СДЕЛАЙ ОДОЛЖЕНИЕ!“

Любим мы уговаривать. Так сказать, бить на сознательность. Случись что-нибудь, испорченное, провинившегося мы на ковер вызываем, втолковываем ему злые истины с моралью в лице. Дескать, как тебе не жаль-ай! Нашкодившему варищу правила игры тоже известны. Он, не будь дурак, признает свои ошибки. Себе дешевле соблности дипломатический этикет и покаяться.

Словесная ткань во время подобного рода приемов по личным делам бывает разной. В зависимости от начинки происшествия. Но, если убрать звук, оставить, как на телеэкране, только картинку, то и без переводчика поймешь, что обе стороны говорят об одном и том же. Начальник: «Что ж вы подводите коллектив, прогуливаете, не посещаете вечернюю школу, отказываетесь выступать в самодеятельности, убегаете с воскресника, не занимаетесь спортом, не уважаете труд уборщиц, не записались в члены общества по охране исторических памятников и т.д.» (нужное — подчеркнуть). Провинившийся: «Если вы мне не сделаете (идет список потребностей, без узвязки с собственными способностями), то фиг я вам буду!» (см. там, где «нужное — подчеркнуть»).

кабинете на-а, чей коллектив занимает вид-

ные места по многим общественным пунктам, посетитель отбросил немые недоделки и громко провозгласил: «Вам надо, чтоб была самостоятельность, значит, вы мне обязаны! А не то пойте в своем хоре сами...»

Вот она, обратная сторона нашей столь удобной формулировочки, что начальник отвечает за все. Еще пример? Пожалуй, самый конкретный.

Три года подряд шофер цеха технологического транспорта Павел Тепукин записывается в девятый класс. И так же традиционно сбрасывает с плеч груз науки в первые же месяцы учебы. Ему-то что, с него спроста нет. Ругают за недостаточный охват начальников. А те, в лице хотя бы классного руководителя, преподавателя с тридцатилетним стажем Зинаиды Николаевны Ермоловой ходят к Тепукину домой, в цех и уговаривают 24-летнего малюга с восьмиклассным образованием: «Сделай, Пашенька, одолжение, посети, дорогой, школу». А Пашенька плевал из кабины БелАЗа на нежные уговоры. Пашеньке, извините, без разницы собственный общеобразовательный уровень.

А теперь позвольте поставить вопрос с головы на ноги. Почему Паша Тепукин пришел к выводу, что расширение его собственных горизонтов не его забота? У нас под рукой нет сведений, как Паша справляется

с работой. Очень может быть, что пока он не самый отстающий. Но ведь ему доверено управлять машинной, которая стоит не один десяток тысяч рублей. Так, вот, имеет ли право молодой человек с неполным средним образованием садиться за руль БелАЗа?

На комбинат уже поступают сорокатынковые самосвалы. На очереди семидесятипятитонные. Молодым — Тепукину и его коллегам, вроде Николая Малюгина, — осваивать новейшую технику. А как ее им доверить, если тот же Малюгин взял да в середине учебного года укатил в отпуск? Поскольку в школу записался не потому, что ученье — свет, а токмо в виде одолжения начальству.

На инженерную должность, которая, кстати заметить, зачастую ниже оплачивается, чем пост водителя БелАЗа, недоучку с неполным средним образованием не посадят. Даже самого что ни на есть самородка попросят сначала интегралы за партой прогнать. А тут вручают товарищу баранку сложнейшей машины и даже подписки не берут, что он свое образование обязуется дотянуть до среднего уровня.

И после этого удивляемся, что приходится просить, уговаривать недоучек сделать одолжение — продолжать учебу. Чего бы им над нами и не покуражиться, если позволим.



Декабрь.

Фотоэтиюд Ю. Демина.

ТРЕВОГА!

ХОЛОДНО

В отопительном сезоне 1972—73 гг. была произведена режиссированная палатка теплофикационной системы комбината и города. В результате был достигнут оптимальный гидравлический режим работы теплофикационной системы промплощадки, обеспечивающий необходимый напор на тепловых вводах и нормальную работу внутренних систем отопления. Упорядочение работы теплопотребителей дало условно-годовую экономию тепловой и электроэнергий на сумму 221.858 рублей.

Так что прошлыми успехами мы по праву можем гордиться. Но в домах теплее от них не станет. Если мы не будем соблюдать рекомендаций, выданных палаточной группой института «Проектромвентилляция».

При первой же проверке правильности использования тепловой энергии, проведенной в конце ноября

комиссией Ковдорского горисполкома, обнаружилось, что некоторые теплопотребители неправильно эксплуатируют внутренние системы отопления, не желают заниматься регулировкой, а идут по линии наименьшего сопротивления, удалив или увеличив расчетные сопла и шайбы в элеваторных узлах и вводах своих зданий. Тем самым нарушены гидравлический и тепловой режим паружных теплосетей.

Вот, так сказать, «избранные» примеры. На центральном складе ГОКа был обнаружен перегрев на 22 градуса. Там не оборудована тепловая камера, нет изоляции на теплопроводах. В помещении бульдозерного парка рудника перегрев достиг 32 градусов. Бульдозеры заправляют водой и моют прямо из тепловой сети. В Ковдорском участке РСУ перегрев составил 21 градус. И здесь то-

же прямой водоразбор для заправки и мойки автомашин. Среди «прожорливых» потребителей есть и предприятия треста «Ковдорстрой», ГОКа, «Ковдорелюда» и другие.

Все это приводит, во-первых, к непроизвольному большому использованию тепловой энергии, а, во-вторых, из-за несоблюдения правил эксплуатации регулируются тепловые сети и часть объектов города недополучает положенное количество тепла. В первую очередь — школа № 18, жилые дома № 3, 5, 10 в Микрорайоне.

Горисполком принял по этому вопросу самое строгое решение. Некоторые руководители предприятий и цехов опротестованы. Но, если упустить время и не навалиться, что называется, собоица, то это грозит регулированием тепловых сетей со всеми вытекающими отсюда неприятными последствиями.

М. АНИСИМОВ,
и. о. главного инженера ЖКО.

ПРИБЛИЖЕНИЕ К ПЕСНЕ

Еще неделю назад мы и не предвидели, каких переживаний будет стоить нам несколько закулисных часов во время II тура конкурса художественной самодеятельности. Волновались за каждую песню, за каждый номер. Не успокоились и на сцене. Ну, а те участники наши, что стояли перед микрофоном, волновались еще больше. Ведь многие из нас выступали перед зрителями и жюри в первый раз в своей жизни.

К примеру, Рая Калашникова, токарь участка отважно-дорожных работ. Она запевала в сценке «Разговоры». На последнем прослушивании работница ДК сказала, что эта песня «не пойдет». Потому что нет контакта солистки с хором, не получается шутивно-игривого настроения. Мы сказали: будет! И внесли свои «поправки», пастроились. Подбадривали: «Рачка, улыбочку! Рачка, подчеркни жестом слова!» И сами не ожидали такого успешного исполнения. Что зрите-

лям — песня нам самим очень понравилась!

Или Нина Сафиулова, замещавшая гидрогеологического отдела. Она читала «Балладу о седых». Тоже впервые на сцене. Беспokoилась, что не выйдет. Очень помог ей советами режиссер народного театра Александр Семенов. Мы были свидетелями, как Нина читала на первой репетиции. На сцене прозвучало совсем по-иному.

Приятно, что жюри отобрало на заключительный концерт много наших номеров. Хорошо прозвучала в исполнении мужского ансамбля песня «Березы», понравилась зрителям и веселая «В деревне было Ольховке». Наши солисты В. Кудрявцев, В. Кондрашина, Ф. Байданов (соло на балалайке) тоже будут участвовать в заключительном концерте.

Жюри указало нам на один существенный недостаток — малую численность. Согласны. Но все-таки надо отдать должное: ведь времени для подготовки к смот-

ру было мало, к тому же, репетиции проводились подчас с едва ли половиной участниц, многие из которых потом вообще перестали ходить.

Что скрывать, руководители отделов и участков скептически относились к нашим «спектам», считая это делом несерьезным. Фактически стали для нас решающими последние три дня перед концертом. Было уже отчаяние, чуть ли не разочарование: как выступать через три дня, если программа — «сырая». Но подняли наш дух, вселили веру в себя (в буквальном смысле, это не для красного словца сказано) наши руководители — Людмила Сергеевна и Николай Прокопьевич Драпачки. Большую помощь оказал нам начальник рудника.

И всем участникам хочется верить, что наш первый небольшой успех станет началом создания на руднике художественной самодеятельности.

Г. СМОЛЯК,
геолог рудника «Железный».



Подруги.

Фотоэтиюд Ю. Демина.

СПОРТ

Шахматисты

Школы № 18 стали чемпионами города среди школьников. Это выявил прошедший недавно командный турнир. Теперь предстоит защищать честь Ковдора на соревнованиях в Апатитах. Минувшее воскресенье чемпионы посвятили тренировке. Им дал сеанс одновременной игры на десяти досках перворазрядник, завуч школы Б. Ф. Гонтарь.

Т. ИВАНОВА,
ученица 9-го «В» класса школы № 18.

Хроника ДСО

18 декабря состоялась отчетно-выборная конференция членов добровольного спортивного общества «Труд». С докладом выступил председатель ДСО Л. Розанов. Конференция избрала новый состав совета ДСО «Труд» в количестве 11 человек. Председателем совета стал инженер технического отдела И. Анкиев, заместителем — Я. Черниговский.

Редактор Я. МАХЛИН.



позвольте возмутиться!

Мясники поневоле

Еще год назад детсадам выдавали мясо в четвертом магазине. Это было удобно, потому что туши там рубили на куски и можно было взять только суточную порцию. Но магазин закрыли на ремонт, детские сады поставили на довольствие в третий магазин.

С тех пор и начались... Мясо там

Справка:

Клуб культуры
я октября
Клуб интерес-
реча с участия
Заполярья. По
документальные
Приданое
18)
ук-
ш

чудеса» (14). «Тихие берега» (16, 18).
25 декабря — «Улица без коня» (17, 19, 21).
27 декабря — «Учитель песни» (17, 19, 21).
в КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»
21—22 декабря — «Это сладкое слово — свобода!», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).
23 декабря — «Джентельмены удачи» (11-30, 13-15, 15, 16-45, 18-30, 20-10, 22).
24 декабря — «Великие голландцы» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).
25 декабря — «Бродяга», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).

26—28 декабря — «Приваловские миллионы», в двух сериях (11, 15, 18-15, 21).

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Кинотеатр «Юность» имеет возможность направить на учебу желающих поступить в Ленинградское ПТУ киномехаников. Начало занятий с 15 января 1974 года. За справками обращаться к директору кинотеатра.

Во Дворце культуры имени 50-летия Октября откры-

та выставка мурманских художников, членов Союза художников СССР Николая Морозова, Георгия Карповича, Геннадия Герасимова, Виталия Бубенцова.

Выставка открыта до 25 декабря.

НА ЛЫЖИ, ДРУЗЬЯ!

23 декабря начнет работать «лыжный стадион» при спорткомплексе комбината. Размечены дистанции на 2 и 5 км.

Приглашаются все желающие тренироваться и сдавать нормы ГТО по лыжам.

КОГДА В ОТПУСК?

Дирекция и профком Ковдорского горно-обогатительного комбината принимают и рассматривают заявления, жалобы трудящихся по вопросу отпусков на 1974 год. 30 декабря 1973 года.