Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 2 ИЮЛЯ 1976 года
№ 51—52 (823—824)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ ◆

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

С мая 1962 года по июнь 1976 года добыто и переработано 96153250 тонн руды.

* * *

Альбом-эстафета получил новую прописку — цех технологического транспорта. Решением штаба соревнования в альбом-эстафету будут занесены имена тех, кто добился наивысших показателей в соревновании среди водителей БелАЗов за транспортировку стомиллионной тонны руды, кто способствовал ритмичной работе транспорта. Среди них — творческая бригада в главе с В. Осколковым (о нем читайте на второй странице), бригада по ремонту двигателей В. Николаева, экипажи БелАЗ-548 № 71 (старший В. Войтенко), № [illegible] (старший С. Нахушев). Оба экипажа приняли обязательства выполнить пятилетку за четыре года и успешно с ними справляются. Кроме того, экипажи добились самой большой экономии резины, узлов и агрегатов.

Так, водители БелАЗа № 71 с начала эксплуатации машины увеличили пробег шин на 126 тыс. километров, сэкономив таким образом четыре штуки. Стоимость одной шины 1136 рублей. Двигатель сверх нормы прошел 11 тыс. километров.

Экипаж БелАЗа № 94 (старший С. Нахушев) с начала эксплуатации этой машины увеличили пробег шин на [illegible] тыс. километров; двигатель сверх нормы прошел 39 тыс. километров.

* * *

Экипаж экскаватора ЭКГ-4,6 № 13 (старший машинист И. С. Воробьев) добился в июне самой большой производительности среди экипажей рудных экскаваторов: отгрузил 60 тысяч кубов горной массы, в том числе 175 тысяч тонн руды.

Весомая прибавка

За первые четыре месяца текущего года подсобное хозяйство ОРСа Ковдорского ГОКа задолжало 170 центнеров молока. На снижение удоев повлияло отсутствие комбикормов.

С мая положение начало выправляться. Намного увеличились надои от каждой фуражной коровы. Так, в последние дни июня при суточном плане 2.733 килограмма доярки получали более 3 тысяч килограммов молока. Это стало возможным благодаря тому, что коровы находятся на выпасе.

В июне при плане 820 центнеров подсобное хозяйство поставило около 930 центнеров молока. Видимо, ковдорчане и сами заметили, что дела у животноводов пошли на поправку: с каждым днем в магазины стало поступать больше этого ценного продукта питания.

Таким образом, благодаря свежим кормам, возросли надои молока, и коллектив подсобного хозяйства смог выполнить план поставок за полугодие.

Высоких результатов в социалистическом соревновании добились доярки Т. М. Иванькова, Р. М. Аляева, А. Д. Жаравина.

В. КУЗНЕЦОВ,
директор подсобного хозяйства Ковдорского ГОКа.

Как сработали в июне

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината выполнил план по основным показателям. Выпуск товарной продукции составил 2838 тыс. рублей, сверхплановая реализация 171 тысяча. Выполнено задание по добыче руды. Сверх плана выпущено более 20 тысяч тонн железного концентрата, задание по апатитовому концентрату также выполнено.

* * *

Коллектив горнообогатительного комбината «Ковдорслюда» июньский план по выпуску товарной продукции выполнил на 104,5 процента. Сверхплановая реализация продукции составила более 400.000 рублей, выполнено задание по росту производительности труда.

БЫТЬ МИРУ НА ЗЕМЛЕ

На этой неделе на предприятиях Ковдора состоялись митинги в поддержку нового Стокгольмского воззвания за прекращение гонки вооружений, за всеобщее разоружение.

Во всех цехах созданы общественные комитеты содействия кампании по сбору подписей под новым Стокгольмским воззванием. Широкую пропагандистскую работу среди населения ведут пропагандисты, агитаторы, политинформаторы.

ЗА ЧИСТОЕ НЕБО НАД ПЛАНЕТОЙ

Четвертое десятилетие советский народ живет в условиях мира и созидания. Это стало возможным благодаря твердой и последовательной политике КПСС и Советского государства, направленной на упрочение мира и дружбы между народами. Тем, кто отстаивал мир на фронтах самой разрушительной в истории человечества войны, близок Призыв Всемирного Совета Мира.

Я участвовал в боях с германским фашизмом и испытал на себе все ужасы войны. За то, чтобы было чистое небо над планетой, чтобы дети наши жили с верой в будущее я и все труженики управления механизации строительства поставили свои подписи под новым Стокгольмским воззванием.

Г. ЛОМАКИН,
машинист экскаватора УМС треста «Ковдорстрой».

МИР ТРУДОМ УКРЕПЛЯТЬ

Президиум Всемирного Совета Мира в 25-ю годовщину исторического Стокгольмского воззвания обратился к общественности всех стран развернуть массовые совместные действия за прекращение гонки вооружений.

На митинге в поддержку нового Стокгольмского воззвания, который состоялся на этой неделе в подсобном хозяйстве ОРСа Ковдорского ГОКа, все труженики единодушно поставили свои подписи под воззванием. В принятой резолюции они заявили о своем стремлении внести вклад в осуществление решений XXV съезда КПСС, направленных на дальнейшую разрядку международной напряженности. Одновременно принято решение отчислить в Фонд мира однодневный заработок на оказание помощи семьям, пострадавшим от империалистической агрессии, борцов за национальное освобождение.

П. ПОКЛАДОВ,
инженер - теплотехник подсобного хозяйства, участник Великой Отечественной войны.

ВОЙНА НЕ ДОЛЖНА ПОВТОРИТЬСЯ!

Каждый из нас, молодых рабочих, должен внести свой вклад в борьбу за мир, чтобы нам и нашим детям не пришлось испытать ужасов войны. Вот почему все матери с огромным вниманием вслушиваются в слова призыва Всемирного Совета Мира.

Рабочие участка сушки все до одного поддержали этот Призыв к миролюбивым людям земли, поставив свои подписи под новым Стокгольмским воззванием. Мы единодушно приняли решение — перечислить в Фонд мира однодневный заработок.

Н. РОМАНОВА,
оператор участка сушки апатитового производства.

НАШ ВКЛАД В ДЕЛО МИРА

На состоявшемся митинге горняки рудника «Железный» единодушно поддержали призыв Всемирного Совета Мира. Подписи под новым Стокгольмским воззванием за прекращение гонки вооружений, за разоружение — часть нашего вклада в осуществление решений XXV съезда КПСС, направленных на устранение угрозы войны. Нет большего счастья, чем жить и трудиться под мирным небом.

О войне я знаю лишь по рассказам участников Великой Отечественной, кинофильмам и книгам, но никто из нас ни на минуту не должен забывать, сколько горя и страданий принесла она нашему народу.

Г. ИЩЕНКО, машинист экскаватора рудника «Железный».

На снимке: рабочие рудника «Железный» ставят свои подписи под Стокгольмским воззванием.

Фото Ю. Петрухина.

◆ АРИФМЕТИКА БЕРЕЖЛИВОСТИ ◆

ДЕТАЛИ ИЗ... МЕТАЛЛОЛОМА

Каждое предприятие не может обойтись без ремонтной базы, оснащенной современным оборудованием. Ремонтно-механический цех Ковдорского ГОКа не только лечит машины и узлы к ним, но и изготовляет много нестандартизированного оборудования. И поэтому рачительность в расходовании материалов — непременное условие выполнения наших задач, вытекающих из решений XXV съезда КПСС.

На партийных и профсоюзных собраниях подробно рассматривались задачи коллектива на первый год десятой пятилетки. Каждый работник выразил свое отношение к ним индивидуальными и бригадными социалистическими обязательствами, в которых главный упор ставился на качество работы, повышение производительности труда, экономию материалов. Истекшие пять месяцев работы показывают, что эти обязательства успешно выполняются: металлообработчики сэкономили 14 тонн стали и 0,3 тонны цветных металлов. В целом по цеху в 1976 году предполагаем сэкономить около 40 тонн стали.

Справедливости ради надо признать, что в прошлом мы недостаточно уделяли внимания изготовлению деталей из отслуживших свой срок. Ранее шли в металлолом валы насосов 12Гр-8, 8Гр-8, дробилок и т. д. Теперь они используются для изготовления подпятников для БелАЗов, труб торсинов для ДЭТ-250. На эти детали использовали легированную сталь 40х, которую цеху отпускали в ограниченном количестве.

Внесли свою лепту в экономию материалов и наши рационализаторы — А. Самохвалов, А. Пятышев, Б. Павлов. Они подали четыре рационализаторских предложения, способствующие сокращению расхода металла, с общим экономическим эффектом 1,5 тысячи рублей.

В этом году впервые с целью удлинения срока службы изготовленных для БелАЗов деталей — пальцев, втулок, болтов, шпилек и т. д. — применили термообработку. Повысилась их износоустойчивость, сократились заказы на эти детали и расход материала.

Несмотря на очевидные успехи в экономии материалов, коллектив использует далеко не все резервы. Некоторые из них планируем внедрить в ближайшее время. Заканчивается монтаж установки для полуавтоматической сварки рукоятей, стрел, ковшей для экскаваторов. Она позволит нам уменьшить расход электродов, улучшить качество сварки. В цехе уже несколько лет применяется подобная установка для наплавки валов, и это дает значительный экономический эффект. Заканчивается наладка молота мощностью 750 кгм. С его помощью можно будет изготавливать поковки с минимальным припуском под механическую обработку.

Однако предприятие намного выиграло бы, если бы некоторые серийные заготовки получали с завода, а не изготавливали сами. К примеру, шестигранник. Выточенная гайка или болт из местного шестигранника обходится втридорога. А мы этот материал не получали уже несколько лет, хотя заявки цех подает регулярно. Поскольку отдел снабжения не полностью выполняет наши заявки по сортаменту, то зачастую приходится изготавливать из болванок «иголки».

Есть еще один способ продления срока службы изделий — цинкование, меднение, осталивание корпусных деталей. Для этого нам необходимо соответствующее оборудование. А затраты окупятся.

П. ВАЛИТОВ,
мастер ремонтно-механического цеха.

Прицел на циклично-поточную

Нет надобности подробно объяснять значение массовых взрывов для бесперебойной работы горнодобывающего предприятия. Хорошие забои — залог высокой производительности экскаваторов, необходимого усреднения руды.

За последние 10 лет на руднике «Железный» трижды менялись параметры буровзрывных работ, уточнялась и доводилась классификация горных пород по взрываемости. Были испытаны врубовые схемы, диагональные — с повышенным коэффициентом сближения зарядов; в настоящее время испытываются кольцевые диагональные схемы.

С 1971 года горная лаборатория цеха заводских лабораторий ведет учет параметров и результатов массовых взрывов. Ежедневно по всем забоям подсчитывается выход негабарита, учитывается производительность экскаваторов; по каждому взрывному блоку фиксируются отклонения от проекта всех параметров буровзрывных работ. Эти данные анализируются горной секцией НТО.

Составляются карты взрываемости за прошедшие годы, которые помогут горнякам более объективно учитывать горно-геологические условия при проектировании взрывов. Это особенно важно, так как проведенные Московским горным институтом сейсмические методы прогнозирования трещиноватости и взрываемости не дали положительных результатов.

Можно утверждать, что существующие параметры буровзрывных работ в целом удовлетворяют предъявляемым требованиям к подготовке горной массы к экскавации. Однако не являются редкостью забои с участками нераздробленных пород — так называемые «стенки». Это результат неправильного проектирования скважин I ряда, а чаще всего — отказов скважинных зарядов. На их появление влияет много факторов, но главный из них — неудовлетворительное качество средств взрывания: детонирующего шнура и пиротехнических реле замедления. Проведенные Московским горным институтом на руднике «Железный» испытания реле замедлений на время срабатывания показали, что 50 процентов получаемых реле не соответствуют техническим условиям. Не лучшего качества и детонирующий шнур. Так, «ножницы» в скорости его детонации из одной партии составляют в пределах 5—15 процентов; встречаются шнуры без сердцевины.

Следует отметить также, что негабарит разделывается недостаточно и несвоевременно. Два экскаватора-бутобоя УБ-266 явно не успевают обслуживать рудные забои. Коэффициент их использования из-за частого обрыва узла крепления падающего груза невелик (не более 0,3—0,4). Часть негабаритов накрывается следующим взрывом и создаются условия, когда экскаватор с трудом разрабатывает забой.

С 1980 года на руднике «Железный» будет внедряться циклично-поточная технология. Горная масса после основного дробления взрывом будет доставляться в автосамосвалах до дробильно - перегрузочных пунктов и оттуда—конвейером на фабрику или в отвалы. Эффективность новой технологии будет в первую очередь зависеть от качества дробления горной массы.

С этой целью с середины 1975 года по настоящее время на руднике «Железный» горной лабораторией ЦЗЛ и Московским горным институтом проведено восемь опытных взрывов с удельным расходом взрывчатых веществ от 1 до 1,3 кг на кубометр. Предварительный анализ показал, что в рудах III и IV категорий взрываемости можно получить необходимый выход дробленого продукта, который может идти на переработку, минуя дробилки. В руде V категории желаемых результатов пока не достигнуто. Эти опыты следует продолжить. При существующей технологии, несмотря на удовлетворительное дробление, высокой производительности на экспериментальных взрывах экскаваторы не достигли. Это связано с тем, что по опытным блокам проходились съезды, и экскаваторы обеспечивались автотранспортом в зависимости от содержания железа в руде.

При отгрузке маложелезистых руд и достаточном обеспечении автосамосвалами производительность ЭКГ-4,6 на опытных взрывах могла быть достигнута 1.000—1.300 кубометров в смену. Следует отметить, что успехи экипажа экскаватора № 13 (старший машинист И. С. Воробьев) были отчасти обусловлены тем, что он отгружал горную массу опытных блоков.

В заключении следует остановиться на итогах работы коллектива рудника, которые достигнуты, безусловно, не без помощи огромного числа экспериментальных взрывов, внедрения ряда организационно-технических мероприятий. Об этом лучше всего расскажет предлагаемая читателям таблица.

Показатель	Годы				
	1971	1972	1973	1974	1975
Удельный расход ВВ кг/м³	0,752	0,755	0,720	0,763	0,816
Выход горной массы с 1 пог. метра скважин, м³	37,60	38,60	41,00	39,85	36,10
Выход негабарита в процентах	2,07	1,7	1,25	1,16	0,91
Производительность экскаваторов ЭКГ-4,6 м³ в смену	762,7	786,8	781,0	876,4	852,4
Производительность экскаваторов ЭКГ-8И м³ в смену	—	—	—	1366	1306
Средняя категория взрываемости пород, условных единиц	3,17	3,33	3,4	3,46	3,82

Эта таблица будет выглядеть убедительней, если ее сравнить с данными других предприятий черной металлургии. Естественно, сравнивать следует те месторождения, где равная трещиноватость и взрываемость пород. По блочности пород и по трудности их взрывания Ковдорское месторождение делит второе место в отрасли с Качканарским. Удельный расход ВВ по карьеру Качканарского ГОКа составил 1,2 кг на м³, выход горной массы с 1 погонного метра — 19,9 м³, производительность экскаваторов ЭКГ-8И — 965 м³ в смену, производительность экскаваторов — ЭКГ-4,6 — 530 м³. Сравнение показывает, что на Ковдорском ГОКе достигнута максимальная по отрасли производительность экскаваторов при равной трудности взрывания горных пород. В этом немалая заслуга коллектива рудника и исследователей.

В планах горной лаборатории — продолжение опытов по отработке параметров буро-взрывных работ для циклично-поточной технологии, исследований по изучению причин отказа с одновременным испытанием всех средств взрывания, поступающих на комбинат. В целях наилучшей проработки подошвы и улучшения дробления горной массы будет продолжено внедрение наклонного бурения в первом ряду скважин, будут определяться сейсмически безопасные расстояния до объектов при расширении карьера по проекту четвертой очереди.

Д. ПАНКОВ,
начальник горной лаборатории цеха заводских лабораторий.
Б. СЛАВСКИЙ,
начальник тематической партии Московского горного института.

И конструктор, и исполнитель

В нашем цехе появились новые механизмы, призванные облегчить труд ремонтников и поднять его производительность. Один из них — подъемник с гидравлическим приводом, позволяющий в считанные секунды поднять переднюю или заднюю часть БелАЗа. Приспособление универсально по своей конструкции: оно успешно применяется как для 27-тонных, так и для 40-тонных автомобилей. Надежные опоры фиксируют поднятый автомобиль в любом из двух положений. Раньше для вывешивания автомобиля мы пользовались электродом — кратом, который нужно к автомобилю подкатить, соединить переносным кабелем с электросетью (а для 40-тонных БелАЗов найти и применить подставку), после этого поднять автомобиль и выставить на «козлы», убрать домкрат.

Характерной особенностью нового подъемника является то, что он имеет горизонтальное расположение гидравлических цилиндров, не требует никакого фундамента и может быть установлен на любой твердой площадке. Сейчас изготавливается второй такой подъемник. С внедрением трех-четырех в значительной степени повысится производительность труда на работах, где требуется вывешивание автомобиля.

Пополнилось новым механизмом и агрегатное отделение. Это стенд для наклепывания накладок к тормозным колодкам. До сих пор накладки крепили с помощью стальных винтов и гаек. Во-первых, дорого, во-вторых, малопроизводительно. Но самое главное — в случае износа накладок стальные винты продирали на чугунных тормозных барабанах глубокие борозды и выводили их из строя. Ремонтно-механический цех предложил нам использовать алюминиевые заклепки вместо винтов, которые он изготавливал. Встал вопрос: как же производить клепку? Не вручную же! Изготовленный стенд снял с повестки дня этот вопрос. Больше того, стенд универсален. В отличие от подобных механизмов, применяемых в других автохозяйствах, эксплуатирующих БелАЗы, стенд позволяет производить не только клепку тормозных колодок, но даже изготавливать саму заклепку. В обоих случаях рабочим органом является пневмоцилиндр. Стенд успешно прошел испытания и скоро накладки к тормозным колодкам будут крепиться только алюминиевыми заклепками. Ремонтники нашего цеха очень благодарны автору — конструктору и исполнителю этих механизмов слесарю Владимиру Ивановичу Осколкову.

Из приспособлений, внедренных в производство, около десятка таких, которым может позавидовать любое автохозяйство страны. Бывающие у нас в гостях специалисты интересуются ими, просят чертежи. У нас их нет, так как эти механизмы сделаны без чертежей, руками умельца В. И. Осколкова. Не мешало бы некоторые из них, особенно связанные с подъемом автомобиля, узаконить чертежами.

Что касается машины для подсыпки дорог, изготовленной на базе БелАЗа, творцом которой является опять же В. И. Осколков, то перенести ее на бумагу просто необходимо. Этой оригинальной машиной, в механизме разбрасывания щебня которой нет ни одной вращающейся части, заинтересуется любое предприятие нашей страны, где необходимо посыпать дороги. Больше того, машина не только сняла с повестки дня на нашем предприятии проблему посыпки дорог зимой, она и сейчас с успехом используется на их ремонте.

В. РЫТОВ,
мастер агрегатного отделения цеха технологического транспорта.

На снимке: слесарь цеха технологического транспорта В. И. Осколков.

Фото Ю. Петрухина.

АБОФ-2: Сдвиг на завтра

Строители уже готовы были начать работы на одной (по ряду А) из восьми «ступенек» — возводить фундамент под корпус обогащения. Механизаторы участка № 3 специализированного управления № 6, как и обещали, подготовили для них фронт работ, выполнив требования «Мурманскпромпроекта» — углубиться на 1,6 метра. Но во вторник в Ковдор прибыл представитель «Мурманскпромпроекта» и привез новое решение: предстоит углубиться еще на полметра.

Грунт на этом участке скальный, его надо обурить и взорвать, прежде чем снимать экскаватором полуметровый слой. Таким образом, сдача объекта строителям отодвигается еще на две недели.

Этого, полагают специалисты, можно избежать, если сборный фундамент заменить монолитным.

Верхняя Ковдора—по новому руслу

28 июня рабочая комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию комплекса гидротехнических сооружений по отводу реки Верхняя Ковдора. В 18 часов была дана команда разрушить временную перемычку. С этой минуты рукотворное железобетонное русло протяженностью 5 тысяч метров стало для Верхней Ковдоры постоянным.

Дню металлурга посвящается

В газете «Социалистическая индустрия» 25 мая опубликовано обращение старшего вальцовщика стана «1700» цеха холодной прокатки нашего завода В. А. Евдокимова продолжить соревнование за выпуск не менее 1 процента продукции сверх плана на каждом агрегате. В. А. Евдокимов обязуется перевыполнить план первого года десятой пятилетки на два процента и обращается к своим друзьям по соревнованию с призывом поддержать его начинание.

На завод в адрес В. А. Евдокимова пришла телеграмма с завода «Запорожсталь» от вальцовщика М. Задорожного: «ПОЧИН ОДОБРЯЕМ, ПОДДЕРЖИВАЕМ. БУДЕМ СОРЕВНОВАТЬСЯ ЗА ДВУХПРОЦЕНТНУЮ ПРИБАВКУ. МАКСИМ ЗАДОРОЖНЫЙ».

Откликнулись на обращение и прокатчики ЛПЦ № 1 нашего завода Г. Демидов и Г. Чикин. В редакцию газеты «Социалистическая индустрия» они направили телеграмму следующего содержания: «ВЫЗОВ БРИГАДЫ СТАРШЕГО ВАЛЬЦОВЩИКА СТАНА «1700» ЦЕХА ХОЛОДНОЙ ПРОКАТКИ В. А. ЕВДОКИМОВА ПРИНИМАЕМ. ОБЯЗУЕМСЯ УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК ПРОКАТА НА ДЕЙСТВУЮЩЕМ ОБОРУДОВАНИИ НА ДВА ПРОЦЕНТА И ДАТЬ СВЕРХ ЗАДАНИЯ ДВЕНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ТОНН МЕТАЛЛА».

Четвертая бригада листопрокатного цеха № 1, возглавляемая старшим вальцовщиком В. А. Кузиным, также решила перевыполнить годовой план на два процента и дать сверх него 12 тысяч тонн листа.

* * *

Цех гнутых профилей на заводе молод, но голос его мужает год от года. Коллектив ежемесячно выполняет и перевыполняет задания как по профилированию, так и отгрузке готовой продукции потребителям.

3 июня в первой бригаде профилегибочного стана «2—8» и второй бригаде профилегибочного стана «1—4» состоялись профсоюзные собрания, на которых были приняты решения поддержать инициативу коксохимиков и доменщиков, вставших на трудовую вахту в честь Дня металлурга. Прокатчики приняли повышенные обязательства по даче сверхплановой продукции хорошего качества.

Редакция газеты «Череповецкий металлург».

НАЧАЛО ЕСТЬ!

24 июня отделочники сдали третий этаж в здании узла связи. На следующий же день начали завозить оборудование и одновременно его монтировать. Предполагаем завершить монтаж оборудования телефонной связи к ноябрю.

Тем временем строители форсированными темпами ведут отделку остальных помещений корпуса электрической связи. Хорошо трудятся отделочники бригады Т. П. Девятиловой СУ «Отделстрой», Н. Жаркова, Е. Коржаченко, Т. Павлова. В ближайшие дни будет сдан под монтаж оборудования второй этаж.

Здесь будет расположено отделение междугородной телефонной и телеграфной связи. Одновременно будет строиться новый радиоузел.

По окончанию строительных работ на корпусе АТС препятствует отсутствие инициативы со стороны генподрядчика — СМУ «Промжилстрой». Он тормозит отделочные работы, не торопится с благоустройством территории, не завершает инженерные сооружения, не подготавливает фронт работ отделочникам на корпусе почтовой связи.

А в общем, объем немалый. А ведь эти работы могут вестись в основном в летний период.

Н. ПОПОВ,
начальник узла связи.

Не только рецептами

Сохранять свое здоровье, здоровье близких — обязанность советского человека. Санитарная культура — неотъемлемая часть общей культуры, поэтому гигиеническая пропаганда в СССР носит политический характер и является одной из форм идеологической работы с самого начала существования Советского государства.

В основе медицинской пропаганды лежат слова первого наркома здравоохранения Н. А. Семашко: «Санитарное просвещение должно идти в ногу с политическим просвещением народа».

Многие врачи Ковдорской больницы правильно понимают свои задачи и не ограничиваются лечебной практикой. Вносят посильный вклад в гигиеническое воспитание, часто выступают в трудовых коллективах врачи Т. Ф. Олейник, Е. В. Дудяк, А. Г. Турченко, В. И. Васильков, Л. И. Огнева, главный врач И. В. Викторова и многие другие.

Первичная организация общества «Знание» Ковдорской больницы — одна из активнейших в городе, работает в контакте с общественными организациями предприятий. Остается только пожелать, чтобы партийные и профсоюзные организации более охотно поддерживали инициативу медработников в деле гигиенического воспитания.

М. ИЛЬЮТОВИЧ,
ответственный секретарь городской организации общества «Знание».

Высокое качество — гарантируем

В начале нынешнего года одиннадцать бригад ОРСа, поддерживая почин бригадира секции женской одежды магазина «Полюрис» в городе Клайпеда Тамары Иокубайтене, включились в соревнование под девизом «Высокое качество обслуживания покупателей — гарантируем». Это бригада отдела «Обувь» универмага «Ковдор», коллектив магазина «Подарки», магазина № 22, гастрономического отдела магазина № 1, поваров столовой в ремонтно - механическом цехе и столовой № 7 (обогатительный комплекс).

Качеству обслуживания покупателя администрация и общественные организации ОРСа уделяют много внимания. Но самый строгий ОТК был и остается наш покупатель. Он точно определит, насколько улучшилось обслуживание в магазине «Подарки», обувном отделе универмага «Ковдор», приготовление блюд в столовой обогатительного комплекса (бригадир Р. Тихонова) и в ремонтно-механическом цехе (бригадир Н. Евчук).

Если конкретно говорить об этих двух точках общественного питания, то в этом году не поступало жалоб ни на качество приготовления пищи, ни на культуру обслуживания. В своей работе оба коллектива используют новые формы работы, в результате чего добились оперативного обслуживания. Однако они испытывают еще немало трудностей, которые можно устранить только с помощью администрации цехов.

Далеко не все, что впервые применено на предприятиях ОРСа, видит покупатель. Так, если раньше продавцы мало уделяли внимания качеству принимаемых для реализации товаров, то теперь это одно из непременных условий бригад, включившихся в соревнование за высокое качество обслуживания покупателей. Только за пять месяцев текущего года работники отдела «Обувь» универмага «Ковдор» (бригадир М. Удалова) забраковали и возвратили изготовителям товаров на 940 рублей, коллектив магазина «Подарки» — на 720 рублей.

Лучше стали изучать спрос населения на промышленные товары, ежедневно подводить итоги работы, обязательно рассматриваются поступившие от покупателей жалобы.

Культура обслуживания заключается не только в умении демонстрировать товар, продать его, но и красиво упаковать его. К сожалению, нас плохо обеспечивают упаковочным материалом.

В минувшую субботу во Дворце культуры имени 50-летия Октября состоялся слет бригад, работающих под девизом: «Высокое качество обслуживания советского человека — гарантируем». Участники слета подвели итог работы за полугодие, поделились своим опытом, и приняли обращение ко всем работникам ОРСа шире развернуть соревнование за высокое качество обслуживания.

В. НИКИТЕНКОВА,
председатель цехкома ОРСа Ковдорского ГОКа.

Ева Степановна Дормидонтова начала трудиться в Ковдорской ТЭЦ четырнадцать лет назад. Сначала дежурной по насосам, аккумуляторщиком, дежурной пульта управления. Последние шесть лет — электромонтер релейной защиты, обеспечивая выполнение плана по выработке электроэнергии не только для собственных нужд, но и для предприятий Ковдора.

Человек активной жизненной позиции, Ева Степановна избрана в состав цехового комитета, народный заседатель народного суда г. Апатиты.

На снимке: электромонтер Е. С. Дормидонтова.
Фото А. Азаренко.

ЧТО С ВЕРМИКУЛИТОМ

Во второй половине 1975 года строители треста «Ковдорстрой» и субподрядных организаций с большим воодушевлением трудились на строительстве первой в стране промышленной фабрики по выработке вермикулитового концентрата. Городской комитет КПСС, партийные организации треста и комбината «Ковдорслюда» приложили много усилий, чтобы в установленный срок сдать объект в эксплуатацию.

Государственная комиссия признала нужным ввести в эксплуатацию вермикулитовый комплекс в декабре 1975 года, отметив при этом ряд недоделок по объектам, которые не препятствовали обогатителям приступить к доводке технологического оборудования и схемы обогащения. Были приняты совместные решения, а сроки устранения недоделок согласованы с органами надзора.

Время показало, что обязательства по устранению недоделок трест «Ковдорстрой» и его субподрядные организации выполняют из рук вон плохо. Сейчас сорваны все первоначально назначенные сроки, и неустраненные вовремя недоделки уже стали значительной помехой в освоении мощностей вермикулитового комплекса.

Трест не достроил прирельсовую базу, гараж не оборудовал вентиляцию в помещениях фабрики.

Большие неудобства вызывает отсутствие на фабрике хозпитьевой воды. По этой причине не функционирует бытовой комбинат, не организовано питание трудящихся, что вызывает обоснованные жалобы.

Очевидным является тот факт, что при серьезном отношении к своим обязательствам трест «Ковдорстрой» имел возможности завершить работы по устранению недоделок в сроки и не допустить обострения обстановки до вмешательства органов Госгортехнадзора и появлении жалоб со стороны трудящихся.

Значительные трудности возникли при освоении технологии обогащения руды из-за проектных недоработок. Достаточно отметить просчеты, допущенные в обеспечении фабрики технологической водой, в транспортировке мокрых хвостов и многом другом.

Технологи комбината своевременно обращали внимание работников института «Гипрониинеметаллоруд» на неправильные проектные решения, но нужной реакции не последовало и сейчас требуется дополнительное время на переделку и доводку схемы.

Имеются значительные упущения в работе администрации и общественных организаций рудника «Ковдор». Увлекшись решением технологических проблем, руководители фабрики и рудника упустили из виду воспитательную работу во вновь созданных коллективах. Длительное время на фабрике не работали общественные организации, не уделялось внимание развитию социалистического соревнования между сменами, не проводилась техническая учеба в коллективе.

Перечисленные упущения строителей, проектантов и технологов не позволили коллективу фабрики выйти во втором квартале 1976 года на ранее намеченные объемы по выпуску вермикулитового концентрата.

Изучив обстановку, сложившуюся на вермикулитовом комплексе, администрация и партком комбината приняли ряд решений, выполнение которых позволит устранить трудности, возникшие в освоении мощностей вермикулитового комплекса. Эти решения согласованы с администрацией и парткомом треста «Ковдорстрой».

Решается вопрос о создании на фабрике проектной группы института «Гипрониинеметаллоруд».

Приняты меры по улучшению воспитательной работы в коллективе фабрики, развитию социалистического соревнования, в организации учебы инженерно-технических работников и рабочих.

Учитывая, что схема обогащения, заложенная на промышленной фабрике, значительно отличается от схем опытных фабрик, Министерство промышленности строительных материалов СССР установило срок освоения мощностей вермикулитового комплекса 24 месяца. Коллектив комбината «Ковдорслюда» принял обязательство сократить этот срок на 6 месяцев.

Решается важная государственная задача по освоению промышленного выпуска нового вида продукции, и делом чести строителей и коллектива комбината является достойное завершение этой работы.

Г. ОВСЯННИКОВ,
председатель группы народного контроля комбината «Ковдорслюда».

◆ НА МЕЖДУЦЕХОВЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ ◆

„УНИКАЛЬНЫЕ“ ЗАКАЗЫ

Как это может показаться ни странным, самая простая алюминиевая бирка, на которой можно написать несколько букв и цифр, стала камнем преткновения на пути внедрения бирочной системы на АБОФ. В ноябре 1975 года ремонтно-механический цех принял заказ на изготовление 1.500 бирок, дав гарантию выпустить их в феврале 1976 года. Этому предшествовали долгие переговоры с руководителями РМЦ, в результате которых, чтобы не сорвать выполнение заказа, представителю АБОФ пришлось предельно сократить требуемые надписи, и уже вместо слова насос должна была появиться на бирке буква Н, вместо гидроклассификатора — Г, а ленточного вакуум-фильтра — В.

Трудновато, конечно, было бы работать с бирками, на которых вместо слова — аббревиатура, но все же лучше, чем совсем ничего.

Казалось бы, достигнуто взаимопонимание и началось... томительное ожидание. Февраль, март... май. Наконец, выпущена первая партия бирок — 750 штук, прошедшая строгий контроль ОТК ремонтно-механического цеха. Каково же было удивление электриков АБОФ — сразу же пришлось забраковать при приеме 250 бирок.

И вот уже посылаем образцы бирок в отдел главного механика комбината с жалобой на его подчиненных. Товарищи С. А. Танюшкин, Г. Н. Денисов, А. Г. Червяков решили принять срочные меры для спасения престижа цеха. Даны новые гарантии: брак будет исправлен в течение двух дней, а через неделю цех выполнит весь заказ. Прошел май, проходит первое полугодие, а бирок нет.

Спросите, зачем мы ломаем копья из-за каких-то бирок? Бирочная система вводится на большинстве горно-обогатительных предприятий: она исключает ошибки при пуске в работу электрооборудования и резко уменьшает возможность несчастных случаев.

Такая же длинная история и с самозапирающимися замками для электропомещений. Коротко изложить ее можно так: ноябрь — прием заказа, февраль — выпуск 50 замков (по плану РМЦ), июнь — до сих пор не изготовлен ни один.

Но самый давний заказ в РМЦ—стенд для ремонта синхронных электродвигателей. Он принят... в 1973 году. Тогда, как вы помните, на месте существующей АБОФ был только котлован. К изготовлению его тоже не приступали, хотя наполовину выцветшие за это время чертежи постоянно находятся на рабочем столе начальника РМЦ. Не без оснований, как видите, этот заказ можно признать памятником безответственности руководителей к выполнению своих обязанностей.

Трудно вспомнить, сколько людей, начиная с работников отдела оборудования и кончая заместителем директора комбината по капстроительству, просили, убеждали, требовали выполнить заказ. Утекло много воды, но в памяти автора этих строк хорошо запомнились события последних месяцев: очередное требование РМЦ — достать 35 метров рельса, и заказ будет выполнен немедленно. Принимаем энергичные меры — и 28 апреля рельсы доставлены в РМЦ. Наконец-то, заказ будет выполнен! Но радость была преждевременной. «Спецификация на стенд большая, и есть такие позиции, которые вам нигде не достать». В этом довольно прозрачном намеке руководителей РМЦ мы уловили мысль, что заказ будет вновь отложен в долгий ящик и обратились к главному механику комбината В. М. Хабарову за помощью. Поступило строгое указание—немедленно приступить к изготовлению стенда. Самые свежие сведения — воз и ныне там.

Очередная позиция спецификации, которую нигде не найти, пока не выдвинута, так как примененные в проекте ГОСТы на материалы пока не устарели. Но через несколько лет ГОСТы сменятся, и тогда уж действительно нигде не достать сталь 20 или чугун СЧ12-28.

Скоро будет построена АБОФ-2, а электрослужба АБОФ, видимо, никогда не увидит готовый стенд. Если не произойдет чудо...

К. ИВАНОВ,
энергетик АБОФ.

Музейный экспонат

С каждым годом глубже становится карьер рудника «Железный», затрудняется приток свежего воздуха на нижележащие горизонты, особенно в штилевые моменты. Нет пока эффективных способов проветривания открытых горных выработок. Казалось бы, надо сделать все необходимое, чтобы уменьшить загазованность и запыленность карьера. У нас такие возможности есть, но мы почему-то их не используем.

Довольно часто можно видеть БелАЗ с тянущимся за ним черным шлейфом из отработанных газов. Подойдет этот «паровоз» к экскаватору, и, пока его нагрузишь, такую дозу «духов» отпустит, что ее хватает до следующего его прихода. А ведь он не один.

Где же линейный персонал ЦТТ? Почему механики выпускают эти «угольщики» на линию?

Не в лучшем состоянии и пылеподавление. Хотя для орошения забоев имеется специальная машина, она — редкий гость в карьере. В этом году отработала не более двух недель. Но ведь в остальные дни наблюдались не такие обильные осадки, чтобы отказываться от поливки скальных забоев. А между тем в пяти месяцах в году требуется применение такой машины. Чтобы от нее был больший эффект, следует продумать вопрос о создании поливочной установки на базе БелАЗа.

Г. ЗАИЧЕНКО,
помощник машиниста экскаватора.

ЗАКОНОМЕРНЫЙ УСПЕХ

По программе летней спартакиады комбината 26 июня прошли соревнования по кроссу. На всех дистанциях и в общем зачете вновь вне конкуренции были спортсмены обогатительного комплекса. Во второй группе победу одержал коллектив ОРСа в борьбе с командами отдела технического контроля и управления комбината. Соревнования проводились на четырех дистанциях раздельно — по возрастным группам. Вот имена победителей: на дистанции 1000 метров у женщин все три первых места заняли спортсменки обогатительного комплекса В. Филичева, К. Дергилева и Е. Севрюкова. Результат фильтровщицы В. Филичевой — 3 минуты 20 секунд. Машинист мельниц В. Шохин выиграл забег на 3000 метров, его время — 9 минут 40 секунд. На втором месте также представитель комплекса В. Новосад, на третьем Р. Самарин (рудник «Железный»). 400 метров быстрее всех пробежала мастер смены железорудной фабрики З. Наумова, спортсменка комплекса А. Маслова была на финише второй, а третий результат у Г. Сальтанс (ОРС). В забеге на 800 метров победителем стал механик В. Быков, второе место занял А. Казаковцев (оба из сборной обогатительного комплекса), на третьем месте М. Тарасов из цеха технологического транспорта.

Спартакиада продолжается. Впереди соревнования на голубых дорожках бассейна, на волейбольных площадках. На будущее можно пожелать, чтобы спортивные организаторы нашли более действенную поддержку со стороны администрации и общественных организаций цехов. Достойный пример в этом показывают руководители обогатительного комплекса и рудника «Железный».

С. НИКАНДРОВ,
председатель Совета ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа.

БУДЕТ ТРАДИЦИОННЫМ

Однодневный футбольный турнир, организованный комитетом ВЛКСМ и Советом ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа состоялся 27 июня. Турнир посвящался Дню Советской молодежи. Четыре часа шла бескомпромиссная спортивная борьба. Для определения победителя в случае ничейного счета матча была проведена эстафета, с большим преимуществом победила «Звезда». Однако футболисты «Звезды» не смогли оказать сопротивление команде обогатительного комплекса. А спортсмены рудника «Железный» переиграли команду цеха технологического транспорта. Автомобилисты победили «Звезду» в матче за 3 место. Финал разыграли обогатители и горняки. Со счетом 1:0 выиграла команда обогатительного комплекса и завоевала кубок, который решено объявить переходящим, а соревнования в День Советской молодежи — традиционными.

ПЕРВОЕ ОЧКО

Команда «Шахтер» комбината «Ковдорслюда» провела первые матчи на футбольном первенстве района. Обе встречи проходили в Апатитах. Соперники достались именитые — сильнейшие команды по итогам прошлого сезона: футболисты АНОФ-2 и управления «Промстрой».

В первой игре «Шахтер» выигрывал к перерыву со счетом 3 : 0 у «Промстроя», мячи забили Гнедов — 2 и Аргамаков. В середине второго тайма в наши ворота влетел ответный мяч, а через две минуты капитан «Шахтера» Саражин забил гол в свои ворота. В конце матча апатитцы сравняли счет с пенальти.

Второй матч с АНОФ-2 под проливным дождем мы проиграли. Плохо действовали защитники и особенно вратарь.

Судейство первого матча разочаровало. Арбитр, мягко выражаясь, был необъективен. А вторую игру очень четко судил Б. И. Ибряков, председатель Апатитского ДСО «Труд».

Результатом, можно сказать, довольны — первое очко команда завоевала в ослабленном составе. Не смогли по разным причинам выехать на игру основной вратарь А. Назарец и ведущий защитник Е. Зелинский.

Следующие игры состоятся опять же в Апатитах 3 и 4 июля.

С. САКАЛЮК,
тренер команды «Шахтер».

ХРОНИКА ФУТБОЛА

В очередном матче на поле соперника футболисты «Горняка» проиграли команде «Металлург» (Кандалакша) 0 : 4.

За редактора
А. АЗАРЕНКО.

ВНЕ ИГРЫ

Каждый знает: спорт — арсенал здоровья. Сам по себе спорт существовать не может — нужен организатор. Таким организатором по идее и должен был стать городской совет физкультуры. Если попытаться вспомнить, какие соревнования проходили в масштабе города в нынешнем году — достаточно будет пальцев одной руки. Проводились они благодаря тренерам ДЮСШ или редакции «Рудного Ковдора». Не потому, что некому участвовать в соревнованиях, а потому, что некому их организовать. Спортсмены города не раз обращались к нештатному инструктору по физкультуре и спорту при горисполкоме В. Горбину, но безрезультатно: ему недосуг.

А поскольку некому координировать работу спортивных обществ на предприятиях, то и результат можно сказать, плачевный. Каждая организация, как говорится, варится в собственном соку. Благодаря энтузиазму спортсменов Ковдорского ГОКа, геологоразведочной партии, ГОКа «Ковдорслюда» и заботе руководителей этих предприятий здесь спорт в почете. Не проходит недели, чтобы на стадионе спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа не проходили состязания. И только спортсмены треста «Ковдорстрой» присутствуют на них в качестве... наблюдателей. Почему?

В тресте уже несколько лет в застое спортивная жизнь. Нечем вспомнить зимний сезон 1975—1976 годов, — лишь два соревнования. Что намечалось — не выполнялось: откладывалось до следующего раза, а потом забывалось. О летних видах спорта и говорить нечего — они не в почете. Совет ДСО «Труд» бездействует, за два года не было ни одного заседания.

Кроме футбольной нет ни одной укомплектованной команды. Пытались организовать зимнюю спартакиаду, но на соревнования приходит один — два человека.

Такой развал спортивной работы должен бы насторожить администрацию и общественные организации треста, но они этого не замечают.

Некоторые начальники подразделений треста даже препятствуют развитию спортивной работы. Так, директор комбината производственных предприятий В. Бирюков заявил члену сборной лыжников Ермилову: если не прекратит выезжать на соревнования, пусть ищет работу на другом предприятии. Именно по этой причине ушла из треста спортсменка Деревцова.

В итоге у многих пропало желание заниматься в спортивных секциях. Получается, что алкоголики находятся в лучшем положении, чем те, кто увлекается спортом. Спортсмены АГК треста пытались организовать 10 апреля 1976 года соревнования по подледному лову. Но старший диспетчер треста Ю. А. Камаев объявил шестидесяти участникам этого мероприятия, что горисполком Ковдорского горсовета депутатов трудящихся запретил выезжать за пределы города. Как выяснилось, такого указания горисполком не давал.

Эта тема далеко не новая. И слов сказано, чтобы сдвинуть с мертвой точки спорт, немало. Хотелось бы, чтобы наше письмо стало предметом особого разговора в тресте.

А. ЕРМИЛОВ, сварщик комбината производственных предприятий; **А. КОНДРАТЬЕВ,** механик автотранспортной конторы; **В. ПУЗАКОВ,** шофер управления механизации строительства.

Фотоэтюд В. Таркотина.

◆ ДАЕМ СПРАВКУ ◆

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

6 июля — **Концерт Воронежского русского народного хора (20).**

3 июля — для детей **«Маугли»** (16); **«Незнакомый наследник»** (18, 20).

4 июля — для детей **«Если это случилось с тобой»** (16); **«Время ее сыновей»** в двух сериях (17, 20).

5 июля — **«Марина»** (17, 19, 21).

8 июля — **«Весеннее равноденствие»** (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1—2 июля — **«Море в огне»**, 2 серии (12, 15, 18-15, 21).

3—4 июля — **«Возвращение белого клыка»** (12, 14, 16, 18, 20, 22).

5—6 июля — **«Оборотная сторона любви»** (14, 16, 18-15, 20, 22), **«Что с тобой происходит?»** (12).

7—9 июля — **«Единственная дорога»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

10—11 июля — **«Гибель Японии»** (12, 14, 16, 18, 20, 22).

Для детей

3 июля — **«Меняю собаку на паровоз»** (начало в 10-30).

✦

ТРЕБУЮТСЯ! ТРЕБУЮТСЯ!

Ковдорскому банно-прачечному комбинату на постоянную работу слесари-наладчики, стиральщицы, сортировщица; на временную работу: гладильщицы белья.

Администрация.

◆ СЛУЖБА ГАИ ◆

Там, где кончается асфальт

Идущий впереди ЗИЛ снова скрылся за поворотом.

— Леспромхозовский, — говорит нештатный сотрудник ГАИ Железнов.

— Надо бы его проверить. Вчера у них аванс был, — отзывается старший сержант Петрук.

Дежурная машина прибавляет скорость. Выразительный сигнал черно-белым жезлом, и ЗИЛ останавливается. Правда, не сразу, а проехав еще не один десяток метров.

Водитель заметно нервничал.

— Нажмите на тормоза.

Послышался шум выходившего воздуха.

— Покрутите руль в обе стороны.

Картина ясная: передний мост как будто ничем не закреплен, ходит из стороны в сторону.

Из фургона стали выбираться люди. Многие были недовольны:

— На работу едем, на биржу в Куропту. Зачем задерживаете?

— Вы куда торопитесь— в морг? Посмотрите, на какой машине ехали.

Водитель, совсем разволновавшись, открепляя номер машины. Это было несложно, гайки отвертывались от руки.

— Теперь еще одна несложная процедура...

— Не пил сегодня, — клянется водитель. — Только вчера бутылку красного.

— Откуда же запах? Ну, ладно — экспертиза рассудит.

Но прежде надо было отправить людей. Очень кстати подъехал автобус с рыбаками. Шофер сразу же согласился доставить рабочих до Куропты.

За руль леспромхозовской машины сел Железнов. В Куропте неисправный ЗИЛ сдали механику гаража с предписанием не выпускать на линию. Затем медпункт. Фельдшер не впервые сталкивается с подобными пациентами. Знает, если Петрук едет мимо Куропты, то кого-то привезет для проверки. Ждать пришлось недолго. Раствор в пробирке, в которую дышал шофер, стал быстро менять цвет. Фельдшер ставит свою подпись под заключением: «Юрий Оттович Грислин находится в состоянии легкого алкогольного опьянения». Ни о каком «вчера выпил» не может быть и речи. Придется на ближайшие два года сменить род деятельности.

Всего полгода занимает пост инспектора дорожного надзора в Ковдорском городском отделении милиции Борис Николаевич Петрук. Наследство ему досталось неважное. Порядок на дорогах был до мая 1975 года, когда инспектором был Орлов. Но он уехал, и многие водители почувствовали слабинку. Раз проехал «под градусом» незамеченным, другой, и чувство ответственности пропадало. Иной шофер мог выехать на неисправной машине. Мотоциклисты забывали дома права, а некоторые и не думали ими обзаводиться. В любое время суток можно встретить инспектора на линии; остается загадкой, когда же он спит. В перспективе, конечно, нормальная работа, но для этого нужно добиться порядка на дорогах. Значит, пока что отдыхать некогда. Одна цифра для примера: с 27 января по 2 июля Петрук выявил 495 нарушений.

— А не останутся ли организации города вообще без шоферов? Нет, руководители уже почувствовали твердую руку. На многих предприятиях срочно наводят порядок. Но кое с кем еще приходится воевать.

Незаметный помощник у автоинспектора — нештатный сотрудник водитель БелАЗа Владимир Васильевич Железнов. Уже девять лет он помогает ГАИ. Его знают чуть ли не все водители в городе, и он «знаком» со всеми машинами.

Охотно сотрудничает с автоинспекцией и Владимир Будько, экскаваторщик. Вместе с Петруком они и были участниками этого рейда в минувшую субботу. Конечная цель — Ена. Подраспустились там местные мотоциклисты. Невозможно их проверять каждый день, вот они и гоняют по улицам без шлемов, без водительских прав и даже в нетрезвом состоянии.

Другой контингент водителей, интересующих ГАИ в субботу — рыбаки. Несмотря на все напоминания и запрещения едут многие и на личном транспорте и на машинах предприятий на рыбалку без соответствующего разрешения. Таким любителям природы не удалось провести выходного на озере. Как бы далеко от Ковдора ни встретилась машина, ей приходилось возвращаться восвояси. Довольных таким оборотом дел было мало.

Весьма кстати подъехал автобус Ковдорского РСУ. Инспектор проверил документы и показал их рыбакам из «Бурвзрывпрома». Видите, как оформляется выезд? Подпись начальника и председателя цехкома, печать учреждения и разрешение отделения милиции. Счастливо порыбачить!

Все было в этом рейде. Даже погони в традициях детективного фильма за неподчинявшимися мотоциклистами.

Не только из действий на линии состоит работа автоинспектора. В его кабинете настоящая канцелярия. Все выявленные нарушения занесены в журналы, систематизированы. Как не вспомнить запись, когда на дороге встречается автомашина АТП комбината «Ковдорслюда». Водители АТП рекордсмены среди нарушителей: за полгода семеро из них лишились прав за управление в нетрезвом состоянии.

Любую возможность использует инспектор дорожного надзора Петрук, чтобы улучшить обстановку на дорогах. Он очень быстро понял как ему может помочь газета. Всего полгода сотрудничает Борис Николаевич с редакцией, а его подпись уже много раз появлялась на страницах «Рудного Ковдора». Что ж, все верно, не каждый решится нарушить правила, если будет знать, что об этом станет известно всем читателям газеты.

Е. ТРУБИН.

ВСЕГДА РАДЫ

ВАШЕМУ ПРИХОДУ:
улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ:
телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ:
184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки В. С. КАЛАШНИКОВА и Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатали Л. В. РОМАНОВА и Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 9 ИЮЛЯ 1976 года
№ 53—54 (825—826)
Цена 1 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

Финишный рывок

Предполагается, что стомиллионная тонна руды будет добыта в конце ноября текущего года. Напомним, что первую тонну руды отгрузил в июле 1962 года машинист С. Н. Лыков, ныне механик экскаваторного участка.

Лишь ноябрь определит, кому из экскаваторщиков будет предоставлено почетное право отгрузить стомиллионную тонну руды. А пока из экипажей рудных экскаваторов лидируют машинисты ЭКТ-4,6 № 13. В июне они отгрузили 70 тыс. кубометров горной массы, значительно опередив своих соперников.

Из восьмикубовых экскаваторов по-прежнему впереди экипаж «единицы». Он обязался в нынешнем году отгрузить 1,5 миллиона кубометров горной массы. За пять месяцев на его счету было 597 тыс. кубометров. Чтобы выполнить полугодовые обязательства экипажу предстояло нагрузить 153 тыс. кубометров вскрыши. Все зависело от автотранспортников; забой позволял добиться такой производительности. Июнь для экипажа ЭКГ-8И № 1 был и самым «урожайным» на рекорды, и самым напряженным. До сих пор никому не удалось превзойти сменную выработку, достигнутую А. Г. Тумиловичем (4370 кубометров).

Финишный рывок в последнем месяце полугодия — и новый рекорд: 195 тыс. кубометров! Такая производительность восьмикубового экскаватора на руднике «Железный» достигнута впервые. Перекрыты социалистические обязательства первого полугодия.

ДВОЙНОЙ ВЫИГРЫШ

Конвейеры галерей № 3, 4 сдерживали производительность дробильного оборудования. Из-за вибрации галерей проектировщики предложили выдерживать нагрузку не выше 1.300 тонн в час, в то время как среднее дробление может переработать 1.600—1.700 тонн руды.

Проектом расширения IV очереди предусматривается значительное увеличение выпуска апатитового и железного концентратов. Увеличения производительности дробильного оборудования можно достичь только за счет его реконструкции.

Предварительный график реконструкции галерей предполагал остановку участка дробления, а следовательно, и всего обогатительного комплекса на 10 суток. Взвесив все свои возможности, мы приняли решение выполнить только те работы, которые невозможно произвести в другое время. Остальные, после тщательной подготовки, выполнить в течение недели, предшествовавшей остановке всего передела. Таким образом, ежесменно подлежащие реконструкции конвейеры останавливались на 3 часа без ущерба для выпуска продукции.

Благодаря четкому графику, к моменту запланированной остановки галерея № 3 была уже реконструирована, что позволило сократить простой оборудования с 240 до 136 часов.

Надо сказать, что рабочие, принимавшие участие в реконструкции, понимали важность задачи и успешно с ней справились. Это бригады монтажников М. Муратова, слесарей А. Козлова и В. Степанникова, электрослесарей Л. Кузнецова.

Остается пожелать, чтобы так же трудились и строители СМУ «Промстрой-1», задача которых— укрыть и покрасить галереи. Тогда участку обогащения и АБОФ стабильно будет подаваться питание.

А. ФРУХТБЕЙН,
начальник участка дробления обогатительного комплекса.

За мир, за разоружение

Поддерживаем!

С чувством горячего одобрения восприняли горняки и слюдообработчики рудника «Ковдор» речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на Конференции коммунистических и рабочих партий. Европы. В ней дана марксистско-ленинская оценка современных проблем международного положения, высказана воля всего советского народа.

Конференция коммунистических и рабочих партий — знаменательная веха в развитии международного коммунистического движения, событие огромного значения.

Итоговый документ Конференции — развернутая программа борьбы за светлое будущее всего континента. Коллектив рудника «Ковдор», как и весь советский народ, выражает уверенность в торжестве дела мира. В свою очередь мы отдадим все силы, знания и энергию успешному выполнению программы, намеченной XXV съездом КПСС.

Ю. ТАРКОВА,
заготовщица слюды флогопитовой фабрики рудника «Ковдор».

В сентябре 1973 года комсомольско-молодежной бригаде строительно-монтажного управления «Промстрой-1» было присвоено имя Героя Советского Союза Анатолия Бредова. Он навечно зачислен в состав бригады. Его зарплата ежемесячно перечисляется в Фонд мира.

Претворяя в жизнь программу XXV съезда КПСС, этот коллектив обязался выполнить пятилетнее задание за четыре года. Строители свое слово держат.

Все члены бригады единодушно одобрили работу делегации КПСС на Берлинской Конференции, которую возглавлял Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Строители единогласно поддержали Призыв Всемирного Совета Мира и поставили свои подписи под новым Стокгольмским воззванием.

Н. КОЛУПАЕВ,
секретарь комсомольской организации СМУ «Промстрой-1».

Фото А. Жукова.

ЗА СЧАСТЬЕ НАШИХ ДЕТЕЙ

Трудно переоценить значение Конференции коммунистических и рабочих партий Европы. Рабочие ремонтно-механического цеха с большим интересом ознакомились с речью Генерального секретаря КПСС Л. И. Брежнева. Она проникнута заботой о сохранении мира на земле, о достижении взаимопонимания между народами.

В ремонтно-механическом цехе состоялся митинг, посвященный поддержке нового Стокгольмского воззвания Всемирного Совета Мира за прекращение гонки вооружений, за разоружение. Каждый поставил свою подпись под воззванием, заявляя тем самым о твердой решимости трудом крепить дело мира, внести свой вклад в осуществление решений XXV съезда КПСС. Все единодушно решили отчислить один процент заработной платы в Фонд мира.

У меня восемь детей. Пятеро учатся в школе. Я хочу, чтобы они стали достойными гражданами своей страны, чтобы они уверенно смотрели в свой завтрашний день.

Все честные люди земли должны сплотить свои усилия, чтобы предотвратить пожар войны.

Н. ПЕРШИНА,
резчик по металлу ремонтно - механического цеха.

Нас вдохновляет программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, принятая на XXV съезде партии. Свидетельство постоянной заботы о мире ЦК КПСС и Советского государства — речь Генерального секретаря КПСС Л. И. Брежнева на Конференции коммунистических и рабочих партий Европы в Берлине.

На минувшей неделе в детском саду-яслях «Чайка» состоялся митинг в поддержку Призыва Всемирного Совета Мира.

Мы воспитываем детей, наших детей, ибо для каждого работника дошкольного учреждения все дети—его, и никто не хочет, чтобы им когда-либо пришлось увидеть ужасы войны.

Я уже четырнадцатый год воспитываю малышей, у самой двенадцатилетний сын. Я не видела войны, но знаю, сколько бедствий принесла нашему народу. Об этом мы не должны ни на минуту забывать. У наших матерей при одном воспоминании о войне текут по морщинистым щекам слезы: слишком много горя она им принесла.

Весь коллектив «Чайки» единодушно высказался в поддержку нового Стокгольмского воззвания.

А. ЗОЗУЛЯ,
воспитатель детсада-яслей «Чайка».

ЗИМА ТОРОПИТ

Начато строительство IV очереди Ковдорского ГОКа. Сделаны первые шаги на расширении корпусов обогащения АБОФ и магнитообогатительной фабрики. Эти шаги были более крупными, если бы не груз недоделок и незаконченного строительства, доставшийся в наследство с прошлого года. В тяжелое положение в начале года попал рудник «Железный». Его судьба зависела от ввода гидротехнического комплекса по отводу реки Верхняя Ковдора и переключения водоснабжения города на новый источник — реку Ена. В этом направлении были приложены большие усилия со стороны треста «Ковдорстрой» (СМУ «Промжилстрой» и «Промстрой-2») и СУ-6 треста «Спецстроймеханизация».

В течение мая-июня в спешном порядке выполнялись работы по завершению строительства системы каналов отвода реки. В конце мая был пропущен паводок, что дало возможность руднику некоторое время спокойно работать на северном участке. После пропуска паводка и возвращения реки в старое русло управления «Промжилстрой» и СУ-6 бросили свои силы на исправление вскрытых дефектов. Надо было латать щели и дыры в облицовке каналов, для чего потребовалось около 100 кубических метров бетона. Эти работы выполняли 30 человек. Если принять во внимание, что этот объем не учтен сметой и не оплачивался, то можно по достоинству оценить позицию руководства треста и управлений, стремившихся довести работу до конца. Значение этого факта для рудника и для всего комбината трудно переоценить.

Приток воды на северный участок карьера сразу уменьшился в 2—3 раза, а в будущем еще более сократится.

Также успешно завершились работы по вводу в эксплуатацию системы водоснабжения с реки Ена. С 3 июля по разрешению санэпидстанции город получает питьевую воду из нового источника.

К сожалению, о других объектах, перешедших в титул этого года с прошлой пятилетки, нельзя отозваться столь же одобрительно. СМУ «Промстрой-1» вяло ведет работы на гараже хозавтомобилей; весьма пассивно устраняются недоделки на ТЭЦ, где работы связаны с переводом котлов № 4, 5 на новую дымовую трубу и восстановлением питающих сетей ТЭЦ на проектное положение. До сих пор не сдана в эксплуатацию транзитная теплосеть из-за допущенных при монтаже отступлений от проекта. Окончание на ней работ и завершение реконструкции ТЭЦ особо необходимо к зиме, так как от первого зависит теплоснабжение и работоспособность водоочистных сооружений, а от второго — теплоснабжение всего города.

Затягивание срока окончания работ на гараже хозавтомобилей ведет к накоплению трудностей, связанных с ремонтом технологических насосов апатитобадделеитовой фабрики, так как еще ждет своей очереди на воплощение проект реконструкции существующего гаража под ремонтно-механические мастерские.

На расширении обогатительных фабрик, предусмотренном проектом IV очереди, частично выполнены земляные работы. При этом на строительстве девятой секции МОФ демонтируется нитка трубопровода оборотной воды. Казалось бы, в первую очередь надо обеспечить необходимый перенос этой и других сетей, но до сих пор к этой работе строители не приступили, магнитообогатительная фабрика получает воду по одному трубопроводу, находясь на ограниченном режиме водоснабжения.

На АБОФ-II открыт фронт работ для сооружения фундаментов каркаса по осям А—В. Уже принято решение возводить фундаменты оси А в монолитном варианте. Слово за строителями.

М. ШАХНОВИЧ,
и. о. главного инженера ОКСа Ковдорского горно-обогатительного комбината.

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆

ДЕПУТАТЫ

городского Совета депутатов трудящихся ведут прием граждан ежедневно в помещении горисполкома с 14 до 19 часов.

9 июля — О. А. Становова, 12 июля — Е. А. Шмакова, 13 июля — В. В. Васькин, 14 июля — Л. Г. Герасимова, 15 июля — Н. И. Козырева, 16 июля — И. С. Калинковский, 19 июля — В. А. Тверезая, 20 июля — З. А. Ермолина, 21 июля— И. В. Викторова, 22 июля — Л. В. Любак, 23 июля —Н. И. Шаманский, 26 июля — А. Г. Федянин, 27 июля—Н. Я. Нюганен, 28 июля — Н. А. Чуваева, 29 июля — Н. П. Орлова, 30 июля — Г. А. Пермяков.

Ударник девятой пятилетки коммунист Иван Григорьевич Полонник работает на участке сушки апатитового производства. Он давно связал свою судьбу с обогатительной фабрикой, трудится со дня ее основания. Кроме четвертого разряда сушильщика Иван Григорьевич имеет еще и специальность машиниста вакуум-фильтров. Не сторонится и общественной работы: избран в состав цехового комитета.

Фото Н. Ганиевой.

ТЕЛЕГРАММЫ, ТЕЛЕГРАММЫ...

В адрес профкома приходят письма, телеграммы от руководителей пионерского лагеря «Ковдорец» (г. Черноморск), спортивного лагеря (г. Брест) и дачи детского сада (г. Эсхар), в которых сообщается, что все дети здоровы.

Профком Ковдорского ГОКа.

АПАТИТУ НУЖНА ПОМОЩЬ

КРУГЛЫЙ СТОЛ «РУДНОГО КОВДОРА»

На экран социалистического соревнования подразделений Ковдорского ГОКа занесен новый вид продукции: бадделеит. В этой графе пока прочерк.

И хотя бадделеит стоит третьим после апатита, именно по нему во втором полугодии будет вестись отсчет всех показателей.

Значит, в производстве апатитового концентрата устранены имевшиеся трудности, и теперь, чтобы увеличить выпуск продукции, достаточно увеличить подачу питания на апатитовый передел? Тогда почему же достигнутый сменой мастера флотации В. Ф. Гурьева тысячный рубеж не стал нормой не только для остальных смен, но и для самих авторов рекорда?

Чтобы получить ответ на этот вопрос редакция пригласила за Круглый стол сменных мастеров участка флотации В. Ф. Гурьева, В. Ф. Поповича, С. К. Фомичева, П. Н. Гулынина, заместителя начальника участка флотации И. А. Попова, и. о. начальника ЦЗЛ В. В. Новожилову, исполняющего обязанности старшего геолога рудника Л. Т. Амахина, заведующую группой института «Механобр» Т. П. Сорокину.

В. Гурьев: — Будет стабильно поступать на АБОФ питание с содержанием пятиокиси фосфора не менее 15-ти процентов, будут проектные реагенты и выпуск 920 тонн апатитового концентрата станет нормой каждой смены. При условии, конечно, что участок сушки будет справляться с такой нагрузкой.

Его поддержали мастера С. Фомичев, П. Гулынин, В. Попович.

Т. Сорокина: — До тех пор, пока АБОФ не перестанет быть испытательным полигоном реагентов и не будет стабилизирована подача для нее питания, нет гарантии, что АБОФ в ближайшее время выйдет на проектную производительность.

В. Новожилова: — Самые хорошие результаты получаем, когда используем реагент ОП-4 и таловое масло сегежского производства. Их заменители уменьшают извлечение апатита на одну треть, удорожают его производство. К тому же длительные колебания минералогического состава руды ведут к колебаниям содержания пятиокиси фосфора в готовой продукции — от 30 до 40 процентов. Поскольку на АБОФ отсутствует склад для усреднения апатитового концентрата, то необходимость укладываться в технические условия приводит к большим потерям товарного концентрата.

Л. Амахин: — Геологическая служба может дать точный прогноз лишь на одни сутки. Обогатители должны нас понять: Ковдорское месторождение — не слоеный пирог, в котором отчетливо просматривается состав каждого слоя. Экскаваторщик с одного и того же забоя грузит и бедные и богатые по содержанию апатита и магнетита руды. Для более точного и длительного прогнозирования необходима сетка разведочных скважин 25 х 25 метров, у нас же пока—от 50 до 100. В настоящее время эксплуатационная разведка рудника сгущает сетку скважин до необходимых параметров.

Кроме того, в перспективе использование геофизических методов определения пятиокиси фосфора по буровзрывным скважинам. Без усреднительного склада сырой руды трудно добиться стабильности по минералогическому составу, хотя геологическая служба рудника и стремится выполнять требования обогатителей.

И. Попов: — Апатитовый передел часто лихорадит из-за отсутствия порожняка. Силосные банки забиты, участок сушки стоит, и флотаторщики вынуждены скапливать концентрат в сгустителях или отправлять в «хвосты». Мало того, что мы нарушаем правила хранения реагентов, еще и «Бурвзрывпром» нам «помог»: взрывом повредило крышу склада, фабрики, выбиты окна, и теперь по АБОФ гуляют сквозняки. Люди начали болеть... Нет должного контакта между сменами участков флотации. Для улучшения контроля за процессом извлечения апатита надо ускорить получение химических анализов, наладить контрольно- измерительную аппаратуру.

Подведем итог.

О препятствиях, мешающих стабильной работе апатитового передела, уже говорилось (см. «Рудный Ковдор» от 7 мая), но ни одно из них не устранено. По-прежнему острый дефицит реагента ОП-4, неритмично обеспечивается комбинат порожняком под апатитовый концентрат. Но если межведомственные препоны мешают решить эти вопросы, то кто же мешает решить организационно-технические вопросы внутри комбината? По-прежнему к концу смены прекращают вывозить сухие «хвосты» из бункера на участке обогащения, и их вынуждены отправлять на флотацию, что требует перестройки технологического процесса. Причем флотаторщиков об этом не предупреждают, не налажен контакт между сменами участков флотации и сушки. Флотаторщики не выдерживают плотность питания, нагрузки; в результате нестабильно работает участок сушки. Но и здесь далеко не все благополучно: довольно часто концентрат пересушивают.

С тех пор, как участок КИПиА перешел в подчинение цеха КИПиА, спросить за состоянием контрольно - измерительной аппаратуры не с кого. Работает она из рук вон плохо. Это далеко не полный перечень упущений.

Словом, внутри цеха и комбината имеются резервы для увеличения выпуска апатитового концентрата, и их надо, не откладывая на завтра, использовать.

ЧТО ЗА ЦИФРАМИ

24 июня коллектив комбината «Ковдорслюда» рапортовал о выполнении плана первого полугодия по реализации продукции. На 774 тысячи рублей выпущено и реализовано дополнительной продукции.

Что же стоит за этой цифрой?

Такое перевыполнение стало возможным лишь благодаря напряженному труду коллектива, так как обстановка складывалась далеко не безоблачная. В конце 1975 года на комбинате завершилось строительство вермикулитовой обогатительной фабрики. Однако технологические процессы по сей день не обеспечивают заданной проектной мощности. Большое наличие недоработок, неудачных проектных решений в первую очередь объясняется тем, что ВОФ является первой промышленной вермикулитовой фабрикой в СССР и не имеет аналогов в нашей стране.

Устранение технологических недоработок вынудило коллективы рудников перестроить работу. Слюдодобытчики брали дополнительные задания по сверхплановому выпуску флогопитового и кварцполевошпатового сырья. В первую очередь это относится к руднику «Ковдор». Несмотря на то, что персонал вермикулитовой фабрики давал слишком мало продукции, коллектив рудника изыскал резервы. В мобилизации шахтеров огромную роль сыграли администрация и общественные организации (начальник рудника О. В. Беленцов, секретарь партбюро И. Н. Щербина, председатель рудкома В. Н. Щепин). В результате рудник значительно перевыполнил задание по добыче и выпуску флогопита. Хорошо потрудились и шахтеры рудника «Чалмозеро» (начальник В. Н. Стрижаков). Именно этим коллективам и принадлежит решающая роль в выполнении всех экономических показателей комбината в первом полугодии.

А. КАМЫШАНСКАЯ,
начальник планового отдела комбината «Ковдорслюда».

Факты, изложенные в корреспонденции В. Сазонова «Конфликты у прилавка», имели место. «Конфликты» в отделении связи возникают не без причины. Трудно клиенту, но и работники посылочного отделения испытывают не меньшие трудности. Помещение отделения не соответствует объему работы, условия труда не отвечают требованиям клиента. Не хватает места для расстановки посылок на стеллажах, дополнительно установить их не позволяет помещение, поэтому посылки устанавливаются на полу почти в рост работника. При выдаче их затрачивается лишнее время, не предусмотренное нормативами, снижается производительность труда.

◆ ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ «РУДНОГО КОВДОРА» ◆

Как манны небесной

Посылки переставляются с места на место, чтобы найти нужную. Пока работник отделения ищет ту или иную посылку, за этот период можно было бы обслужить несколько клиентов.

При нашем объеме работ должны быть установлены транспортеры, которые также облегчили бы условия труда, однако, помещение для их установки не годится.

Каждый из нас ждет ввода в эксплуатацию нового отделения связи в Микрорайоне, как манны небесной, несколько лет. Здесь будут улучшены условия труда, следовательно, оперативней будем обслуживать клиентов.

Но, как бы ни было трудно, работать нужно. Для улучшения обслуживания населения пересмотрен режим работы: в настоящее время отделение связи работает без перерыва на обед. В часы «пик» дополнительно выделяется работник.

В. ФИЛИППОВА,
начальник Ковдорского отделения связи.

За редактора
А. АЗАРЕНКО.

◆ СПОРТ ◆

По всей программе

В Апатитах 3 и 4 июля прошли соревнования по многоборью ГТО на первенство обкома профсоюза строителей. Коллектив комбината «Ковдорслюда» выставил сборную, в которую вошли Л. Петрова из Риколатвы, В. Романова (рудник «Ковдор»), Л. Шабунина, ученица школы № 13, Б. Грошев из ГРП (поселок Слюда), К. Мастренко (рудник «Ена») и С. Белугин из поселка Енский. Наши спортсмены выступили по всей программе, включавшей плавание, бег, кросс и метание гранаты. В личном зачете наиболее удачно выступил геолог Б. Грошев. Он занял третье место в сумме многоборья. Он же отличился в кроссе на 3000 метров, уступив лишь чемпиону области В. Маслову из Ковдорской ГРП. Горный мастер К. Мастренко стал третьим призером в метании гранаты. В командном зачете сборная комбината «Ковдорслюда» заняла 4 место.

Л. ОКУЛОВА,
инструктор по спорту комбината «Ковдорслюда».

◆ СПОРТ ◆

Наш друг ГТО

Под таким девизом провели соревнование легкоатлеты ОРСа. Из 51 участника 29 выполнили нормативные требования комплекса ГТО. Памятными вымпелами и грамотами награждены абсолютные чемпионы: продавец магазина № 21 Любовь Ясенко, повар столовой № 2 Галина Варламова, механики базы Владимир Дружков и Геннадий Батурин. В командном зачете победил коллектив столовой № 2 (руководитель А. А. Васькина).

Т. ДОНЧЕНКОВА,
методист производственной гимнастики ОРСа.

◆ СПОРТ ◆

Три пенальти

Матчи третьего и четвертого тура футбольного чемпионата района вновь заставляют говорить о неувязках в организации, в

частности о судействе. В игре 3 июля нашим соперником была команда «Металлургпрокатмонтажа». В первом тайме лучший бомбардир «Шахтера» А. Гнедов завершил две острые атаки. У противника была возможность забить гол с одиннадцатиметрового, но удар не получился. Второй тайм был, по меньшей мере, странным. Счет сравнял... судья, назначивший в наши ворота еще два пенальти. Команда расклеилась и пропустила третий гол. Терять было уже нечего, все пошли в атаку. А. Коншин точным ударом подвел итог. Ничья 3 : 3.

◆ СПОРТ ◆

Странное судейство объясняется тем, что арбитр В. Павлов работает в «Металлургпрокатмонтаже». К большому сожалению, он еще не умеет правильно подавать свисток.

В четвертом туре «Шахтер» встречался с футболистами управления строительства Кольской АЭС. И вновь ничья, на этот раз со счетом 1 : 1. Мяч забил М. Аргамаков. После четырех туров в нашем активе три очка.

С. САКАЛЮК,
тренер команды «Шахтер».

◆ ДАЕМ СПРАВКУ ◆

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

9 июля — **«Единственная дорога»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

10—11 июля — **«Гибель Японии»** (12, 14, 16, 18, 20, 22).

12—13 июля — **«Соло для слона»**, новая кинокомедия в 2-х сериях (12, 15, 18-15, 21).

14 июля — **«Лето мотоциклистов»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

15—16 июля — **«Лисы Аляски»** (12, 18-15, 20, 22). **«Чудо с косичками»** (14, 16).

✦

ЛУЧШЕ НОВОГО

Химическая чистка одежды — прекрасное средство для восстановления гигиенических свойств ткани.

Для более полного удовлетворения населения услугами по химической чистке и крашению одежды в вашем городе открыт специализированный приемный пункт: ул. Слюдяная, 1, кв. 1.

Приемный пункт открыт с 12-00 до 20-00 часов, перерыв с 14-00 до 16-00, в субботу с 12-00 до 18-00, выходной — воскресенье.

Приемный пункт принимает для перекрашивания в любой цвет нейлоновые мужские сорочки, которые в процессе носки пожелтели, потеряли товарный вид.

Сроки исполнения заказов значительно сокращены.

Пользуйтесь услугами апатитской фабрики химической чистки и крашения одежды!

Администрация.

ВСЕГДА РАДЫ

ВАШЕМУ ПРИХОДУ:
улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ:
телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ:
184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки В. С. КАЛАШНИКОВА и Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатала Р. Я. СОБОЛЕВА.

Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5016

18 июля— День металлурга

С праздником, горняки и обогатители!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 16 июля 1976 года
№ 54—55 (826—827)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

Десятидневная — Дню металлурга

Встав на 10-дневную трудовую вахту в честь Дня металлурга, коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината успешно справился с принятыми социалистическими обязательствами.

Коллектив бурового участка перекрыл задание на 2.555 погонных метров скважин. Экскаваторщики отгрузили дополнительно к плану 42.357 тонн руды, горной массы — 18 тысяч кубометров; сверх плана продроблено 54 тысячи тонн руды и за счет этого выпущено дополнительно к заданию 16,5 тысячи тонн железного концентрата.

По-ударному трудились все подразделения комбината, но штаб первое место присудил горнякам.

Большая группа рабочих, инженерно-технических работников Ковдорского ГОКа, добившиеся наивысших показателей в ходе соревнования за стомиллионную тонну руды и на десятидневной ударной вахте в честь Дня металлурга поощрена Почетными грамотами, благодарностями, премиями.

К стомиллионному рубежу

Все напряженнее становится соревнование горняков, автотранспортников, обогатителей за добычу, транспортировку стомиллионной тонны руды.

За полугодие сверх задания добыто 59.700 тонн руды, выпущено железного концентрата 35.967 тонн, дополнительно к плану реализовано продукции на 973 тысячи рублей.

* * *

12 июля в смену с 8 часов машинист станка СБШ-250 МН № 3 А. И. Вертебный с помощником А. И. Коваленко завершили план первого года пятилетки по бурению скважин. Предполагается, что в начале августа выполнит годовой план экипаж СБШ-250 МН № 6.

В прошлом году экипаж «тройки» пробурил 50.142 погонных метра скважин, установив рекорд отрасли. В нынешнем году оба коллектива обязались пробурить по 42 тысячи погонных метров скважин, но уже за полугодие перешагнули 25-тысячный рубеж. Видимо в этом году буровики рудника «Железный» установят новый рекорд. Кто из двух экипажей будет его автором? Оба коллектива не снижают темпов и в июле; экипаж «тройки» пробурил за 14 дней 2.352 погонных метра, шестого — 2.277. В борьбу вступает третий коллектив — буровики СБШ-250 № 1 (старший машинист А. И. Филатов) и отодвигает экипаж шестого на третье место.

* * *

В соревновании за право отгрузить 100-миллионную тонну руды среди экскаваторщиков, работающих в рудных забоях, лучших результатов во II квартале добился машинист ЭКГ-4,6 № 12 Иван Васильевич Юнцов, отгрузивший 120 тысяч тонн руды.

Серьезный соперник появился у экскаваторщиков ЭКТ-8И № 1. Это экипаж восьмикубовой машины № 3 (старший машинист А. Г. Петроченков). Несмотря на то, что ему приходится много затрачивать времени на вспомогательные операции, за пятнадцать дней июля сумел нагрузить около 50 тысяч кубометров вскрыши. Проявили свое мастерство и машинисты ЭКТ-4,6 № 14. За полмесяца они отгрузили более 50 тысяч кубометров вскрыши. Старший машинист этого экипажа Б. Ф. Симонов на десятидневной трудовой вахте в честь Дня металлурга добился наибольшей производительности оборудования. 8 июля он установил рекорд для четырехкубовой машины — 3.234 кубометра вскрыши.

* * *

Подведены итоги социалистического соревнования за транспортировку стомиллионной тонны руды среди экипажей БелАЗов цеха технологического транспорта.

В июне лучшей производительности добились экипажи БелАЗов № 44 (Н. Ф. Алексеев, Ю. И. Припасаев, В. С. Марченко), № 36 (А. Ф. Корнеев, Г. Д. Середа, М. Е. Бибиков), № 113 (М. Ф. Гвашев, В. П. Шубин, В. Т. Иванов), № 99 (П. К. Бибиков, В. М. Шкрибляк), выполнившие производственные задания на 164,3; 144,9, 127,7; 114,7 процентов соответственно.

За второй квартал победителями признаны экипажи № 71 (М. И. Войтенко, П. И. Богданов, А К. Пашнин) и № 49 (В. В. Михельсон, А. Н. Кузнецов, В. Шенгоф).

В соревновании за звание «Лучший по профессии» в июне победителем признан водитель БелАЗа-540 № 90 К. С. Замалиев. Водитель БелАЗа В. В. Михельсон во втором квартале перевез 53,4 тыс. тонны горной массы при задании 38,1, что составляет 140,4 процента к плану.

* * *

Только в июне обогатители выпустили сверх плана более двадцати тысяч тонн железного концентрата. Отлично поработал коллектив сквозной смены № 2, который признан победителем социалистического соревнования за июнь (руководитель смены на участке обогащения З. П. Наумова). Среди комсомольско-молодежных коллективов комплекса отличилась смена № 4 участка обогащения (мастер В. Г. Гладышкин).

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За успешное выполнение установленных заданий и социалистических обязательств в первом полугодии 1976 года и в связи с Днем металлурга награждены

ЗНАКОМ «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА III СТЕПЕНИ»

Шпилин Владимир Тимофеевич, взрывник рудника «Железный».

ЗНАКОМ «ОТЛИЧНИК СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР»

Гнусов Михаил Михайлович, электрослесарь обогатительного комплекса;
Костин Владислав Васильевич, водитель БелАЗа цеха технологического транспорта.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР И ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Далба Анастасия Михайловна, машинист конвейера обогатительного комплекса;
Коширов Павел Вячеславович, шофер цеха подготовки производства;
Нахушев Султан Бесланович, водитель БелАЗа цеха технологического транспорта;
Панкратов Александр Иванович, электромонтер электроцеха.

Экипаж БелАЗа № 71 за успехи в соревновании за право транспортировать 100-миллионную тонну руды занесен в альбом-эстафету. На снимке: П. И. Богданов и А. К. Пашнин.

◆ ЗАНЕСЕНЫ В АЛЬБОМ-ЭСТАФЕТУ ◆

И кузнецы, и жнецы

Давно котельщики ремонтно-механического цеха не получали крупных заказов. С одной стороны, без сложной, заставляющей думать, работы, скучновато. С другой в исполнении мелких заказов есть неиспользованные резервы повышения производительности труда.

Давно задумывались в бригаде, как облегчить сборку бутары для мельниц. Казалось бы, что можно придумать? Поворачивай ее и сваривай лопасти. Но поворачивать руками — не самый удобный способ. Придумали нехитрое приспособление: подставка и два ролика. Теперь верти ее, как хочешь. Мелочь? Но труд стал легче, выигрываются минуты. Там десять минут, здесь пятнадцать. А в итоге бригада постоянно выполняет план на 130—140 процентов. И именно в рационализации видим один из важнейших источников дальнейших успехов.

Рационализация у нас в почете. Причем трудно выделить в бригаде солистов: думаем, обсуждаем все вместе.

Нас, котельщиков, девять человек. Квалификация у всех примерно одинаковая. Нет односторонних специалистов, две-три профессии у каждого. Не хвастаясь, скажу, что не было такого заказа, который оказался бы не под силу из-за недостатков профессиональной подготовки. Единственное, что может сделать невозможным выполнение заказа — нехватка оборудования для сложных операций.

Вернемся к «мелочам». На данный момент — это основной фронт работ на участке. Изготавливаем верстаки, лопасти для спирали классификатора. Здесь-то и приходится мозговать, как экономней расходовать листы.

Главная задача — «раскроить» лист так, чтобы отходов было как можно меньше. Помогает в первую очередь наиболее экономная разметка. Совсем без отходов, конечно, не обойтись, но это не страшно: осталась площадь, которой не хватит на лопасть — мы из нее фланцы нарежем. Остаток после этой операции на шайбы сгодится, — сначала на крупные, а уж совсем мизерная полоска — на мелкие. Вот на таких мелочах и экономим.

Сейчас бригада в ожидании интересных, сложных заказов для АБОФ-2. Будет над чем поломать голову. Что, ж, на то и выбрали мы свою специальность.

Г. БУКАТЕНКО,
бригадир слесарей-котельщиков ремонтно-механического цеха.

КОГДА РЯДОМ НАСТАВНИК

Участок сушки — последнее звено в технологической цепи получения сырья для металлургов — железного концентрата. Корпус сушки возводится тоже последним. Он стал последним объектом, который довелось строить Павлу Константиновичу Березкину.

В декабре 1962 года начали сушить концентрат. К этому времени и Березкин вместе с другими будущими сушильщиками вернулся из Кировска, где проходил практику. С первых же месяцев Павел Константинович выделился, что ли, стал более других заметен в коллективе. Пытливый и внимательный, он старался до тонкостей овладеть технологией сушки. Поддавались один за другим секреты профессии. Вскоре уже никто не задумывался, к кому обратиться за помощью. Помогая другим, сам накапливал опыт. Это пригодилось, когда была организована школа передового опыта. Все сушильщики могут считать себя учениками Березкина. Он же готовил кадры для апатитового передела.

Главная забота сушильщика — выдержать качество концентрата. В конечном счете по его работе судят о продукции комбината металлурги. Показатель качества — содержание влаги в концентрате. Четко регулируя технологический процесс, машинист добивается, чтобы этот показатель был в норме. Стоит не досушить концентрат — будут рекламации. А при пересушке изрядное количество его уходит вместе с дымом. Березкин сам следит за меняющимися показаниями приборов и не даст зазеваться машинисту тарельчатых питателей и другим, от кого зависит успех смены.

Зоркий глаз и внимательный подход к нуждам производства — обязательные качества народного контролера. Много поработал Павел Константинович в системе народного контроля комбината. Березкин добился хозяйского отношения к использованию горячей воды. По его инициативе было запрещено хранение огнеупорного кирпича на открытом воздухе.

Овладеть мастерством — это не только уметь хорошо управлять оборудованием, но и видеть его минусы. Течки сушильных барабанов забивались концентратом из-за несовершенной конструкции. Березкин вместе с товарищами немало потрудился, пока удалось найти более приемлемый вариант реконструкции. Решение было найдено и оказалось верным, течки больше не забиваются.

Можно много рассказывать о машинисте Березкине. Он коммунист, неоднократно избирался в состав фабкома, его фамилия занесена в Книгу почета комбината. В 1975 году Павел Константинович был удостоен высокой награды — ордена Трудовой славы III степени. Опытнейший сушильщик не думает покидать своего поста. Сейчас его обязанности изменились, он — наставник сушильщиков. Думается, что еще многим Березкин поможет стать настоящими специалистами.

В. ТОЛОК,
мастер смены участка сушки.

В ЕДИНОМ РИТМЕ

Вершины еще впереди

В эти дни металлурги нашей страны заслуженно принимают поздравления с наступающим праздником — Днем металлурга. Будем отмечать этот праздник и мы, горняки рудника «Железный».

Днем и ночью, в морозы и снегопады, трудятся буровики и экскаваторщики, взрывники и бульдозеристы, электрики и механики, одерживая одну победу за другой, — добывая «пищу» для металлургических предприятий. Разные работы в почете у горняков, но среди них есть одна, которая выдерживает все конкуренции — экскаваторщика. О сложности и важности ее говорить не приходится. И сколько нужно иметь мастерства и знаний — тоже.

На нашем руднике есть много хороших машинистов экскаваторов, которыми мы заслуженно гордимся. Особенно полно это ощущаешь, когда наблюдаешь за работой экипажа экскаватора ЭКГ-8И № 3. Непринужденность, отточенная техника, аккуратность, глубокие знания технологии выгодно отличают этот экипаж от многих других. Кажется, для них нет никаких уже секретов — так легко и уверенно они справляются со своим заданием.

Вот и сейчас машинисты этого экскаватора А. Г. Петроченков, В. А. Козлов, Г. Т. Ищенко, В. А. Бердинских выполняют одну из самых важных и сложных работ — заоткоску нерабочего борта карьера. Забой не выше шести метров, к тому же приходится выполнять много вспомогательных операций. И все-таки смогли экскаваторщики за полмесяца нагрузить 50 тысяч кубометров горной массы.

А. Г. Петроченков — старший машинист, кавалер ордена Трудовой славы III степени, ударник коммунистического труда, один из старейших экскаваторщиков на руднике. Его мастерство в управлении экскаватором вызывает восхищение, а отличное знание машины — заслуженное уважение механиков и электриков участка экскавации.

Г. Т. Ищенко и В. А. Бердинских — молодые машинисты. Оба коммунисты, принимающие активное участие в общественной жизни рудника, ударники коммунистического труда. Они стараются не отставать от Петроченкова А. Г., и это им удается. В. А. Козлов — ударник коммунистического труда, машинист с бывшего комсомольско-молодежного экипажа экскаватора ЭКГ-4,6 № 11. Прошел хорошую практику, участвовал в монтаже экскаватора ЭКГ-8И. «Побольше бы таких машинистов» — разве это не оценка отличной работы машиниста, которую дает начальник смены Ю. С. Орлов Валерию Козлову?!

Надо сказать, что за исключением Петроченкова никто из экипажа не работал на восьмикубовых машинах. Однако желание освоить новую технику, научиться на ней работать в самых сложных условиях, быть в авангарде соревнования за выполнение принятых социалистических обязательств, сплотили коллектив. И теперь с уверенностью можно говорить, что ему по плечу любые задачи. Но вершина трудовых достижений еще впереди; надеемся, что этот дружный экипаж свое слово скажет.

Рядом с такими асами растут и набираются о[illegible] та совсем еще молодые [illegible]бята — их помощн[illegible] Н. Тихонов, В. Стар[illegible] А. Чижов, В. Агафо[illegible] Когда придет их вр[illegible] сесть за рычаги, о них [illegible]дут говорить: «Хорош[illegible] школу прошли на трет[illegible]

О том, как складыва[illegible] этот коллектив, о мик[illegible] климате в нем можно [illegible]зать и больше. Но, ду[illegible]ется, по тем несколь[illegible] штрихам к коллективн[illegible] портрету можно суди[illegible] что взаимовыручка, стр[illegible]ление каждого внести н[illegible] больший вклад в общее [illegible]ло — стали нормой жи[illegible] экипажа ЭКГ-8И № 3.

В. САЗОНОВ,

и. о. начальника участка экскавации рудника «Железный».

От взаимных претензий — к взаимной помощи

Министерством черной металлургии СССР разработан и утвержден график поэтапного ввода в эксплуатацию мощностей Ковдорского горно-обогатительного комбината — в 1977, 1978, 1979 и 1980 годах. Уже в следующем году коллективу комбината предстоит увеличить добычу руды до 2 миллионов тонн, выпуск железного концентрата — на 700 тысяч тонн.

Эти задачи вытекают из Постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 12 февраля 1976 года «О мерах по развитию промышленности минеральных удобрений и химических средств защиты растений и сырья для них в 1976—1980 годах». На совместном заседании парткомов Ковдорского ГОКа и треста «Ковдорстрой» рассматривались вопросы строительства объектов IV очереди комбината.

Выполнение строительно-монтажных работ за I полугодие на объектах IV очереди составило 7.332 тыс. рублей при плане 9.360 тысяч. Это объясняется тем, что ОКС комбината не обеспечил трест необходимой документацией, разбивками и разрешениями на производство земляных работ на основных объектах. До сих пор не выдана тресту техническая документация на объем этого года, составляющий 1.760 тыс. рублей. Не справляется с заданием на 1976 год коллектив специализированного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация»: не обеспечивается необходимыми механизмами, не хватает людей. Это привело к тому, что у строителей нет достаточного фронта работ. Кроме того трест неудовлетворительно обеспечивается сборным железобетоном по кооперированным поставкам, что также отразилось на строительстве объектов Министерства черной металлургии.

Уже сданы в эксплуатацию комплекс водоочистных сооружений с водоводом, в июле трест планирует ввести в эксплуатацию бетонно-растворный узел, гараж на 250 автомашин на собственной базе. Выступавшие отметили, что тот дух содружества, взаимной помощи, желание обоих коллективов вложиться в намеченные сроки при завершении работ на комплексе гидротехнических сооружений должны стать нормой взаимоотношений.

Партийные комитеты треста и комбината обязали:

производственный отдел треста и отдел капитального строительства комбината в течение III квартала 1976 года разработать мероприятия по обеспечению ввода мощностей в сроки, установленные Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров от 12 февраля 1976 года.

ОКС Ковдорского ГОКа — обеспечить выдачу проектно-сметной документации в соответствии с графиком, утвержденным «Черметпроектом», своевременное финансирование проектно-изыскательных работ и приобретение оборудования, отделы оборудования и материально-технического снабжения — обеспечить поставку необходимого оборудования, кабельной продукции и материалов в соответствии с разработанными сетевыми графиками.

Трест «Ковдорстрой» — закончить в июле 1976 года разработку директивных сетевых графиков по объектам IV очереди, обеспечить безусловное выполнение плана строительно-монтажных работ в 1976 году с тем, чтобы ввести мощности — на 2 миллиона тонн руды и 700 тыс. тонн железного концентрата в 1977 году.

Профком Ковдорского ГОКа и объединенный постройком треста — разработать условия социалистического соревнования между отделами и службами комбината и треста за ускорение выполнения заданий, лучшую организацию труда, повышение производительности труда.

В целях улучшения контроля за ходом строительства объектов IV очереди комбината создан объединенный штаб парткомов треста и комбината. Принято решение создать внеуставные партийные группы из коммунистов генподрядчика, субподрядных организаций и заказчика.

Дружный экипаж

С Анатолием Андреевичем Лисовским я работаю с начала моей трудовой деятельности на Крайнем Севере. Тогда у меня, нового человека на участке, не было опыта бульдозерных работ в карьере, и в решении многих вопросов помогали советом ветераны цеха Лисовский А. А., Павленко А. Т., Толстов Л. П. и многие другие.

С тех пор прошло около десяти лет. Обновилась техника, вырос коллектив участка, повысилось мастерство каждого бульдозериста. В 1968 году Анатолий Андреевич самостоятельно изучил и успешно сдал экзамены на машиниста бульдозера ДЭТ-250 и начал работать по новой специальности на капитально отремонтированном бульдозере № 3. Очень много пришлось потрудиться его экипажу — А. А. Лисовскому и Л. П. Толстову, чтобы отремонтировать технику, ведь впервые на участке производился капитальный ремонт бульдозера ДЭТ-250, не было запчастей к нему, опыта в реставрации деталей. В конечном итоге победили трудолюбие и профессиональная интуиция.

В 1964 году, месяцем позже Анатолия Андреевича, пришел на участок слесарь Павел Иванович Качурин. Многими специальностями овладел Павел Иванович во время ремонта горно-дорожной техники: в большинстве рационализаторских предложений он принимал непосредственное участие. В 1974 году Павел Иванович успешно заканчивает курсы машиниста бульдозера ДЭТ-250 и год спустя был переведен в экипаж бульдозера № 19.

Вместе с Павлом Ивановичем окончил курсы и Александр Иванович Красовский. А пришел к нам на участок Александр Иванович и начинал трудиться на бульдозере Д-521 шесть лет назад. За время работы на участке заслужил особое доверие, и в 1975 году коллектив рудника «Железный» выдвинул его кандидатом в депутаты горсовета. Ведет очень большую общественную работу, как на участке, так и на руднике.

Каждый из членов дружного коллектива — ударник коммунистического труда, был занесен на Галерею трудовой славы, неоднократно поощрялся премиями. Экипаж не единожды признавался победителем внутрицехового социалистического соревнования.

В. КУЗЕНИН,

помощник начальника участка.

На снимке (слева направо): П. И. Качурин, А. И. Красовский, А. А. Лисовский.

Совещание в Ковдоре

Уже много лет коллектив обогатительного комплекса соревнуется с обогатителями Оленегорска и коллективом агломерационной фабрики Череповецкого металлургического завода. По традиции каждые полгода подводятся итоги. На этот раз представители соревнующихся сторон собрались в Ковдоре.

Ковдорчане подошли к этому событию с неплохими показателями. Повышенные социалистические обязательства в честь Дня металлурга перевыполнены. Дополнительно к заданию первого полугодия выпущено железного концентрата на 21 тысячу больше, чем предусмотрено обязательствами. На высоте и качество — стабильность химсостава, содержание железа в концентрате повышено на 0,2 процента. Нарушений технических условий не было. Извлечение составило 0,8 процента выше плана. На полпроцента снижены потери железа в мокрых хвостах. Рекламаций в этом полугодии комплекс не имел.

Утверждая себя

Как и предполагалось, мнения разделились. Старые белазисты сомневались в правомерности решения актива бригады. Дескать, не мешало бы Лиходиевскому еще пару лет поработать на старой машине. Такого же мнения придерживался и Василий Иванович Осичкин, старший шофер сто седьмого БелАЗа. Понятно его желание пересесть на новую машину всем прежним составом. Но актив настоял на своем. Механики тоже поддержали кандидатуру Владимира Лиходиевского. Прошло немного времени и оспаривавшие это решение вынуждены были признать: Владимир оправдал доверие.

Свой путь в белазисты он начинал со слесаря. Это непременное условие для всех, кто раньше не водил большегрузные самосвалы, даже если у него был солидный стаж работы на других автомашинах. Одни воспринимают назначение на эту должность едва ли не наказанием, и стремятся поскорее сесть за баранку БелАЗа. Другие, — в их числе Владимир, — считают эту работу хорошей школой: ведь представляется возможность изучить технику до болтика, своими руками собрать и разобрать каждый узел.

Вот здесь-то и заметили его стремление к постоянному обновлению знаний, добросовестность в выполнении производственного задания, желание быть нужным. Не так легко утвердиться в новом коллективе, тем более, если тебе только двадцать два года. Ведь для некоторых ведущих профессий молодость считается недостатком: ни опыта, ни знаний, ни навыков. Завидная работоспособность и трудолюбие выписали Владимиру путевку на БелАЗ-540 № 66. Машина далеко не новая. Довольно часто можно было видеть Лиходиевского после смены у видавшего виды самосвала. С напарниками заставили трудиться эту технику. Если учесть, что запчастей в обрез, и многие узлы пришлось перебирать по несколько раз, то ребятам можно было только посочувствовать.

Вот почему, когда утверждали на активе комсомольско-молодежной бригады кандидатов в экипаж на новую машину, Володя Лиходиевский стоял в списках первый.

Работать в экипаже с такими «китами» как Василий Иванович Осичкин — честь особая, но и спрос — тоже. Молодой белазист не делал себе никаких поблажек. Иначе нельзя, если хочешь завоевать доверие коллектива. Старший экипажа скуп на похвалу, и на вопрос, как работает Владимир, ответил односложно:

— Нормально! — Это воспринимается, как высшая оценка мастерства.

За полугодие Владимир выполнил задание на 104 процента. Брал повышенные обязательства к XXV съезду партии, к 1 мая и успешно справлялся с ними. Нет сомнения, что и с годовыми Володя тоже справится.

Впереди новые мечты, новые высоты. Ведь Владимир считает, что еще не всего достиг. Но у него есть время, есть желание, есть характер. А это главное.

В. ИВАНОВ,

бригадир комсомольско-молодежной бригады.

— К ОБЩЕЙ ЦЕЛИ

Красное знамя — оленегорцам

5 июля в Оленегорске встретились представители предприятий межотраслевого соревнования, объединенные договором «уголь — руда — металл». Это соревнование началось в 1971 году по инициативе газеты «Социалистическая индустрия». Рассмотрены итоги за истекшее полугодие.

О выполнении социалистических обязательств смежниками докладывал заместитель директора Оленегорского комбината В. С. Севастьянов. О работе своих коллективов рассказывали руководители делегаций — заместитель директора Череповецкого металлургического завода А. Н. Цветков, заместитель директора объединения «Воркутауголь» В. С. Федоров, заместитель директора Ковдорского ГОКа Ф. А. Бурцев, начальник службы движения Октябрьской дороги Н. Р. Синилин.

Межотраслевое соревнование, отмечали выступавшие, создает коллективную ответственность смежников за качество и количество выпускаемой продукции череповецкими металлургами. Подтверждение тому — реализованная череповчанами сверхплановая продукция за первое полугодие — на 4,4 миллиона рублей.

Однако у смежников есть еще нерешенные проблемы, и участники совещания внесли ряд конкретных предложений, которые помогут сделать межотраслевое соревнование более эффективным.

За первое полугодие 1976 года лучших показателей в выполнении условий договора добился коллектив Оленегорского ГОКа имени 50-летия СССР. За шесть месяцев оленегорцы дополнительно к заданию реализовали продукции на 763 тысячи рублей. Качество концентрата выше планового, выполнен показатель производительности труда.

Коллектив Оленегорского ГОКа признан победителем. Ему вручены переходящее Красное знамя и переходящий вымпел газеты «Социалистическая индустрия». Большая группа передовиков производства предприятий - смежников награждена Почетными грамотами газеты «Социалистическая индустрия».

Отмечена также хорошая работа объединения «Воркутауголь».

24 июня 1976 года была выплавлена 75-миллионная тонна стали с пуска мартеновского цеха на Череповецком металлургическом заводе. В настоящее время столько ее выпускается всеми металлургическими предприятиями Советского Союза за полгода. К этому рубежу наши сталеплавильщики шли восемнадцать с лишним лет. Темпы нарастали с каждым годом. Если для того, чтобы выплавить первые 25 миллионов тонн, потребовалось около 9 лет, на последующие 25 миллионов тонн — 5 лет, то на последние 25 миллионов — 4 года 4 месяца.

Лишь один процент

Профессия сталевара требует предельной собранности и самодисциплины. И дело здесь не только в том, что работаешь с кипящим металлом. Время плавки — дорогое время. Может случиться так, что потеряешь минуту и не досчитаешь десятков тысяч рублей. А ведь цена плавки исчисляется не только деньгами. В каждой выпущенной из мартеновской печи тонне стали — труд тысяч людей: геологов, шахтеров, шоферов и железнодорожников, шихтовщиков, доменщиков и многих других.

Я говорю об этих общеизвестных истинах, чтобы еще раз подчеркнуть, насколько важно обеспечить во всех звеньях этой цепочки четкий ритм, высокую эффективность, безупречное качество. Именно поэтому почин ильичевцев, начавших соревнование под девизом «Пятилетке качества — рабочую гарантию!», нашел самый живой отклик в нашем коллективе.

Соревнование смежников приносит хорошие результаты и в более крупных масштабах, помогает коллективам предприятий добиваться весомых успехов. Я могу показать это на конкретном примере. Мы, череповецкие металлурги, соревнуемся с оленегорскими и ковдорскими горняками и обогатителями, воркутинскими шахтерами, с железнодорожниками Октябрьской и Северной железных дорог, с ВАЗом и КамАЗом.

В результате соревнования коллективы горно-обогатительных комбинатов повысили содержание железа в железорудных концентратах на один процент. Это значительно уменьшило загрузку в печи пустой породы, соответственно уменьшился расход известняка и кокса. Для наглядности достаточно сказать, что этот процент равнозначен загрузке в доменные печи дополнительных 80 тысяч тонн рудного минерала в год.

В. КРАСАВИН,
сталевар Череповецкого металлургического завода.

Ждем бадделеит

Боровичский комбинат огнеупоров имени В. И. Ленина — старейшее предприятие страны по выпуску огнеупорных изделий, в основном шамотных.

Производство огнеупоров в Боровичах было начато еще в пятидесятых годах XIX века. Сырьем служили высококачественные огнеупорные глины группы месторождений Боровичско-Любытинского района Новгородской области.

В состав комбината входят семь основных цехов по выпуску огнеупорных изделий, четыре шахты и рудник с открытым способом добычи огнеупорных глин, транспортные и энергетические цехи.

В настоящее время ведется реконструкция предприятия с целью резкого повышения технического уровня производства и удовлетворений потребностей народного хозяйства в новых, более стойких видах огнеупоров. Это вызвано интенсификацией процессов металлургического производства с применением более высоких температур и давлений кислородного дутья, продувки инертными газами, вакуумирования, увеличением единичных мощностей металлургических агрегатов.

Производство новых видов огнеупоров будет организовано в строящемся цехе, в котором намечено в 1977 году начать выпуск циркониевых изделий на основе бадделеитового концентрата Ковдорского горно-обогатительного комбината.

В настоящее время Боровичский комбинат в творческом содружестве с Ленинградским химико-технологическим институтом имени Ленсовета, Всесоюзным и Украинским институтами огнеупоров, Кольским филиалом АН СССР продолжает научно-исследовательские работы по разработке технологии изготовления огнеупоров из бадделеитового концентрата. Полученные результаты позволяют считать, что изделия на основе бадделеита будут весьма стойкими в условиях повышенных температур и давлений, агрессивных сред. Из полученного от вас бадделеитового концентрата были изготовлены опытные партии высокоогнеупорных материалов, — набивная масса с добавкой твердеющего цирконата кальция (отправлена Салаватскому нефтеперерабатывающему заводу и институту высоких температур Академии наук СССР, циркониевые стаканы для установок непрерывной разливки стали (отправлены Новолипецкому металлургическому заводу).

Обеспечение Боровичского комбината огнеупоров бадделеитовым концентратом Ковдорского горно-обогатительного комбината позволит нам выпускать эффективные огнеупоры, имеющие очень важное значение для дальнейшего развития ведущих отраслей страны.

Уверен, что коллективы наших предприятий будут успешно выполнять эту почетную задачу.

П. ОРЕХОВ,
директор ордена Трудового Красного Знамени Боровичского комбината огнеупоров имени В. И. Ленина.

Череповецкий ордена Ленина металлургический завод имени 50-летия СССР. Фото Краснощеченко.

Сплав инициативы и творчества

Каждый металлург хорошо знает, что улучшение качества продукции — важнейшая народнохозяйственная задача. Достаточно сказать, что за счет повышения качества и улучшения сортамента металла народное хозяйство страны ежегодно может получать дополнительно до пяти миллионов тонн металла. Поэтому мы должны настойчиво добиваться улучшения качества на каждом переделе, в каждом цехе, на каждом участке действующего производства.

Основное внимание сосредоточено на увеличении производства экономических видов и профилей проката, на выпуске продукции с сокращенными допусками, на экономии металла.

В прошлом году мы на сорок процентов увеличили по сравнению с 1974 годом выпуск холоднокатаной электротехнической стали ЭО300, освоили и произвели около шестидесяти тысяч тонн листа из стали 16Г2САФ для высокопрочных газопроводных труб. Был выполнен большой комплекс работ по обеспечению механических свойств этой стали. И если в 1974 году выход годного на листе 12 мм составил всего семьдесят процентов, то сейчас в результате новой технологии устойчиво добиваемся 98 процентов. Правда, здесь предстоит еще большая работа по улучшению качества поверхности листа.

С каждым годом расширяется сортамент стали, выплавляемой в двухванных печах, за счет производства спокойных и низколегированных марок. В полтора раза увеличился объем внепечной обработки аргоном, расширилось применение теплоизоляционных вкладышей и кюмпельных поддонов для разливки стали. В электросталеплавильном цехе началось освоение бесстопорной разливки стали с применением шиберных затворов.

До 1975 года практически не выпускалась канатная катанка класса ВК. Во втором полугодии прошлого года выпуск ее уже составлял 25 процентов. Продолжалось освоение пружинной стали для автомобилестроения, подката для калибровки и холодной высадки, релейной стали, высокопрочной арматуры V и VI классов. Было освоено двадцать пять видов новых гнутых профилей.

Проведена аттестация выпускаемой нами продукции. Вся она отнесена к первой категории качества, а восьми видам продукции 16 наименований присвоен государственный Знак качества. Выпуск продукции высшей категории составляет сейчас 15 процентов от общего объема производства. По разработанному перспективному плану аттестации продукции на 1976—1980 годы планируется представить для аттестации на Знак качества еще 10 видов продукции, в том числе 9 из них по прокату. Это сталь для армирования железобетонных конструкций 2Г2С, пружинная и релейная сталь, холоднокатаный лист и др.

В последнее время большое внимание уделяется аглодоменному производству. Здесь осуществлены многие мероприятия, направленные на улучшение условий труда, повышение качества продукции.

Прокат — основная продукция завода. В прошлом году его сортамент значительно расширен, удалось добиться и улучшения качества проката. Оно закладывается в мартеновском и электросталеплавильном цехах. При усложнении сортамента в мартеновском цехе обеспечен прирост производства стали по сравнению с 1974 годом на 94,7 тысячи тонн.

Ответственные задачи предстоит решить коллективу завода в десятой пятилетке. В текущем году нужно подвергнуть вакуумной обработке не менее 70 тысяч тонн металла вместо 18,6 тысячи тонн в 1975 году. Необходимо выплавить 25 тысяч тонн электротехнической стали высшей марки ЭО300, обработать аргоном более 150 тысяч тонн стали, выпустить не менее 60 тысяч тонн высокопрочных штрипсов марки 16Г2САФ, освоить 22 вида новых холодногнутых профилей, подготовить к аттестации на государственный Знак качества два вида проката. Выполнение этих планов, утвержденных Советом Министров СССР, Минчерметом и Союзметаллургпромом, в огромной степени зависит от организаторской работы отделов заводоуправления.

Наращивает выпуск проката широкополосный стан «2000», коллективу которого предстоит решить трудные задачи по освоению проектной мощности стана, сортамента, повышению качества. Следует учесть, что стан в течение ближайших лет по-прежнему должен работать на привозных слябах.

На заводе разработан комплексный план эффективности производства и улучшения качества продукции на десятую пятилетку. Им предусмотрено увеличить выпуск эффективных видов металлопродукции не менее чем в 2 раза. Намечается, в частности, увеличить производство холодногнутых профилей в 2,2 раза, проката с термической обработкой — в 1,9 раза, холоднокатной нелегированной динамной стали — на 65 процентов, листового проката с покрытиями — на 145 тысяч тонн, высокопрочной горячекатаной арматуры V и VI классов — 85 процентов. Предстоит освоить выпуск металла для КамАЗа.

Таким образом наряду со значительным увеличением объемов производства в текущей пятилетке коллективу завода предстоит большая работа по дальнейшему улучшению качества, расширению сортамента выпускаемой продукции, повышению эффективности использования ее в народном хозяйстве.

Важная роль в решении этих задач в первую очередь принадлежит коммунистам заводоуправления.

В. ПОНОМАРЕНКО,
начальник технического отдела Череповецкого ордена Ленина металлургического завода имени 50-летия СССР.

У стен старой крепости

Наконец-то мы в Бресте. Доехали благополучно. В Москве находились полсуток. Где мы только не побывали! В первую очередь, конечно, на Красной площади, затем на Ленинских горах, посетили Бородинскую панораму, избу Кутузова, парк культуры и отдыха, катались на аттракционах. Ели мороженое (и никто не простудился)... Время пролетело быстро.

В Бресте погода отличная, воздух прекрасный, кормят бесподобно. Подъем в 7 утра. Зарядка, завтрак, спортивные игры, загораем на пляже. Перед нашими домиками чудесная поляна.

В общем, скучать некогда, на аппетит никто не жалуется, чувствуем себя превосходно. А вы как там, в Ковдоре?

Сегодня посетили мемориальный комплекс «Брестскую крепость—герой», увековечивший бессмертный подвиг защитников нашей отчизны. Сюда идут тысячи людей, чтобы поклониться праху павших героев, увидеть своими глазами руины старой крепости. Мы медленно проходим мимо 100-метрового штыка-обелиска — символа советского оружия, воинской славы и доблести. Долго стоим у величественной головы воина, выступающей из глыбы-знамени на высоту более тридцати метров, у скульптуры «Жажда», у гранитных плит, под которыми покоится прах 833 погибших героев. И каждый из нас молча дает клятву встать на защиту Родины, если кто-то посмеет нарушить ее покой.

Света ГОЛУБЕВА,
Света ВАХРУШЕВА.
г. Брест, кемпинг «Брестский».

ОЧЕНЬ ЗАНЯТЫЙ НАРОД

Каждый день предельно заполнен пионерскими делами. На торжественном открытии спартакиады лагеря был поднят олимпийский флаг. Вся дружина в спортивной форме, с флагами союзных республик прошла по поселку на центральный стадион. Огонь спартакиады ребята пронесли от памятника погибшим воинам до стадиона. После торжественной линейки провели смотр песни и строя. Все очень старались: перед строгим жюри надо было четко пройти с речевкой и песней. Лучше всех с этим справились второй и седьмой отряды.

Всех захватила эстафета с препятствиями. Участники бежали, кувыркались, пролезали через ворота, катали колесо. Эстафета очень понравилась болельщикам, а их было много — пионерлагерь треста «Апатитстрой» в полном составе. Между нашими ребятами и апатитцами завязалась тесная дружба: вместе ходим в кино, проводим отрядные костры.

Юные футболисты готовятся к финальным играм в районных соревнованиях на приз клуба «Кожаный мяч». Впереди у нас дружинная неделя искусства с большим концертом самодеятельности, который мы проведем также вместе с апатитскими пионерами.

Дорогие родители! Все дети здоровы. Успели загореть под жарким южным солнцем. Унывать не приходится: у нас очень-очень много дел. А если иногда задерживаются письма, будьте уверены — у нас все хорошо, просто мы занятый народ.

Л. ГЕРАСИМОВА,
старшая вожатая пионерлагеря «Ковдорец» п. Черноморск.

Наш отряд за активное участие в жизни лагеря и хорошую дисциплину наградили поездкой в город-герой Севастополь. Трудно даже перечислить, сколько интересного мы увидели. Переправлялись вместе с автобусом на пароме, поднимались на Малахов курган, побывали в диараме. Запомнился обед на траве под открытым небом, корабли в порту, почетный караул пионеров у памятника и многое другое.

22 июня в лагере прошел День памяти павших. После торжественной линейки пионеры строем пошли к памятнику погибшим воинам. Саша Тихомиров, Инна Куликова, Ира Рыжова стояли в почетном карауле. Мы почтили память героев минутой молчания. Потом слушали документальные записи и читали стихи, посвященные памяти павших.

Совет отряда № 2 — Саша ЧАЩИН, Инна КУЛИКОВА, Андрей МАРОВ, Ира РЫЖОВА.

Флаг над стадионом

Два дня мы готовились к открытию лагерного лета. А 18 июня собрались на стадионе на торжественную линейку. Прозвучали позывные горна и на площадку строевым шагом вошли пионерские отряды.

Старшая вожатая представила гостей. Среди них был Игорь Николаевич Якуничев — брат Владимира Якуничева, захороненного в Ковдоре летчика, Герой Советского Союза Николай Яковлевич Турков, председатель комиссии старых большевиков Евпатории Ефим Израилевич Моляров, директор Черноморской школы (в помещении которой расположился лагерь) Полина Васильевна Симакова.

Е. И. Моляров поздравил нас с открытием лагеря, поделился воспоминаниями о первых годах Советской власти в Крыму.

И. Н. Якуничев, Н. Я. Турков и Е. И. Моляров были приняты в почетные пионеры нашей дружины. Вожатый первого отряда С. Шаблинский подарил Якуничеву фотографию братской могилы, где захоронены останки его брата.

Наступил торжественный момент. Четверо пионеров внесли флаг СССР. 52 дня будет развеваться на флагштоке алое знамя. Пионерское лето началось!

Вечером площадку озарило пламя костра, раздалась пионерская песня, которую подхватили 240 голосов.

Совет отряда № 1 — Л. Сердечная, Л. Еременко, Г. Харламова, Л. Коршунова.

У нас, в Сочи

Дорогие мамы и папы! Наш лагерь «Полярные Зори» открылся 20 июня. Мы уже успели «сгореть» под южным солнцем. Часто бываем на море. У нас очень интересно. Были на экскурсии в Краеведческом музее, там собрана вся история Крыма. А особенно запомнились рыбы Черного моря. Посетили дендрарий, там тоже увидели много интересного.

Все ребята здоровы. Пионерское лето в разгаре. Отдыхаем, набираемся сил к новому учебному году.

Игорь АВЕРЬЯНОВ,
пионерский лагерь «Полярные Зори» треста «Ковдорстрой», г. Сочи.

...и плюс характер

Холодным заполярным утром поезд увозил участников спортивной делегации Ковдорского ГОКа. Они ехали на первую спартакиаду предприятий — смежников, которая должна состояться в Оленегорске.

Машиниста экскаватора Владимира Белова и грузчика профилактория Владимира Колчанова, водителя БелАЗа Николая Курьянова и тренера спорткомплекса Николая Никитина волновало, допустят ли полкоманды к участию в комплексных соревнованиях.

К счастью, положение не предусматривало исключения команды из борьбы. Каждый участник должен был выступать во всех видах многоборья, а также в эстафете и соревнованиях по городкам. Зачет проводился по четырем лучшим результатам в каждом виде.

Соперники выступали в полном составе.

5 июля в 15 часов, несмотря на холодный ветер и дождь, борьба началась. Наши многоборцы едва успели перевести дыхание после стрельбы и метания гранаты, кросса по раскисшему грунту, как их пригласили на городошный корт продолжать борьбу. Соперники не участвовали в многоборье и вышли полные сил и уверенности в победе.

Два Николая, Курьянов и Никитин, два закадычных друга, мастера спорта СССР, посовещались и решили довести численность команды до нормы, включив в ее состав Колчанова. Объяснили ему, как надо вести себя на площадке и в каком направлении метать биту.

Первый соперник—«Воркутауголь». Сильные и точные удары наших мастеров ошеломили противников. А когда дебютант Володя Колчанов изловчился и выбил одной битой фигуру «артиллерия», городошники из Воркуты дрогнули. 2:0 — таков итог встречи.

Игру не успели обсудить, как вновь раздался свисток. Мастер спорта, кандидат в мастера и перворазрядник из Ярославля противостояли двум мастерам и новичку из Ковдора. Первые партии складывались в пользу противника, но два неточных броска по «письму» позволили выиграть нашим. Вторая партия шла с переменным успехом, но вновь соперники ошиблись. Снова победа.

После трехчасового сражения на городошном корте надо было спешить в бассейн. Наших «олимпийцев» ждали новые старты. Тяжелой показалась спринтерская дистанция — 100 метров вольным стилем, но все участники принесли очки своей команде, а Колчанов, Белов и Никитин победили в заплывах.

В гостиницу вернулись в 22 часа, качаясь от усталости. Ковдорчане отставали от лидеров на 20 очков.

Во второй день команда заняла четвертое место в стрельбе и только лишь пятое место в эстафете, — сказались вчерашние нагрузки. Блестяще провели встречу по городкам с хозяевами площадки, часто удары новичка Колчанова вызывали аплодисменты болельщиков. Турнир городошников закончился чистой победой спортсменов из Ковдора.

10 очков в общем зачете позволили нашей команде занять третью ступеньку пьедестала на первой спартакиаде предприятий-смежников «уголь—металл—руда».

Наши посланцы с чувством гордости за защищенную честь комбината принимали награды. Два вымпела, четыре диплома первой степени привезли в Ковдор спортсмены. А можно было бы претендовать на большее. Ведь в соревнованиях побеждают не только за счет сильных характеров, но и за счет организации спортивной работы в коллективе предприятия.

Е. НОВОСЕЛОВА,
инструктор спорткомплекса профкома Ковдорского ГОКа.

На безымянном острове

Спущены на воду резиновые лодки и сколоченные из подручного материала плоты. Единогласно решили раскинуть табор не на берегу озера, а на острове. Так экзотичней: почти робинзоны; напутствуемые шутливыми пожеланиями, рыбаки уплыли добывать пропитание на ужин. Лишь несколько из двадцати восьми остались на берегу: готовились к приему улова.

А тем временем на озере Чалма развивались драматические события. У всех шел яростный клев, и лишь Валю Берсеневу рыба не удостаивала своим вниманием. Ее снедала зависть, когда она слышала радостные возгласы:

— Люда, смотри, какой окунек попался!

— Ого, вот это щука к Гале пожаловала.

— Валя, твой поплавок исчез, тяни!

Сосед Берсеневой деловито, без проявления восторгов, как впрочем и все мужчины, вытаскивал одну рыбину за другой, а ее поплавок, как заколдованный — хотя бы шелохнулся.

Валя Берсенева решила проверить, есть ли наживка на ее крючке. Точно, от нее и следа не осталось. Через несколько минут удача улыбнулась и Вале. Пусть она наловила не так много, как мужчины, но шесть окуней для начинающей рыбачки — итог неплохой.

А потом была великолепная уха, крепкий чай, задорная песня, волейбольные состязания.

Идею выехать всей сменой рыбачить на Чалмозеро подали девушки ремонтно-механического цеха. Мужчины с одобрением встретили это предложение и немедля приступили к его реализации, — составили список желающих (в их числе и несколько семей), пошли к председателю цехкома И. М. Гусеву. Он взял на себя дальнейшие хлопоты, сам возглавил эту поездку. **В. МУДРЕЦОВА,**
токарь ремонтно-механического цеха Ковдорского ГОКа.

За редактора
А. АЗАРЕНКО.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

16 июля — торжественный вечер, посвященный Дню металлурга (19).

18 июля — Концерт с участием лауреата Международного конкурса политической песни Таисии Калинченко и заслуженного артиста РСФСР Владимира Матусова. Начало в 18-30, и 21 час.

23 июля — Торжественный вечер, посвященный Дню работника торговли.

КИНО

17 июля — **«Украденный пудель»** (16), **«Расколотое небо»** (18, 20).

18 июля — **«Ласточки прилетают весной»** (11-30), **«Любовь»** (13, 15).

20 июля — **«Жезуино Великолепный»** (17, 19, 21).

22 июля — **«Преступление во имя любви»** (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

17—18 июля — **«Человек из Лондона»** (12, 14, 16, 18, 20, 22). 19—20 июля — **«Берегись, Зузу»**, в двух сериях (12, 15, 18-15, 21).

21 июля — **«Мужчины седеют рано»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

22—25 июля — **«Повторная свадьба»** — (22—23-го: 12, 14, 16, 18-15, 20, 22; 24—25-го: 12, 14, 16, 18, 20, 22).

26—27 июля — **«Дума о Ковпаке»**, фильм второй, **«Буран»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

МЕНЯЮ

благоустроенную однокомнатную квартиру (газ, балкон, ванная) в городе Ульяновске на благоустроенную квартиру в Ковдоре. Обращаться по адресу: переулок Полярный, дом 12, кв. 43.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки Н. П. ВАРНИНА и М. П. КОНОВАЛОВА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА и В. ОСЕННИКОВА.

Адрес редакции: 184140, Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны: 1-57 (редактор), 1-52 (корреспонденты). Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5107

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 23 ИЮЛЯ 1976 года
№ 56 (828)
Цена 1 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

ЭСТАФЕТА В ПУТИ

В среду, 21 июля, на расширенном заседании профкома комбината представители цеха технологического транспорта передали альбом-эстафету коллективов основных цехов, участвующих в соревновании за право добыть, перевезти и переработать стомиллионную тонну руды — обогатительному комплексу. Альбом-эстафета коллективов вспомогательных цехов передан из жилищно-коммунального отдела в энергоцех.

Штаб ежедневного подведения итогов соцсоревнования признал победителем за 20 июля коллектив рудника «Железный», за вторую декаду первенство присуждено коллективу обогатительного комплекса.

Коллективный договор—закон

Состоялась профсоюзная конференция Ковдорского ГОКа, посвященная выполнению коллективного договора за первое полугодие. С докладом выступил директор комбината **А. И. Сухачев.** В обсуждении доклада приняли участие председатель фабкома обогатительного комплекса **Н. В. Жигальцев,** заведующая производством стололовой № 7 **Р. Д. Тихонова,** водитель цеха технологического транспорта **В. В. Рохлов,** машинист экскаватора рудника «Железный» **Н. А. Дорохин,** водитель цеха подготовки производства **А. А. Разинков,** главный инженер жилищно-коммунального отдела **А. А. Бородавка.**

Конференция отметила, что коллектив комбината по основным показателям успешно справился с плановым заданием. Отставание — по добыче вскрыши и горной массы, по росту производительности труда.

Широкий размах получило соревнование, что позволило намного превысить социалистические обязательства по выпуску железного концентрата. Эффект от внедрения рационализаторских предложений составил 127 тысяч рублей. Значительные успехи достигнуты в социалистическом соревновании смежников и в соревновании между коллективами комбината за право добыть, перевезти и переработать 100-миллионную тонну руды.

В отчетное полугодие выполнены основные пункты плана организационно-технических мероприятий, закончено строительство первой очереди гидротехнических сооружений по отводу реки Верхняя Ковдора, организована работа шихтовочных рудничных складов, закончена реконструкция галереи конвейера № 15 дробильного комплекса.

Успешно выполняются и пункты колдоговора, посвященные улучшению социально-бытового обслуживания тружеников комбината. Много еще потерь рабочего времени из-за нарушителей трудовой дисциплины.

Замечания и предложения, высказанные в ходе конференции, приняты к исполнению. Конференция постановила признать выполнение коллективного договора за первое полугодие **удовлетворительным.**

КАЧЕСТВО КОЛИЧЕСТВА

Флогопитовая фабрика построена по проекту института «Гипроцинеметаллоруд» и сдана в эксплуатацию в 1973 году. Казалось бы, она должна впитать в себя современные направления и достижения подобных обогатительных комплексов. Но этого не произошло.

Сразу же после запуска был выявлен ряд серьезных промахов в проектных решениях. Практически неприемлемой оказалась схема получения дробленой слюды. Низкая производительность дробилок и большие (до половины) потери сводили на нет усилия коллектива. Дальнейший рост эффективности производства и повышение качества продукции были невозможны без внесения корректив в технологический процесс.

В реконструкции участвовали как инженерно-технические работники, так и рабочие фабрики. Можно отметить большой вклад механика В. П. Федышева, слесаря Р. Темиргалиева, электрослесаря Р. И. Гнусова, сварщика А. В. Яковлева. В итоге внесенных в схему изменений значительно улучшилось качество дробленой слюды, а производительность увеличилась в несколько раз. В настоящее время реконструкция участка закончена, занимаемся «притиркой» оборудования уже в процессе производства.

Другая неувязка в проекте — нерешенный вопрос удаления пустой породы в основном нашем цехе — заготовки слюды. Эта операция была совершенно не механизирована. Теперь установили конвейер-транспортер. Объем работ на данный момент выполнен процентов на семьдесят. В июле реконструкция этого участка должна закончиться и будет достигнута конечная цель — существенное улучшение условий труда заготовщиц слюды.

Все монтажные решения были приняты после того, как специалисты комбината и рудника «Ковдор» рассмотрели несколько вариантов изменения существующей организации труда заготовщиц слюды, а также улучшения качества дробленой слюды. Проектно-конструкторский отдел комбината выполнил необходимые чертежи, по которым и монтировалось новое оборудование.

И. ЩЕРБИНА,
начальник флогопитовой фабрики рудника «Ковдор».

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

А где хранить?

4 июня в «Рудном Ковдоре» была опубликована статья председателя группы народного контроля комбината Н. Н. Кудимовой «Сами теряем и не находим». В статье затрагивались вопросы хранения запасных частей и оборудования, потерь рабочего времени и материалов. В ближайших номерах будут помещены отчеты о результатах обсуждения статьи в коллективах обогатительного комплекса, цеха технологического транспорта, цеха подготовки производства и электроцеха. А сегодня **редакции отвечает начальник рудника «Железный» В. Ф. Левочкин:**

— В настоящее время для более четкой разгрузки и приемки ВВ разделены обязанности между взрывным участком и службой складов. При массовом поступлении материалов организуется вторая смена. Переоборудована прирельсовая площадка, случаев длительного простоя вагонов пока больше не было.

На открытых площадках хранятся те запасные части, которые не выходят из строя от атмосферных воздействий (зубья, рукояти, стрелы). А вот у электриков экскаваторного участка до сих пор нет помещения для хранения двигателей, не предусмотрено такое помещение и проектом IV очереди, хотя крытая площадка с тельфером грузоподъемностью до 10 тонн необходима. В электроцехе, где есть возможность хранить электродвигатели, руднику этого не разрешают.

Положение усугубляется, так как мастерские бурового и экскаваторного участка подлежат сносу в 1977 году. Для экскаваторного участка строится мехбаза. А для остальных служб? Для улучшения условий хранения мы ходатайствуем перед парткомом и администрацией комбината об отдаче руднику помещений гаража хозавтомобилей.

Успех земляков

В канун Дня металлурга Ковдор стал местом очередной встречи представителей соревнующихся коллективов обогатителей. Подвести итоги полугодия приехали обогатители Оленегорска и агломератчики Череповца.

Пять основных положений играют решающую роль в определении победителя. А именно: выпуск продукции (здесь как и во всех остальных пунктах берется в расчет только железорудное производство). Далее: рост производительности труда, снижение себестоимости продукции, качество (имеется в виду стабильность химсостава) и рационализация. Кроме того, учитывается состояние техники безопасности, случаи нарушения трудовой дисциплины и общественного порядка.

После выяснения отношений по первому пункту шансы сторон более-менее прояснились. 36 тысяч сверхплановых тонн концентрата (обязательства превышены на 21 тысячу) принесли ковдорским обогатителям максимальное количество баллов—8. Столько же баллов и у оленегорцев. А вот в графе череповчан появился прочерк: обязательства не выполнены. Та же картина повторилась при сравнении роста производительности труда. Оленегорцы обязались понизить себестоимость продукции на 2 копейки на тонну концентрата, добились результата — 2,3 копейки. А на обогатительном комплексе Ковдорского ГОКа при обязательствах 0,2 копейки, себестоимость понижена на 39,2! Третий прочерк появился у череповчан.

Решающим явился следующий пункт, равновесие нарушилось. Обогатители Ковдора в течение полугодия четко выдерживали стабильность химсостава, что является основным качественным показателем. На 0,2 процента против обязательств удалось повысить содержание железа в концентрате. Оценка наивысшая — 6 баллов, а вот оленегорцы за низкий показатель качества оштрафованы на 6 баллов. Как объясняли гости, дело в том, что на фабрике второй год осваивается новая схема обезвоживания концентрата путем фильтрации. Технология все еще не отработана, отсюда и резкие перепады химсостава.

Рассмотрение рационализаторской деятельности ничего не изменило в положении соревнующихся коллективов, и здесь наивысшие баллы у обогатителей Ковдора.

Вот окончательные результаты: первое место в социалистическом соревновании заняли обогатители Ковдорского ГОКа, с суммой баллов 18,14. Показатель оленегорцев равен 5,09. У череповчан в графе баллов — минус 7,78.

Итоги полугодия подведены, соревнование продолжается. Коллективы выступили с предложениями скорректировать обязательства в сторону увеличения. В частности, ковдоряне решили превысить план первого года пятилетки на 45.000 тонн вместо предполагавшихся 35.000. Оленегорцы обязались дать 30.000 сверхплановых тонн вместо 25.000.

Следующая встреча состоится в Оленегорске.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

Под июльским солнцем

Горячие деньки настали для тружеников подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа. 20 июля приступили к силосованию озимой ржи. В этот же день специализированная бригада выехала на сенокос. Косить дикорастущие травы нам помогут и шефы — рабочие комбината и других предприятий города. ОРС готовится к их встрече, прямо в поле будут доставляться горячие обеды.

Поспела первая редиска, ее уже можно попробовать в «Гирвасе». За две последние недели урожай лука составил 400 килограммов. За это же время сняли около тонны огурцов. Если продержится хорошая погода, то через две недели ожидается первая петрушка.

Е. МАСЛЕННИКОВА,
старший товаровед ОРСа Ковдорского ГОКа.

◆ ТРЕТИЙ СЕМЕСТР ◆

ФЛАГ ПОДНЯТ

400 студентов Ленинградских вузов составили Ковдорский районный студенческий строительный отряд. На новостройках города трудятся юноши и девушки из института водного транспорта (отряды «Галс» и «Буревестник»), инженерно - экономического института («Арктика» и «Факел»), института киноинженеров («Вега»), института физической культуры («Атлант») и автотранспортного техникума («Монолит»).

Наш отряд уже две недели работает на объектах треста «Ковдорстрой». Ребята втянулись в работу. Миновали дни, когда ныла каждая косточка, загрубели на руках первые трудовые мозоли. Наши объекты: административно-бытовое здание рудника «Железный» и двенадцатый дом.

17 июля состоялось посвящение «молодых» в бойцы. С песнями, стихами и дружескими шутками выступила агитбригада отряда.

А 18 июля был день открытия лагеря. Вверх по флагштоку взвился отрядный флаг. Перед застывшими по стойке «смирно» бойцами командир зачитал приказ о награждении наиболее отличившихся в труде билетами на концерт артистов Ленинградской эстрады. Бойцов поздравил начальник управления «Промжилстрой» А. Г. Федянин. Он же возглавил экскурсию по городу на автобусе, рассказывал об истории Ковдора, необъятных природных богатствах и перспективах. День закончился вечером отдыха.

Б. ИЛЬИН,
комиссар студенческого строительного отряда «Арктика».

ПОД ВОЗЗВАНИЕМ ВСЕМИРНОГО СОВЕТА МИРА

поставили свои подписи труженики Ковдорской ТЭЦ Районного энергетического управления «Колэнерго».

Энергетики на митинге горячо одобрили итоги берлинской Конференции коммунистических и рабочих партий Европы и Новое Стокгольмское воззвание.

Все присутствующие единодушно решили перечислить в Фонд Мира два процента своего месячного заработка.

В. ДАНИЛОВ,
старший инженер, член партбюро Ковдорской ТЭЦ.

◆ НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ ◆

Добавилось солнца

Скептические бурчания типа «зачем», «почему», «без вашей красоты столько лет жили» — уже позади. Теперь и не представляешь, что дома на углу площади Ленина и улицы Ленина еще вчера были стандартного грязно-белого цвета. Еще люльки маляров качались на стенах, а площадь приобрела радостный праздничный вид. А ведь никакой такой особой настенной росписи. Строгие яркие квадраты на светло-зеленом фоне.

Рекомендации для декоративной окраски выданы были «Мурманскгражданпроектом» несколько лет назад. Только в этом году появилась возможность и нашли специалистов, чтоб претворить их в жизнь. Пока что обновлены четыре фасада, на очереди еще четыре, в том числе и корпус женского общежития. Разработан план постепенного обновления фасадов на ближайшие годы.

И в этой связи напрашивается одно пожелание. Хотелось бы, чтобы в этой работе приняли участие и остальные организации, прописанные в нашем городе и заинтересованные в его красоте.

Ю. ЛОЗОВОЙ,
смотритель за зданиями и сооружениями ОГМ Ковдорского ГОКа.

За витриной универмага

В праздник можно, и нужно, наверное, остановиться и оглянуться. За годы минувшей, девятой пятилетки, в Ковдоре появилось много красивых современных магазинов: универмаг «Ковдор», детский мир «Сказка», гастроном «Горняк», -«Хозяйственные товары», целая гирлянда продовольственных магазинов в Микрорайоне.

В большинстве в них трудятся любящие свое дело люди. Но мне по должности удобнее попытаться рассказать о коллективах и роли магазинов промышленных товаров. И «Сказка», и «Ковдор» — это современные красивые торговые предприятия, где подавляющую часть товаров покупатель имеет возможность выбирать без помощи продавца, так как большинство отделов переведены на самообслуживание.

Понятно, что обязанность доброго советчика с продавца никто не снимал. Но основная часть его работы сейчас находится как бы за кадром, покупатель ее не видит. Ведь многое зависит от того, как разложить товар, чтобы он бросался в глаза, как упаковать покупку, от чистоты в отделе, наконец.

Тетрадь покупательского спроса лежит на виду. Но кроме этого, продавец ежедневно ведет учет сбыта товаров, и если та или иная вещь на исходе — мы своевременно можем заказать необходимое через торговый отдел. А ведь это не так-то просто, как кажется. ОРС — единственная торгующая организация в городе и только промышленных товаров требуется более десяти тысяч наименований.

Сложностей, своих специфических, много. Надо заказывая, угадать именно такую модель одежды, которая будет пользоваться спросом. Надо и уметь рекламировать. В этой связи нам очень помогла выставка-продажа штапельных тканей, которая состоялась в апреле. Когда покупательницы увидели, какие нарядные и удобные получаются платья и халаты из штапеля, то прежде лежавшие мертвым грузом рулоны быстро раскупили.

И опять о невидимой стороне работы продавца. Есть такой девиз: «Каждый продавец — общественный бракер». Совсем недавно мы забраковали большую партию дорогих импортных сапожек. Выбрось их на прилавок — они вряд ли залежались бы. Но замки в них были так плохо вшиты, что после одного-двух раз поломались бы. И теперь подсчитайте сколько нервов, не говоря уже о деньгах, сберегли покупательницам наши девушки. Большие штрафные санкции с помощью продавцов наложил ОРС и на некоторых поставщиков радио-телевизионной аппаратуры.

Но не всегда работникам универмага удается идти впереди спроса. На этот год мы хотели заказать пробную партию цветных телевизоров, но Ленинградская база Роскультторга вернула заказ назад: ждите, пока в Ковдоре появится ретранслятор цветного изображения.

И все же, усилия, направленные на удовлетворение спроса покупателей, приносят свои плоды. В 1975 году прирост товарооборота в «Сказке» составил 3,8 процента, в универмаге — 16,8. В пересчете на рубли — около миллиона. Уже сейчас плановое задание первого года пятилетки мы перевыполнили на 110 тысяч рублей.

В праздник нужно хотя бы назвать имена, пусть не всех, но лучших из лучших. Это заведующая «Хозяйственными товарами» Н. В. Хальченко, заведующая отделом одежды из «Сказки» Л. А. Щеглова, заведующая обувным отделом универмага «Ковдор» А. С. Удалова и совсем еще молодые специалисты универмага Н. И. Колташова, Н. И. Козырева, В. И. Тергенова, продавцы Г. А. Кудрявцева, Н. И. Игнатова, Н. М. Сапожникова и другие.

И список этот можно было бы продолжать и продолжать. Потому что без любви к своей профессии в нашем деле работать невозможно.

Л. ФЕДОРЕНКО,
директор универмага «Ковдор».

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

«ПИК» СРЕЗАН

В заметке «Конфликты у прилавка», опубликованной 11 июня с. г., поднимался вопрос об очередях в гастрономе № 1 в часы пик. Редакции отвечает **начальник ОРСа Ковдорского ГОКа Ю. Б. Правдин:**

— В целях экономии времени покупателей график работы кассиров-контролеров и продавцов пересмотрен с тем, чтобы на часы пик приходилось наибольшее количество работников прилавка. Кроме того, в летнее время мы расширили мелко-розничную сеть. Пользуясь случаем, сообщаю покупателям, что бригада масложирового отдела гастронома № 1 включилась в движение за высокое качество обслуживания.

Нас лето сдружило

Везде успеть

Недавно у нас закончилась туристическая эстафета. Надо было собрать рюкзак, преодолеть полосу препятствий, поставить палатку, разжечь костер. Поначалу впереди были ребята из отряда лыжников, но не желали уступать и самые маленькие — юные гимнасты, они в итоге и опередили лыжников на три минуты. Наградой победителям были грамоты и красивый торт.

Продолжаются экскурсии. В последние дни мы побывали на ковровой фабрике, в музее А. В. Суворова, ездили в Беловежскую пущу. Волейболисты уехали в поход на Белое озеро. Не скучают и те, кто остался в лагере, готовимся к конкурсу «А ну-ка, девушки». Много интересного ждет впереди!

Света ВАХРУШЕВА,
Галя СКОРИК.
Пионерлагерь «Север», город Брест.

Костер дружбы

Пионеры нашего отряда решили пригласить на костер дружбы соревнующийся с нами отряд из Апатит, отдыхающий в соседнем лагере. Председатели отрядов получили пакеты с картами, по которым надо было найти расположение костра. Вместе мы решили отработать один день в совхозе на уборке урожая и перечислить заработанные деньги в Фонд Мира, в помощь детям чилийских патриотов.

Мы поздравили гостей с победой на смотре песни и строя, а они нас — с награждением вымпелом «Лучшему пионерскому отряду».

А потом было самое веселое: песни, танцы, игры. Участники КВН соревновались в смекалке и находчивости. А как вкусна картошка, испеченная в костре!

Саша ЧАЩИН, председатель совета отряда № 2.
Пионерлагерь «Ковдорец» п. Черноморск.

Дома и в гостях

Заканчивается июль, а футбольный чемпионат области только-только набирает темп. 16 июля в Ковдоре «Строитель» принимал лидера первенства команду «Апатит» из Кировска. Наши футболисты оказали сопротивление лишь в первом тайме, гости вели к перерыву 1 : 0. Когда игра возобновилась, голы посыпались, как из рога изобилия. «Апатит» укрепил свое лидирующее положение, выиграв со счетом 5 : 1. Одна деталь: вновь с поля был удален Свдыков, на этот раз за оскорбление судьи. Капитан гостей Петр Середа сказал: «Результатом довольны, команда настроена на выигрыш первенства области».

18 июля соперником кировчан был «Горняк». Гости превосходили хозяев во всех компонентах и их преимущество вылилось в два гола, забитых в первом тайме. «Апатит» возглавляет турнирную таблицу, у него 8 очков из 8 возможных при разнице мячей 13:1.

В этот день «Строитель» сыграл вничью, 0 : 0 в Кандалакше с местным «Металлургом».

По четыре встречи провели футболисты Ковдора, у обеих команд по 3 очка. Горняки забили 6 мячей, пропустили 8, строители соответственно 4 и 8.

На одном дыхании

Большим праздником на стадионе Ковдорского ГОКа встретили День металлурга спортсмены. На всей территории спорткомплекса шли соревнования, сборные коллектива физкультуры комбината мерялись силами с командами ленинградских студентов.

Первыми выяснили отношения волейболисты. Начало матча не предвещало упорной борьбы. Счет стремительно рос, 11 : 0 вели в первой партии спортсмены комбината, но выиграли с минимальным преимуществом 15 : 13. Вторая партия за студентами. А судьба поединка решилась лишь в пятой. Со счетом 3 : 2 победу одержали волейболисты Ковдора.

А за столами для настольного тенниса доминировали ленинградцы, они и заняли все три призовых места.

Городошники разыграли личное первенство. Выиграл кандидат в мастера спорта Ф. Володькин, вторым был мастер спорта Н. Никитин.

Принципиальный спор шахматистов закончился победой сборной Ковдора, общий счет матча 5,5 : 1,5.

В эстафете преимущество ковдорян было незначительным, но его хватило для победы. В составе команды выступали В. Гончаров, Е. Рождественский, В. Удалов и В. Маслов.

Праздник прошел на одном дыхании. Можно сказать, что в выигрыше остались все: и многочисленные зрители соревнований, и участники, не говоря уже о лауреатах праздника — им были вручены очень вкусные именные призы... торты.

Т. ДОНЧЕНКОВА,
инструктор производственной гимнастики ОРСа.

Полку детсадов прибыло

Этот ясли-сад, расположенный во дворе квартала по Зеленой, так молод, что пока не имеет названия. Известен лишь номер: сорок шестой. А все потому, что открылся садик всего три дня назад, 20 июля. Хозяева здесь — 140 маленьких граждан — дети работников треста «Ковдорстрой». Их примут шесть групп — две ясельных (с полутора лет) и четыре садиковых.

Просторные, светлые группы обставлены современной полированной мебелью. Детский врач Е. К. Журова считает, что помещение полностью соответствует санитарным нормам. Есть, правда, небольшое «но»: для садиковых групп нет специальных спален.

Со вкусом выполнили отделстроевцы внутреннее оформление.

И здесь самое время сказать о Екатерине Васильевне Подольской, заведующей новым садиком. Она сделала все возможное и невозможное для благоустройства. Если что-то не нравилось, просила. И добивалась. Например, по ее просьбам моечные были отгорожены стеной от групп. Очень много сделала Екатерина Васильевна, чтобы внутреннее убранство было как можно красочнее. Она добивалась наиболее гармоничного сочетания цветовых оттенков и в результате очень нарядно выглядят и стены, и полы. Отлично оборудован музыкальный зал. Удобны и подсобные помещения.

О территории вокруг садика стоит сказать особо. Хорошо смотрятся и, главное, удобны для детей, веранды, домики, горки. На газонах посеяны травка, цветы и даже посажены кусты малины и смородины.

Г. СИДОРОВА,
старшая медсестра ясли-сада № 46.

Первая победа

В очередном матче на первенство района «Шахтер» встречался с футболистами треста «Спецстроймеханизация» и наконец добился успеха. Матч закончился со счетом 4 : 2 в пользу спортсменов «Ковдорслюды». Отличились оба наших вратаря. Сначала Назарец, а затем Кравцан отразили одиннадцатиметровые. Голы у победителей забили Гнедов, Полушин, Ивановский и Сакалюк.

А вот команде ГРЭС мы уступили с крупным счетом 0:3. Теперь в турнирной таблице «Шахтер» занимает девятое место среди шестнадцати участников.

В. САРАЖИН,
капитан команды.

На всю оставшуюся жизнь

Таисия Калинченко... Помнится, единственное, о чем жалели ковдоряне после отличного концерта ленинградских артистов в апреле, было то, что не довелось услышать эту замечательную исполнительницу политической и лирической песни.

Нет худа без добра, мы стали зрителями не эпизодического выступления, а целого отделения, совсем недавно подготовленного певицей в Ленконцерте. Ковдоряне одними из первых познакомились с этой программой и, надо сказать, по достоинству ее оценили.

В первом отделении выступал лауреат многих конкурсов и фестивалей Владимир Матусов. Оригинальная, живая и темпераментная интерпретация популярных песен и произведений молодых ленинградских композиторов не оставила зал равнодушным.

После перерыва на сцену вышла Калинченко. Если попытаться ответить, что же было самым впечатляющим в ее выступлении, то надо сказать: обаяние. Каждый из сидящих в зале сразу почувствовал расположение к молодой певице, каждому казалось, что она обращается именно к нему, хочет поделиться самыми сокровенными чувствами и мыслями. Зал затихал при первых звуках чистого, свободно льющегося голоса и взрывался аплодисментами после каждой песни.

Пожалуй, основное место в программе занимали самые новые, мало известные (пока!) песни ленинградских композиторов. Некоторые из них исполнялись чуть ли не с листа, как, например, очень понравившаяся песня «Ты прости». Ноты и стихи молодой композитор Дольский передал перед самым отходом поезда. Взволновала песня «На всю оставшуюся жизнь» из одноименного многосерийного телефильма, в котором Калинченко сыграла одну из главных ролей. Удивительным образом сочетаются в исполнении Таисии Калинченко гражданственность и тончайший лиризм.

«Я еще приеду», — сказала прощаясь с Ковдором Таисия Семеновна. И это было бы очень здорово.

Н. СЕЛЕЗНЕВА,
машинист крана обогатительного комплекса.

Редактор Я. МАХЛИН.

СИРЕНЬ ЦВЕТЕТ!

У любого дела есть начало и начинатель. Десять лет назад Зинаида Григорьевна Фельдберг, в то время заведовавшая горкомхозом, привезла маленькие побеги сирени и с помощью жильцов дома № 20 по улице Ленина посадила их перед окнами в палисаднике. Сразу нашлись энтузиасты, было сделано все возможное, очень хотелось, чтобы сирень прижилась, но верилось не очень.

Саженцы посадили в густо унавоженный грунт, обильно поливали. Зимой покрывали снегом. И сирень принялась!

Через несколько лет сирень разрослась в пышные кусты, и уже третий сезон цветет. Зинаида Григорьевна уехала из Ковдора. Сирень осталась на попечение ее верных помощников. С первых дней друзьями и защитниками сирени стали Андрей Афанасьевич Афанасьев, ранее работавший слесарем-сантехником в управлении «Сантехмонтаж», а ныне пенсионер, а также сварщик «Металлургпрокатмонтажа» Леонид Гребенкин, электрик комбината производственных предприятий Петр Аксенов и другие.

Забот хватает и сейчас. Чтобы мошка не попортила листья, кусты опрыскивают нюхательным табаком, разведенным в теплой воде. Пострашнее мошки—озорники (разных возрастов), которые листья не грызут, зато ветки ломают. От них сирень приходится охранять.

Цветет сирень, как добрая память о человеке, который думал не о собственном удовольствии, старался для всех.

Е. ТРУБИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

24 июля — **Торжественный вечер, посвященный Дню работника торговли** (19).

КИНО:

24 июля — **«Звездочка-19»** (14), **«Пропавшая экспедиция»** (16, 18).

25 июля — **«Мальчишки мечтают»** (14), **«Познанские соловьи»** (16, 18).

27 июля — **«Исцеление»** (17, 19, 21).

29 июля — **«Симон Бланко»** (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

С 23 по 31 июля — **«Повторная свадьба», «Буран»** (фильм второй **«Думы о Ковпаке»**), **«Ответ знает только ветер».**

В связи с ремонтными работами, проводимыми в здании кинотеатра, просьба к зрителям следить за афишами в городе и у кинотеатра.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатала Р. Я. СОБОЛЕВА.

Адрес редакции: 184140, Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны: 1-57 (редактор), 1-52 (корреспонденты). Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5200

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 30 ИЮЛЯ 1976 года
№ 57—58 (829—830)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆ ◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆ ◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

РЕКОРД!

Среди экипажей восьмикубовых экскаваторов лидирует экипаж ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петроченков). «Тройка» отгрузила за месяц около 110 тысяч кубометров горной массы. Экипаж рудного экскаватора № 15 (старший машинист Е. А. Тихонов) отгрузил 135 тысяч тонн руды.

Отлично потрудились горняки на северном участке. На счету экипажа ЭКГ-4,6 № 14 более 180 тысяч кубометров горной массы. Машинист этого экскаватора **В. В. Комолов** установил новый рекорд производительности: 23 июля он погрузил за смену 4.145 кубометров и в следующую смену вновь перекрыл четырехмесячный рубеж.

Для экипажа экскаватора № 9 (старший машинист А. П. Дугов) стало нормой давать каждую смену от 4 до 5 тысяч тонн руды.

Товарищи по работе? Друзья!

В социалистическом соревновании за право транспортировки 100-миллионной тонны руды на первом месте водители бригады Н. П. Шмакова. И это не случайность, потому что бригада, по словам партгрупорга С. Б. Нахушева, «...организованна и работоспособна».

В бригаде 82 водителя, более половины — молодежь. И вот уже полгода ни одного нарушения трудовой дисциплины.

Как удалось сплотить коллектив? У каждого свой характер, склонности, заботы. Но выходят на смену — и все как один выполняют задание, довели поддержание дисциплины до предела.

С. Б. Нахушев усмехнулся:

— Не до предела, дальше будет лучше, тем более, что молодые рабочие все больше втягиваются в соревнование.

Бригада И. И. Гордиенко буквально наступают на пятки, чуть слабинка, раскачка и ...прощай лидерство!

Главное, в чем пока проигрывают ребята Гордиенко водителям Шмакова, это дисциплина, организованность.

Начальник автоколонны Ю. Ф. Ульянков говорит:

— И бригадир Шмаков, и партгрупорг Нахушев не жалеют времени на воспитательную работу.

Да тот самый индивидуальный подход, он помогает готовить человека к личной ответственности за выполнение почетного долга.

Парттрупорг С. Б. Нахушев вспоминает:

—Начало закладывалось при прежнем бригадире А. Г. Курило. Помню время, когда в каждой бригаде нарушение дисциплины, неритмичность подачи руды, необоснованный простой машин были обычным делом. Слова «культурный отдых» вызывали смех.

Комсомольцы купили проигрыватель и пластинки, стали проводить по утрам политинформации, появилась сатирическая газета. Невесело становилось прогульщикам и выпивохам, когда узнавали себя в едких карикатурах. Кое-кто пытался срывать газету, некий ловчила украл проигрыватель. Комсомольцы продолжали работу, скоро и спортивные соревнования и вечера отдыха перестали быть диковинкой...

Итак, сегодняшние успехи начали зарождаться не вчера. Конечно, многое зависит от личного примера. Это убеждение и бригадира Шмакова, и партгрупорга Нахушева и начальника колонны Ульянкова.

Опоздай, скажем, бригадир на работу и авторитет пошатнулся. Детское выражение «ему можно, а мне нельзя?» наберет силу. А там недалеко и до вывода что коли так, то ничего страшного, 100 граммов выпью, не разобьюсь...

Водители делают по двадцать и больше рейсов за смену. Нелегко. Дороги, подъезды. Ветеранам бригады труднее вдвойне, они еще успевают проводить незаметную обыденную работу — на перекуре, в столовой, в диспетчерской, в раздевалке — всюду. А бригадиру и пост велит. Он руководитель, а значит — педагог.

В бригаде Шмакова стало доброй традицией перед сменой отмечать день рождения каждого водителя поздравлением и подарком. Недорогим, но как приятно, что товарищи помнят о тебе, не безразлично им, кто работает рядом. Подводить тех, кто считает тебя своим — стыдно.

Н. П. Шмаков принял бригаду А. Г. Курило около полугода тому назад. Но останавливаться, давать передышку, потом раскачку — это не по-коммунистически.

Кандидат в члены КПСС Шмаков садится за учебники и поступает в Политехнический институт на заочное отделение.

Мне с товарищами приходится оформлять красочные стенды, наглядно раскрывающие ход соревнования в цехе. Чаще других под надписью «Лучший по профессии» красуется фамилия водителя из коллектива Н. П. Шмакова: Войтенко, Нахушев и другие. А ведь стенды мы обновляем каждую неделю.

П. БРОНИЦКИЙ,
автослесарь цеха технологического транспорта.

Правофланговые

Профком Ковдорского ГОКа подвел итоги социалистического соревнования за июнь между коллективами цехов комбината. Впервые в этом году победителем в группе основных цехов стал **коллектив рудника «Железный».** Отмечена хорошая работа ЦТТ и обогатительного комплекса. Во второй группе цехов **победа досталась работникам энергоцеха.** Отмечена хорошая работа ремонтно-механического цеха, в третьей — **победа за отделом технического контроля.**

Победителями социалистического соревнования по итогам работы за второй квартал стали коллективы участков: **экскавации рудника «Железный»** (начальник В. С. Бондарь), **бригада водителей ЦТТ** (бригадир Н. П. Шмаков), **участка дробления обогатительного комплекса** (начальник А. Г. Фрухтбейн), **участка обогащения обогатительного комплекса** (начальник А. П. Химченко), **сетевого участка электроцеха** (начальник А. А. Соснов), **участка КИП цеха КИПиА** (начальник А. А. Толкачев).

В соцсоревновании коллективов смен и служб победа присуждена сменам: **участка экскавации рудника «Железный»** (горный мастер А. Г. Сесюнин), **смене № 4 участка дробления** (мастер М. П. Напалков), **смене № 2 участка обогащения** (мастер З. П. Наумова), **смене № 1 участка сушки** (мастер А. А. Мурашкин), **механической службе участка дробления** (механик В. В. Куражев), **механической службе участка обогащения** (механик А. Ф. Миролюбов), **электрослужбе участка дробления** (старший электрик В. Н. Петров), **смене ОТК,** возглавляемой М. Г. Семеновой.

Звания «Лучший экипаж» удостоены экипажи: **экскаватора ЭКГ-8И № 1** (старший машинист П. А. Танюшкин), **бурового станка № 3** (старший машинист В. Ф. Петухов), **бульдозера № 10** (старший машинист Б. И. Зудин); **водителей БелАЗов № 94** (водители М. Х. Ивашов, В. П. Шубин, В. Г. Иванов), **№ 49** (В. В. Михельсон, А. Н. Кузнецов, В. Шингоф), **№ 71** (С. Б. Нахушев, И. Е. Соколов, Н. С. Бабкин), **№ 113** (И. П. Богданов, А. К. Пашнин, М. И. Войтенко).

Лучшими по профессии признаны: машинист экскаватора **Иван Сергеевич Воробьев,** помощник машиниста экскаватора **Николай Евгеньевич Тихонов,** машинист бурового станка **Александр Николаевич Шушков,** машинист бульдозера **Адам Трофимович Павленко,** взрывник **Анатолий Николаевич Берсенев,** токарь рудника «Железный» **Борис Павлович Трестин,** водители БелАЗов **Кафиль Сахабутдинович Замалиев, Евгений Афанасьевич Харламов, Виталий Павлович Шубин, Николай Семенович Бабкин, Евстафий Михайлович Могила,** слесарь ЦТТ **Сергей Данилович Рогушин** и газосварщик этого же цеха **Геннадий Николаевич Пупков;** машинист мокрых магнитных сепараторов **Валентина Ивановна Бондарева,** мельники **Анатолий Степанович Атапин, Петр Александрович Моцный и Михаил Иванович Сотсков,** флотатор **Геннадий Федорович Бодряков,** растворщик реагентов **Нинель Васильевна Севрюкова,** слесари обогатительного комплекса **Стасис Казевич Ласовицкас и Анатолий Афанасьевич Козлов,** машинисты конвейеров **Нина Семеновна Никитина и Анастасия Васильевна Чуйкина,** электрослесарь **Леонид Астратьевич Кузнецов;** грузчик ЦПП **Иван Алексеевич Башаев,** шоферы этого цеха **Николай Нефедович Разинков и Василий Петрович Мовчан,** сливщик **Антонина Васильевна Лузянина;** слесари цеха КИПиА **Анатолий Николаевич Фокин, Александр Федорович Мордовкин и Александр Алексеевич Шишкин,** монтер **Иван Иванович Белозеров,**

СМ. 2 СТР.

РАСТУТ ЗАПАСЫ

Труженики подхоза ОРСа Ковдорского ГОКа с помощью коллективов предприятий города заложили 185 тонн зеленой массы на силос.

Отлично потрудились на уборке дикорастущих трав работники комбината «Ковдорслюда». При плане 12 тонн они заготовили 13 и 3 тонны веточного корма. 9 тонн дикорастущих трав завезли работники Ковдорского ГОКа.

Помощники из городского отделения милиции при плане 1.600 килограммов

трав заготовили 2.280, а ветко-корма сдали 1.000 килограммов.

Вчера специальная бригада работников Ковдорского ГОКа численностью 50 человек выехала на уборку однолетних и многолетних трав. Работы будут вестись в две смены. Бригаде выделена техника.

З. КУЗНЕЦОВА,
старший экономист подхоза.

◆ ТРЕТИЙ СЕМЕСТР ◆ ◆ ПУТЬ НА СЕВЕР ◆

Гости сегодняшнего номера — студенты Ленинградских вузов— бойцы районного Ковдорского строительного отряда.

СМ. 3 СТР.

Начало положено

Первые десятки тысяч тонн руды отгружены с предохранительного целика.

Успех, конечно, значительный, но он не пришел сам собой. Еще до окончания строительства гидротехнических сооружений горняки проложили временный канал, соорудили временные дамбы, что дало возможность уже с прошлого года приступить к выемке илов (отгружено около 80 тысяч кубометров).

Не только гидротехнические сооружения сдерживали открытие пути к северной части месторождения. Пришлось перенести железнодорожный путь и нижний склад Ковдорского леспромхоза, изменить трассы инженерных сетей и коммуникаций, в том числе и систему отвода воды из карьера, которая ранее сбрасывалась в осушаемую ныне часть озера. 1 июля была ликвидирована одна из последних серьезных задержек — вступил в эксплуатацию западный ряд водопонизительных скважин.

По плану 7 августа предстояло провести массовый взрыв и впервые разрыхлить руду на предохранительном целике. Но горняки обогнали время — взрыв состоялся уже 24 июля. За считанные дни первые 50 тысяч тонн высококачественной руды отправлены в бункеры обогатительного комплекса. В августе предстоит расчистить площадку от остатков металла, убрать трубы и добыть еще 100 тысяч тонн руды, а до конца года взять из целика 500—600 тысяч тонн.

Освоение запасов руды северного участка — одно из основных условий решения задач 10-й пятилетки: IV очереди расширения комбината. Без этого мы не получим сырье для стабильного выпуска железного и, особенно, апатитового концентратов, производственные мощности по которым должны быть удвоены. И если сегодня строительство проектных энергосетей, перенос складов и других объектов с территории северного участка пока практически не влияют на ход горных работ, то уже в 1977 году они могут стать большим тормозом.

Машинисты экскаваторов А. П. Тугов, Э. М. Можаров, начальники участков М. Л. Назаренко и В. К. Наумов, энергетики Н. К. Березин и Ю. А. Рязанов, механик А. И. Зубов и многие другие, понимая важность и ответственность своевременного решения поставленных задач, не жалели ни сил, ни времени для их успешного решения.

И первая победа пришла!

Ф. КАМПЕЛЬ,
заместитель начальника техотдела комбината.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

Учимся находить

Статья **«Сами теряем и не находим»,** опубликованная в газете «Рудный Ковдор» 4 июня 1976 года, обсуждена на совещании инженерно-технических работников механических служб обогатительного комплекса.

В настоящее время заканчиваем складирование и консервацию механически обработанных запасных частей и узлов в складе запасных частей обогатительного комплекса.

На участках обогатительного комплекса введен учет расхода запасных частей и материалов. Начиная с июня пересматриваем сроки службы сменного оборудования для дробильно-размольных агрегатов в сторону их увеличения, дефектуем и выбраковываем в металлолом детали и узлы, находящиеся на участках и территории обогатительного комплекса.

Часть оборудования (в основном это технологические металлоконструкции и нестандартизированное оборудование, не установленное на АБОФ по причине изменения технологической схемы, а также снятое из-за реконструкции) будет в течение 3-го квартала укомплектована и складирована.

Для проведения вышеуказанных работ надеемся на помощь цеха подготовки производства в части выделения автотранспорта и грузоподъемных механизмов, которых пока явно недостаточно.

Ю. ТАМАНОВ, заместитель главного механика обогатительного комплекса.

Неповоротливость

К работе в осенне-зимний период мы по традиции начинаем готовиться в апреле.

Но в том-то и дело, что условия нынешнего года отличаются от традиционных и привычных. Если говорить о руднике «Железном» и цехе технологического транспорта, то это в первую очередь касается расширения рудника в сторону северного участка залежи и западного его борта. На территории ЦТТ уже приступили к строительству корпусов по проекту IV очереди расширения комбината. Но вот эти-то условия, если они и были отмечены в планах подготовки к зиме, пока что слабо учитываются во время претворения этих планов в жизнь.

Например, освещение рудника. Мачты, что стояли на целике и западном борту были демонтированы, а к установке четырех стационарных мачт еще не приступали. Необходимо также изготовить три передвижных осветительных установки и пять передвижных телескопических мачт. К тому же к осветительным приборам надо подвести электроэнергию, а это около двух километров высоковольтной линии электропередачи. Медлить дальше. некуда. Опыт подсказывает, что отвалы надо осветить не позднее 10 августа, а карьер — 20 августа. А если выдадутся неблагоприятные погодные условия? Ведь были случаи, когда освещение приходилось включать уже 5 августа.

Далее. Профили дорог. На западном и северном бортах они нарушены, под ними не проложены трубы для отведения воды. Если уже сейчас не приступить к их реконструкции, то БелАЗы при первой распутице не смогут ни заехать в карьер, ни выехать из него. Кстати, строительными работами нарушена ливневая канализация и на территории цеха технологического транспорта. Так что есть опасения, что машины не смогут выехать и с территории цеха.

Медленно решается вопрос отвода грунтовых вод из карьера. На взгляд комиссии для отвода вод с северного участка надо использовать самоточный коллектор восточного ряда водопонизительных скважин. Если в эту работу включится и отдел капитального строительства комбината, то в августе-сентябре вполне можно закончить ввод водоотводной системы в строй и сэкономить благодаря ей значительные средства, идущие пока на многоступенчатую перекачку воды.

Все еще не решен вопрос переноса ремонтных площадок электрослужбы рудника и уже сейчас они нависают над полем карьера и мешают развитию горных работ.

Хотя в целом, в традиционном плане, по состоянию на сегодня, экскаваторный и буровой участки лучше остальных на руднике подготовились к зиме. Подготовлено оборудование и запчасти, работа в этом направлении идет строго по плану.

Тревогу, кроме уже упоминавшихся трудностей отвально-дорожного участка, вызывает состояние дел на взрывном. Там в плане мероприятий записано целых пятнадцать пунктов, а выполнено пока только два. И все потому, что многие из этих мероприятий были составлены без учета реальных условий и возможностей, ну хотя бы в части обеспечения пиломатериалами. Все еще в процессе освоения и механизация погрузо-разгрузочных работ. Конвейер опять предстоит лишь осваивать, а электропогрузчик нельзя использовать на полную мощность, так как из требуемых 900 поддонов имеется в наличии 720. Спору нет, недостающие поддоны необходимы, но ведь и имеющиеся можно при лучшей организации полнее использовать.

Трудно согласиться с доводом: «нет краски» — и только поэтому неокрашено оборудование на ремонтных площадках участков. Все еще не убран металлолом. Кстати, если его вовремя вывозить, то не придется раздувать площадки для его сбора. Упрек этот относится и к цеху технологического транспорта. Там под металлолом отведена уже третья площадка, и опять выбрана не совсем продуманно.

Ну а такой «вечный» вопрос, как теплые стоянки для автомобилей, вообще уже неудобно ставить. Визуальное обследование наводит на мысль, что, вопреки уверениям главного инженера цеха, ревизия оборудования там еще не проводилась. Отчитаться, конечно, можно, но кому нужна такая формальная «галочка»?

В обоих цехах хватает еще и разных мелких нерешенных вопросов. На руднике, к примеру, это заправка водой водовозок, снабжающих буровые станки. В ЦТТ — ревизия вентиляционной системы, приведение в порядок ворот, устройство дренажа для теплосети (зачем же тепло напрасно терять?), оборудование, наконец, второй пескоразбрасывающей машины на базе БелАЗа.

Время пока еще есть. Как для решения традиционных вопросов, так и для преодоления тех трудностей, которые выдвинул нынешний год. Если к ним отнестись серьезно и не ссылаться на «отсутствие опыта». Хотя правильнее назвать некоторую самоуспокоенность — отсутствием поворотливости.

Рейдовая бригада «Рудного Ковдора»: Н. БЕРЕЗИН, заместитель главного энергетика, А. МИХАЙЛОВ, заместитель главного механика, В. СЕЛЕЗНЕВ, заместитель наки безопасности комбината.

ДНЕМ И НОЧЬЮ

в любую погоду, железнодорожники несут трудовую вахту. Они обеспечивают непрерывный ритм и безопасность движения поездов. Особенно надо отметить людей ударного труда, передовиков производства. Это дежурные по станции А. А. Гусева, В. А. Тузин; составители поездов И. Р. Шубенок, Е. Г. Лукьянов; стрелочники Л. А. Маруева, Г. Ф. Маркина; товарный кассир В. И. Яснова; старший приемосдатчик груза А. Н. Сергеева; машинисты локомотивов А. И. Ильютенко, А. П. Абакумов; осмотрщики вагонов И. В. Портных, В. П. Елаш, Г. Ф. Лебедева; работники путевого хозяйства В. Ф. Зинова, Т. И. Хисматулова, Т. И. Тихомирова, М. А. Лондкевич.

А. БЫКОВ, секретарь партийного бюро станции «Ковдор».

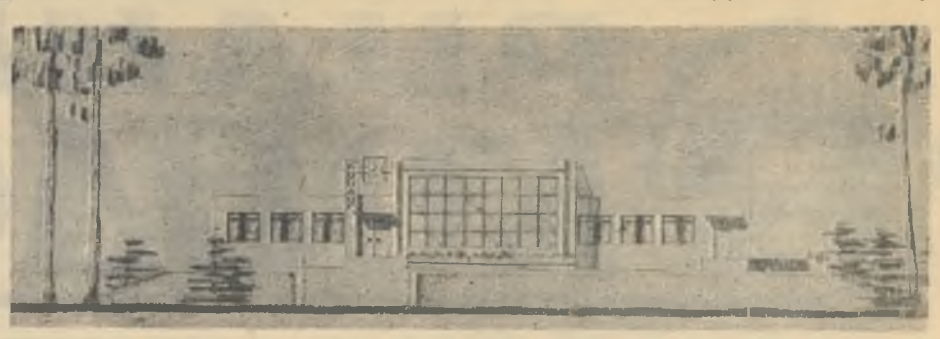
ТОРМОЗА В ИСПРАВНОСТИ

Василия Елаша не пришлось обучать специальности на рабочем месте. Знания, необходимые для осмотрщика вагонов, он получил в профтехучилище. А остальное приложилось само собой, Василия признали в коллективе. Он обратил на себя внимание дисциплинированностью и серьезным отношением к работе. Когда паренька провожали в армию, не сомневались — вернется.

Когда Елаш осматривает подвижной состав, от его внимания не ускользает ни одна неисправность. Теоретически и «на ощупь» он знает каждый узел в тормозах и автосцепном оборудовании. А обнаружив неисправность, не отойдет, а вместе со слесарями-ремонтниками добьется устранения.

Ответственность осмотрщика вагонов велика, от него во многом зависит безопасность движения вагонов до пункта назначения. Тем более качество осмотра должно быть на высоте. У Василия Павловича Елаша брака в работе еще не бывало. Это одна из причин, почему, товарищи избрали его общественным инспектором по безопасности движения и сохранности вагонного парка.

А. ЛОВКАЧЕВ, старший осмотрщик вагонов станции «Ковдор».



Поезд прибывает на станцию «Ковдор»

В сводку затрат на расширение и реконструкцию Ковдорского горно-обогатительного комбината с комплексным использованием руд (IV очередь) входит и расширение станции «Ковдор». Предполагается, что к этим работам приступит уже в 1977 году специализированная организация — трест «Кандалакштрансстрой».

Рабочие чертежи на расширение и реконструкцию станции «Ковдор» институт «Ленгипротранс» разработал в 1975 году. Запроектировано увеличение количества приемо-отправочных и подъездных путей, удлинение их полезных длин. То есть предусмотрено все необходимое, чтобы продукция ковдорских горно-добывающих предприятий без задержки отправлялась потребителям.

Не забыты и пассажиры. Будет построен одноэтажный железнодорожный вокзал на 100 пассажиров. В нем разместятся: большой современно обставленный зал ожидания площадью 147 квадратных метров, отдельные помещения предусмотрены для касс, комнаты матери и ребенка, буфета, парикмахерской, администрации и т. д.

Видимо читателей «Рудного Ковдора» заинтересует и внешний вид здания вокзала. Стены будут выполнены из керамзитовых панелей, и снаружи облицованы декоративным цементным слоем. Цоколь здания, простенки витражей, салоны зала ожидания и тамбур входа на платформу предполагается облицовать глазированными плитками темных тонов. С какой бы стороны не подъезжали к вокзалу — здание еще издали бросится в глаза, так как и на торцевых фасадах, и на фасадах со стороны привокзальных путей и привокзальной площади будет высвечиваться выполненная объемными буквами из листовой стали название станции.

А рядом с вокзалом поднимется трехэтажное здание поста электрической централизации. В нем разместятся сложная аппаратура устройств автоматики, которая позволит дежурному по станции без помощи стрелочников руководить маневрами поездов и постоянно контролировать положение стрелок и путей. Автоматика обеспечит полную безопасность движения поездов.

А. КУРОВ, главный инженер института «Ленгипротранс».
г. Ленинград.

* * *

На фото — фасад вокзала будущей станции «Ковдор» со стороны привокзальной площади.

Слово автоматике

Работа стрелочника на железнодорожной станции трудная и ответственная. Зимой и летом, под снегом и дождем нужно готовить путь для поездов. И не только для поездов. Ведь любой локомотив на железнодорожной станции, как говорится, «и шагу не сделает» без стрелочника.

У железнодорожников есть такой термин—«маршрут». Маршрут — это и есть готовый путь для поезда. Для того, чтобы его подготовить, нужно перевести 10—15 стрелок. И уходит на это 10—12 минут. Стрелочник всегда торопится.

С ростом Ковдорского горно-обогатительного комбината расширится и его железнодорожная станция. По нынешним нормам потребовалось бы 15 стрелочников. Но мы их не увидим. Тогда кто же будет стрелки переводить?

Чтобы узнать это, нам нужно мысленно пройти на привокзальную площадь, где рядом с новым вокзалом, вырастет трехэтажное здание Поста электрической централизации. В цокольном этаже разместится камера хранения и багажные кладовые. Но мы поднимемся наверх на третий этаж (в «башню»), возвышающуюся над зданием Поста.

Из широких окон башни — вся станция как на ладони. Но дежурный все свое внимание уделяет световым ячейкам табло, он сидит за пультом управления с рядами цветных кнопок. Вот он нажимает две кнопки — и на табло как бы прочерчивается белая полоска: стрелки перевелись, путь следования свободен, светофор открыт (на табло зажигается маленький светофорик, повторитель того, что стоит на рельсах). На приготовление маршрута ушло 10—12 секунд (вспомните — у стрелочников 10—15 минут). Но вот белая полоска заменилась красной — на маршрут вступил поезд. Как только он освободит стрелки, вступит на путь или уйдет со станции, полоска погаснет: стрелки свободны, можно задавать новый маршрут.

На втором этаже Поста находится «мозг» управления станцией — аппаратура, передающая команду стрелкам и принимающая контроль. Автоматика не ошибается, повышает пропускную способность станции, надежно обеспечивает полную безопасность движения поездов.

Б. БРЕВДО, руководитель группы института «Ленгипротранс».

Правофланговые

(Окончан. Нач. на 1-й стр.)

дробильщик отдела технического контроля **Валентина Ивановна Майорова** и лаборант **Мария Григорьевна Семенова**; электрослесарь электроцеха **Николай Петрович Березин**, электрообмотчица **Светлана Сергеевна Даничкина**, электромонтер **Александра Федоровна Галева.**

Были утверждены также победители социалистического соревнования по технике безопасности по итогам второго квартала. Ими стали **коллективы рудника «Железный» и цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики.**

На этом же заседании профкома было единогласно присвоено **звание коллектива коммунистического труда коллективам магазинов «Ковдор» и «Подарки».** Свидетельство коллективов коммунистического труда и вымпела вручил представителям администрации и общественных организаций этих магазинов директор комбината **А. И. Сухачев** на торжественном собрании отдела рабочего снабжения, посвященного Дню работника торговли.

* * *

Президиум профкома комбината «Ковдорслюда» рассмотрел итоги социалистического соревнования среди подразделений комбината за июнь и второй квартал 1976 года.

По итогам работы за июнь переходящее Красное знамя завоевал **коллектив рудника «Риколатва».** На последующих местах **коллективы рудника «Чалмозеро» и автотранспортного предприятия.**

Профком постановил внести в учитываемые показатели условий социалистического соревнования выполнение плана выпуска продукции по номенклатуре.

Среди цехов обработки слюды и обогатительных фабрик первое место завоевал **коллектив цеха рудосортировки рудника «Чалмозеро».** Среди открытых участков горных работ — **коллектив участка рудника «Чалмозеро».** Оба коллектива награждены переходящими вымпелами. Профком отметил неудовлетворительную работу коллектива горного участка № 3 и рудника «Ковдор» и обязал руководителей рудника и участка принять неотложные меры для выполнения плана и социалистических обязательств в III квартале.

Профком признал победителями социалистического соревнования за звание «Лучший молодой рабочий по профессии» во втором квартале 1976 года бурильщика рудника «Ковдор» **И. Л. Ковтуна**, автослесаря АТП **В. О. Колбина** и шофера АТП **С. Н. Трошина.**

По итогам социалистического соревнования по рационализации первое место завоевал **коллектив рационализаторов рудника «Риколатва».**

* * *

В Ковдорском леспромхозе сегодня впереди:

укрупненная лесозаготовительная бригада кавалера ордена Ленина и ордена Трудовой Славы III степени **Ивана Яковлевича Смолкина.** На счету бригады 2.243 кубометра древесины сверх плана. Коллектив трудится в счет сентября;

бригада раскряжевщиков кавалера ордена Трудового Красного Знамени **Винцаса Пятро Карвялиса.** Коллектив раскряжевал сверх задания 5.243 кубометра древесины. На трудовом календаре — сентябрь;

водители лесовозного транспорта **В. Ф. Слизов, Л. Н. Новоселов, В. И. Иванов, Смирнов, Г. И. Пиршин, А. Н. Вихарев,** ежесменно выполняющие задания на 110—112 процентов;

бригады по ремонту и обслуживанию механизмов в лесу (бригадир М. В. Григорьев, механик В. Н. Фитов) много внимания уделяют ремонту техники, особенно челюстных погрузчиков, способствуют внедрению новой техники на лесозаготовках;

◆ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ ◆

ДЕПУТАТЫ

городского Совета депутатов трудящихся ведут прием граждан ежедневно в помещении горисполкома с 14 до 19 часов.

2 августа — Ф. Е. Удалов, 3 августа — Ю. Т. Комаров, 4 августа — Г. М. Даничкин, 5 августа — Р. Т. Гайсин, 6 августа — Н. Н. Воробьева, 9 августа — В. Е. Курганов, 10 августа — Г. И. Вертебный, 11 августа — В. Н. Звегинцева, 12 августа — А. А. Чащина, 13 августа — Р. И. Бондаренко, 16 августа — В. П. Черепанов, 17 августа — Н. П. Орлова, 18 августа — Л. В. Чаус, 19 августа — Л. И. Ощенко, 20 августа— Г. Г. Чечулин, 23 августа — Г. Ф. Бодряков, 24 августа — Н. А. Кутергин, 25 августа — П. Н. Менюшков, 26 августа — Б. С. Генич, 27 августа — Л. И. Ермолаева, 30 августа — Н. В. Жигальцев, 31 августа — Н. А. Журавлева.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ КОВДОРА

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПЕЦВЫПУСК МОЛОДЕЖНОЙ СТРАНИЦЫ

В общем строю

Восемнадцатилетний юбилей отмечает 1 августа армия бойцов студенческих строительных отрядов. За эти годы движение выросло в грандиозную силу. Нынешним летом 550 тысяч юношей и девушек участвуют в осуществлении экономической программы партии.

Трудовая история районного студенческого отряда «Ковдорский» только началась. И мы рады, что нам выпало работать в городе, которому в планах десятой пятилетки отведено особое место.

Девять линейных отрядов трудятся на строительных площадках треста «Ковдорстрой» и СУ-6 треста «Спецстроймеханизация». Производственная программа выполняется на 105 процентов. Бойцы читают лекции и дают концерты, активно помогают заготавливать корма, готовят школы к учебному году.

Огромную роль в выполнении производственной программы играет социалистическое соревнование между бригадами отрядов и комсомольско-молодежными коллективами треста.

Личный состав районного отряда конкретными делами продолжит славные трудовые традиции студенческого строительного движения, а стройплощадки Ковдора станут для студентов школой трудового воспитания.

В. БРАВИКОВ,
командир районного студенческого строительного отряда «Ковдорский».

Старты обнадеживают

Закончилась вторая декада работы студенческого отряда «Ковдорский» на объектах промышленного и гражданского строительства. С удовлетворением можно отметить, что все отряды с заданием справились успешно. В общей сложности студенты освоили 202,5 тысячи рублей капиталовложений. Неплохая заявка на выполнение договорных обязательств! Надо также сказать, что все выполненные работы студенты сдают с первого предъявления и с оценкой «хорошо» или «отлично». Отряды сэкономили строительных материалов на сумму 1.700 рублей.

Ю. КУЛИКОВ,
главный инженер Ковдорского районного студенческого строительного отряда.

ОТРЯДЫ, НА ПЕРЕКЛИЧКУ СТАНОВИСЬ!

— «Скифы»!

— Мы! Тридцать студентов факультетов автомобильного транспорта, строительства и городского хозяйства Ленинградского инженерно - экономического института имени Пальмиро Тольятти.

Год рождения отряда — 1976, но есть и предистория: многие бойцы отряда трудились в ССО «Лада» в поселке Сарна Ленинградской области.

Работаем на объектах СМУ «Промстрой-2». Кроме строительных работ ведем линию высоковольтной передачи. Наши задачи: освоить 121 тысячу рублей капиталовложении, внести шесть рацпредложений, сработать на оценку не ниже, чем «хорошо», прочесть десять лекций, дать пять концертов агитбригады, шефствовать над городским пионерским лагерем.

— «Буревестник»!

— Мы! Отряд сформирован на базе судомеханического факультета Ленинградского института водного транспорта. В историю «Буревестника» вписаны адреса комсомольско-молодежных строек страны.

За прошедшие дни благодаря деловому решению вопросов со стороны и. о. начальника управления «Промстрой-1» Ю. А. Осипова, оперативности диспетчера В. И. Степанова, постоянной заботе прораба А. Свергуна отряд не потерял ни одного дня из-за простоев, освоил 50 тысяч рублей капиталовложений, в ближайшее время ребята подготовят к сдаче три объекта.

— «Факел»!

— Мы! Отряд с богатой историей. В него входят студенты химического и энергетического факультетов Ленинградского инженерно-экономического института. В Мурманской области мы второй раз, а до этого работали на стройках Казахстана. В прошлом году в Заполярном проложили 2.000 метров кабеля, сдали два нулевых цикла под гаражи. В это лето наметили освоить 101 тысячу рублей капиталовложений.

22 июля в общежитии № 15 наша агитбригада дала первый концерт. Бойцы отряда Василий Мельничук, Валерий Ковалев, Владимир Селезнев безвозмездно сдали кровь для спасения жизни больного.

Средства, заработанные во Всесоюзный день труда, 23 июля, отряд перечислил на строительство Дворца пионеров в Ханое.

— «Монолит»!

— Мы! Бойцы линейного студенческого отряда Ленинградского автотранспортного техникума. Начиная с 1970 года выезжаем на стройки страны в Казахстан, Поволжье, Коми АССР, Заполярье. В этом году в Ковдоре участвуем в строительстве завода железобетонных изделий. За две трудовые декады освоили 20 тысяч рублей капиталовложений. Агитбригада отряда ездила с концертом к пограничникам. Лекторская группа выступает в пионерлагере «Васткиез».

В программе отряда обязательства: освоить 107 тысяч рублей капиталовложений, отработать не менее 100 часов на благоустройстве подшефной школы, участвовать вместе с комсомольцами «Промстроя-2» в рейдах ДНД и «Комсомольском прожекторе».

— «Арктика»!

— Мы! Студенты факультетов автоматизации управления производством и машиностроительного из Ленинградского инженерно-экономического института. Работаем на объектах управления «Промжилстрой». Отряд сформировало комсомольское бюро факультетов. Командный состав подбирался из числа студентов с опытом работы на студенческих стройках. Командир отряда Владимир Хорохорин третий раз на стройках страны, причем второй раз в ранге командира. Комиссар — кандидат в члены КПСС Борис Ильин также третий раз в ССО. Второй раз выезжает мастер отряда Анатолий Постановский.

— «Вега»!

— Мы! Единственный выездной отряд Ленинградского института киноинженеров. Именно поэтому самый заметный, иначе яркий. Отряд решили назвать именем самой близкой к Земле звезды.

Мы — новички, выехали впервые. Командир Анатолий Лавренов в студенческих отрядах третий раз. Комиссар Владимир Можжерин второй раз выезжает на стройки. В подготовительный период «Вега» заняла второе место в социалистическом соревновании между отрядами ковдорского района.

— «Атланты»!

— Мы! Студенты Ленинградского института физкультуры имени Лесгафта. Выезжаем впервые. Наши объекты: теплосеть и все подземные коммуникации столовой № 1 ОРСа Ковдорского ГОКа. Генподрядчик — «Промстрой-1».

— «Невский факел»!

— Мы! Студенты Ленинградского технологического института имени Ленсовета. Входим в состав районного Ковдорского отряда, но живем и работаем в поселке Енский, строим школу.

— «Галс»!

— Мы! Студенты гидротехнического факультета института водного транспорта всего второй раз собрались под знаменами отряда. Не будем смотреть на возраст, у нас есть опыт в строительном деле: строительство — одна из наших будущих специальностей. Свое рождение связываем с прошлым годом, когда работали в Ленинградской области. На нынешний сезон у нас большие надежды. От работы не бежим, а требуем ее. Ну, а цыплят по осени считают.

В том, что отряд «Факел» освоит этим летом 101 тысячу рублей капиталовложений, не приходится сомневаться. Все ребята работают так, как Анатолий Ходеев (его вы видите на снимке). Стропальщиком — пожалуйста! Арматурщиком — тоже можно! Бойцы «Факела» заняты бетонированием на объекте управления производственно - технической комплектации.

Никто не отставал

По-ударному, так по-ударному! Ломаем не просто ветки — заготавливаем веточный корм. А комары, надоедливые комары, не понимают всей общественной важности выполняемой нами задачи — кусали так, что надолго оставили память о «настоящих» хозяевах леса.

До конца дня нагрузили две машины с верхом веток. Не как-нибудь набросали, «силосовали» прямо на месте, утрамбовывали ногами, чтобы как можно больше вошло.

Хорошо поработали, и об отдыхе позаботились — запаслись березовыми вениками для бани.

В. ТЮЛЮКИН,
завхоз отряда «Вега».

Весть за вестью

15 июля. Отряд «Вега-76» засыпал траншею с трубопроводом, проложенным к новому административно-бытовому зданию рудника «Железный». «Монолит-13» проложил один километр кабеля по заданию управления «Промстрой-2».

16 июля. «Скифы» освободили от леса 48 га площади для строительства автомобильной дороги.

17 июля. «Арктика» вырыла траншею длиной 1,5 километра под канализационные сети для административно-бытового здания «Промжилстроя».

«Вега-76» открыла бар «Ликизавр».

18 июля. «Буревестник» подготовил к сдаче 600 метров кабельного канала управлению «Промстрой-1».

«Атлант» закончил рытье траншеи для теплосети объемом 300 кубометров на строительстве столовой № 1 ОРСа Ковдорского ГОКа.

19 июля. «Вега-76» выполнила земляные работы объемом 400 кубометров на строительстве поликлиники Ковдорского ГОКа.

20 июля. «Галс-76» благоустраивал территорию вокруг ТЭЦ. Все отряды закончили оборудование своих лагерей.

21 июля. Отряд «Арктика» уложил 15 кубометров бетона в корпусе нового административно - бытового здания рудника «Железный».

22 июля. Отряд «Вега-76» залил битумом 212 метров труб на теплоцентрали. «Буревестник» проложил 65 квадратных метров автодороги хозназначения для управления «Промстрой-1».

23 июля — «День ударного труда».

Все отряды работали на своих объектах. Освоено 20,5 тысяч рублей. Часть заработанных средств перечислена в фонд строительства Дворца пионеров в г. Ханое.

24 июля. Сборная бригада отряда «Ковдорский» занималась заготовкой кормов для подхоза.

25 июля. Агитбригада отряда «Вега-76» приняла участие в организации спортивного праздника на стадионе спорткомплекса Ковдорского ГОКа, посвященного «Дню работника торговли».

26 июля. «Галс-76» вырыл траншеи четырехметровой глубины для трубопровода обогатительного комплекса.

После сбоя

Первое полугодие, особенно второй квартал, нельзя было назвать благоприятным для работы в лесу. Лесозаготовители Ковдора не справились с полугодовым заданием по вывозке древесины, выпуску и реализации товарной продукции. На результатах сказалось плохое состояние дорог.

Значительно лучше коллектив лесозаготовителей сработал в июне. Намного перевыполнен план по вывозке древесины, заготовке, разделке, по выпуску товарной продукции. В июле темпы не снижаются. Сверх графика леспромхоз вывез и разделал 1.000 кубометров древесины, в том числе 800 кубометров деловой. На верхнем складе создан запас хлыстов 7.000 кубометров, на нижнем — 1.400.

Ко Дню работника леса нужно свести до минимума еще имеющиеся простои лесовозного транспорта под погрузкой и разгрузкой, трелевочные тракторы использовать только в укрупненных бригадах на заготовке древесины, обеспечить полную загрузку сучкорезных машин, полностью укомплектовать бригады на основных работах.

На лесопунктах организовано социалистическое соревнование между бригадами, экипажами шоферов, машинистами погрузчиков, ремонтниками.

Утверждены и согласованы с рабочкомом условия социалистического соревнования за выполнение плана и дополнительного задания в июле-августе в честь Дня работника леса. Итоги соревнования будут подведены накануне праздника тружеников леса.

Осталось до нашего профессионального праздника полтора месяца. Срок достаточный, чтобы не только наверстать упущенное, но и выйти вперед. За последнее время у коллектива леспромхоза появился вкус к трудовым победам. Плестись в хвосте нам уже не пристало.

А. ФОЛОМИНА,
инженер по социалистическому соревнованию Ковдорского леспромхоза.

Консультацию? Пожалуйста!

При Кировском городском совете ВОИР (г. Апатиты, ул. Ферсмана, 7, справки по телефону 3-14-38) создан консультационный пункт, где изобретатели и рационализаторы могут получить консультацию или конкретную помощь по вопросам: правовой охраны изобретений и рационализаторских предложений; оформления заявок на изобретения и заявлений на рационализаторские предложения; переписке по изобретениям, находящимся на рассмотрении в Госкомитете изобретений; расчету экономии от внедрения изобретений и рационализаторских предложений, определению вознаграждения и порядка его выплаты.

О. БЕЛИМЕНКО,
председатель Кировского городского совета ВОИР.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

◆ ЗАОЧНЫЙ КВН ◆

Зачет по улыбке

С целью привлечения широких масс бойцов студенческих отрядов к участию в организации досуга редакция решила организовать на страницах газеты заочный клуб веселых и находчивых. Поступило предложение предложить испытуемым придумать точные определения к расплывчатым именам существительным. Оргкомитет выбрал в качестве пробного камня «ночь» и «лом». Редакция не возражала.

После естественного отбора присланного материала (причем, как при игре в слова, одинаковые определения вычеркивались) мы на суд общественного жюри можем вынести следующее. В кавычках дано название команды, то бишь отряда.

НОЧЬ.

— Солнечное затмение. «Арктика».

— Потерянное время, о котором не сожалеют. Период суток, цена которого для первого пояса от 8 до 15 часов, для II пояса — от 4 до 15 часов, для III пояса — от 0 до 24 часов. «Скифы».

ЛОМ.

— Используется в качестве универсального ключа (ломиться в дверь). «Факел».

— Орудие для натирания мозолей. Инструмент, который не применяется при игре в шахматы. «Вега-76».

— Карандаш для отметок. Модификация экскаватора. «Арктика».

— Костное заболевание, очень напоминающее радикулит. «Скифы».

Просим читателей отныне считать себя членами общественного жюри и по пятибалльной системе выставить оценки произведениям самодеятельных юмористов. На конверте не забудьте приписать «Заочный КВН».

Тема второго тура конкурса — отрывок из письма со стройки любимой девушке или парню. На этот раз зачет лично-командный. То есть нужно указать не только название своего отряда, но имя и фамилию автора. Надеемся, что читатели газеты, по каким-либо причинам не являющиеся членами студенческих отрядов, тоже не останутся в стороне. Гриф на письме тот же — «Заочный КВН».

По долинам и по взгорьям

В день открытия пионерского лагеря на торжественную линейку были приглашены Игорь Николаевич Якуничев — брат одного из летчиков, захороненных в Ковдоре в братской могиле, а также бывший командир эскадрильи, где служил экипаж погибшего в окрестностях Ковдора самолета, Герой Советского Союза Николай Яковлевич Турков и председатель комитета старых большевиков Евпатории Ефим Израилевич Моляров. Дружина торжественно приняла ветеранов в почетные пионеры.

На снимке: слева направо — Н. Я. Турков, И. Н. Якуничев и Е. И. Моляров.

Фото С. Бурцева.

С 14 по 18 июля мы были в походе. В нескольких километрах от Симферополя разбили палатки. Трудно передать словами наши впечатления от гор Крыма, красоту обветренных вершин. Побывали в пещерах, прошли через природный тоннель в горах, поднимались и спускались со скал по туристской веревке.

Очень пригодились советы нашего физрука В. Н. Нероды. Настоящими инструкторами зарекомендовали себя и ребята из нашего отряда Ю. Мягчило и С. Сушок. Трудные переходы через горы закончились для нас благополучно, все вернулись без единой царапины. Только почему-то казалось, что мало взяли продуктов, хотя все нормы были выдержаны.

Каждый походный день венчался беседой у костра. 17 июня — «Зарница». Задача — найти отрядное знамя. Все сражались отчаянно. Победил взвод Гены Сычева. Пионерка Лена Задорожная доставила знамя главнокомандующему В. Н. Нероде. А споры, обсуждение боя продолжались еще долго.

Н. МОРОЗ, воспитатель отряда, Г. ЕРЕМИН, вожатый.

Пионерлагерь «Ковдорец» пос. Черноморское.

Лето и море, свежий утренний воздух — есть все условия, чтобы набраться сил. День начинается с утренней гимнастики. Море, конечно, не увезти с собой в Ковдор, а эту полезную привычку — можно.

На снимке: второй отряд на зарядке.

Короткие рейсы

Каждый день можно видеть, как развернувшись на площади Ленина к дверям продовольственного магазина № 1 подруливает задним ходом фургон синего цвета с государственным номерным знаком 18-62 МУВ.

Водителя этой автомашины — Николая Максимовича Зотикова — знают многие жители нашего города. Вот уже десять лет он водит свой фургон по улицам Ковдора, доставляя продукты в магазины с базы ОРСа. Не одну тысячу километров накрутил его спидометр по не таким уж протяженным улицам, внушительно выглядит и тоннаж перевезенного груза.

В Ковдоре Николай с 1954 года, более десяти лет уже обслуживает базу ОРСа. Его ЗИЛ-130 всегда в исправном состоянии, работает как часы и не требовал за все годы крупных ремонтов. Мне довелось несколько лет назад работать с Николаем, приятно было смотреть, как он ежедневно заботливо осматривал основные узлы автомобиля, начисто протирал ветошью капот и кабину, что-то подтягивал, что-то смазывал в промежутках между рейсами.

За добросовестное отношение к труду Николай Максимович неоднократно поощрялся администрацией, награжден медалями «За трудовое отличие» и «В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», знаками «Победитель соцсоревнования 1973 года» и «Отличник Министерства черной металлургии». Он ветеран Ковдорского ГОКа, ударник коммунистического труда.

А вот мнение тех, кто по работе тесно контактирует с Зотиковым.

Заместитель директора базы ОРСа Г. С. Пикашин:

— Николай отличный работник, исключительно добросовестный, всегда своевременно доставляет груз в торговые точки. С работниками госинспекции на «дружеской ноге», не имеет нарушений правил уличного движения.

Заместитель директора гастронома № 1 М. И. Волкова:

— Лучше Зотикова не могу назвать ни одного водителя. Скромность, аккуратность, честность — все эти черты присущи ему.

От себя хочу добавить, что Николай — отличный семьянин.

...Разгрузка подошла к концу. пора в очередной рейс.

В. ДАНИЛОВ, старший инженер ТЭЦ.

Совет да любовь

Гражданский обряд — это ритуал большого общественного значения.

Последуем под звуки марша Мендельсона за новобрачными. Вот они в сопровождении родителей, родственников и друзей входят в зал. Умолкает музыка. С теплыми, дружескими словами обращается к ним заведующая ЗАГСом Т. И. Лавникова. Девушки в русских национальных костюмах подносят каравай на расшитом полотенце. Молодым супругам посвящаются специальные напутствия.

Не первый год поздравляют молодоженов депутаты горсовета, но каждый раз волнуются немногим меньше, чем счастливая пара.

Совет по гражданским обрядам переживает пору становления. В него входят: председатель фабкома Н. В. Жигальцев; сотрудник горотделения милиции М. В. Богданова; депутат горсовета, водитель БелАЗа В. П. Черепанов. Председателем Совета избрана работник Госстраха Т. Б. Костромитина. На днях Совет «узаконен» в своих правах официально. Но большое дело делает Совет уже давно.

Есть и нерешенные проблемы и здесь требуется помощь соответствующих организаций. Хорошо бы, чтобы помещение было постоянным. Пока приходится арендовать мало приспособленный кабинет детского сектора Дворца культуры.

Постоянное помещение можно было бы специально оборудовать. Тогда не пришлось бы «одной рукой говорить», а другую держать на клавише магнитофона. Торжественность момента много выиграла бы и от убранства зала. Хотелось бы раз и навсегда договориться с руководителями ОРСа о буфете.

Н. ЖУРАВЛЕВА, машинист насосов Ковдорского ГОКа, депутат Ковдорского городского Совета, член Совета по гражданским обрядам.

Солнце и море

САЛЮТ КОРЧАГИНУ

Каждый из нас читал книги Николая Островского, видел фильмы, снятые по его произведениям, а вот в сочинском доме-музее писателя, создавшего образ Павла Корчагина, удалось побывать впервые.

Экспонаты музея рассказывают о боевом пути Николая Алексеевича, о последних годах его жизни, когда прикованный к постели, парализованный, он продолжал трудиться. Услышали мы и голос писателя-коммуниста, записанный на пластинку.

В комнате, в которой жил Островский, все стены выложены ореховым деревом. У него такое свойство — впитывать влагу, ведь влажный воздух был вреден больному.

В 13 лет Коля уже помогал подпольщикам, в 16 — ушел сражаться с врагами молодой Советской республики, а в 18 ему выдали книжку инвалида. Но Островский остался в строю до самого последнего вздоха. А его Павка Корчагин сражался и сражается плечом к плечу с комсомольцами всех поколений Страны Советов. И не только. Ведь «Как закалялась сталь» переведена на все языки мира.

Галя САМСОНОВА, председатель совета второго отряда.

СТРАНИЦЫ «КРАСНОЙ КНИГИ»

Дендрарий — одна из достопримечательностей города Сочи. Здесь собраны уникальные виды деревьев, некоторые из которых занесены в «Красную книгу» и нигде больше не встречаются.

На территории дендрария расположен институт растениеводства, сотрудники его выводят новые сорта растений, одного бамбука в парке насчитывается 180 видов.

Но особенно прекрасен розарий. Такая гамма красок, прищуришь глаза и кажется, будто по земле разбросаны самоцветы.

А в водоемах плавают белые и черные лебеди. Они как владыки окидывают свои владения и кричат, если им что не понравится.

Оля СТАВЧАНСКАЯ, председатель совета первого отряда; Юра КАДАНОВ, флаговой отряда.

ОБЛАКО НА ЛАДОНИ

Автобус еле взобрался на гору Ахун. Это самая высокая вершина в Сочи. С нее открывается красивая панорама. Мы находились как в сказке. Наравне с нами парили облака. А море виднелось до самого горизонта, без конца и края.

Если я когда-нибудь попаду в Сочи, обязательно здесь побываю.

Света ПРУДНИКОВА, пионерка второго отряда.

Пионерлагерь треста «Ковдорстрой» г. Сочи.

Небо в тучах, как в заплатках.
Солнце, выгляни скорей!
Ты зачем играешь в прятки,
Если лето на дворе?

Фотоэтюд Н. Ганиевой.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

Каждую среду, пятницу, субботу и воскресенье — танцевальные вечера для молодежи в сопровождении вокально-инструментального ансамбля. Начало в 20 часов.

31 июля — **Сборник мультипликационных фильмов** (14), **«Это было в межгорье»** (16, 18).

1 августа — **«Красный галстук»** (14), **«Кольцо с голубым сапфиром»** (16, 18).

3 августа — **«Когда наступает сентябрь»** (17, 19, 21).

5 августа — **«Первая ласточка»** (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

1 августа — **«Порт»**.

2—3 августа — **«Бриллианты для диктатуры пролетариата»**, в двух сериях.

4—5 августа — **«Цирк»**, **«Ответная мера»**.

ВСТРЕЧАЙТЕ. МАМЫ!

Профком Ковдорского ГОКа сообщает, что дети из пионерского лагеря «Ковдорец» (пос. Черноморское) выезжают домой 5 августа.

ПРИТОРМОЗИ, РЫБАК!

Автохозяйства и предприятия, которые выделяют транспорт для коллективных выездов на отдых, должны по пятницам от 18 до 20 часов представлять автомашины в ГАИ для осмотра. В машине должны находиться медицинская аптечка, огнетушитель, лопата и аварийный знак. Эти же требования относятся и к автовладельцам, выезжающим на отдых за город. Мотоциклисты обязаны брать с собой аптечку.

Водителей грузового транспорта, переоборудованного для перевозки людей, необходимо специально проинструктировать. О чем в путевом листе должна быть отметка.

В связи с пожароопасным состоянием лесов, выезжающие за город, обязаны получить на это разрешения у дежурного горотдела милиции.

Автоинспекция.

ГОСТИНИЦА РАДА ГОСТЮ

Нам, ленинградцам, по долгу службы приходится часто и длительное время жить в Ковдоре. Командировочная жизнь— как это далеко от домашнего уюта! Поэтому можно понять нашу признательность работникам Ковдорской городской гостиницы. Нас встречают, как дорогих гостей, стараются создать максимум удобств. А сделать это непросто: гостиница только вступила в организационный период.

Если мы уезжаем и увозим с собой самые лучшие впечатления о Ковдоре, то этому во многом способствует атмосфера теплоты и внимания, которой окружили нас в гостинице. Нам трудно выделить кого-либо из персонала, все работники приветливы и добры к гостям.

Н. СОЛОВЬЕВА, старший инженер; В. МИХАЙЛОВА, лаборант института «Гипроникинеметаллоруд».

С приветом из кювета

Дежурный по Ковдорскому горотделу милиции младший лейтенант Крутенев посмотрел на часы и записал: «24 июля в 17.05 от нештатного сотрудника ГАИ Железнова Владимира Васильевича поступило сообщение, что на повороте на 106 километре дороги Ковдор — Лейпи съехал в кювет и опрокинулся на правую сторону БелАЗ, переоборудованный под поливочную машину, с гаражным номером 04. Водитель Сбоев Юрий Кириллович с места происшествия сбежал».

Опрокинутый БелАЗ — зрелище редкое. Старший сержант Петрук осмотрел место аварии.

Дома Сбоева не оказалось ни вечером, ни ночью. Петрук ждал его до утра, а потом поехал в цех технологического транспорта.

Утром товарищи по смене встретили Сбоева вопросами:

— Как же это ты машину опрокинул?

На что последовало:

— Ничего я не опрокидывал. Угнал кто-то мой БелАЗ.

Инспектору дорожного надзора Петруку Сбоев ответил подробнее. По его версии, события развивались так:

— Поливал дорогу. В 13.10 приехал в Лейпи. Зашел к дяде, пообедал. Вышел в 13.45, встретил Железнова. Он мне говорит: «Ты выпил». Я отвечаю: «Нет». Железнов заглушил мою машину, за руль я больше не садился. Ночевал у дяди.

Дело запутывалось, но не настолько, чтобы не найти концов. Ответ следовало искать у «дяди» из поселка Лейпи.

Точнее дяди ответила экспертиза: «...остаточные явления алкоголя». Нашлись и свидетели, Сбоева видели за рулем, когда он вел машину в Ковдор.

Легенда о ночевке у дяди провалилась Пришлось сознаться.

— Железнов уехал, а я минут через пять завел машину и направился в Ковдор. Не справился с управлением, перевернулся. Испугался, убежал подальше от этого места. Решил переночевать в лесу, а дело представить так, что БелАЗ угнали...

Вот и вся история. Остается добавить, что эксперты оценили нанесенный машине ущерб в 157 рублей 50 копеек. С материальной ответственностью вроде бы все ясно. Интересно, как посмотрят в цехе на моральную сторону дела?

Е. ТРУБИН.

Редактор Я. МАХЛИН.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА, В. Р. ОСЕННИКОВА.

Адрес редакции: 184140, Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны: 1-57 (редактор), 1-52 (корреспонденты). Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5418

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 6 августа 1976 года
№ 59—60 (831—832)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ СТОМИЛЛИОННУЮ! ◆

Штаб сообщает

На обогатительном комплексе в авангарде соревнования идет комсомольско-молодежная смена участка дробления имени XXV съезда КПСС (мастер М. П. Напалков, профгрупорг А. М. Далба, комсорг Н. П. Черкасов). Комсомольцы брали на год повышенные социалистические обязательства: продробить сверх плана 27 тысяч тонн руды. Эти обязательства уже перекрыты — 31 тысяча сверхплановых тонн на счету смены. К пятьдесят девятой годовщине Октября комсомольцы обязались превысить свои обязательства еще на 5.000 тонн руды.

Прошедшая неделя отличалась уверенной и ритмичной работой коллектива цеха технологического транспорта. Все бригады идут с опережением плановых заданий. Наиболее высокие показатели у коллектива Н. П. Шмакова, эта бригада превысила недельный план на 4.118 тонн горной массы.

НЕ ПРЕДЕЛ

В прошлом номере мы сообщали о новом рекорде производительности экскаватора. Машинист В. В. КОМОЛОВ отгрузил за смену свыше 4.000 кубометров горной массы. По просьбе редакции этот факт комментируют автор рекорда:

— Работа экскаватора ЭКГ-4,6 № 14 на Северном участке еще раз показала, что потенциальные возможности машины с точки зрения производительности выявлены не полностью. В условиях карьера при тяжелых забоях и суженных горизонтах решить такой вопрос крайне трудно. Горные условия Северного участка дали возможность в полной мере проверить и характеристику машины и совершенство организации работы.

Перед началом смены горный мастер В. И. Ершов осмотрел забой. Высота уступа — 12—14 метров, увлажненная гравийно-песчаная смесь. Параметры рабочей площадки с относительно устойчивой подошвой позволили свести до минимума время установки автотранспорта под погрузку. В наряде были определены возможные изменения условий экскавации и общие меры для ведения наиболее интенсивной погрузки.

Горную массу откатывали восемь шоферов на сорокатонных БелАЗах.

В организационную часть подготовки вошло изучение технических проспектов, включающих наиболее рациональные приемы работы опытных машинистов. Подборкой этих материалов занимался М. В. Ломакин.

Совокупность этих мероприятий и позволила достигнуть производительности экскаватора 4.145 кубометров горной массы в смену.

Цифра оказалась настолько впечатляющей, что вызвала в какой-то степени даже растерянность и чувство недоверия у многих машинистов. На следующий день на отгрузке горной массы на экскаваторе № 14 участвовал старший машинист «девятки» А. П. Тугов. Четкая организация и конкретно поставленная задача позволили ему за первую половину смены достичь еще большей производительности. Сказался многолетний практический опыт.

При обсуждении итогов машинисты пришли к выводу, что такая производительность — не предел. Высказывались пожелания серьезнее относиться к обмену опытом. Мы должны научиться отвоевывать секунды в любых условиях, не только в «легких» забоях. Наш пример показал, что стоит задуматься и над организацией труда машинистов.

Исполняющий обязанности начальника рудника «Железный» В. И. КАНДЫБЕЙ:

— Вячеслав Васильевич Комолов наглядно доказал, как зависит работа от творческого отношения к делу.

Хочу предварить скептические мысли некоторых машинистов экскаваторов — дескать, на таком грунте, как на Севере, можно давать рекорды. Хотя бы потому, что даже в идеальных условиях нагрузить более четырех тысяч кубометров за смену — это надо основательно покрутиться. И еще прекрасно подготовить и экскаватор и забой. Каков был путь к рекорду — товарищ Комолов осветил подробно, хотя и скромно. Можно было и больше рассказать.

Такие достижения могут стать нормой и на скальных грунтах карьера — на тех опытных участках, где применен повышенный расход взрывчатых веществ на куб взорванной горной массы, от килограмма и выше. Опыт показал, что увеличение расхода ВВ себя оправдывает: значительно улучшается рыхление, уменьшаются случаи выхода негабаритов, лучше обрабатывается подошва. Уже сейчас рудник в состоянии принять за смену 50 и более автомашин.

Приятно отметить, что творческая мысль Комолова подсказала еще один организационный вариант улучшения производительности экскаватора. По его предложению экипаж машины уменьшен до пяти человек, бригада с первого августа работает без помощников машинистов. Причем смены у машинистов расписаны так, что практически всегда на рабочем месте оказываются два высококвалифицированных специалиста. А это значит, что ликвидируются простои на пересменках, значительно улучшается техническое обслуживание машины.

◆ 8 АВГУСТА — ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ ◆

ГОД ОТ ГОДА

Коллективу треста «Ковдорстрой» в 1976—1980 годах предстоит выполнить объем строительно-монтажных работ на сумму 195,9 миллионов рублей. При этом годовая программа возрастет до 45,7 миллионов рублей уже в 1977 году, т. е. в 2 раза увеличится в сравнении с 1976 годом.

Но даже нынешний план — 23,4 миллиона рублей — сложная задача, так как 1976 год — это год освоения и наращивания мощностей, обеспечения выполнения государственного плана по объектам Ковдорского ГОКа, а ведь на ряде объектов работы выполняются по документации, выданной в текущем году, что затрудняет своевременную комплектацию строительными материалами и конструкциями.

Необходимо ввести достаточное количество жилой площади, чтобы обеспечить своевременное расселение дополнительного количества работающих. Ведь для выполнения программы 1977 и последующих годов десятой пятилетки потребуется довести численность работающих в тресте вместе с субподрядными организациями до 4.400 человек, иными словами, увеличить численный состав строителей на 45 процентов.

В 1976 году вступит в строй гараж треста «Ковдорстрой» на 250 автомашин, бетонно-растворный узел на 54,6 тысячи кубометров бетона и 25,4 тысячи кубометров раствора.

С введением гаража хозяйственных автомашин Ковдорского ГОКа будет предъявлен Государственной комиссии комплекс по выпуску бадделеитового концентрата. Введены в эксплуатацию кормоцех в поселке Ена и теплица подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа. К учебному году в Ене будет сдана школа на 784 ученических места. К концу года в Ковдоре будут построены две столовых на 330 и 110 мест, детский сад на 280 мест Ковдорского ГОКа. Предстоит сдать в эксплуатацию жилые дома на 667 квартир. Начнется строительство детского сада на 280 мест для детей работников треста.

1977 год

Трест должен обеспечить ввод в эксплуатацию цеха железобетонных изделий мощностью 30 тысяч кубометров сборного железобетона в год, базу управления технической комплектации треста, производствен-

М. СТР. 2-3

Как сработали в июле

Коллектив Ковдорского ГОКа план по выпуску валовой продукции выполнил на 102,8, по реализации — на 101,5 процента. Железного концентрата, выпущенного на 18,1 тысячу тонн, а отгружено потребителям на 15,7 тысячи тонн больше запланированного, что составляет, соответственно, 106,6 и 105,6 процента к плану. На 28,6 процента перекрыто месячное задание производства вскрышных работ, дополнительно вывезено 151,1 кубических метров горной массы. Номенклатура, однако, выполнена не полностью — недодано 9,1 тысячи тонн апатитового концентрата.

* * *

Коллектив комбината «Ковдорслюда» выпустил товарной продукции дополнительно к заданию на 100.000 рублей, сверхплановой продукции реализовано на 52.000.

Рудники комбината дали сверх плана 28 тонн промсырца слюды и 478 тонн кварцполевошпатного сырья.

* * *

Коллектив треста «Ковдорстрой» план по генподряду выполнил на 106,8 процента, своими силами — на 134 процента. План семи месяцев по производительности труда выполнен.

Комбинат производственных предприятий треста выполнил план по выпуску товарной продукции на 119 процентов и по ее реализации на 123,5 процента. Перевыполнен план по производительности труда — 112 процентов.

* * *

Коллектив Ковдорского леспромхоза перекрыл отставание по итогам июня и реализовал товарной продукции на 53 тысячи рублей сверх плана, дополнительная реализация с начала года составляет теперь 11.000 рублей.

ЗАБОТЫ МАСТЕРОВ

Состоялось очередное заседание Совета мастеров Ковдорского ГОКа. Мне кажется, что о целях и задачах нашего Совета лучше всего расскажут нагрузки, которые возложены на отдельных его членов. Совет проходил под началом председателя В. В. Политова, на нем присутствовали: заместитель председателя Совета и ответственный за производственный сектор А. Н. Рыбальченко, ответственный за сектор обмена опытом А. А. Мурашкин, ответственный за сектор социалистического соревнования А. Н. Брунак, ответственная за сектор воспитательной работы А. А. Фомина.

На этот раз отчитывался мастер смены участка обогащения В. Т. Гладышкин. Он подробно рассказал, как коллектив смены борется за выполнение плана и социалистических обязательств, какими путями мастер добивается сплоченности коллектива, какие задачи считает первоочередными на этом пути. Совет постановил одобрить стиль работы сменного мастера Гладышкина.

Следующее заседание Совета состоится 19 августа. На нем будут заслушаны отчеты мастеров ремонтно-механического цеха об их производственной и воспитательной работе. О ходе социалистического соревнования между коллективами смен доложит член Совета и ответственный за сектор социалистического соревнования А. Н. Брунак.

В. ЧУРАКОВ,
начальник группы релейных защит цеха КИПиА, ответственный за сектор политического и технического просвещения Совета мастеров.

◆ ЧТО С БАДДЕЛЕИТОМ? ◆

В процессе настройки

В результате совместных поисков инженерно-технических работников обогатительного комплекса и центральных заводских лабораторий была продумана и смонтирована флотогравитационная схема получения бадделеитового концентрата, коренным образом отличающаяся от проектной. Достаточно сказать, что в проекте была заложена идея получения бадделеитового концентрата из «хвостов» мокрой магнитной сепарации железорудной обогатительной фабрики, а теперь бадделеитовый концентрат пробуем получить из флотохвостов.

Новую схему запустили 27 июля. Первые опробования показали, что она работает достаточно стабильно, на концентрационных столах появились полоски бадделеита. В настоящее время на передел стянуты все силы обогатительного комплекса, идет настройка отдельных узлов и агрегатов схемы.

В. ПОЛИТОВ,
и. о. начальника участка гравитации обогатительного комплекса.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

ПОЛНЯТСЯ ЗАКРОМА

Труженики подхоза ОРСа Ковдорского ГОКа убирают рожь. Механизаторы А. Павлов и Е. Мусорин собрали урожай с 20 гектаров. Половина пойдет на подкормку, а вторая — на силос.

Многолетние травы убраны с площади 80 гектаров. 451 тонна зеленой массы пошла на силос.

Коллективы предприятий Ковдора заготавливают дикорастущие травы. На сегодня Ковдорский ГОК заготовил 11,6 тонны, комбинат «Ковдорслюда» — 13 и 3 тонны веточного корма, ТЭЦ — 600 килограммов, городские организации — 5,3 тонны и 1.100 килограммов веткорма.

З. КУЗНЕЦОВА,
старший экономист подхоза.

ПЯТЬ ПЛЮС ДЕСЯТЬ

С 27 июля вышли на сенокос рабочие и служащие треста «Ковдорстрой». 40 человек ежедневно выезжали на подхоз и за 4 дня скосили траву с 16 га. В будние дни выезжали специально назначенные люди, а 1 августа был проведен воскресник, в нем участвовали комсомольцы треста и бойцы студенческих строительных отрядов. Молодежь поработала на славу — убрали 4,5 га.

Работа в поле была проведена организованно и в будние дни (ответственный — В. Ф. Миролюбов), и в воскресенье (ответственный за организацию воскресника — Г. Миронов). Мешает погода, да и травы не везде созрели, но труженикам треста предстоит убрать 60 га однолетних и многолетних трав.

В. КРЕТИНИН,
начальник отдела кадров треста «Ковдорстрой».

СВОДКА

уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 4 августа

Наименование организации	План (га)	Убрано (га)
Ковдорский ГОК	255	4
Трест «Ковдорстрой»	60	18
ГОК «Ковдорслюда»	50	—
Ковдорский леспромхоз	16	6
ТЭЦ	10	—
СУ-6	10	—
ОРС Ковдорского ГОКа	15	—
Городские организации	20	—

И ВГЛУБЬ, И ВШИРЬ,

На прочном фундаменте

Когда, в ноябре 1975 года создавалась новая комплексная бригада, трудностей хватало. Бригадиру А. Ливадному из нескольких разрозненных звеньев предстояло создать сплоченный, работоспособный коллектив. Нелегко пришлось и членам бригады: ведь к моменту сформирования только пятеро из тридцати пяти имели специальность монтажника, остальные были плотниками.

Но ребята пришли в бригаду сами, по своему хотению, поэтому и решили: чего не знаем — изучим, навыки, которых пока нет — приобретем. Плотники пошли в учебный комбинат, на курсы монтажников.

Едва ли не с первых шагов возникла еще одна проблема. Укладывали фундаменты в здание новой поликлиники — пришлось овладевать кирпичной кладкой. Попросили дать двух инструкторов-каменщиков и под их руководством выполняли кладку. С задачей справились — и качественно, и в срок.

Справился со своей задачей и бригадир. Люди увидели в нем требовательного, разбирающегося в производстве специалиста. Увидели, что не только сам дело знает, но и других стремится научить. И трудности, которые иной раз возникают с подвозом материалов, умеет преодолевать: в бригаде не ждут, пока завезут полностью все необходимые материалы — в случае задержки, сами изыскивают резервы.

Отсюда и достижения коллектива. Авторитет бригадира, большое желание овладеть новой специальностью, повысить квалификацию, умелая организация, дисциплина. О ней говорит хотя бы тот факт, что в нынешнем году бригада работает без прогулов.

Достижения немалые. Перевыполнение сменного задания стало нормой. В последнее время, работая на административно - бытовом здании рудника «Железный», освоили 96 тысяч рублей при плане 75.

Сейчас у бригады два объекта: фундаменты дома леспромхоза и благоустройство нового узла связи. Ко Дню строителя коллектив взял обязательство сдать узел связи.

Во втором полугодии 1976 года перед бригадой ответственная задача — оправдать (еще точнее — вновь завоевать) высокое звание передовой, которое она заслужила в первой половине года, и ту высокую оценку, которой она удостоена недавно: за успешную работу коллектив А. Ливадного представлен на поощрение в Минтяжстрой СССР.

А. ФЕДЯНИН,
начальник управления «Промжилстрой».

ГОД ОТ ГОДА

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ные базы управления материального снабжения, субподрядных организаций, «Металлургпрокатмонтажа», дробильно-сортировочное хозяйство, склад цемента. Кроме того, предстоит ввести на Ковдорском ГОКе мощности по обеспечению выпуска 2 миллионов тонн сырой руды и 0,7 миллиона тонн железного концентрата, а также ввести в эксплуатацию (рудник «Чалмозеро») мощности по выпуску 33 тысяч тонн в год кварц-полевошпатного сырья.

Рудник «Железный» Ковдорского ГОКа получит административно-бытовое здание на 1.000 человек. Будет введена в эксплуатацию поликлиника на 600 посещений, к учебному году будет построена школа на 1.176 ученических мест, детский сад на 280 мест и ряд других объектов. Завершится строительство нижнего склада в поселке Куропта. Примут жильцов примерно 1.000 новых квартир, в том числе и в жилом доме в поселка Ена.

1978 год

Трест «Ковдорстрой» совместно с заказчиком должен обеспечить ввод мощностей на Ковдорском ГОКе, обеспечивающих выпуск 2 миллионов тонн сырой руды, 800 тысяч тонн железного концентрата, 440 тысяч тонн апатитового концентрата, будет продолжено строительство объектов по наращиванию мощностей треста. Будут построены детсад на 140 мест, молочный завод, жилые дома на 530 квартир и другие объекты.

1979 год

Будет обеспечен ввод мощностей на Ковдорском ГОКе на 2,0 миллиона тонн сырой руды, 0,8 миллиона тонн железного концентрата и 440 тысяч тонн апатитового концентрата. Предстоит ввести в эксплуатацию в поселке Ена мощности по выпуску 206 тысяч тонн молотого пегматита, больницу на 120 мест; детские сады-ясли на 560 мест для Ковдорского ГОКа и ГОКа «Ковдорслюда» и другие объекты, в том числе коровник в поселке Ена. Планируется построить жилые дома на 800 квартир.

1980 год

Трест обеспечит ввод мощностей на 2 миллиона тонн сырой руды и 900 тысяч тонн по выпуску железного концентрата. Будут построены цех по изготовлению панелей для треста, асфальтобетонный завод, детский сад на 140 мест и ряд других объектов. Будут введены в строй новые дома на 1.000 квартир.

В текущей пятилетке будет расширена железнодорожная станция.

Тресту наряду с улучшением качества выполнения строительно-монтажных работ в текущей пятилетке предстоит увеличить производительность труда на 36—40 процентов. Эта задача сложная, но вполне выполнимая. Важно, чтобы заказчики, проектировщики разрабатывали проекты на базе новейших современных конструкций, закладывали в проекты эффективные материалы и стремились к тому, чтобы при строительстве объектов максимально можно было использовать сборные конструкции.

Строители треста «Ковдорстрой» полны решимости успешно справиться с программой на десятую пятилетку.

В. ОСТРОВСКИЙ,
главный технолог треста «Ковдорстрой».

Строгий ряд подряда

Ответственность обязывает. Работая на подряде, уже не отговоришься тем, что, мол, дали задание не по силам или, дескать, не учли ситуацию — не мы, а там где-то, «наверху»! Сами взяли подряд, сами соразмерились с намеченными объемами работ — теперь уж изволь, изыскивай пути, резервы, а только работу выполни.

Первые шаги на этом пути получились. У нас свой, можно сказать, строительный «профиль»: — нулевой цикл. А этот этап строительства никогда не бывает легким и гладким — лиха, как известно, беда начало. Здесь и большая зависимость от субподрядчиков, и большие объемы бетонных работ (а значит дополнительные проблемы со снабжением).

С марта, завершив подготовку площадки, мы начали закладывать фундаменты складов будущей базы материально-технического снабжения Ковдорского ГОКа. В мае, когда работы только разворачивались, было освоено 127 тысяч рублей, в июне поставки были практически бесперебойными и мы смогли значительно перекрыть намеченную обязательствами цифру, освоив 202 тысячи. А вот в июле с бетоном было несколько хуже: 163 тысячи рублей — это хотя и выше установленной цифры, но ниже, чем хотелось бы бригаде.

К концу июля вышли из нулевого цикла — монтируем плиты покрытия, начали ставить колонны. С утра — неувязка с кранами: К-161 перегнали на склад запчастей. Случай не единичный.

Чтобы предотвратить возможные простои каждому звену в бригаде бригадир

Петрюк с утра дает два задания — основное и резервное.

Нет, например, панелей — звено разгружает материалы. Поэтому-то на стройке базы материально-технического снабжения не увидишь людей без дела околачивающихся в ожидании задания: каждый знает, чем ему заняться. Вот и тому звену, у которого «угнали» К-161, не пришлось сидеть сложа руки: оно было переброшено на другой участок с заданием: выставить блоки под лестницу.

Конечно, это не снимает проблемы снабжения полностью: все же объем выполненных работ был бы куда больше, если бы звенья были всегда заняты основным делом. Так что порой приходится Петрюку и мастеру «выколачивать» недостающие материалы в срочном порядке — результат того, что не всегда недельно-суточный график бывает согласован.

И все ж никакие усилия одного-двух человек, руководящих бригадой, не привели бы к успеху. Не бригадир, не звеньевой, а самый что ни на есть рядовой может отчитать своего товарища, который (всяко бывает) куда-то исчезал на время без всякого повода, тогда как неотложная работа стояла.

Проявляется эта повышенная ответственность и в ином. Работают с недавних пор в бригаде трое ребят, только что из армии. Пришли, не имея строительной специальности. И каждый в коллективе, а не только бригадир или официальные наставники, считает своим долгом помочь им, посоветовать.

Конец смены, как и начало, всегда под контролем бригадира. Звеньевые отчитываются за проделанное. Из таких вот будней складывается трудовая жизнь бригады. Бригадный подряд — как бы стержень, организующий момент этой жизни.

Среди более чем 60 бригад, работающих по этому методу, бригада Петрюка заняла по итогам I полугодия в области одно из трех призовых мест. Успех, как говорится, придает новые силы.

Мечтаем мы посоревноваться и с известной бригадой Серикова, а пока присматриваемся, например, к такой особенности их работы, как комплексный подряд, при котором подрядные обязательства берут на себя также и субподрядчики. Еще более острым становится вопрос с точным выполнением недельно-суточных заявок. Но если самим сначала освоить подрядный метод и если дело обеспечения стройматериалами будет поставлено хорошо, то комплексный подряд усилит ответственность разных организаций, работающих на одном объекте, друг перед другом.

Н. РАДОСТЕВ,
сварщик «Промстроя-1».

На фото бригадир Н. Г. Петрюк.

ТЕСНЫЙ КОНТАКТ

Успехи коллектива во многом зависят от тесных контактов партийной и профсоюзной организации. По просьбе редакции опытом своей работы делятся **секретарь партийного бюро управления механизации строительства треста «Ковдорстрой» Семен Михайлович БОЛДУЕВ и председатель постройкома управления Владимир Васильевич АСТАХОВ.**

Болдуев: Не всякую работу измеришь в цифрах.

Астахов: Важнейший показатель — сплоченность коллектива, его моральное здоровье. Не ошибусь — и Семен Михайлович меня поддержит, — если скажу, что залог этого — тесная связь между партийной и профсоюзной организацией.

Болдуев: Да, вся работа у нас проводится совместно с постройкомом. В нашей парторганизации 32 коммуниста. Партбюро из 7 человек составляет план работы на квартал. А затем Владимир Васильевич согласует с ним рабочий план постройкома. Поэтому действуем совместно — никогда не делимся, это, мол, наша задача, а это — ваша, профсоюзная.

Астахов: Такая согласованность сказывается на жизни коллектива.

Болдуев: Совместно с постройкомом мы занимаемся организацией социалистического соревнования. Ежемесячно подводятся итоги, а ко Дню строителя определим лучшие экипажи по итогам за 1-ое полугодие. Кому присуждать премии обсуждали совместно партбюро и постройком, администрация и бюро ВЛКСМ.

Астахов: Есть больной вопрос: как бороться с пьянством. На общем собрании выбрали постоянную комиссию, которая работает под контролем и партийного, и профсоюзного органов. И дело не только в том, что все случаи злостного пьянства регулярно отражаются на стенде «Не проходите мимо!» (хотя и это, разумеется, немаловажно). Мы знаем, что на иного надо воздействовать куда круче. И добиваемся этого.

Болдуев: Серьезно поставлен вопрос с учащейся рабочей молодежью. В прошлом году из управления механизации строительства 9 человек посещали вечернюю школу. Порой учителя жаловались на пропуски занятий без уважительной причины. Тогда решили установить жесткий контроль.

Астахов: Школьный сектор действует и по партийной, и по профсоюзной линии. Но мы предпочитаем суммировать усилия, действовать вместе. Еженедельно кто-либо из представителей постройкома или партбюро собирает сведения об учебе наших «вечерников».

Болдуев: Сейчас, на каникулах, готовимся к очередному учебному году. Совместно с начальником управления провели недавно беседу с 39 молодыми рабочими, подавшими заявления в вечернюю школу.

Астахов: Эта работа не ограничивается только разъяснениями. Идем в этом направлении и дальше: те, кто повышает свой общеобразовательный уровень, быстрее растут и на производстве, ну, а если остановился, не закончив средней школы, — нечего думать о повышении разряда, в наше время одной производственной сноровки мало, нужны глубокие знания, кругозор.

Болдуев: Не на последнем месте стоит у нас шефская помощь школе. Здесь объединили усилия и с комсомольским бюро. Надо сказать, что в школе № 16 довольны нашим шефством над 4 (теперь уже пятым) классом «В».

Астахов: Да, тесное взаимодействие партийной и профсоюзной организации — залог успехов коллектива.

Первоочередная четвертая очередь

Сегодня на площадке Ковдорского горно-обогатительного комбината наряду с горняками и обогатителями трудятся сотни строителей и монтажников.

Техническим проектом, утвержденным Министерством черной металлургии СССР 21 февраля 1975 года, предусматривается довести выпуск железного концентрата до 6.170 тысяч тонн, апатитового — 1.928 тысяч тонн.

Уже сегодня Ковдорский горно-обогатительный комбинат становится одним из передовых предприятий железорудной промышленности СССР в части полноты использования природных ресурсов.

Предусматривается следующий график ввода проектных мощностей:

	Един. измер.	1977 год	1978 год	1979 год	1980 год
Сырая железная руда	тыс. тн.	2000	2000	2000	2000
Железный концентрат	—»—	700	800	800	900
Апатитовый концентрат	—»—	—	440	440	—

Чтобы представить себе всю серьезность и сложность задачи, достаточно сказать, что в десятой пятилетке по производственному строительству намечается выполнить около 120 миллионов рублей строительно-монтажных работ при 58 миллионах рублей в девятой пятилетке.

Кроме резкого увеличения объемов задача осложняется и другими обстоятельствами, а именно:

необходимостью переноса и увеличения мощностей производственной базы треста «Ковдорстрой» и его субподрядных организаций;

выполнением значительного объема строительно-монтажных работ в действующих цехах комбината;

необходимостью переноса и реконструкций ряда объектов комбината, действующих сетей и коммуникаций.

Первые итоги работы по строительству четвертой очереди комбината не могут характеризоваться, как удовлетворительные. План семи месяцев 1976 года по строительно-монтажным работам выполнен на 49,5 процента. Невыполнение плана объясняется рядом объективных и субъективных причин. Основные из них: позднее утверждение технического проекта и, как следствие этого, недостаточный объем технической документации на начало работ; отсутствие задела на программу 1976 года; недостаточная обеспеченность подрядчика людскими и материальными ресурсами, а также механизмами (экскаваторы, бульдозеры, буровые станки, автотранспорт, краны и прочее); неудовлетворительная работа специализированного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация» по раскрытию фронта работ генподрядчику.

За последние два месяца несколько усилены темпы на объектах четвертой очереди, но мероприятия по восполнению задолженности, допущенной с начала года, пока остаются «мероприятиями».

В канун праздника — Дня строителя — хочется поздравить коллектив треста «Ковдорстрой» и его субподрядных организаций и пожелать им успешно выполнить обязательства по строительству объектов комбината.

И. ВЫСТРОПОВ,
заместитель начальника отдела капитального строительства Ковдорского ГОКа.

И В ВЫСОТУ!

Бригада П. Саприна работает на одном из ответственных участков строительства собственной базы треста «Ковдорстрой» — цехе железобетонных изделий. Уже второй год работают по методу бригадного подряда.

На снимке: бригадир П. Саприн и его помощник В. Гонда (оба в центре) обсуждают план работы на день.

Фото А. Жукова.

Бригада—значит коллектив

Через ямы, рытвины, насыпи. По трубам, рогатым балкам, еще каким-то неизвестным мне железкам. По песку, густо наезженному машинами и бульдозерами. Подступы к будущему гаражу автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» еще не до конца разбаррикадированы. Но здания — помещение гаража, административно-бытового корпуса, контрольно-пропускного пункта — уже стоят. Во дворе безлюдно. Сразу видно, что дела идут к концу: главные действующие лица на стройке сейчас — это отделочники и прокладчики коммуникаций.

Закончился обеденный перерыв. Из бытовки по коридору цепью движутся женщины в испятнанных краской спецовках. Кричу в дверь: «Скажите, пожалуйста, где бригада Патаниной?» — «Мы и есть», — отвечают.

Первый вопрос для завязки разговора: ближайшие планы?

Отвечает бригадир Людмила Александровна Патанина. Отделку помещения административно - бытового корпуса завершат ко Дню строителя. Как и обязались. Это несмотря на время летних отпусков. С нашими людьми работать можно — горы воротят... Вон за два последних дня 8 человек выкрасили панели на двух этажах, полностью, «от» и «до».

Невольно, вслед за бригадиром, оглядываю стены бытовки. Людмила Александровна перехватывает мой взгляд. Показывает на синее пятно на потолке, повыше панели, портящее ровный слой побелки. Прокладчики задерживаются: у нас уже побелено, а они еще что-то доделывают, дорабатывают — вот и пятна. Представляете, сколько девчонкам зря, по второму разу, придется таких вот пятен да подтеков затирать! Если б не это да не неурядицы с подвозом материалов, куда быстрее бы дело шло. С нашими людьми (еще раз повторяет) и горы можно своротить.

Что за люди? Да в основном молодежь. Недаром называемся комсомольско-молодежной бригадой. «Средний возраст», — добавляет Наталья Хасанова, — года 22—23. При этом многие уже в бригаде не первый, да и не второй год».

— И что, — спрашиваю, — наверное, давно сжившийся, сплоченный коллектив?»

— Да нет, — говорит Наташа Хасанова, — раньше у нас было как-то совсем неустроенно, неладно. Что ни месяц, то новый бригадир. Недружно жили. И работали без души — наскоро, кое-как.

Людмила добавляет: первое время было тяжело, мне не верили, и в работу не так-то просто было включиться — многого не знала. Поддержала прораб А. Ф. Гуленкова. И ругала, и учила. Постепенно сжилась и с обязанностями, и с коллективом.

Помнится, сколько было раньше прогулов: все от равнодушия к товарищам, от безответственности. Теперь никто не прогуливает. Наоборот, скажешь иной раз: девочки, нажать надо немного, чтобы уложиться в срок — не откажут, выйдут и в субботу. Сами, без нажима. И о качестве думают. Ведь бывало: сегодня в рекордное время оштукатурили — послезавтра по стене трещина пошла. Помнится, от Анны Федоровны тогда здорово попадало. Научились и работать, и контролировать себя.

— Теперь, — смеется, — иной раз так хорошо сделают, что пройдешь и позавидуешь: кабы мне так! Есть, конечно, и лучшие, на кого остальным равняться. Вот Нина Ивановна Санцевич, Ольга Конева, Наташа Хасанова. Работают девушки... — вот честно: слов нет, как работают! И не только работают хорошо: хотят, чтобы обстановка в коллективе была товарищеской, многое для этого делают. Та же Оля Конева — никогда не забудет навестить товарища по бригаде, если не дай бог, заболел.

— Бригадир тоже немало делает для того, чтобы в бригаде жилось и работалось лучше. Вместе в кино ходим, на концерты. Ходили бы чаще, да билеты не всегда достанешь. Из-за этого как-то даже в партком треста обращались.

— Билеты на концерт — это, конечно, еще не велика беда. А бывает и серьезней. Приехали в бригаду девушки из профтехучилища. Ничего не скажешь, молодцы — впервые видим, чтобы новички так к делу относились. Наблюдаешь за ними: нет-нет, да и почувствуешь, что что-то им в тягость, нерабочее настроение.

— В чем дело? А в том, что поместили их в старом общежитии на птичьих правах: то в одну комнату поселят, то в другую, и все в страхе, что того и гляди «уплотнят». Девчонки способные, работящие — а мы их так встречаем. Сейчас заканчивают новое общежитие. Обратились мы к администрации: так, мол, и так, надо бы девушек поселить в новом — это работе на пользу.

Да и вообще, пожеланий хватает. Взять хотя бы то, что штукатурить приходится не мастерками, а кельмами. Или то, что материалы, бывает, получаем с опозданием, хотя заказы даем вовремя. Бригадир задумалась, потом добавила, уже в третий раз: «Работать могут. Можно горы своротить».

А. ЗБАРСКИЙ.

см. 4 стр.

◆ ТРЕТИЙ СЕМЕСТР ◆

Плечом к плечу

За «круглым столом» молодежной страницы собрались сегодня исполняющий обязанности начальника управления СМУ «Промстрой-1» Ю. А. ОСИПОВ, инструкторы отряда «Буревестник» — работники «Промстроя-1» — В. П. БЫЧКОВСКИЙ, В. М. БОГДАНОВ, мастер-инструктор отряда «Галс» Г. Л. ЛИТВИНЧИК, командиры отрядов «Буревестника»— Ю. Б. УТКИН, «Галса» — В. В. ФОМЕНКО.

В. Бычковский. Учим ребят бетонировать, класть стены, плотничать. Долго учить не приходится — ребята способные. Буквально на лету схватывают. Работают с полной отдачей. Иной раз посмотришь на них и домой уходить не хочется — становишься рядом. Получаешь колоссальное удовольствие от такого труда!

Г. Литвинчик. У нас ребята приобретают навыки по специальностям сварщиков, арматурщиков, каменщиков, плотников. О том, как работают, говорят результаты: объекты сдаются раньше срока. Не всегда можно угнаться за ними, чтоб обеспечить работой.

В. Богданов. Мои ребята заняты в основном на земляных работах. Здесь очень важно соблюдение правил техники безопасности.

В. Бычковский. Я бы отметил каменщика Мишу Волощука. Со второго дня уже начал самостоятельно класть стену и успешно. Совсем подросток Алеша Вольф, восемнадцати не исполнилось — а работает наравне с остальными.

В. Богданов. У меня лучшие работники Ефим Коганович, Петр Есарев, Виктор Овсянников. Это ведущие строители в бригаде.

Г. Литвинчук. Ну как назвать лучших? Бригадир А. Ермилов, мастер по кирпичному делу — А. Есенбаев, подростки Сергей Суровцев, Сергей Шалдо.

В. Фоменко. Ребята пытаются оправдать доверие инструкторов. Инструкторы очень нужны в отряде, без них было бы тяжело строить. И, можно сказать, нам повезло — руководство хотя молодое, но толковое. Вот к примеру, старший прораб Вячеслав Васильевич Дергунов. Это человек слова, с железной хваткой. Со снабжением у нас иногда туговато. Обратишься к нему с просьбой — нужен бетон. Значит будет бетон.

Ю. Уткин. Ребята благодарны инструкторам за приобретенные навыки, опыт, за хорошую организацию труда, за навыки культуры производства.

Ю. Осипов. Спасибо вам, мнение о студентах-строителях по сравнению с прошлыми годами очень выросло. Мы стали доверять им во всех делах и на производстве, и в общественной жизни, и просто чисто почеловечески. Ну и одна просьба: приезжайте к нам на следующий год.

Беседу вела
Т. ВАСИЛЕНКО.

Товарищ песня

Неделя солидарности проходила с 18 по 25 июля во всех студенческих отрядах. Программа ее была обширной: студенты подписались под Стокгольмским воззванием, проводили дни ударного труда, конкурсы политического плаката. Завершилась неделя фестивалем политической песни.

Вечером 1 августа в клубе «Искра» собрались бойцы семи отрядов послушать песни и композиции в исполнении своих товарищей. Особый успех выпал на долю Андрея Винниченко. Он исполнил песни «Виталий Палыч», «День без выстрела на земле».

Жюри присудило победу в конкурсе отряду «Вега-76», второе место занял «Буревестник», третье — «Монолит».

Под занавес выступил вокально - инструментальный ансамбль «Вега». Спокойные лирические и живые зажигательные мелодии никого не оставили равнодушными. Ребят просили играть еще и еще. Очень не хотелось уходить, но утром — на работу. По пути домой напевали песни, только что прозвучавшие со сцены.

А. ФЕДОРЧУК,
комиссар штаба РСО «Ковдорский».

С косами наперевес

Воскресенье, а льет дождь. Правда, временами, тучи уступают место прозрачному несмелому солнышку, но ненадолго. И снова дождь. Весь прошедший месяц погода баловала ребят, и вдруг здесь, на сенокосе, решила испытать их на выносливость.

Семнадцать бойцов из отряда «Арктика» и тридцать семь из отряда «Буревестник» под общим руководством командира штаба РСО «Ковдорский» Вячеслава Бравикова смело и довольно-таки успешно с косами наперевес доказали, что погода иногда бессильна помешать людям.

4,5 га сена убрали ребята на полях подсобного хозяйства.

Начальник отдела кадров треста «Ковдорстрой» В. Н. Кретинин прокомментировал:

— Просто здорово поработали.

Ребята, конечно, чувствовали усталость, но воздух пропахший сеном и дождем, заставил забыть о ноющих мускулах. До самого Ленинграда хватит воспоминаний!

А. АНДРИАНЫЧЕВА,
боец отряда «Вега-76».

По возрастающей

«Ждем с победой!» — так провожали нас друзья. И мы обещали ее привезти.

Прошел месяц. За июль отряд освоил 80 тысяч рублей капиталовложений (при плане — 50). Досрочно сдали и с оценкой «отлично» 600 метров кабельного канала. Добросовестно потрудились ребята из бригады М. Волощука, экономили каждый кирпич, каждый килограмм раствора.

С опережением графика строим путепровод автодороги хозназначения. Отлично работают В. Овсянников, И. Коваленко, В. Журиков.

Мы откликнулись на просьбу управления «Промстрой-1» подготовить в сжатые сроки под реконструкцию транзитную теплотрассу, не ломая графика на прежних объектах. И уже близки к окончанию.

Отряд сплотился вокруг старших товарищей: мастера Валерия Неизиева, командира Юрия Уткина, комиссара Михаила Кудрявцева. У Валерия — это четвертая стройка. Начинал бойцом, на второй и третьей был бригадиром, сейчас — мастер. Два года выезжал бойцом Юрий, теперь он возглавляет наш отряд. Вторая стройка у Михаила.

Е. ЛИВАДИН,
боец ССО «Буревестник».

СПЕЦВЫПУСК КОВДОРСКОГО РАЙОННОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА ЛЕНИНГРАДСКИХ СТУДЕНТОВ

А дело надолго запомнится

И труден подъем, и опасен, и крут,
И небо над нами бездонное.
Но только все выше и выше растут
Громады железобетонные.
Не словом, а делом о всем говорим,
А дело надолго запомнится.
И пчелам подобно мы соты творим —
Нектаром сердец они полнятся.

Александр БОЯРИНОВ,
боец отряда «Вега».

ДАЙ РУКУ, ПОДРОСТОК!

Комсомольские организации многих ленинградских вузов шефствуют над несовершеннолетними, стоящими на учете в детских комнатах милиции.

Впервые подростки вместе с ленинградскими студентами выехали на стройки страны в 1963 году.

Мы взяли с собой в Ковдор пятерых «трудных»: Алешу Малыхина, Сашу Сафронова, Сергея Жигача, Сашу Ревнивцева и Германа Чемоданова.

Надо сказать, что характеристики на этих ребят прямо-таки «страшные». На первый взгляд показалось, что работать с ними придется много. Однако несмотря на опасения, ребята сразу влились в коллектив. А. Малыхин, А. Сафронов и С. Жигач работают на комбинате производственных предприятий в опалубочном цеху — изготавливают формы под конструкции из бетона. Г. Чемоданов разгружает вагоны в УПТК, А. Ревнивцев на комбинате производственных предприятий.

В отряде нет разделения студент — подросток и ребята-подростки работают аккуратно, так что пока никаких претензий к ним на работе не возникает.

Вначале были небольшие срывы внутриотрядной дисциплины. И это понятно Ведь здесь распорядок, обязательный для всех! Но мне кажется, что эти недоразумения уже позади.

В. ЗАГОРСКИЙ,
командир отряда «Факел».

Весть за вестью

27 июля. «Атлант» закончил подведение водопровода к столовой, что в начале улицы Ленина.

28 июля. «Галс» на кладке кирпичной стены освоил 5,8 тысяч рублей. «Буревестник» сдал объект — вынос кабельного канала; принял 12 кубометров бетона на автодороге хозназначения для управления «Промстрой-1».

29 июля. «Монолит-13» вырыл 40 метров траншеи по заданию управления «Промстрой-2». «Арктика» уложила 20 кубометров бетона, прорыла 20 метров траншеи под линию связи.

30 июля. «Факел» занимался изготовлением бетонных плит на комбинате производственных предприятий. «Вега» работала на строительстве гаража СУ-6.

31 июля. «Атлант» работал на укладке коллектора для СУ-6. «Галс» на укладке бетона освоил 3 тысячи рублей.

1 августа. «Монолит-13» погрузил 8 кубометров досок, занимался планировкой территории СМУ «Промстрой-2».

2 августа — «Арктика» и «Буревестник» заготавливали сено для подхоза. «Вега» под руководством штаба РСО «Ковдорский» провела фестиваль политической песни в клубе «Искра».

3 августа — «Факел» отремонтировал подкрановые пути на комбинате производственных предприятий. «Арктика» уложила 50 метров линии связи, вырыла 3 колодца.

◆ ДЭТАКТИВ ◆

ОДНИМ МАХОМ

На улице было пустынно и, казалось, спокойно. «Можно начинать», — кивнул Борис, по прозвищу Длинный Боб, натягивая перчатки. «О, кей» — шепнул Гендос, а по-русски Геннадий, и начал крадучись пробираться вдоль забора... Раздался выстрел из пневматического ружья. Десять трупов безжизненно опустилить на землю.

— Пожалуй, это лучше, чем «Дэта», — сказал Боб, берясь за лопату. На Ковдор опускались дождливые сумерки.

О. МАЛЫКИН,
боец отряда «Вега».

Скоро ряд домов по нечетной стороне улицы Ленина дотянется до Слюдяной улицы. На снимке: крайний в ряду крупнопанельный дом на 90 квартир. Строители обязались сдать его к 59-й годовщине Октября. Всего в этом году новоселы въедут (или уже въехали) в 667 квартир.

Фото А. Жукова.

ЗОЛОТНИК ТОЖЕ МАЛ

Труднее всего красить радиаторы. Попробуйте достать обычной малярной кистью все ложбины и углубления, да так, чтобы краска легла ровным слоем. Самые большие задержки у маляров — на этом участке. Так велось издавна, с тех самых пор, как появилось водяное отопление. Но с недавнего времени окраска батарей больше не пугает мастеров «Отделстроя».

Вместо кисти — длинный шланг с пневматическим распылителем, оканчивающимся тонким стволом, на манер удочки (так это, кстати, и называется — удочка для окраски радиаторов).

Выигрыш? — Прежде всего, экономия времени. Теперь на эту — некогда одну из самых трудоемких — операцию тратится его в два раза меньше, чем прежде. Переводя в деньги, получим — около 2,5 тысячи рублей экономии. Плюс повышенное качество окраски. Механизация малая — эффект большой.

Гораздо раньше вошла в обиход отделочников малярная станция для окраски панелей. Но не все в ней удовлетворяло маляров: ведь краситель привозят в цистернах, и его приходится вычерпывать и заливать в резервуар — тратится время, занимают людей. Недавно ввели в действие новый агрегат — он усовершенствован по образцу Мурманского домостроительного комбината. В нем предусмотрена автоматическая загрузка красителя: шнековое устройство заливает краску в бункер.

Еще одна трудоемкая операция — обрезка обоев. Делается она, по сей день, самым, можно сказать, кустарным способом — ножницами. А на территории управления «Отделстрой» стоит станок, специально для обрезки обоев. Почему стоит? — Его надо было несколько усовершенствовать. Сейчас станок модернизирован и на днях должен быть пущен в дело. Он может разматывать рулоны, разрезать, скатывать.

Задача изготовления и усовершенствования малых механизмов возложена на участок малой механизации треста «Ковдорстрой». Диапазон работ довольно широк: от сравнительно больших механизмов, таких как обоеобрезной станок или малярная станция, до ручного инструмента — мастерков, шпателей и т. п.

Вот две кельмы: у первой, старого образца, деревянная ручка закреплена только с одной стороны — чуть размокнет, сразу начнет вращаться. У новой кельмы крепление ручки двухстороннее, и лопатка сделана из упругого материала. Кельмой можно не только забирать раствор, но и, при необходимости, колоть кирпич.

Все это хорошо, да вот беда: инструментов нового образца на стройках раз-два и обчелся. А своими силами модернизировать весь инструмент — хотя бы только те же кельмы — участок не в состоянии. Для этого нужны дополнительные рабочие руки.

Сейчас немало говорят о том, что надо обеспечить строителей каждой специальности нормо-комплектом ручных инструментов. Говорилось об этом на совещании в Главке, широко пропагандирует идею создания таких комплектов работающая в Ене школа передового опыта строителей-отделочников. Для того, чтобы эту идею претворить в жизнь, рекомендовано при крупных строительных организациях создать небольшие — 5—6 человек — группы по изготовлению нормо-комплектов.

Есть и другие вопросы малой механизации, которые на участке уже решены, а вот претворить их в жизнь пока не можем. Что же, время не приспело? Или в неумении дело? Конечно, нет. Загвоздка во всяческих неувязках: то с размещением механизмов, то со снабжением. Вот с мая стоит во дворе базы установка для приготовления наплавляемого рубероида — первая в области! Уже получены опытные образцы продукции. Но нужны газовые разогреватели. А с поставками газа вопрос не решен. Такой снабженческий тупик. Вот и стоит установка без дела.

Каждое новое усовершенствование в области малой механизации — это вклад в решение важнейших задач: повсеместная замена ручного труда механическим, высвобождение рабочей силы, экономия времени, материалов, средств.

В. ПИВОВАРОВ,
начальник участка малой механизации.

Еще немного

Не сдать в срок объект — приятного мало. Но не сдать школу вовремя — это будет означать, что школьники поселка Енский не получат праздничного подарка к новому учебному году. А подарок намечается отличный — здание, вероятно, будет одним из лучших в области.

Все ближе двадцать шестое августа, и каждый отработанный день сокращает перечень недоделок. Почти готов главный корпус — учебный. Сдавать его намечено по этажам, начиная с третьего. Отделочники будут спускаться ниже, отдавая ключи от этажа хозяевам.

Каменщики из бригады С. Арсланова уже закругляются. Давать по 110—112 процентов — норма для бригадира и его помощников В. Тюбалина и В. Белоусова и других мастеров кладки. На один день осталось работы каменщикам, но он может растянуться на недели, если не завезут парапетные плиты в нужном количестве.

Комплексная бригада плотников И. Чернышева также близка к завершению своих работ. Им осталась разная «мелочь» — окна, двери, ручки, шпингалеты и тому подобное. Хорошо поработали на этой стройке плотники Ф. Сулейманов, В. Трегуб.

Справляется со своими задачами и звено кровельщиков, выработка не опускается ниже 125 процентов.

Положение дел на объекте таково: главный корпус нуждается лишь в чистовой отделке: покрасить, побелить — и 20 августа полностью сдать под монтаж оборудования. Такой же срок назначен и для сдачи спортзала и мастерских, так называемого третьего блока. А вот столовую, кухню и вообще весь пищеблок надо сдать под монтаж самого сложного оборудования уже 9 августа. При выдерживании этих сроков время окончательной сдачи объекта не вызывает сомнений.

В центре внимания сейчас отделочники. Бригаду «Отделстроя» возглавляет прораб Н. С. Кривич. В помощь ковдорской бригаде приданы отделочники «Рудстроя».

Г. СЕНЕНКО,
мастер «Рудстроя».

Глянцевое зеркало асфальта

Хорошеет Ковдор. И подчас незаметный, но ощутимый вклад в благоустройство города вносят работники Ковдорского ремонтно-строительного участка. Новым глянцевым слоем асфальта покрылись Школьный переулок, улица Парковая, площадь Ленина. Вскоре обновится покрытие и на улице Ленина (пока до моста от центра города).

Мы в порядке шефской помощи городу благоустроили территорию между магазинами в Микрорайоне, там приготовлено место для стоянки автомашин. На асфальтировании улиц под руководством мастера А. А. Калинина работали операторы А. М. Березовский, Е. И. Березовская, слесарь В. Н. Налов и другие.

В первом году пятилетки предусматривалось произвести ремонтно-строительные работы в жилых и производственных помещениях на площади 15 тысяч квадратных метров. Две трети задания уже выполнено. До конца года участок намеревается довести эту цифру до 20 тысяч.

Цеховой комитет отметил лучших производственников по итогам семи месяцев. В их числе: бригады плотников М. Д. Блинохватова, штукатуров-маляров Г. А. Харченковой. На механо-монтажном участке в соревновании лидируют бригады В. П. Бальцевича и В. К. Кругляка.

Работников РСУ ожидает и свой «микропраздник». К 10 августа будет готов уже четвертый этаж дома. Участок возводит дом собственными силами под общим руководством прораба В. К. Андреева.

Ребята из семнадцатой школы получили в подарок еще один спортзал. Мы оборудовали его в подвале школы. Бригада — 15 человек — выехала в поселок Черноморское, они помогут отремонтировать школу, в которой размещался пионерлагерь «Ковдорец». Кстати, лагерь подготовили к сезону также они — столяры, плотники, штукатуры Ковдорского ремонтно-строительного участка.

А. ГЛУЩЕНКО,
председатель цехового комитета Ковдорского РСУ.

Свидание на расстоянии

— Примите горячий привет от воспитателей и вашего сына. Сообщаем, что он чувствует себя хорошо, временно приобрел себе маму — Анну Петровну. А когда ребята из группы улыбнутся и скажут: «У тебя же мама в Ковдоре», он отвечает: «У меня две мамы!»

Это уже третье такое письмо, а еще было две открытки и телеграмма о благополучном прибытии на место. Такие письма воспитателей очень радуют родителей. Ведь из них мы узнаем, как ребенок отдыхает, как играет, с кем дружит, какое у него настроение.

На даче в Харьковской области погода не баловала воспитанников детского сада, но, получая такие письма, веришь, что ребенок окружен и согрет вниманием и заботой, что он вернется поздоровевшим и подготовленным к новой Ковдорской зиме.

В заключении хочется назвать имена воспитателей, чьим почерком пишут в Ковдор малыши: это Надежда Васильевна и Галина Ивановна.

К. МАРКИН,
заместитель начальника штаба гражданской обороны Ковдорского ГОКа.

Редактор Я. МАХЛИН.

На аппетит участники похода не жаловались.
Фото С. Каверина.

КАПИТАН, КАПИТАН, НЕ ШУМИТЕ!

Поход — не поход, если не организовать встречу его участников. Мы долго думали, как это лучше сделать. Лариса Зайцева предложила переодеться иностранными туристами и взять у возвращающихся из похода интервью, дескать, как вы там отдыхали на Белом озере? Среди нас появились индеец и индианка, фоторепортер, капитан дальнего плавания с английского парусника, американка и даже Абдурахман-ибн-Мухаммед.

С крепостного вала «индеец» наблюдал за возвращающимися. Когда второй отряд появился на территории лагеря, «интуристы» окружили их.

«Переводчице», Ларисе Зайцевой, пришлось предупредить «иностранцев», чтобы они громко не разговаривали, не смеялись и не делали резких движений, так как к нам прибыли люди, которые «целых три дня были оторваны от цивилизации».

В приветственной речи прибывшим посочувствовали — на предмет их пребывания в «диких дебрях», и еще выразили радость за них — весело провели время. Девчонки и в самом деле выглядели загорелыми, довольными. На их лицах еще можно было разглядеть следы спелой черники. Ее на Белом озере действительно много.

После приветствия Лена Баданина, одетая в русский национальный костюм, преподнесла путешественникам хлеб-соль. Всюду слышались смех, шутки. Фоторепортер Сережа Каверин фотографировал всех подряд. Люба Богданова в костюме индейца показала национальный танец. «Индианка» Саша Кампель интересовалась, попадалось ли путешественникам священное животное — корова. А Абдурахман-ибн-Мухаммед, или просто Таня Дворникова, с сочувствием спрашивала, милосердны ли были к ним комары?

Веселью лагеря не было конца.

Л. ТАМАНОВА,
учащаяся детской спортивной школы профкома Ковдорского ГОКа.

БОЛЕЛЬЩИКИ — ХОККЕИСТЫ

Вечером 18 июля в лагере было оживленно, проходил конкурс «А ну-ка, девушки!». Собрались все ребята, тренеры, отдыхающие из кемпинга. И вот перед нами четыре участницы конкурса — представители от каждого отряда.

Ведущая, Надежда Ивановна Дудяк, представила зрителям участниц. Ими были Наташа Малухина, Таня Савинова, Света Голубева и Оля Ежкова.

Боолельщикам тоже не позволили скучать, они должны были показать по одному номеру художественной самодеятельности. А так как хоккеисты не были представлены на сцене (у них все мальчишки), они должны были показать два номера.

Соревнования начались. Первый тур, был, наверное, самым интересным. Девочки продемонстрировали свои вкусы, умение использовать отдельные штрихи современной моды. Отличилась С. Голубева. Она получила высшую оценку — 5 баллов. Она же вышла победительницей и во втором туре — современная прическа. Всего на один балл ниже была оценена работа Т. Савиновой. Ее прическа была сложнее, но жюри решило: «4 балла!»

В приготовлении салата и вязании наши девочки показали себя неплохими хозяйками.

Горячее одобрение у жюри, зрителей и участниц конкурса вызвали номера художественной самодеятельности болельщиков. Предпочтение жюри отдало Ларисе Шапошниковой и Сергею Каверину, которые выступали с акробатическим этюдом.

И вот наступила самая томительная минута — подведение итогов. Первое место заняла С. Голубева. В подарок она получила большую красивую куклу. Остальные участницы тоже не остались без призов.

О. КАБАНОВА,
учащаяся детской спортивной школы профкома Ковдорского ГОКа.
Пионерлагерь «Север», г. Брест.

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

6—8 августа — **«Пусть говорят».**

9—10 августа — **«Бегство мистера Мак-Кинли»**, в двух сериях.

11—12 августа — **«Вий»**

13—15 августа — **«Высокий блондин в желтом ботинке»** и **«Возвращение высокого блондина».**

✦

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

6 августа — Торжественное собрание, посвященное Дню строителя (19).

13 августа — Концерт мастеров искусств Ленинграда. В концерте участвуют: народная артистка РСФСР, лауреат Всесоюзного конкурса имени Глинки (первая премия), солистка Государственного театра оперы и балета имени С. М. Кирова ИРИНА БОГАЧЕВА; солист оркестра оперного театра НИКОЛАЙ АЛКАНОВ (виолончель), солисты Ленконцерта: ЮРИЙ БУРОВ (тенор), АЛЕКСЕЙ ПЕНЬКОВ (гитара). Концертмейстер СОФЬЯ ВАКМАН (20).

Билеты продаются в кассе ДК.

КИНО;

7 августа — **«Про полосатого слоненка»** (14), **«Воздухоплаватель»** (16, 18).

8 августа — **«Варвара-краса, длинная коса»** (14), **«Выбор цели»** (16).

10 августа — **«Долгота дня»** (17, 19, 21).

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ. печатали Р. Я. СОБОЛЕВА и К. И. АНТУШЕВА.

Адрес редакции: 184140, Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны: 1-57 (редактор), 1-52 (корреспонденты). Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5691

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 13 августа 1976 года
№ 61—62 (833—834)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ ◆

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За достижения в социалистическом соревновании по итогам за первое полугодие 1976 года в областную книгу Почета занесены:

Коллектив цеха обработки слюды рудника «Риколатва» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» (начальник Г. И. Воронина, председатель цехкома Е. Х. Пучкова).

Коллектив комсомольско-молодежной бригады горнорабочих очистного забоя рудника «Ена» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» (бригадир В. И. Кириенко).

Экипаж бурового станка СБШ-250 № 3 рудника «Железный» Ковдорского горно-обогатительного комбината (старший машинист **В. Ф. Петухов**).

Водитель автомобиля автотранспортной конторы треста «Ковдорстрой» **Г. И. Вертебный.**

Водитель лесовозного автомобиля Ковдорского леспромхоза **Л. А. Новоселов.**

Бурильщик рудника «Ковдор» горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» **Ю. И. Сафронов.**

Бригадир комплексной бригады СМУ «Промстрой-1» треста «Ковдорстрой» **В. А. Сиволап.**

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ ◆

Претенденты

★ На руднике «Железный» в июле коллектив взрывного участка разрыхлил 888,8 тысячи кубометров горной массы при плане 715 тысяч, буровики пробурили 21.176 погонных метров взрывных скважин при плане 20 тысяч.

Впереди на экскаваторном участке смена № 3 (горный мастер В. П. Нестеров). Лучшим экипажем признан экипаж ЭКГ-8И № 3 (старший машинист А. Г. Петроченков), который перекрыл месячную норму на 23,3 процента. У буровиков впереди члены экипажа бурового станка СБШ-250 МН № 4 (старший машинист П. Т. Павленко). Отличились также члены экипажа бульдозера ДЭТ-250 № 7 (старший бульдозерист Н. Г. Аверьянов).

★ В цехе технологического транспорта в июле отличилась бригада И. И. Гордиенко, выполнившая месячное задание на 122,7 процента; смена авторемонтников (мастер В. М. Зюзин). Передовые экипажи БелАЗов: № 36 (А. С. Карпеев, Г. Д. Середа) и № 90-й (В. Т. Головкин и К С. Замалиев).

★ Коллектив смены № 2 с участка обогащения (сменный мастер З. П. Наумова) с начала года переработал 1.140.244 тонны руды при плане 1.092.980 тонн.

В соревновании за право содействовать добыче, перевозке и переработке 100-миллионной тонны руды активно участвуют и работники цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики. На снимке: одна из передовых работниц цеха, слесарь четвертого разряда Галина Андреевна КУШЛАК.

Фото Ю. Петрухина.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

СВОДКА

уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 11 августа

Наименование организации	План (га)	Убрано (га)
Ковдорский ГОК	255	35
Трест «Ковдорстрой»	60	18
ГОК «Ковдорслюда»	50	7
Ковдорский леспромхоз	16	10
ТЭЦ	10	—
СУ-6	10	—
ОРС Ковдорского ГОКа	15	8
Городские организации	20	2
Ковдорская геологоразведочная партия	10	4

Работники подсобного хозяйства и предприятий города заготовили 49,2 тонн дикорастущих трав (при плане 69).

Восьмая сессия

31 августа 1976 года состоится 8-я сессия Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение сессии выносится вопрос «О задачах подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа в свете решений XXV съезда КПСС».

Просьба свои предложения по данной теме адресовать в горисполком.

Горисполком.

◆ ТРЕВОГА! ◆

Подножка коллективу

При подведении итогов соцсоревнования за июль между сменами сквозной цепочки: экскавация-транспортировка-дробление — 1 место не было присуждено никому, т. к. в коллективах допущены случаи нарушения общественного порядка, прогулы и аварии.

Так в смене № 1 на участке дробления прогульщиком стал В. В. Смирнов — дробильщик. А водитель ЦТТ Сбоев, будучи в нетрезвом состоянии, совершил аварию — перевернул БелАЗ.

Прогульщик Пудовкин — помощник машиниста экскаватора—побил все «рекорды». Он прогулял 5 рабочих дней и из-за него пострадала вся сквозная смена № 4. По одному случаю нарушения общественного порядка добавили водители Н. Ф. Алексеев и П. Е. Фоменко.

В комсомольско-молодежной смене № 3 Ю. М. Тютюков нарушил общественный порядок, в результате чего попал в медвытрезвитель.

Обидно конечно, коллективы смен перевыполнили плановые показатели, а лишились права называться правофланговыми только потому, что еще не все члены этих коллективов уяснили себе, что любой прогул, любой случай нарушения общественного порядка — это не личное дело, ибо пятнает честь рабочего коллектива.

Е. ШЕВЧЕНКО,
инженер по соцсоревнованию комбината.

◆ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ ◆

2. План вне плана

В прошлый раз, говоря о подготовке к работе в зимних условиях на руднике «Железный» и в цехе технологического транспорта, мы обратили внимание на тот факт, что в этих цехах не учли, или недостаточно учли, отличия условий нынешнего года.

Переходя к рассказу о положении на обогатительном комплексе, мы вынуждены бросить обратный упрек. Направив все силы на освоение мощностей апатитового и бадделеитового производств, администрация цеха как бы отодвинула на второй, несущественный план традиционные вопросы, связанные с подготовкой условий для нормальной работы в зимний период.

В коллективе комбината уже привыкли к тому, что обогатительный комплекс — застрельщик и образцовый исполнитель всех начинаний и дел. И тем понятнее удивление, когда мы натолкнулись на олимпийское спокойствие, царящее на участках. Мы были лишены возможности сопоставить намеченные мероприятия с их осуществлением, так как у начальников большинства подразделений комплекса планы подготовки к зиме просто отсутствовали. На дворе не май, а август, времени для раскачки и благодушествования уже нет. Планы подготовки к зиме должны не сходить с рабочих столов начальников участков.

Неудивительно, что из восьми пунктов основного плана на комплексе выполнены только два. В числе задолженностей оказался и график ремонта оборудования участка сушки железорудного производства. Правда, в день проверки был составлен новый график и намечена новая дата окончания работ — 15 сентября. Но это уже аврал, со всеми его последствиями, когда вместо планомерной и обстоятельной подготовки придется все делать наспех, на скорую руку.

Список того, что не сделано, не подготовлено на обогатительном комплексе, к сожалению, очень велик. Хотя в некоторых пунктах вину за это вместе с администрацией комплекса должны разделить и производственный отдел, и отдел капитального строительства, и отделы главного энергетика и главного механика. Вот краткий перечень того, что начинается с «не»: не подготовлено хвостохранилище — не хватает землеройной техники. По этой же причине практически ни на одном из участков не готова ливневая канализация. Окна во многих помещениях не остеклены, а двери не имеют уплотнений. Причем, еще в апреле инспекция «Колэнерго» и группа народного контроля предписали эти недостатки устранить. В условиях крайнего дефицита тепла темпы, которыми ведется борьба с возможными потерями его, недопустимы вдвойне.

Многие вопросы, связанные с нормальной работой в зимнее время, вообще не нашли отражения в планах. И очень жаль. Вряд ли можно рассчитывать на отсутствие сбоев, если не освещены нижние отметки в корпусах среднего и крупного дробления, если не компенсировать потери тепла, вызванные демонтажом приточных камер в связи с расширением корпуса обогащения, если не подготовить площадки для хранения металлолома, резерва запасных частей и оборудования и так далее.

Пока все еще оголены третья и четвертая галереи (упрек в адрес ОКСа), медленными темпами ремонтируется кровля погрузочного узла и перегрузочных бункеров, не решается вопрос отведения стоков гидросмыва на четвертом перегрузочном узле, не ликвидированы последствия взрывных работ строителей на площадке АБОФ—нарушена кровля здания, и дожди могут привести к аварии.

Особую тревогу вызывает склад жидких реагентов. Здание было к лету уже построено, имеется и проект его оборудования, но к осуществлению его пока даже не приступали.

Повторяем, спору нет, производственные задачи перед коллективом обогатительного комплекса стоят в этом году сложные. Но сконцентрировав усилия на освоении новых видов продукции, администрация, видимо, решила, что остальное сделается само собой. А такого не бывает.

см. 2 стр.

* Окончание. Начало смотри в номере за 30 июля с. г.

◆ ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ ◆

Ветераны в строю

6 июля в большом зале Дворца культуры состоялось торжественное собрание коллектива треста «Ковдорстрой», посвященное Дню строителя. В зале — не только работники треста, но и студенты — бойцы строительных отрядов.

С докладом выступил управляющий трестом **Ю. М. Зелинский.** Он рассказал о задачах, стоящих перед коллективом в ближайшие годы. Затем в торжественной обстановке состоялось «посвящение в строители» молодых рабочих — недавних выпускников и выпускниц производственно-технических училищ. Им под аплодисменты присутствующих были вручены трудовые книжки и первая зарплата.

На этом же собрании передовикам производства, проработавшим в тресте 15 лет, были вручены свидетельства «Ветерана труда». Почетного звания удостоены: **А. П. Лапицкая,** стропальщица СМУ «Промжилстрой»; **В. В. Матвеев,** мастер УПТК; **В. Г. Азаренок,** столяр СУ «Отделстрой»; **Н. М. Ульянов,** бульдозерист УМС; **В. В. Андрианов,** газоэлектросварщик СМУ «Промстрой-1»; **Р. Н. Кузьминкова,** изолировщица СМУ «Промстрой-2»; **Г. И. Вертебный,** шофер АТК; **А. М. Дорофеев,** бетонщик КПП; **Г. И. Власенко** — и. о. начальника планового отдела.

А почетное звание «Кадровый рабочий» присвоено проработавшим в тресте 10 лет. На сцену для получения наград были вызваны **В. А. Становой,** каменщик СМУ «Промжилстрой»; **Ф. А. Постовалов,** каменщик СМУ «Промжилстрой»; **Б. М. Скворикова,** электрик УПТК; **М. В. Виноградов,** старший прораб СУ «Отделстрой»; **В. П. Юхневич,** прораб СУ «Отделстрой»; **В. Н. Демьянов,** машинист крана УМС; **Ю. А. Осипов,** главный инженер СМУ «Промстрой-1»; **В. З. Гусленков,** плотник СМУ «Промстрой-1»; **Н. П. Смирнов,** плотник СМУ «Промстрой-2»; **А. И. Дряпочкин,** шофер АТК; **А. И. Ванюкова,** мотористка КПП; **И. С. Дорожков,** слесарь КПП; **М. П. Шальнева,** бухгалтер треста.

Особенно тепло приветствовали все присутствующие награждение Почетной грамотой и денежной премией старейшего работника **М. Ф. Иванковой,** вот уже 30 лет работающей в системе треста.

Звания лучших комсомольско-молодежных коллективов по итогам соцсоревнования в честь Дня строителя удостоены бригады **Сиволапа** и **Бестужевой.** Почетные грамоты и денежные премии были вручены и бойцам студенческих строительных отрядов, внесшим немалый вклад в летнюю строительную страду.

По окончании торжественной части присутствующие с интересом прослушали и посмотрели концерт, подготовленный бойцами строительного отряда.

В. КРЕТИНИН,
начальник отдела кадров треста «Ковдорстрой».

3. ПРИВЫЧНЫЕ ДЫРЫ

Третий раздел нашего обозрения посвящен самым традиционным вопросам, потому что, в отличие от основных цехов, работа вспомогательных отличается от прошлых лет разве что объемами, но никак не новыми и неожиданными задачами. Поэтому здесь уж фактически нет причин для оправдания. Сложности извечные, текущие, по преодолению их накоплен солидный опыт. И все дело в том, как им воспользоваться.

В цехе подготовки производства на ходу лишь две пескоразбрасывающих машины из четырех. Как бы первая случайная метель не застала город врасплох. Дороги на промплощадке тоже оставляют желать лучшего. На станции перекачки мазута нет резервного насоса, к чему это может привести — рассказывать не надо. Вообще, на складе горюче-смазочных материалов положение дел вызывает тревогу. Там, в частности, не продуман вопрос возврата конденсата пара, не упорядочено складирование и хранение материалов на участке погрузо-разгрузочных работ. Нет в плане мероприятий по складированию железного купороса и других реагентов.

В связи с осушением прилегающей к помещению цеха части озера будет ликвидирована пожарная насосная станция. Где взять воду в случае пожара — не предусмотрено. Возможно, администрация ЦПП не спешит с этим вопросом, поскольку скоро участок переберется на новое место. Это, естественно, не оправдание, но как-то помогает высветить неторопливость и благодушие. К тому же, как объяснить тот факт, что в цехе до сих пор не определен порядок перебазирования в новый гараж хозяйственных автомобилей?

В электроцехе план мероприятий составлен, довольно подробный и объемный план. Но большинство его пунктов намечают в качестве исполнителей сторонние организации или другие цехи комбината. В этом есть свой резон: не все работы цеху по силам, и не все зависят от усилий его коллектива. Но было бы совсем хорошо, если бы план был согласован с исполнителями. Этого не произошло. В результате большинство мероприятий пока что остались на бумаге. К тому же, в плане не нашли отражения вопросы надежности электроснабжения подстанций обогатительного комплекса, рудника «Железный» и города. Все еще не ликвидировано повреждение кабеля в районе строящегося узла связи, и если ОКС не побеспокоится об этом — перебои в снабжении Микрорайона неизбежны.

Отрадно, что большинство пунктов плана в энергоцехе или выполнено, или находятся в стадии выполнения. Однако строители затянули окончание теплотрассы АБОФ — водоочистные сооружения. Наконец-то в последние месяцы холодная вода стала бесперебойно поступать на четвертые-пятые этажи. Но если водоочистные сооружения не получат тепла — такое благоденствие может закончиться с первыми заморозками. Впрочем, под угрозой снабжение водой не только бытовых потребителей, поскольку на артезианские скважины сейчас надеяться уже нечего.

Не вызывает сомнения, что ремонтно-механический цех встретит зиму во всеоружии — партийное бюро цеха взяло выполнение этого важного плана под свой контроль. Надо только в план добавить такие пункты, как ревизия мазутного хозяйства, очистка ливневой канализации, наладка систем вентиляции.

Ежедневно контролируется ход подготовки жилого фонда к зиме в жилищно-коммунальном отделе. Однако выборочная проверка (дома № 14, 16 и 17 на улице Кирова, дом № 18 на улице Ленина) показала, что теплоцентры не на замке, сальники и резьбовые соединения текут. Отдельные участки тепло- и водопроводов не имеют теплоизоляции. Кстати, на день проверки из шести водозаборных колонок в деревянном фонде две оказались неисправными. Это уже упрек и в адрес энергоцеха.

Время не ждет. Его в запасе нет. Любая мелочь может грозить бедой, тройной и четверной затратой сил на ликвидацию малейшего повреждения. Как это случилось прошлой зимой в одном из дворов на улице Кирова, когда в аварийном порядке энергоцех заменял трубы. Помнится, тогда ушла на ликвидацию аварии чуть ли не целая неделя. Летом для этих работ потребовалось бы не больше суток. А если бы была вовремя сделана профилактика — и того меньше.

Рейдовая бригада «Рудного Ковдора»: Н. БЕРЕЗИН, заместитель председателя группы народного контроля, заместитель главного энергетика; А. МИХАЙЛОВ, член группы народного контроля, заместитель главного механика; В. СЕЛЕЗНЕВ, заместитель начальника отдела техники безопасности комбината.

На снимке: автослесарь цеха подготовки производства С. Н. Рыжов у пескоразбрасывающей машины. Фото Ю. Петрухина.

Спорт. Это обязательно?

Добровольцы, шаг вперед!

Вспоминается случай: было это зимой в 1947 году. По пути в казарму один лейтенант заблудился. А в тех местах бывают такие метели, что на метр-два ничего не видно, ветер дует не в одном направлении, а почему-то кружится.

Командир спросил, есть ли добровольцы? Мы спортсмены разрядники во главе с капитаном Мещеряковым, мастером спорта по лыжам, отправились на поиски. Шли два-три часа, привязанные друг к другу веревкой, стреляли из ракетницы. Но безуспешно. К счастью, часам к двенадцати пурга стихла. Мы поснимали полушубки и почти как на соревнованиях направились к морю вниз, а не на сопки, полагая, что заблудившийся не мог пойти в горы.

Уставшие, мокрые, но радостные возвращались домой. Потому что все-таки нашли человека. Он уже замерзал. Быстро натерли спиртом лицо, руки, ноги согрели, сделали из лыж санки. До дома далеко, более 30 километров, дорогой обогревались — жгли ветки кедрача.

После демобилизации в 1950 году в райкоме партии мне предложили работать председателем комитета физкультуры в одном городке в Горьковской области. Проработал два года и уехал на север.

По возрасту я уже не могу играть в футбол, заниматься легкой атлетикой. Избрал другой вид спорта — городки. Непринужденная ходьба, броски, и так далее. Все эти движения и помогают мне всегда быть бодрым и здоровым. Этот вид спорта доступен всем: и пожилым, и молодым.

Я всегда рад помочь всем любителям спорта и советом, и делом. Приходите на стадион, занимайтесь физкультурой и спортом, укрепляйте здоровье — не пожалеете!

Ф. ВОЛОДЬКИН, директор банно-прачечного комбината, кандидат в мастера спорта СССР.

И врача не надо

Родом я со Ставропольщины. Службу в рядах Советской Армии начал в годы войны на южной границе — снайпером, потом автоматчиком. С лыжами познакомился только в армии, без лыж — какой же автоматчик? Стал учиться, и с тех пор с лыжами в тесной дружбе. На здоровье не жалуюсь. За всю жизнь болел только дважды: первый раз — в детстве, второй — на южной границе (акклиматизация). На севере уже столько лет, а наведайтесь в больницу, спросите: там не засвидетельствовали ни одного моего обращения к врачам.

Так что же спрашивать, помог ли мне спорт в жизни?

Н. ЖИГАЛЬЦЕВ, председатель фабкома обогатительного комплекса, значкист ГТО пятой ступени.

Ваш ход

Лыжникам, тяжелоатлетам, легкоатлетам, атлетам, словно, легче. Они всегда смогут вспомнить случай, когда их выручила спортивная закалка. Правда, увлечение шахматами обязательно заставляет уделять внимание и физической подготовке, но это уже другой вопрос.

Не буду ввязываться в старый спор: шахматы — спорт или искусство, не так уж я компетентен. Одно скажу, что именно шахматы позволяют поддерживать бодрое, оптимистическое настроение, учат сражаться до конца, до последней точки, пока флажок не упал.

А мостик между игрой и жизнью? За доской всегда просчитываешь варианты, выбираешь лучший, оптимальный. Чем точнее рассчитаешь, тем меньше тратишь времени потом на то, чтобы спасти положение. Иными словами, тем меньше уходит сил на исправление своих же ошибок. Это ли не школа, это ли не закон, который буквально один к одному можно и нужно использовать на каждом рабочем месте. Да и после работы — тоже.

В. БУТАКОВ, сменный механик цеха подготовки производства, перворазрядник по шахматам, чемпион Ковдора 1974, 1975 и 1976 годов.

Богатство обогатителей

Когда заходит разговор о спортивных достижениях коллектива обогатительного комплекса, порой слышишь: «Ну, так у них и народу сколько...» Но уж если мерить цифрами, то в цехе технологического транспорта, на руднике «Железный» списочный состав не намного меньше.

За последний год спортсмены комплекса стали, можно сказать, задавать тон на многих соревнованиях. В чем причина? Думается, в хорошей организации, в слаженных действиях Совета физкультуры и администрации комплекса. На посту председателя Совета физкультуры В. Бодин недавно, но уже есть немалые достижения. Одно из наиболее внушительных — массовое участие рабочих и служащих в сдаче норм ГТО. Около 80 процентов обогатителей охвачены этим движением. Всегда многочисленна команда комплекса на соревнованиях по многоборью ГТО.

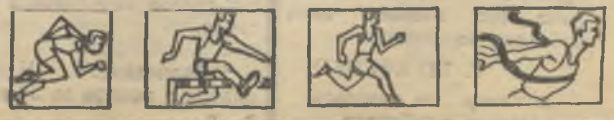
В цехе прошла своя малая спартакиада. Результат — I место в группе на последней спартакиаде комбината и лидерство на многих соревнованиях по отдельным видам спорта.

Но дело не только в «валовых», так сказать, показателях. Спортсмены комплекса могут похвалиться и высокими индивидуальными достижениями. Неоднократными призерами соревнований на приз обкома профсоюза металлургов являются: З. П. Наумова, Ф. Гуляев, В. Егоров. Неоднократно был чемпионом области по тяжелой атлетике Л. Кузнецов. И в том, что команда тяжелоатлетов комбината заняла призовое место в областных состязаниях — также его заслуга. Он немало заботится о подготовке смены, является внештатным тренером спорткомплекса Ковдорского ГОКа.

Следует отметить, что наравне с молодежью, а порой и впереди, идут представители среднего и старшего поколения. Среди них немало опытных лыжников, есть хорошие легко- и тяжелоатлеты.

Успехи не приходят сами собой и не достигаются мановением руки одного человека — пусть даже и такого увлеченного, способного к организаторской деятельности, как В. Бодин. Одна из причин успеха — это то, что Владимир опирался в работе на уже сложившийся актив «завзятых», так сказать, спортсменов и вокруг него сплачивает остальных. Пример, почин — немалое дело в спорте! И, конечно, самое главное — это поддержка администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций комплекса.

В. НИКАНДРОВ, председатель ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа.



◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

Уже не теряем

На мой взгляд вопросы, поднятые председателем группы народного контроля Ковдорского ГОКа в статье от 4 июня **«Сами теряем и не находим»**, актуальны для любого цеха, участка, службы, отдела.

До 1976 года определенное количество электроизоляционных материалов, как пленкоэлектрокартон, лакоткань, электрокартон и т. д. после нарезки гильз, прокладок попадало в отходы. По инициативе передовых рабочих из крупных отходов стали нарезать гильзы и прокладки для электромашин меньшего габарита.

Казалось бы — мелочь, но на больших объемах экономия заметная. И что самое главное, это позволило проанализировать наши возможности и принять конкретные меры и обязательства, выраженные в цифрах.

В статье был затронут вопрос восстановления секций обмоток статоров, якорных катушек. В этом году у нас появился некоторый опыт. Пока, правда, на двух типах электромашин, но количество их будет увеличиваться.

К сожалению и у нас отсутствуют лицевые счета экономии материалов. Форма бригадного или индивидуального лицевого счета по электроремонтному переделу должна выражаться в относительных единицах, поскольку в капремонт поступают машины разных типов и габаритов, а отсюда и обилие норм расхода материалов, учет которых в абсолютной форме практически не произвести. Тем более, что у нас в штатном расписании нет не только экономиста-нормировщика, но даже кладовщика на три склада.

Недостатки в области хранения материалов и запасных частей мы видим, постепенно устраняем. Сюда же относится изготовление и комплектование впрок готовых статорных катушек определенных типов электродвигателей переменного тока мощностью до 100 квт.

В декабре 1975 года в наш адрес было направлено много справедливой критики на хранение и заготовку металлолома, в частности, цветного. В настоящее время этот вопрос практически снят с повестки дня. Более того, цветной лом — сгоревшие обмотки статоров, стружка, выбракованные секции и стержни — мы штампуем в брикеты весом по 12—16 кг, что позволяет их аккуратно складировать.

Ю. ФОФАНОВ, начальник электроремонтного участка электроцеха.

График под контролем

Энергетик АБОФ К. Иванов в заметке «Уникальные заказы» («Рудный Ковдор» от 2 июля) ставил вопрос о недопустимых затяжках в исполнении ремонтно-механическим цехом заказов электрослужбы АБОФ.

Отвечает секретарь партбюро РМЦ Н. П. Азаренко:

— Статья обсуждалась на расширенном заседании партийного бюро цеха. Критика признана правильной. Бюро обязало администрацию цеха устранить имеющиеся недостатки и привлечь виновных к ответственности. Разработан график выдачи заказов.

Здание школы в поселке Енский обещает стать одним из самых красивых в области. С каждым днем приближается время, когда в него вселятся юные хозяева. Последние страницы строительства помогают заполнять бойцы студенческого отряда «Невский факел», в том числе свой «автограф» оставляет и боец отряда Сергей Зорин, которого вы видите на снимке.

ВЕС СЛОВА

Кадр 1: Тяжелая штанга — над головой. Цепкая напряженность сильных рук. На лице, уже как будто спокойном, след мгновенного напряжения — где-то в складках под глазами. 130 килограммов. Рывок. Вес взят! Борис Сирота — чемпион Ленинградского автодорожного техникума.

Кадр 2: Они приехали сюда — шесть квартирьеров стройотряда «Монолит» — одними из первых, среди них — Борис Сирота, возглавляющий одну из 4-х бригад отряда. «Один из новичков» по опыту: первый год на студенческой «целине». Один из вожаков — по авторитету. Пустое здание, которое предстояло обжить — с покрытыми известковой корой полами, с кучами строительной пыли и мусора по углам комнат.

Кадр 3: В самый разгар работы — инспекция по технике безопасности. Народ дотошный, придирчивый. Где ни пройдут по бригадам — масса «проколов». Вот и здесь, в бригаде Сироты, всматриваются, что и как. И впервые, пожалуй, за день отходят удовлетворенные (или неудовлетворенные — кто их знает!). Нарушений нет. Все на своих местах, работают четко, слаженно и, главное, (в данном, по крайней мере, случае) — все по ТБ.

Кадр 4: Перекур. Это здесь как закон: бригадир определяет, когда лучше всего передохнуть. Сперва, как будто, работали бодро, споро. Но вот наметился спад — как-то медленней движения. Попробуйте-ка весь день таскать и подавать 60-килограммовые плиты (если до сих пор не пробовали). И вот выбран момент для перекура — самый нужный. Борис — не любитель много балагурить: несколько веселых слов, да может, одна-другая история (не обязательно строительная) — и ребята забывают об усталости. Пять минут, команда бригадира — и все уже на местах.

Кадр 5: Комната, где живут члены бригады. Перед отбоем. Все в сборе. Что-то говорит бригадир. Неважно, о чем — об итогах дня, о завтрашней работе, может быть, просто обыденный «проходной» разговор. Но все ребята прислушиваются, знают: Борис пустого не скажет, у него всякое слово в строку.

Кадр 6: Этой грамотой боец стройотряда «Монолит» Борис Сирота удостоен, говоря официально, «За высокие показатели в работе, за умелую организацию бригады». Ребята из бригады эту же мысль выражают несколько иначе: есть в нем такая спокойная, размеренная сила. Есть рациональный, трезвый подход к делу, к людям — но без «командования». Есть что-то очень рабочее. Очень.

В. ИЛЮШИН,
командир отряда «Монолит».

Градусы по Цельсию

— Я пришел к тебе с приветом рассказать, что солнце встало...

— Сам ты с «приветом», чего спать не даешь!

Но уже в следующую минуту дружный хохот сотрясает комнату. Умывание, уборка постелей и прочие процедуры занимают не больше пяти минут.

За завтраком бригадир Витя, подражая безапелляционному тону командира отряда, дает последние ЦУ:

— Когда роете траншеи, мальчики, лопаты желательно держать двумя руками, или хотя бы одной. Употреблять кирпичи вместо кувалды и наоборот—не рекомендуется.

Бригады Николая Иконникова и Виктора Филимонова роют траншеи, убирают предварительно взрыхленный отбойными молотками грунт. Иначе невозможно — грунт в Ковдоре не из легких.

Виктор — высокий, худощавый черноволосый парень, весельчак с хитроватым прищуром глаз — заражает своим оптимизмом, умеет вовремя поддержать шуткой и, что, пожалуй, самое главное, чувствует настроение ребят.

Николай младше его и ростом пониже. У него голубые глаза. Немногословен. Ему легче действовать по армейскому принципу — делай как я. И получается. Его ребята постоянно удерживают звание «лучшей бригады».

А вечер заканчивается чаем. Дежурный в очередной раз просит не доводить его до «кипения», иначе он перестанет доводить до кипения воду. А там посмотрим, кому будет хуже. Взглянув на часы, бригадиры в один голос говорят: «Ребята, спать!». И повторять команду не приходится.

Сон уносит студентов в родные, знакомые с детства места, к любимым девушкам, в институт на лекцию или в общежитие. А, может быть, и оставляет в Ковдоре, как уже профессиональных строителей, работающих на обновлении этого маленького северного городка.

Т. ВАСИЛЕНКО,
боец отряда «Вега».

весть за вестью

4 августа — «МОНОЛИТ» закончил засыпку рамп на прирельсовом складе ВОФ. «БУРЕВЕСТНИК» подготовил к сдаче переход на автодороге хозназначения управления «Промстрой-1». «ГАЛС» прокладывал тоннель на МОФ и благоустраивал территорию ТЭЦ.

5 августа — «ФАКЕЛ» изготавливал железобетонные плиты на КПП. «АРКТИКА» занималась планировкой полов в поликлинике. «АТЛАНТ» завершил земляные работы для прокладки водопровода.

6 августа — «МОНОЛИТ» закончил укладку растительного слоя на территории «Промстроя-2». Уложено 70 кубометров земли. «НЕВСКИЙ ФАКЕЛ» близок к завершению своего задания по строительству школы в поселке Ена. Агитбригада «ВЕГИ» выступила с концертами перед рабочими СУ-6, «Промжилстроя», в ДК на торжественном собрании, посвященном Дню строителя. «БУРЕВЕСТНИК» расчистил от леса 1,5 км площади.

7 августа — «ФАКЕЛ» изготавливал щиты ДР-1 и ДР-2 на комбинате производственных предприятий, занимался разгрузочно-погрузочными работами в управлении производственно-технической комплектации. «АРКТИКА» уложила 18 кубометров бетона. «АТЛАНТ» завершил земляные работы для столовой № 1 Ковдорского ГОКа.

8 августа — Проведена спартакиада в честь Дня строителя.

9 августа — «БУРЕВЕСТНИК» сделал четыре утеплителя на гараже хозавтомобилей. «ГАЛС» занимался укладкой арматуры и бетона на МОФ и благоустройством территории ТЭЦ.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ КОВДОРА

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПЕЦВЫПУСК МОЛОДЕЖНОЙ СТРАНИЦЫ

БЛОКНОТ КОМИССАРА

Наш «Буревестник» помимо основной своей деятельности — подготовки к выносу кабельного канала — в первый месяц работы наладил контакты с маленькими жителями Ковдора: для школы № 17 оформляем альбом и стенды; в школе № 18 отремонтировали инвентарь. В отряде выпустили газету «Судомеханик» и провели беседу «Современные корабли ВМФ СССР», посвященную Дню Военно-Морского Флота.

М. КУДРЯВЦЕВ,
комиссар отряда «Буревестник».

И МАСТЕРА

Бойцы отряда «Арктика» работают на объектах «Промжилстроя». Довольно-таки весомы результаты: сдано 1000 метров траншеи под канализацию связи, заканчиваем бетонирование полов в административно-бытовом здании рудника «Железный». Но, к сожалению, подвоз бетона осуществляется нерегулярно. Именно поэтому работы все еще «заканчиваются».

А. ТОСТАНОВСКИЙ,
мастер отряда «Арктика».

Грибу хорошо— он под зонтиком

По окнам автобуса торопливо бежали капли дождя. А сзади кто-то напевал «А я еду, а я еду за туманом, за цветами и за запахом тайги...» Мы ехали на сенокос.

Приехали. Из-за оборванного куска тучи блеснул луч солнца. «Итак, лед тронулся: командовать парадом буду я, — сказал командир. — Приготовиться к высадке».

Сжимая ручки грабель и вил, мы сгребали пахнущее дождем и радугой сено. Ровные ряды протянулись до горизонта.

«Перекур!». Мы радостно оглянулись вокруг.

«Ребята, гриб!» — раздался возглас комиссара. И через пять минут каждый уже был обладателем личного трофея — по три или четыре гриба. К концу перерыва набралось полное ведро. Весело затрещали сучья в костре, но пора и за работу.

Солнце опять поглотила большая, лиловая туча. Дождь, ох уж этот дождь! Снова мокрые колени и за шиворот втекает пятая по счету капля. Но Севе Иванову и дождь не помеха. Вместе с Мишей Борисовым и Сережей Балябуркиным они бьют «мировые рекорды». Первыми заканчивают свои ряды и помогают остальным.

Е. ЛИВАДИН,
боец отряда «Буревестник».

Атланты зовут за собой

Агитбригада. И зрители привычно настраиваются на веселый концерт с шутками и скетчами. Но вместо этого на сцене появляются ребята в спортивных костюмах. И это отнюдь не так называемый «оригинальный жанр».

Программа агитбригады «Атлант» составлена так, чтобы подробно, детально ознакомить зрителей с такими видами спорта, как борьба, самбо, дзюдо, бокс, спортивная гимнастика, акробатика.

Выступления спортсменов сопровождаются подробным комментарием. Рассказывается также о высших достижениях в том или ином виде спорта, называются фамилии чемпионов.

Уже три раза выступали: в СУ-6, городском пионерском лагере «Вастхиез», выезжали к пограничникам. И надо сказать, что зрители совсем не роптали на отсутствие песен и танцев.

О. ПЕТРОВ,
комиссар отряда «Атлант».

Черномор и вся его королевская рать.

Фото В. Зорина

Переходящие в овацию

Богатырским, богато насыщенным интонациями голосом комиссар объявила о построении. В отличие от предыдущих, оно должно было состояться на лоне природы.

Таинственность сгущалась, толком никто ничего не знал и все чего-то ждали. У многих тряслись коленки, а у меня руки. Но ничего странного пока не происходило. Было еще довольно светло и мы могли видеть, что окрестности очень похожи на футбольное поле, по которому топтались слоны или экскаваторы.

Смирно! Самая торжественная минута. Каждому вручили «Комсомольскую путевку». На бурные аплодисменты, переходящие в овацию, рук не жалели.

Но какое же посвящение без шутливого ритуала? Под резкие звуки кастрюльных инструментов из-за угла показалось что-то «полосатое». Но это была не зебра. Постепенно выделилась мощная фигура «Черномора». До сих пор историки теряются в догадках, откуда на морском дне взялась современная детская коляска? Но Черномор находился в ней.

Если говорить точнее, то в ней помещалась только часть его. Все остальное торчало в разные стороны. Для большей колоритности мантия дядьки была разорвана на полоски, на груди извивались русалки, на голове «торчала» корона, а в руке — лом, исполняющий обязанности скипетра.

Громоздкое сооружение под названием «Черномор» поддерживала внушительная свита.

Вперед выскочил глашатай и стал что-то читать по большому рулону зеленых обоев. Вообще-то речи бывают внятные, невнятные и непонятные; эта подходила под все определения сразу. Из нее мы уразумели только то, что нас будут пытать, а если говорить более интеллигентным языком — посвящать.

И началось... Проглотив порцию пересоленой каши, которую бойцы «Факела» любовно зовут «дробь № 17», каждый элегантно проносил мимо Черномора самую грязную шпалу в его королевстве. За это посвящающийся получал вознаграждение в виде подзатыльника. Дальше следовала полоса препятствий. В конце полагалась порция живой ковдорской воды.

Все это сопровождалось улюлюканьем, смехом и криками королевской свиты.

Замученный, но «посвященный» отрок наконец попадал в святую-святых, в горницу с яствами. Тут шел пир горой. И я там был, березовый сок и кофе пил. По усам не текло, все в рот попало.

С. РУМЯНЦЕВ,
боец отряда «Факел».

Праздник на стадионе

Под звуки марша на стадион Ковдорского ГОКа выходят один за другим студенческие отряды: «Арктика», «Вега», «Факел», «Галс» и т. д. Рапорт у командира РССО В. Бравикова о готовности отряда к проведению спартакиады, посвященной Дню строителя, принимает секретарь комитета ВЛКСМ треста «Ковдорстрой» Г. Миронов.

По итогам соцсоревнования за первый месяц впереди «Буревестник», «Монолит» и «Факел». Здесь же, на стадионе были вручены грамоты отличившимся и объявлены благодарности.

Спортивный праздник начался матчем по волейболу между сборными районного отряда и треста «Ковдорстрой». В результате, спиннинг за победу пополнил спортивный инвентарь районного отряда.

Затем легкоатлеты состязались в беге на 100, 400, 800 и 3000 м. Грамотами за призовые места награждены бойцы отряда «Галс»: В. Тимофеев, Л. Ермилов, А. Терешко. Остальные призовые места заняли представители Физкультурного института — бойцы отряда «Атлант».

В соревнованиях по настольному теннису победил А. Коваль («Скифы»). В заключение был сыгран полуфинальный футбольный матч между сборными «Веги» и «Галса», закончившийся счетом 5 : 2 в пользу «Веги».

Конечно же, нужно упомянуть и о болельщиках, бурно поддерживающих свои команды. Девиз: «Спортивный год не только для олимпийцев!» — обрел самые зримые очертания.

А. ФЕДОРКОВ,
комиссар РССО «Ковдорский».

Васткиез—Северное сияние

Вот и опущен в последний раз флаг над спортивной площадкой школы № 17. Розданы последние награды, сказала свое напутственное слово директор пионерского лагеря «Васткиез» И. Н. Кононова. Но ребята не торопятся разбегаться, медлят. Всем немного грустно.

СКАЗКА. СКАЗКА. КАК ТЕБЯ ЗОВУТ?

Вы знаете, какую песню пел Петух, когда его уносила к себе в нору Лиса? А кто написал картину по сказке «Сестрица Аленушка и братец Иванушка»? А из какой знаменитой сказки взята зажигалка, которая по-старинному, оказывается, называется «огниво»?

Все это и еще многое другое должны были знать участники веселой викторины «По страницам любимых сказок», которая прошла у нас в лагере. Состязались две команды: «Лиса Патрикеевна» и «Ку-ка-ре-ку!» Победителем стать нелегко: ведь в жюри — сами сказочные герои. Кому, как не им — Иванушке, Хоттабычу, Бабе-Яге, Кащею — разбираться во всех сказочных делах! Сколько мы должны были узнать, угадать, сколько всяких заданий выполнить—прямо как Иван Царевич в сказке. Ух, как было интересно!

Миша ВОРОНЧИХИН, второй отряд.

— Если была хорошая погода, мы не засиживались в здании. Куда мы только не ходили! Те, кто пробыл здесь две смены, побывали наверное, на всех предприятиях Ковдора, — добавляет Игорь Кремнев.

— А в лес? А на телевышку? — тут уже все ребята заговорили наперебой. — А как мы искали знамя?

КАК ИСКАЛИ ЗНАМЯ

На пути к знамени было много препятствий, надо было и обезвредить «минное поле», добраться по ориентирам до пакета, где указано место расположения шалаша, пробраться ползком под низкими барьерами, отметить на карте все встретившиеся в пути знаки. Команды сражались упорно. Первой добралась до шалаша Лариса Родыгина из второй команды. Знамя в районе шалаша отыскал представитель первой команды Саша Курдаченко. Но по набранным очкам выигрыш присужден второй команде: она не только первой отыскала шалаш, но и занесла на карту все знаки.

В общем, день прошел отлично.

Валера САФАРОВ, второй отряд.

И еще была спартакиада, игры «Веселые старты».

ОЛИМПИЙЦАМ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Лагерную спартакиаду мы посвятили Всесоюзному дню физкультурника. И еще — победам наших олимпийцев в Монреале.

Главный судья соревнований В. Н. Орехов дает команду: приступить к пятиминутной разминке. Потом началось главное. Соревновались в пионерском четырехборье. Участвовали многие, мало кто ограничился только ролью болельщика. Победителями в четырехборье стали Римма Малышева и Вася Вильданов (I отряд), Римма Мурыгина и Андрей Малыгин (второй отряд), а среди малышей — Валера Шаликтин и Юра Татьяничев. Многие ребята стали победителями в личном зачете по отдельным видам четырехборья. На всех даже грамот не хватило!

Вася ФЕДОРОВ, второй отряд.

Одной из первых наших операций, — говорит Лариса Осичкина, — было возложение гирлянд на могилу воинов, погибших в годы войны. Мы сами плели эти гирлянды из еловых ветвей, украшали их цветами. У памятника как-то сами собой стали вспоминаться стихи о героях, о тяжелых военных днях.

— А сколько интересных дел и встреч было в июле! И знаете почему? Потому что к нам пришли вожатые.

КАК ИСКАЛИ СЛОВО

— А знаете, какие у нас были вожатые—Юра, Саша и Сережа! Они — бойцы студенческого стройотряда. Они не то что два раза показались — и ушли: нет, все время приходили. Сколько интересного нам рассказали. Такие ребята!..

— Какие?

Чувствуется: все подыскивают слово и не могут найти.

— Ну, они сильные. Хорошие спортсмены. Бодрые такие...

— Они столько интересного знают. Рассказывали про город-герой Волгоград. А как хорошо они говорили про свой город — про Ленинград. И как Петр Первый приказал его построить. И про Октябрьское вооруженное восстание. И еще про блокаду...

— А помните, помните (кто-то уже не выдерживает, перебивает) как после военной игры все устроили привал, и они рассказали про знаменитые крейсеры—«Варяг» и «Аврору».

— И про свой отряд, про стройку, тоже.

— И еще пригласили товарищей из отряда. И у нас была встреча. Нам рассказывали про бокс, и про борьбу, и про гимнастику. И все это показали. Так было интересно!

— По-моему, Юра, Саша и Сережа всегда приходили к нам с удовольствием. Просто им нравится с нами.

— И все они делают весело, с улыбкой. Помните, как во время военной игры мы их должны были взять

в плен. Мы их поймали, а они, когда сдавались, все время смеялись, шутили. Они...

Слово, искомое слово, висит в воздухе, но не дается в руки.

— Они такие добродушные... — неуверенно говорит кто-то.

И тут само собой сказалось: «Они добрые — вот». И все — словно это был сигнал к улыбке — улыбнулись. Добрые... Ну конечно же, это то самое слово! То самое. Точнее не скажешь.

В беседе участвовали: Лариса Осичкина, Валера Сафаров, Вася Федоров, Юра Татьяничев, Игорь Кремнев, Сережа Тверезов.

Юра, Саша и Сережа — это Ю. Бойков, А. Козлов и С. Корабельников из студенческого строительного отряда «Монолит». Наряду с ними шефской работой в пионерлагере «Васткиез» занимались ребята из отрядов «Галс», «Скифы», «Атланты», «Вега», «Буревестник».

— Мне очень нравится, что мы часто ходим в кино. И еще наши «веселые минутки»: так интересно разгадывать загадки, ребусы!

— И еще музыкальная игра.

— И лекция о хлебе — что он «всему голова».

— А мне нравится, как в дни Олимпийских игр на каждой зарядке мы рассказывали, что мы знаем про Олимпиаду.

И еще... И еще... И еще...

СПАСИБО!

«Из лагеря наш сын всегда приходил домой бодрый, довольный прошедшим днем. Отправляя ребенка в лагерь, мы со спокойной душой шли на работу, зная, что о нем позаботятся чуткие взрослые люди.

Родители Сережи Бондарева».

«От души благодарим за заботу о наших детях.

Р. и А. Вильдановы».

А. ЗБАРСКИЙ.

СВЕТЛЯЧОК

— И раз, два, три! И раз, два, три, — маленькие физкультурники старательно повторяют все движения инструкторов утренней зарядки с голубого экрана. В детсаде «Светлячок» гимнастикой занимаются под телевизор. Интересно, не правда ли? Но мамы и папы знают: их дети здоровы благодаря не только Центральному телевидению, а девушкам из комсомольско-молодежного коллектива работников детского садика.

Здесь насморк возводится в ранг «ЧП». Ребенок чихнул — значит где-то недоглядели? В «Светлячке» не болеют.

Девчата сами — пример для маленьких воспитанников. Все сдали нормы ГТО по лыжам, плаванию, легкой атлетике. А в таком тяжелейшем виде легкой атлетики как кросс — они чемпионки комбината «Ковдорслюда». Вот вам и «непроизводственники».

То, что девушки работают не на производстве, больше всего смущает комитет ВЛКСМ комбината во время подведения итогов. Как сравнить тонны промсырца с тем, что Апатитская санэпидстанция именует официально: «Чистота, посещаемость, заболеваемость». «Светлячок» в районе на высоком счету.

И по итогам второго квартала среди комсомольско-молодежных коллективов они занимают в соревновании второе место, а впереди лишь знаменитая бригада Кириенко с рудника «Бна».

Антонина Фокеевна Голодухина, заведующая «Светлячком» с удовольствием принимает молодежь. Радуется, что вчерашние школьницы органично вливаются в коллектив. Грустит, когда приходится провожать девчат, уезжающих в институт. Ну кто же сможет заменить Таню Махову или Юлю Большакову? Но Антонина Фокеевна всем сердцем понимает, им надо учиться. Верится, что и ее воспитанницы так же заронят искру в сердцах молоденьких работниц детских садов. Из «Светлячка» уезжают только в педагогический.

Александра Филонова, впрочем, все зовут ее Сашей, имеет солидный стаж — шесть лет в детских учреждениях. Она — авторитет для начинающих трудовую жизнь. За ней тянутся и все остальные. Разве отстанет хоть в одном начинании Наташа Соковнина? Все вместе, все как один. Субботник на стройке ВОФ — все! Самодеятельность — у кого же нет голоса? А кто был на районном смотре, запомнил, как поют Таня Махова и Нина Сергина.

Родители малышей заходят в детский сад, как к добрым знакомым. Здесь можно почитать интересно оформленные девушками «Уголки» о грибах, о пожаре, о гриппе. Санбюллетени, консультации, беседы о воспитании — какие только формы не принимает забота Антонины Фокеевны и ее коллектива о здоровье детей.

Пожалуй, самое приятное для родителей — концерты. Малыши выступают в одной программе с воспитателями. И какая это программа! Два часа песен, плясок, стихов.

В поселке «Енский» уважают работниц «Светлячка». Не будь их, наверное, не так запоминались бы субботники, вечера отдыха в клубе и кафе. Кто смог бы лучше организовать и провести тематический вечер «Ленин и мы» 22 апреля, или вечер русского романса?

У многих молодых воспитательниц есть уже свои дети. Но все члены коллектива овладели секретом вечной молодости. Этот секрет — в неуспокоенности, движении. Сколько можно «вариться в своем соку»? «Светлячок» вызвал на соревнование коллектив детсадика комбината «Карелслюда». От всей души хочется пожелать нашим девушкам успеха.

В. БАБЕНКО, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ комбината «Ковдорслюда».

Двадцать два притопа

Члены агитбригады долго не размышляли. Скорее за дело, скорее репетировать. И чтоб обязательно был танец.

— Эх, топни одна, да притопни друга!

Уже было занесли ногу, но топнуть сразу не удалось. Однако, ничто не устоит, если тебе самому интересно попробовать. А уж, когда начало получилось, ребята так и рвались репетировать.

Эх, топни одна... нет-нет-нет — рано! Как же плясать, если нет костюмов? Где взять? У кого одолжить? Не у кого. Что ж делать, придется самим шить. Ребятам проще: сапогами обеспечены, фуражки нашлись — все в порядке. Танец «На гулянке», следовательно, можно и в джинсах выйти. С девочками потруднее. Им пришлось шить себе платья.

Долго не судили и не рядили. Купили материал, растянули на полу, приложили объем, выкроили, начали шить, подгонять. А как оделись, так получились не девочки, а очаровашки.

— Шарманки! — (от французского «шарман» — прекрасно) — не выдержал кто-то из нас и тут же получил оплеуху, которая в переводе не нуждалась.

Выступали во Дворце культуры. И не только танцевали. А песни, а миниатюры — сколько всего было показано, рассказано, спето — не перечесть.

В «Промжилстрое» выступали прямо на рабочих местах и в этом что-то есть, острее ощущаешь свою необходимость людям.

А в памяти останутся не только концерты. Сколько волнений приходится пережить, пока готовишься к выступлению. Получится — не получится, оценят — не оценят, понравится — не понравится. Облетают лепестки ромашки.

Я специально не называю фамилий: не хочется выделять никого. Каждый сделал все, что мог. И это главное.

Г. ВАЛЕЕВ, боец отряда «Вега-76».

Не разминуться!

Почти все автолюбители города обзавелись гаражами. И не так уж они далеко расположены — самый дальний, наверно, в десяти минутах ходьбы. Но как наступает лето, так во дворах домов поселяются четырехколесные лимузины.

Вот и в нашем (угол Ленина и Парковой, 3) дворе постоянно «дежурят» легковые машины с номерами 45-79 МУЗ, 46-14 ВОИ и 38-20 МУЖ.

Ни детям поиграть негде, ни белье посушить. Оно, конечно, во дворе «кирпич» не висит, стоянка не запрещена, но ведь мало ли где и как не регламентируют наши действия, однако, мы всегда стараемся так себя вести, чтобы не причинять неудобств соседу.

Н. САВИНОВА, А. КРЕМНЕВА, А. КУЗНЕЦОВА — жительницы дома по улице Ленина, 3.

Раздаем очки

Нерадостные новости привезли с чужих полей наши футболисты. Четыре матча, ни одного очка. Пятнадцать пропущенных мячей. «Североникель» в Мончегорске победил строителей со счетом 2:1 и горняков — 3:2. А оленегорцы совсем испортили разность мячей у ковдорских команд, они нанесли поражение «Строителю» — 4:0 и «Горняку» — 6:0. Это было в конце июля.

Не принесли утешения и матчи, проведенные в августе на стадионе спорткомплекса. В «своих стенах» «Горняк» уступил мурманскому «Автомобилисту» — 1:2, а затем другой мурманской команде «Маяк» — 0:1. «Строитель» набрал два очка из четырех.

Конечно, обе команды наших земляков пока не показывают надежной игры. Но именно сейчас им нужна поддержка трибун, а они пустуют.

13 и 15 августа обе команды проведут по два матча на выезде, следующие игры на своем поле — 20 и 22 августа.

В. ЛОСЕВ, тренер спорткомплекса Ковдорского ГОКа.

«Солнышко» возвращается

Вот и заканчивается пребывание воспитанников «Солнышка» и других ковдорских садов в поселке Эсхар Харьковской области. Погода не баловала. И все же дети отлично отдохнули, окрепли. А с чем можно сравнить первые впечатления от восходов солнца над степью, от утренних туманов, от просыпающегося леса, даже от хруста колес на белом мху! А купания в Северском Донце! А экскурсии в зоопарк, к лесному колодцу, а настоящие туристские походы с ночевкой в палатках!

Все 250 малышей себя хорошо чувствуют. В этом мамы и папы скоро смогут убедиться сами. В ночь с 15 на 16 августа дети вернутся в Ковдор.

Л. БОЙКО, воспитатель ясли-сада «Солнышко».

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

13 августа — Концерт мастеров искусств Ленинграда (20).

14, 15, 18 и 20 августа — Танцевальные вечера.

14 августа — «Лошарик» (14), «Единственная» (16, 18).

15 августа — «Верный друг Санчо» (14); «Дерсу Узала» (16).

17 августа — «Выстрелы в Мариенбаде» (17, 19, 21).

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!

В пятницу, 14 августа, пригородный поезд Ковдор—Кандалакша № 347 отправляется не в 16-00 часов, как обычно, а в 15-30 часов.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА и В. Р. ОСЕННИКОВА.

Адрес редакции: 184140, Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны: 1-57 (редактор), 1-52 (корреспонденты). Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5807

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 20 августа 1976 года
№ 63—64 № (835—836)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆ ◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

На скорости

Как известно, водители цеха технологического транспорта приняли высокие обязательства: выполнить пятилетний план за четыре года. Результаты первых семи месяцев говорят: обязательства выполняются успешно. Пример показывают коммунисты и комсомольцы. Так, партгрупорг автоколонны С. Б. Нахушев при плане на первый год пятилетки— 95 тысяч тонн руды, перевез за семь месяцев 97 тысяч. Близки к выполнению годового задания водители БелАЗа № 49: комсомолец В. В. Михельсон (план — 125 тысяч, выполнение — 120,1 тысячи) и Н. А. Кузнецов (соответственно: 120 и 115,8). В счет будущего года работает коммунист М. И. Войтенко, он уже перевез 95 тысяч тонн. Высокие показатели у коммуниста А. В. Кашина и комсомольца Е. А. Харламова. С опережением графика работают также белазисты В. И. Курочка, В. П. Шубин, И. И. Дорофеев, В. Г. Каблучков, И. Л. Гогулев.

* * *

На участке обогащения все смены идут с опережением графика. Впереди — смена № 2 (сменный мастер — В. И. Красников). План переработки руды на 18 августа смена перекрыла на 74 тысячи тонн, по выпуску железного концентрата — почти на 20 тысяч тонн.

* * *

Профком комбината подвел итоги социалистического соревнования за июль. В первой группе цехов победа второй месяц подряд присуждена коллективу рудника «Железный». Горняки выполнили все условия соревнования, в том числе рапортовали о выполнении социалистических обязательств.

Но это единственный успех. Коллектив обогатительного комплекса был снят с рассмотрения из-за того, что не справился с отгрузкой концентрата, а коллектив цеха технологического транспорта подвел пункт плана «Отработка машин на линии». Сняты были также с рассмотрения коллективы цехов второй и третьей группы — за превышение фонда заработной платы. Кроме того, в некоторых коллективах имелись и случаи нарушения трудовой дисциплины.

Экипаж бурового станка № 3 держит первенство по производительности на участке — на его счету 31.354 погонных метров взрывных скважин за семь месяцев. Машинист Владимир Павлович Белов, которого вы видите на снимке, внес немалую лепту в успех товарищей.
Фото Ю. Петрухина.

ПОД „НУЛЕВКУ“

Без пяти двенадцать на поле приезжает машина, тарахтящая бидонами, мисками, кастрюлями. Кормильцы приехали! Девушки всегда поспевают в срок. Конечно, с тех пор, как сенокос пошел полным ходом, работы у четырех сотрудниц подхозовской столовой невпроворот. Один день — 180 заявок, другой — 200! Это гоковцам, да еще и своих рабочих надо обеспечить. Косари не жалуются — наоборот, хвалят за расторопность и аккуратность Л. Г. Мусорину и Л. П. Удальцову.

Пока народ собирается, поодаль в поле слышится тихий, ровный механический гул. Вот он приблизился. Сегодня впервые универсальная косилка заступила на смену. Теперь и она — рабочая единица в поле. Да еще какая! Эта машинка весом в 130 кг легко, не спеша, аккуратно проходит по полю, оставляя по обе стороны ровные полосы зелени. Заменяет, по меньшей мере, троих дюжих, опытных косарей.

Говорят (так написано в инструкции, приложенной к косилке), один фермер на ровном поле за день работы может остричь 50 га. Это, правда, не на болотистых, цепких почвах Севера: машина — иностранка, и назначение у нее, по замыслу авторов, деликатное — подстригать газоны. Но в ГОКе решили пристроить ее к «мужицкой» работе — и вот француженка стала успешно трудиться на полях подхоза. Говоря по правде, она не первая среди разных механизмов, испробованных на подхозовских полях: грабли конные, разные прицепы. Судя по «дебюту», новый механизм можно пока считать самым удачным, хорошо бы приобрести еще хотя бы парочку таких механизмов.

Однако же успех работы зависит не от механизмов, а от людей — машина здесь только подспорье. Люди работают хорошо. Пятьдесят человек — постоянная бригада, остальные выходят по графику. Кстати, со вторника бригады работают в две смены. Бодро, азартно трудились в прошлый четверг представители цеха технологического транспорта (старший — В. В. Железнов). С ними соперничали работники рудника «Железный». Стихийно возникшее соревнование помогло делу: за день убрали до 18 га. До этого отлично проявили себя обогатители во главе с З. П. Наумовой.

...Обеденный перерыв на исходе. Люди идут в поле. Снова ровно загудела косилка...

В. ТВЕРЕЗЫЙ,
помощник машиниста экскаватора рудника «Железный».

СВОДКА

уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 18 августа

Наименование организации	План (га)	Убрано (га)
Ковдорский ГОК	255	122
Трест «Ковдорстрой»	60	22
ГОК «Ковдорслюда»	50	45
Ковдорский леспромхоз	16	13
ТЭЦ	10	6
СУ-6	10	8
ОРС Ковдорского ГОКа	15	9
Городские организации	20	7
Ковдорская ГРП	10	10

РАЗМАХНИСЬ, РУКА!

Вот спасибо за жару! Самая для нее пора — сенокос. Сейчас только и есть возможность отыграть время у капризной заполярной погоды: кому — закончить косьбу досрочно, кому — наверстать упущенное.

Первыми заканчивают страду рабочие и служащие Ковдорской геологоразведочной партии. Свои 10 га они уложили в неделю. Невеликими силами (человек по двенадцать в день), и на дальнем участке, меж двух озер, тихо-мирно — — а вот управились раньше всех.

Активно включились в работу труженики рудника «Ена». На их счету почти половина площади, отведенной ГОКу «Ковдорслюда». Всегда приезжают организованно, работают с настроением, а ведь начали позже многих.

Ковдорстроевцы сейчас косят дикорастущие. Во второй половине второй декады вернутся на поля подхоза. Если дело будет вестись в том же ритме, в каком убрали первые 22 га — должны уложиться до начала холодов.

Полным ходом наконец-то пошел сенокос у наших основных помощников из Ковдорского ГОКа. С конца первой декады работа идет беспрерывно. Если поначалу на поля приезжало иной раз народу чуть больше полусотни, то теперь — целая армия. 12 августа, например, работало до 170 человек. Одновременно идет и косьба дикорастущих трав (выделена специальная небольшая бригада), и уборка многолетних.

Теперь уже и с машинами порядок: грузчики не сидят без дела — один за другим уходят грузовики, завалены мягко покачивающейся зеленью. Впереди еще полторы сотни гектаров. Так что не сбавить бы темпов: солнечно-то солнечно, а синоптики уже наводят тень — к 20 августа обещают резкое похолодание и заморозки. Надо опередить погоду!

А. ПОПОВ,
главный агроном подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа.

Навстречу Дню шахтера

Близится к финишу социалистическое соревнование за право добыть и переработать 100-тысячную со дня основания тонну флогопита на руднике «Ковдор». Долгожданная тонна, как предполагается, будет добыта в канун Дня шахтера.

По всем показателям впереди идут бригада очистного забоя Ю. И. Сафронова и бригада обработчиц слюды В. М. Власенко смены мастера Ж. Н. Прилуцкой. Победители социалистического соревнования получат почетное право отработать в эту памятную смену. Весь коллектив рудника мобилизован встретить профессиональный праздник трудовыми успехами.

В течение всего года горняки систематически перекрывали плановые задания. Рудник выпустил товарной продукции на 15,5 миллиона рублей при плане 15 миллионов. План по выпуску промсырца флогопита выполнен на 107 процентов, а всего добыто за семь месяцев — 2.719 тонн. План по производительности труда также перевыполнен.

М. ЯЦЕНКО,
начальник ОНОТиЗПа комбината «Ковдорслюда».

Витамины — вагонами

В достаточном количестве на прилавках магазинов имеется капуста, свекла, чеснок, яблоки. Хватает и помидоров (кстати, цена на них уже снижена). На смену свежим огурцам подошли малосольные. Их прибыло даже достаточное количество.

Продана первая партия (20 тонн) арбузов. В пути из Дагестана сборный вагон груш и яблок.

Лук пока что отпускается только детским учреждениям, а в первой половине сентября он поступит в продажу (около 70 тонн). А 16 тонн моркови уже в магазинах. Через неделю поступит вагон молодого картофеля с Украины.

Ю. ПРАВДИН,
начальник отдела рабочего снабжения Ковдорского горно-обогатительного комбината.

◆ ТРЕВОГА! ◆

МЕЛИОРАЦИЯ НА МЕЛИ

Собирая урожай, труженики подсобного хозяйства уже думают, а каким будет следующий год? И мало в этих раздумьях оптимизма.

Болота — болезнь подхоза. Уже писали, что требуется курс лечения. Но на грядущий год рассчитывать не приходится — все предполагавшиеся мелиоративные работы пройдут стороной. Организуемая вскоре Апатитская передвижная мехколонна по ремонту полей в первую очередь займется крупным хозяйством «Индустрия», а очередь ковдорского подхоза—где-то в 1978 году. Это то, что касается **текущего** ремонта! Вот и течет он себе — мимо, поскольку свою механизацию ПМК отдельным хозяйствам не выдает: ждите, мол, пока сами приедем. Года через полтора.

Проектно-сметная документация на реконструкцию 300 га отложена на неведомый срок. Дело в том, что представители подрядчика — института «Ленгипроводхоз» — разъехались из Ленинграда в разные концы страны. Одна из групп осела в Мурманске. Но пока осваиваются в новой обстановке, обживаются — ясное дело: работы стоят.

Значит, и впредь пожинать «плоды ожидания»? В этом году, к примеру, на болотах овес совсем не вырос. Была надежда на урожай кормового картофеля — но весь он пропал в заморозки ночью с 7 на 8 августа. И дело не только в холодах — подводит и качество почв. В этом году прямо-таки оскандалились с известкованием. Заказывали 180 тонн — не прислали ни одной: извиняйте, мол, — недовыполнение у нас плана... А удобрения пришли... после посевной.

Спасибо Ковдорскому ГОКу: помогли освободить часть земель от камней. В основном, за счет этих 35 га и «выехали» с нынешним урожаем многолетних трав.

А. ЗБАРСКИЙ.

◆ ЧТО С БАДДЕЛЕИТОМ? ◆

На финишной прямой

Позавчера вся бадделеитовая цепочка запущена под нагрузкой. Хотелось бы громко говорить об успехе, о победе, но лучше подождать. По крайней мере сегодня, в день выхода газеты, уже точно будут известны результаты. Но каковы бы они ни были, первый практический шаг к промышленному выпуску бадделеитового концентрата сделан. Нынешние трудности уже можно отнести к разряду текущих.

«Рудный Ковдор» рассказывал о причинах затяжки с пуском бадделеита. Они, в общем-то, неизбежны на любом новом производстве. Вся соль в том, как к трудностям относиться, какие пути выбрать для преодоления их. Вполне допустимы и недоработки в проекте. Опять же потому, что заранее предусмотреть все возможные сложности — практически невозможно. Правда, производственникам от этого не легче. Но и прятаться за чужие ошибки — не самая благородная позиция, если ищешь пути для выпуска продукции, а не причины для оправдания.

Гравитационно - флотационная схема, заложенная в проекте, не пошла сразу. Проект железного производства — пятидесятых годов, проектные данные на сегодня устарели. Процент крупного в «хвостах» мокрой магнитной сепарации с тех пор значительно возрос и отделять его обычным способом просто невозможно. Сама собой напрашивалась простая идея — добавить в цепочке еще одно звено, которое бы удаляло проскочивший крупняк.

Тут-то и возникли всевозможные «но». Лучше всего для таких целей подходили самобалансные грохота, которые, естественно, не были своевременно заказаны и ожидать поступление которых можно не раньше 1978 года. А бадделеит новому цеху завода огнеупоров в Боровичах нужен уже в этом году. Можно поставить и обычные грохота, но тогда потребовалась бы значительная реконструкция здания — перекрытия не были рассчитаны на вес грохотов.

Начальник научно-исследовательской лаборатории ЦЗЛ В. В. Новожилова и начальник промышленной лаборатории А. В. Масленникова предложили попробовать извлекать бадделеит из отходов флотации. В свое время таким способом получили бадделеит на опытной установке. Риск? Естественно. Но другого выхода не было. Не было другого инженерного решения.

Оно потребовало коренной перестройки всей запроектированной схемы. Вместо гравитационно-флотационной стала флото-гравитационной. Простая перемена мест слагаемых потянула за собой перестройку и переналадку всех узлов. О том, что на бадделеитовый передел в последние четыре месяца стянуты все силы обогатительного комплекса, уже писали. Здесь постоянно можно увидеть и главного энергетика комплекса К. И. Иванова, и и. о. старшего электрика Н. Н. Семенова. А как измерить творческий вклад слесарей В. С. Плаксина, В. П. Олещенко, А. А. Козлова, электриков В. Н. Сигарева, А. В. Абрамова и многих других?

Все нити сходятся в штаб — в кабинет главного инженера комплекса А. М. Милованова. То насос не подготовлен к «новой роли» — мала мощность, то обжиговые печи (кстати, только сейчас поступили последние комплектующие детали и узлы) не готовы к работе. Каждая оперативка — новые вопросы и поиски решений. И находки. Иначе цепочку не удалось бы запустить.

В нынешние горячие дни очень бы пригодились обещанные бригады наладчиков. Но их все нет. Не откликнулись на просьбу приехать и проектанты из трех заинтересованных институтов.

А дело движется к концу. В преимуществах новой схемы убеждать не надо. Поскольку исходное питание поступает после выделения апатита — сводится к минимуму его присутствие в бадделеитовом концентрате. Как известно, десятые и сотые доли примесей апатита можно отделить только дорогостоящим химическим путем. Чреватым, к тому же, последствиями загрязнения окружающей среды.

Пробные пуски гравитационного оборудования порадовали коричневыми полосками бадделеита на гравитационных столах. Именно запасы этого накопленного чернового концентрата и направлены позавчера для дальнейшей переработки. Прикидка «черновая», но она дает основание утверждать, что на плановые цифры по выпуску бадделеитового концентрата обогатительный комплекс выйдет уже в ближайшие месяцы.

Р. КАРАТАЕВ,
и. о. заместителя начальника участка гравитации обогатительного комплекса.

Когда верстался этот номер, сотрудник редакции связался по телефону из Кандалакши с оператором обогатительного комплекса. Анализы подтвердили — полученный бадделеитовый концентрат хотя и не удовлетворяет всем требованиям ГОСТа, но уже пригоден для получения огнеупоров.

НОВОСТРОЙКИ

МОЛОКОЗАВОД

К строительству молокозавода приступили в июле. Предстоит в течение двух лет освоить свыше миллиона рублей. Хотя проектная мощность завода невелика — 10 тонн в смену — он, как предполагается, сможет обеспечить население города такими, ныне дефицитными у нас, продуктами, как кефир (2 тонны в сутки), сливки (0,3 тонны в сутки), творог (0,774 тонны в сутки).

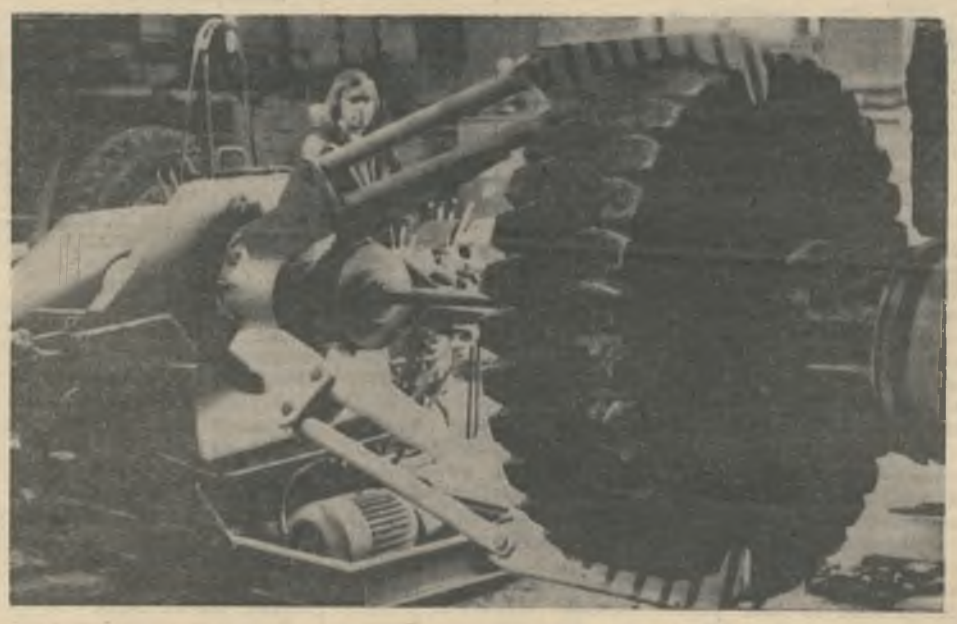
Е. КИСЕЛЕВ,
начальник технического отдела треста «Ковдорстрой».

ШКОЛА

Кроме обычных строительных проблем возникла еще дополнительная: пришлось отводить ручей. Поэтому, чтобы не простаивать в ожидании, пока будет готов весь котлован, бригада В. Н. Буравкова (СМУ «Промжилстрой») начала укладывать фундамент, а в то время механизаторы СУ-6 продолжают землеустроение. К началу будущего учебного года школа должна быть готова к приему учеников.

А. МАЛЮГИН,
каменщик СМУ «Промжилстрой».

НАРАЩИВАЯ ТЕМПЫ



На снимке: шиномонтажный стенд. Фото Ю. Петрухина.

Не так давно на руднике «Железный» в смену отрабатывало 25 и меньше машин. А теперь 40 стало нормой. Причем, нынче пятьдесят процентов парка — сорокатонники и, значит, грузоподъемность автосамосвалов, выходящих на линию, значительно возросла. А планы развития горных работ требуют от нас еще больше увеличить эту цифру. И когда руководители рудника говорят, что уже сейчас они в состоянии загрузить 50 и более машин, то при этом подразумевают не 27-ми, как раньше, а 40-тонные БелАЗы.

Надо сказать, что транспортники уже не воспринимают такие требования, как чрезмерные. Сейчас коллективу цеха технологического транспорта по силам решать поставленные задачи. Конечно, за последние годы парк машин значительно пополнился, возросла квалификация шоферов и ремонтников. Но одними количественными показателями не измерить процесса, происходящего в цехе.

В цехе внедрено достаточно различных организационных мероприятий, способствовавших стабилизации работы. Одно из важных усилий в этом направлении — производство капитальных ремонтов на специализированных заводах. У нас заключен договор с Белгородским авторемонтным заводом, на котором имеется все необходимое оборудование для ведения качественных ремонтов. В текущем году белгородцы отремонтируют комбинату десять 27-ми и восемь 40-тонных БелАЗов, 160 двигателей, 40 гидромеханических передач, 40 гидроусилителей, 60 гидроподвесок и других агрегатов.

Даже простое перечисление показывает, что если бы такую работу возложить на ремонтников цеха, то это равнозначно было бы организации в Ковдоре солидного ремонтного предприятия. Со всеми вытекающими отсюда затратами. Естественно, ни о каком техническом обслуживании или текущих ремонтах уже не могло быть и речи. Ни средств, ни обслуживающего персонала не хватило бы.

В первом полугодии мы получили запасных частей для БелАЗов на сумму 82,1 тысячи рублей. Использовали их в основном на техобслуживании и ремонтах. При этом, надо признаться, превысили свои фонды на 30 процентов. А Белгородскому авторемонтному заводу передали для выполнения заказа, согласного договору на год, запасных частей на сумму 84,8 тысячи рублей. Отбросим затраты труда, будем исходить только из стоимости запасных частей, и то видно, что цеху технологического транспорта с такими объемами самостоятельно не справиться.

Может быть, мое «лирическое отступление» несколько затянулось, но поскольку были нарекания на качество капитальных ремонтов белгородцев, приведу такой пример. Только раз в этом году из ЦТТ поступила рекламация на качество капитального ремонта трех гидромеханических передач. Однако проверка показала, что лишь в одной передаче был заводской брак, остальные две вышли из строя из-за неправильной эксплуатации.

За последние годы много сделано в цехе для механизации трудоемких процессов на ремонте. Сошлюсь опять на цифры. В цехе сейчас внедрены или внедряются 14 различных стендов, 22 приспособления, всевозможные тележки, съемники, оснастка. Еще недавно сход автомобилей с линии из-за автошины был равносилен потере рабочей смены. Сейчас на шиномонтажном участке шину можно заменить за час.

Я далек от мысли, что в работе транспортников нет недостатков. Есть еще, как говорится, резервы, которые пока не пущены в дело. В том числе и в организации ремонтных работ. Но и успехи замалчивать нельзя. Недаром же на областном конкурсе нам присвоено первое место именно за решение вопросов механизации ремонта автомобилей. В будущем году пять наиболее значимых достижений по механизации, в том числе шиномонтажный стенд, будут представлены на ВДНХ.

Забот у транспортников цеха и у транспортного отдела немало. Достаточно сказать, что проект IV очереди расширения комбината предусматривает переход на 75-тонные автосамосвалы. К концу пятилетки предстоит удвоить объемы перевозок горной массы. Но в ближайшие годы промышленность не перейдет на выпуск 75-тонников. Значит, придется на ходу переделывать проект реконструкции производственной базы, в том числе предусмотреть почти в два раза большую площадь для стоянок автомобилей.

Хватает и чисто текущих забот. Но опыт последних лет подсказывает, что сегодняшние нужды не должны отвлекать от решения перспективных задач. Даже если ощутимую пользу от их внедрения получим через полгода или год.

Если бы транспортники планомерно не работали на перспективу, ЦТТ так и не вышел бы из прорыва.

Б. САФАРОВ,
заместитель главного инженера комбината по транспорту.

◆ ИСТОКИ КАЧЕСТВА ◆

ВОЗМОЖНОСТИ НЕ УПУЩЕНЫ

Рудник «Чалмозеро» — на пороге больших событий. До конца первого года пятилетки коллектив должен достроить хозспособом обогатительную фабрику производительностью 33 тысячи тонн кускового пегматита в год. Выпуск этой ценной продукции значительно возрастет — действующие мощности дают 65 тысяч тонн. Однако главным моментом явился качественный скачок: на новом комплексе впервые в стране будут применяться для обогащения фотоэлектронные сепараторы.

Комплекс включает в себя: здание электронных сепараторов, два бункера готовой продукции, узел грохочения, узел перегрузки, две галереи, три отвальных галереи в деревянном исполнении.

При плане на год 223 тысячи рублей на строительно-монтажные работы—освоено пока 106 тысяч. Остальные предстоит выполнить.

Готовы ли мы к этому? Приходится признать, что не вполне. Камнем преткновения встал вопрос рабочей силы. Строим мы сами, исходим из наличия имеющихся рабочих. Но из девятнадцати плотников на основных работах заняты лишь девять. Помогают пять маляров (из десяти).

А ведь перед нашими строителями во втором полугодии стоит задача: отремонтировать жилье и культурно-бытовые здания. Вывод: имеющимися силами к концу года «Сортексы» не сдать.

При освоении одним рабочим 1,2 тысячи рублей в месяц нам потребуется 65 человек. Помочь могут следующие мероприятия: меньше отвлекать рабочих на другие объекты, направить на строительство рабочих из других участков и цехов, привлечь больше субподрядчиков (сантехников, электриков, вентиляционников, электронщиков и так далее).

Фронтом работ будут обеспечены все, так как объекты разбросаны.

Что нам предстоит? Здание «Сортексов» практически закончено, осталось оштукатурить, побелить, залить бетоном полы. Те же недоделки и в здании узла грохочения. А на галереях: построить первую и вторую, закончить третью—пятую. Бункер № 1 требует завершения, а № 2 вообще не построен. На узле перегрузки надо завершить реконструкцию.

Задачи монтажников: собрать «Сортексы», смонтировать десять конвейеров, два бункера и питатели под ними. Дополнительные операции: смонтировать и привести в готовность отопление, канализацию, вентиляцию, электроосвещение и силовые сети, систему подачи сжатого воздуха.

До сих пор не преодолены технические трудности. Нет сборного железобетона для бункеров (именно по этой причине не построен второй бункер), нужны трубы и фасонные детали для канализации, арматура для системы водоснабжения. Постоянный недостаток испытываем в материалах, в частности, не хватает 25-миллиметровой доски.

Проблема со сжатым воздухом: существующая компрессорная не обеспечит нужное количество, так как в этом случае карьер рудника останется без сжатого воздуха.

Некоторые организационные вопросы также требуют решения отделами капитального строительства, технического снабжения, оборудования и рудником. Нужен сетевой график строительства с определением узких мест, потребности в рабочей силе и трудоемкости. Своевременно должны составляться заявки на недостающее оборудование и материалы. Необходимо резко повысить трудовую и производственную дисциплину среди рабочих строительной группы, довести до каждого важность своевременной сдачи в эксплуатацию технологической линии. Надо внедрять прогрессивные системы оплаты труда, особенно на решающих участках.

Времени на «втягивание» в работу, на раскачку — нет. Каждый должен четко и ясно понять, что от него в той или иной степени зависит своевременный ввод в эксплуатацию технологической линии с обогащением фотоэлектронными сепараторами «Сортекс». Каждый должен работать так, чтобы срок этот не вышел за пределы 1976 года. Времени мало, но возможности не упущены.

И. ЯКОВЕНКО,
главный инженер рудника «Чалмозеро».

Бегут, бегут минуты среди забот и дел!

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ КОВДОРА

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПЕЦВЫПУСК МОЛОДЕЖНОЙ СТРАНИЦЫ

● 6.30

ВОПРОСЫ ЕСТЬ!

6.30. Яркое северное солнце засияло на лице командира отряда. Он раскрыл глаза. Думает: «Тяжела ты, шапка командира! Окно что ли занавесить?» А вслух: «Нет, пора вставать!».

6.45. Душераздирающий скрип входной двери. Подъем!

— А в столовой картофельное пюре дают... с котлетами!

7.30. Автобусная остановка.

— Где тебя врать учили? С каких это пор вермишель с рыбой похожа на пюре с котлетой?

22.30. Объявили о построении. Командир:

— Коротко об итогах дня. Работы проделано много, но так дело не пойдет. 7 квартира — наряд вне очереди на кухне! Вопросы есть? — Вопросов не было. — Завтра ответственный матч, надо потренироваться. Сбор через полчаса!

С. РУМЯНЦЕВ,
боец отряда «Факел».

● 6.45

КОМАРИНЫЙ ЗВОН

Озеро Чалма поражает красотой. Восемнадцать бойцов из «Невского факела» любуются им ежедневно. Им повезло!

Столовую-бар открыли. Пожалуй, это самая сказочная избушка, какие я только встречала. Рыбацкие сети паутиной облепили стены, «дубовые» столы, пеньки-стулья, следы «невиданных зверей» на потолке — в общем, только курьих ножек не хватает — птицефабрику еще не построили.

А поварихи Полина с Наташей — тоже сказочные, зазывают на ужин мелодичными русскими песнями об отважных походах богатырей. И «богатыри», в предвкушении еды, не заставляют дважды повторять сигнал.

Перед сном — моцион. Вроде бы, недалеко плыть до «рыбьего острова», а тугие прозрачные мозоли взошли на ладонях.

Но ребята — Саид, Юра и Женя — не должны их видеть. И приходится притворяться, что совсем не у меня горят ладони, что совсем не у меня ноет спина.

Настырный комар уже несколько минут жужжит прямо у самых ушей. Пытаюсь отогнать. Бесполезно. Раздражает до предела... Открываю глаза. На тумбочке надрывается будильник. Нажимаю кнопку. Говорят, видеть цветные сны — признак впечатлительности. Однако начался рабочий день.

Т. ВАСИЛЕНКО.

● 9.00

«ДЕНЬ ОСТАНОВКИ»

На объекте провели митинг, на котором выступила главный инженер «Промстроя-1» по технике безопасности В. Мищенко.

Бригадиры получили наряд-задания: транзитная теплосеть, гараж хозавтомобилей. В конце дня прораб СМУ Ю. Минин проверил качество и указал на недостатки, которые тут же были устранены.

На вечерней линейке подвели итоги и приняли обязательство — работать без «провалов», равняясь на бригаду Басова.

Ю. УТКИН,
командир отряда «Буревестник».

* * *

Командир В. Илюшин и я обошли объекты: гараж на 250 автомобилей, бетонно-растворный узел, прирельсовый склад ВОФ — с целью выявления нарушений правил техники безопасности и охраны труда.

Провели повторный инструктаж по технике безопасности, еще раз напомнили о порядке перевозки людей на автотранспорте.

Следует сказать, что ребята полностью устранили недостатки. Об этом мастер СМУ «Промстрой-2» Н. И. Хвостиков сказал на отрядном собрании.

Ю. СЕЛЕЗНЕВ,
мастер отряда «Монолит».

● 10.00

ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЕРЕЖУ

Сережа — «маленький хулиганчик» (определил комиссар Миша Кудрявцев), приехал на стройку с характеристикой, подходящей для работы в районах, не столь отдаленных, в качестве воспитанника детской колонии.

Юрий Уткин, командир отряда, сразу мобилизовал все воспитательские силы штаба, т. е. поговорили о том, как относиться к трудному подростку, как с ним себя держать, попытались выявить в нем какие-либо таланты. Выявили. Оказалось, Сергей неплохо рисует, особенно карандашом. В двух последних стенгазетах угадывается его рука.

«Куратором» Сергея назначили Николая Белова. Бойцы отряда с первого дня были с Сережей на равных, старались не напоминать ему о прошлом. Нам кажется, что Сережа уже будет вести себя иначе. По крайней мере, по приезде в Ленинград, точно поступит в ПТУ. И наверное, еще удивит мастеров своей сноровкой. Стал заправским каменщиком.

Е. ЛИВАДИН,
боец отряда «Буревестник».

● 11.00

ПЕРЕДЫШКА

Бывает, разогнешь затекшую спину, оторвешься от лопаты, просто так, чтобы перевести дух или воды напиться, оглянешься вокруг и почему-то вдруг покажется, что ты здесь впервые, что тебя раньше здесь не было. Вдруг замечаешь отпечаток новизны, и немножко даже незнакомого.

И еще почувствуешь: заканчивается лето, наша стройотрядовская страда. На душе легко и немного грустно. Сколько сделано вместе, сколько спето песен!

Тайком от других считаешь оставшиеся дни, и в то же время мысль о том, что придется скоро уезжать, наводит грусть.

Начнется учеба, разбредемся по своим факультетам, группам. И только иногда будем встречать друг друга на лестнице и в который раз спрашивать: «Ковдор вспоминаешь?».

О. МАЛЫКИН,
боец отряда «Вега».

● 14.30

ПРОВЕРОЧКА

Серо. Дождь. Как есть, в рабочей одежде, грузимся в машину. Повис немой вопрос: что же будет? что с нами сделают «старики»? «Газон» резко тормозит. «Салаги» нехотя выстраиваются в шеренгу.

Следует команда: «Раз, два, три... взяли-сь за машину и 200 метров в гору бегом арш!»

Соображения о том, что самое страшное впереди, назойливо щекочут нервы.

Удивляясь самим себе, попадаем в тесный загон. К каждому вырвавшемуся на волю новичку пристраивается «старичок» с хворостинкой.

Шалаш. Пытаюсь выкарабкаться — не тут-то было! Открывается доселе скрытый лаз. Втискиваюсь ящерицей. Кажется, выход... И здесь обман — дыра сверху вводит в заблуждение.

Но зато, вырвавшись на свет, я набираю такую скорость на трассе, что уже никто не пытается меня поймать!

Заваливаюсь у костра — сушусь! «Старички» смеются, поздравляют с посвящением в бойцы строительного отряда. А по приезде, небось, отчитываются в комитете: дескать, все было чинно, солидно и торжественно. Впрочем, если спросят у меня, я подтвержу, что так и было — торжественно и солидно. И еще интересно.

Ю. БОЙКОВ,
боец отряда «Монолит».

● 15.00

ТАНЦПЛОЩАДКА ОТМЕНЯЕТСЯ

Самосвал медленно поднимает кузов, на площадку стекает раствор. Место действия: строительная площадка объектов АБОФ-2. Действующие лица: члены бригад Леонида Ермилова и Николая Коровина.

Почему сразу две бригады? Ведь еще вчера на этом объекте работали впятером. И притом еще успевали посматривать на возвышающийся рядом отвал канатной дороги. Вот отправили бы перекидать лопатами эту громаду, есть где поразмяться!

А сегодня самосвалы с раствором идут один за другим. Не то что по сторонам — друг на друга посмотреть некогда. И растет, ширится ровная бетонированная площадка. Хоть танцы устраивай. Но за поворотом уже показался следующий груженый самосвал.

В. ФОМЕНКО,
командир отряда «Галс».

● 16.00

АЙ ДА МЫ!

Взгляд медленно скользит по стене кирпичной кладки, по площадке, залитой бетоном, по опорам. Пожалуй, так можно зауважать себя. Опять же, трудовые мозоли. Кажется, работа давно должна бы осточертеть из-за однообразия. Но, как ни странно, получается все наоборот. Получается так, что мы, сами того не замечая, полюбили эту хлопотливую деловую жизнь строительной площадки, ее ритмичный трудовой пульс.

О том, что нам ой как пригодится эта жизненная ступенька, на которую поднялся каждый из нас в это лето, говорит комиссар. И он прав. Однако ребята уже гасят «хабарики». Значит, пора! Кирпичи, лопаты, носилки и т. д. Работаем!

М. КУДРЯВЦЕВ,
комиссар отряда «Буревестник».

● 19.00

УРОК ПОСЛЕ УРОКОВ

Раствор засыхал. Шефы из «Отделстроя» так и не приехали. Выручили студенты — бойцы строительного отряда «Факел» И. Воронин, В. Мельничук, С. Румянцев. Работы по сравнению с тем, что выполняется в смену, может, и поменьше. Но за плечами трудовой день. Ребята трудились часа два — и фасад школы № 16 уже не пестрит трещинами. С благодарностью отзывается завхоз: «Вот у кого поучиться постоянным нашим шефам!»

Г. ПОРТЯНКО,
комиссар отряда «Факел».

● 22.00

СМОТР СТЕНГАЗЕТ

И работа, и шефская помощь, и спорт, и рыбалка, и отдых в лагере — все нашло отражение в стенных газетах, представленных на конкурс. По содержанию и оформлению газеты получились разнообразными. И, самое главное, четко отразили настроение, дух, царящие в отрядах.

Лучшей признана стенгазета «Трудяга» (орган отряда «Невский факел»). Это уже второй успех отряда, дислоцирующегося в Ене. Первый — победа на конкурсе политических плакатов.

На втором месте — «Вега», на третьем — «Галс».

Если только обратить внимание на фотографии, они мало что расскажут несведущему человеку. Но, насквозь пронизанные бодрым юмором, заметки позволяют живо представить себе бойцов, их настроение, их заботы. Да еще бросаются в глаза яркие штрихи фломастера — плоды вдохновения «местных худмарак».

А. ФЕДОРКОВ,
комиссар штаба РССО «Ковдорский».

● 4.00

ПО-ЩУЧЬЕМУ ВЕЛЕНИЮ

Ну и рыбища! Щука, килограмма три, не меньше. Вдвоем тащат: Анатолий и Борис. А у меня ничего, хотя бы один какой-нибудь захудалый окунек клюнул.

Ребята у костра песни поют, шутят. Мне не до шуток. Лодка дырявая, с какими-то «каракатицами» вместо весел. Периодически натыкаюсь на намекающие взгляды ребят. «Намекают» взять баночку — повычерпывать водичку. Мол, хоть польза будет.

Приятно, что мысль искупаться в два часа ночи пришла именно мне — появилась возможность доказать «сильной половине», что уж не такие они сильные, как им кажется. Ну, построили навес от дождя, разожгли костер, накололи дров — ну разбили лагерь, так что же — силачи? Василии Алексеевы?

Видела я потом, как эти «здоровяки» в воду входили! Осторожно, высоко поднимая ноги — настоящие «гамбургские петухи». Все-таки дольше всех проплавала в воде я.

Время тянется, словно его кто-то периодически останавливает. У ребят уже довольно-таки весомый улов, а у меня... Нет, больше я не буду испытывать свое терпение рыбалкой. И не потому, что сдалась, а потому, что больше пользы принесу у дымящихся костров.

Е. КАРТАШОВА,
боец отряда «Арктика».

● 5.00

ТРИ И ТРИСТА

Тишину ночи нарушает звук тормозов и шлепок холодной массы о землю. И снова самосвал. И так два, три, десять — сорок два раза. Все упорнее наклон трех фигур над катком. И все дальше и дальше отходит край гладко бетонированной ленты. Редко-редко в тишину озера вклинивается несколько негромких слов: только очень сведущий человек узнает по голосам бригадира В. Степанова и бойцов О. Тугушева и В. Перцова.

Недолгая ночь расступается. В первых отсветах дня вырисовываются триста разглаженных, с ночи холодных, квадратных метров бетонки.

Э. ЕТДЗАЕВ,
мастер отряда «Скифы».

ВЕСТЬ ЗА ВЕСТЬЮ

10 августа. «БУРЕВЕСТНИК» уложил 40 кубометров бетона на гараже хозавтомобилей, вырубил просеку под линию электропередач. «АРКТИКА» устраивала полы в административно-бытовом здании рудника «Железный». «Галс» рыл котлован туннеля на железорудной обогатительной фабрике.

11 августа. «День остановки». Все отряды устраняли недостатки в работе на объектах, разбирали случаи нарушений техники безопасности.

12 августа. «ВЕГА» вырубила просеку площадью 3 га; уложила лотки под теплотрассу, изготовила опалубку для трех колодцев по заданию СУ-6. «АТЛАНТ» вскрыл теплосети и водопровод на территории СУ-6 для ремонта, начал бетонирование площадок и планировку железнодорожного откоса у прирельсового склада. «ФАКЕЛ» занимался на комбинате производственных предприятий изготовлением железобетонных плит, колец, поддонов, щитов ДР-1 и ДР-2. «БУРЕВЕСТНИК» уложил 60 кубометров бетона в гараже хозавтомобилей.

И это все нам предстоит освоить?

Рис. С. Роминского, отряд «Вега».

13 августа. «ВЕГА» выкопала траншею под теплотрассу длиной 15 м; укрепила клумбы дерном у здания поликлиники. «ГАЛС» вынул 150 кубометров грунта в котловане.

14 августа. «БУРЕВЕСТНИК» очистил от леса 2 квадратных км площади, принял 20 кубометров бетона и установил четыре усилителя на гараже хозавтомобилей. «ФАКЕЛ» занимался погрузочно-разгрузочными работами в управлении производственно-технической комплектации.

15 августа. День отдыха. «АРКТИКА» выезжала на рыбалку.

16 августа. «АТЛАНТ» отсыпал откос у прирельсового склада, прокладывал канализации на картофелехранилище. «БУРЕВЕСТНИК» уложил 60 кубометров бетона.

17 августа. «АРКТИКА» занималась устройством полов в административно-бытовом здании. «ГАЛС» разработал 150 кубометров грунта. «ВЕГА» провела вертикальную планировку бровки канала площадью 170 квадратных метров, сделала каменную наброску на устоях моста.

Учебный год стучится в двери...

ШКОЛЫ № 16

Косметический ремонт закончили к 15 июля — как никогда рано. Но тревожит теплосеть.

Столы и парты, в том числе и устаревшие, останутся прежними — ожидаем только новую мебель для физкабинета. Обещали заменить классные доски, многие из которых не удовлетворяют учебным требованиям, но, возможно, получим их уже после начала учебного года.

Что касается материалов и транспорта — помощь шефов из треста «Ковдорстрой» была немалой. А вот комсомольцы из «Отделстроя» нас подвели. Последнее, что осталось и до сих пор не сделано — окраска ограды — зависит от отделочников.

Жаль также, что не проявили инициативы в ремонте классов родители, основную тяжесть вынесли на своих плечах технические работники школы. Особенно хочется отметить А. П. Николаеву, Г. И. Маркову и В. Грибцову.

Н. АККУРАТОВА,
завхоз школы № 16.

ШКОЛЫ № 17

Классные комнаты покрашены, мебель приведена в порядок и наполовину заменена новой, особенно в начальных классах, где требовалось привести парты в соответствие с современными гигиеническими требованиями.

Основная наша забота — завершить подготовку пищеблока: требуется ревизия оборудования.

На отсутствие помощи не пожалуемся. Большинство классов отремонтировали родители. Все наши просьбы выполняют, и притом в самые короткие сроки, шефы из Ковдорского ГОКа.

В этом году, наконец, смогли переоборудовать подвальное помещение под лыжную базу. Помещение может быть использовано и как спортивный зал для начальных классов. Пока не готовы только душевые.

Н. ТИТОВА.
зам. директора школы № 17 по хозяйственной части.

ШКОЛЫ № 18

В срочном порядке заканчиваем ремонт в трех оставшихся классных комнатах на втором этаже. Конечно, можно было бы и без спешки, но нас подвели шефы. Обращались мы к ним давно и многократно, но только в августе наши просьбы были услышаны.

Под вопросом остается готовность к учебному году первого этажа: нет сантехнического оборудования, старое давно пора заменить — требование санэпидстанции. Нет также большого стекла, и ни одна из организаций, в которые мы обращались, не смогла нам помочь его достать.

Словом, к обычному и естественному волнению перед первым звонком примешивается тревога: как бы не дотянуть недоделки до начала учебы.

Э. ЛЯПУСТИНА,
исполняющая обязанности директора школы № 18.

Лагерь ждет хозяина

И снова лето. И вновь — городской пионерский лагерь. И опять, как в прошлые годы, все пришлось начинать с нуля: нынче в 17-й школе, потом — в 16-й, потом — в 18-й — и снова по кругу. Никто не чувствует себя ответственным: пока еще, мол, до нас дело дойдет!

В этом году начали с того, что накупили новые игры, соорали библиотечку, подготовили два альбома, множество стендов (здесь помогли наши шефы-студенты). Но о том, не исчезнет ли все это так же, как исчезли результаты работы наших предшественников, — можно только гадать.

Кому, как не Дому пионеров, взять на себя методическое руководство, а не ограничиваться добрыми советами. Чтоб лагерь не выступал в роли просителя у «парадного подъезда». Оттого-то, наверное, он до сих пор официально числится в детплощадках. Это мы уж сами назвали «Васткиез» (по-саамски значит «Северное сияние»).

Мы не самозванцы. Просто решили сделать так, чтобы ребята ничуть не пожалели, что не отдыхали в «настоящем» пионерском лагере: пусть будет наш настоящим. Приложил к этому усилия весь коллектив: воспитатели Т. В. Сизова, Г. М. Полтавская, В. Г. Афанасьева, физрук В. Н. Орехов, музработник Н. В. Бурлин, медработник А. И. Тарасова.

А ведь есть в Ковдоре все возможности для того, чтобы создать летом образцовый детский лагерь санаторного типа! Я не оговорилась. Разве не живописны у города окрестности? Разве не существует отличного плавательного бассейна (который, кстати говоря, этим летом нас подвел, поскольку не работал)? Разве, наконец (да простит меня за дерзость профком Ковдорского ГОКа), нет прекрасно оснащенного профилактория? Его оборудование в летнее время используется не в полную силу. Иными словами, уже вполне можно ставить вопрос о создании отличного места отдыха, где ребята смогут пребывать не 6—7 часов в день, а круглые сутки.

И. КОНОНОВА,
начальник пионерлагеря «Васткиез».

СКОРО?

Енская средняя школа. Одноэтажное приземистое здание? Нет, современное, трехэтажное, с просторными классами и широкими коридорами! Через несколько дней новая школа сдается в эксплуатацию.

Это большое событие в жизни поселка. Довольны родители, преподаватели. А ребята — самые, самые счастливые школьники на свете, они давно мечтают о такой школе. Приближая торжественный день, приходят на стройку, помогают строителям — так не терпится войти под своды новой школы с портфелями в руках.

Первоклассники, конечно же, рады больше всех: они начнут свой учебный путь в новой школе.

В. ТКАЧУК.
пос. Риколатва.

Папа, мама, школа и мы

КАЖДЫЙ подросток труден, но воспитуем—об этом могут сказать и родители, и учителя. Но есть известные трудности особого рода.

Два парня — В. Савин и И. Корнеев — только что стояли в актовом зале школы, слушали напутственные слова учителей, им, как и другим выпускникам, первоклассники дарили цветы. А через полчаса они уже сидели в гараже, где стоял «Москвич», принадлежащий отцу одного из них. Раскупорили бутылку, выпили — захотелось покататься. На Слюдяной заметили инспектора ГАИ и с испугу свернули прямо в кювет. Позже, когда обоих ставили на учет в детской комнате, отец Савина возражал, вы же, говорит, сломаете жизнь моему сыну.

Конечно, резолюция — не средство воспитания. И вообще воздействовать на душу человека не всегда можно, навалившись «всем миром». Но если не будет общего пристального внимания, общественного участия, то слова «работа с несовершеннолетними» рискуют остаться казенной фразой. А здесь более, чем где бы то ни было, нужно дело.

В Ковдорском ГОКе в первом полугодии работало 25 подростков. В основном ребята приписаны к трем цехам — технологического транспорта, ремонтно-механическому и цеху подготовки производства. Для тех, кто не имеет полного среднего, — обязательное условие: аккуратное посещение вечерней школы. Повышение квалификации, разряда в прямой зависимости от этого. Хуже с общественной работой. Наставники у ребят есть, но вот понимается наставничество узко, несовременно: на комбинате забывают о том, что дело не только в обучении техническим навыкам, но и в моральном влиянии старшего на младшего: не средневековая пара «мастер — подмастерье», а современная «воспитатель — воспитуемый». И Совета наставников при комбинате нет.

На комбинате не оставляют без внимания и тех подростков, которые не являются его рабочими, но тоже по-своему связаны с предприятием — это дети, родители которых работают в ГОКе. Комиссия профкома по работе среди детей (председатель К. А. Фролова) существует не только на бумаге. Ее представители сотрудничают и с детской комнатой милиции, и со школой. На счету комиссии — немало распутанных житейских узлов, в которые оказались ввязанными судьбы подростков.

В тресте «Ковдорстрой» работает 20 несовершеннолетних. Здесь не могут похвалиться и тем, что достигнуто на комбинате. Руководители треста и партком признают недостатки в воспитании несовершеннолетних. Вопрос о наставниках здесь, в сущности, вообще не стоит — они не закреплены за подростками. В большинстве организаций треста не принимаются меры для привлечения молодежи к школе. В ряде управлений вообще спустя рукава контролируют, как посещают вечернюю школу строители.

В Ковдорском леспромхозе поступили просто: официально (то есть на бумаге) закрепили за пятью подростками наставников. На поверку сказывается, что у наставников нет плана работы, да и образовательный уровень их недостаточен для высокого звания.

Проблем много. К числу больных вопросов, к сожалению, относится борьба с пьянством и правонарушениями. О пьянстве среди молодежи говорить тяжело. Но крайне необходимо. Как примелькалась уже фигура парня 17—18 лет с карманами, оттопыренными гроздью бутылок. Кому, как не комсомольцам, вести борьбу с этой болезнью?

Однако вот вам цифра: тридцать шесть доставленных в медвытрезвитель за полугодие — обладатели комсомольских билетов. Из одного Ковдорского ГОКа — семнадцать. Особенно тягостно, что в пьяном виде порой встречаешь и 15-летних школьников. По указу «О мерах усиления борьбы с злоупотреблением спиртными напитками» за первое полугодие привлечено к ответственности уже 16 несовершеннолетних, в том числе три учащихся.

Бороться за то, чтобы подобных фактов не было, призвана детская комната милиции. Но ведь она, как правило, имеет дело с крайними случаями. А нам необходимо распознать конфликт подростка со средой, неблагополучие в его жизни раньше, чем это вырвется наружу в резкой форме. Есть при горисполкоме (и давно функционирует) постоянная комиссия по делам несовершеннолетних. Есть и секции профилактической работы с подростками по месту жительства при опорных пунктах. Но чем занимаются секции?

— Статистикой: сколько в таком-то районе неблагополучных семей. А в чем заключается эта самая профилактическая работа? — «К нам не обращаются». Так что же, ждать, пока школа косвенными путями вмешается в то, что опорный пункт может гораздо раньше исправить на месте?

А ведь основание для беспокойства есть: много семей официально учтены в комиссии по делам несовершеннолетних как «неблагополучные». В настоящее время ставится вопрос о лишении родительских прав трех жительниц поселка Енский — З. А. Куренной, Л. И. Николаевой и Е. И. Якушенко. Есть и случаи невыявленные, об этом свидетельствуют многие факты. Создается впечатление, что некоторые из «трудных» семей живут в каком-то вакууме — ни соседей, ни домовой общественности.

Вот и доходит дело до случаев, вроде того, который произошел буквально на днях в подхозе: несовершеннолетний Ю. Гаврилов привлечен к ответственности по делу о краже запасных частей мотоцикла.

Нет, еще раз повторяю, действовать должны все. Здесь важен контакт семьи и школы, органов милиции и общественных комиссий, народных дружин и печати, повседневная связь с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями.

Это — наша общая забота.

Г. ПЕРМЯКОВ,
начальник Ковдорского отделения милиции.

Соперники, ау!

По традиции в праздничные дни спортсмены Ковдора соревнуются по многим видам спорта. Исключением стал лишь... День физкультурника. Он прошел бы вовсе незамеченным, если б не волейбольный турнир, организованный коллективом физкультуры Ковдорского ГОКа.

В первой группе волейболисты обогатительного комплекса не уступили ни в одной партии командам рудника «Железный» и цеха технологического транспорта и заняли первое место. Спор за второе выиграли автомобилисты. Во второй группе пока лидируют спортсмены цеха подготовки производства (соревнования здесь еще не закончены). В третьей (женской) группе победила команда жилищно - коммунального отдела. Турнир, по мнению болельщиков и участников, удался.

Этого, к сожалению, нельзя сказать об эстафете. Ожидалось, что в ней примут участие представители всех спортивных коллективов города. Но кроме легкоатлетов геологоразведочной партии, никто на стадион не явился. Геологи победили в забеге цеховые команды комбината.

Финиширует летняя спартакиада комбината. Спортсменам осталось выяснить отношения в плавании и настольном теннисе. Легкоатлеты выедут на областные соревнования, городошники — на первенство обкома профсоюза металлургов. Скоро закрытие летнего сезона.

С. НИКАНДРОВ,
председатель совета ДСО «Труд» Ковдорского ГОКа.

ЖЕЛТАЯ КАРТОЧКА

В Мурманске состоялось заседание областной федерации футбола. Решались текущие вопросы чемпионата области. Федерация постановила: команду «Авангард» из Полярного снять с соревнований как неподготовленную. Строгое предупреждение получили наши футболисты — команда «Строитель». За частые случаи неспортивного поведения ковдоряне понесли серьезное наказание: оставшиеся матчи они будут играть только на полях соперников. Результат июльской встречи между ковдорскими «Горняком» и «Строителем» аннулирован без права на переигровку.

Очередной матч «Горняк» провел в Никеле. Если первом круге наши футболисты добились убедительной победы со счетом 5 : 1, то на своем поле «Печенганикель» выиграл также с разгромным счетом 6 : 0.

Рано подводить итоги, но можно уже говорить, что сезон для наших команд, мягко выражаясь, не удался. Не такого поворота событий ждали болельщики. Скоро осень, и пора думать о будущем лете.

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

20, 21, 22 августа — Танцевальные вечера (20).

21 августа — **«Кащей бессмертный»** (14); **«Не болит голова у дятла»** (16, 18).

22 августа — **«Завтра, 3-го апреля»** (14); **«Отверженные»** (16).

23 августа — **«Трое на снегу»** (17, 19, 21).

24 августа — **«Белое платье»** (17, 19, 21).

26 августа — **«Кто, если не ты»** (17, 19, 21).

ПРИОБРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Если у вас за плечами восемь классов и вы хотите получить одновременно со средним образованием и рабочую специальность — **поступайте в Мончегорское среднее профессионально-техническое училище № 1. Девушки через три года могут стать квалифицированными малярами** (строительными). **Юноши выйдут из училища монтажниками конструкций — каменщиками или столярами** (строительными). **При выпуске учащиеся получают диплом по специальности и аттестат за среднюю школу.**

Время обучения входит в рабочий стаж. Иногородним предоставляется общежитие. Все учащиеся находятся на полном государственном обеспечении.

Для поступления необходимо предъявить следующие документы: **заявление, свидетельство об образовании, справку с места жительства и о составе семьи, свидетельство о рождении или паспорт, характеристику из школы и шесть фотокарточек размером 3 x 4 сантиметра.**

За справками обращаться в приемную комиссию: **184280, Мончегорск, улица Кольская, 3/5, телефон 33-62.**

ПОДПИСЧИКИ, ВАС ЖДУТ!

В книжный магазин поступили очередные тома подписных изданий:

Большая Советская Энциклопедия — 23; Детская Энциклопедия —11; Собрание сочинений Ф. М. Достоевского — 15; А. С. Пушкина — 7; Михаила Джавахишвили — 5 (завершающий); **М. Горького — 25** (завершающий); **Аристотеля — 1; П. Н. Ткачева — 1; История Второй Мировой войны 1939—1945 гг. — 5; Библиотека всемирной литературы — очередные тома.**

Напоминаем, что срок хранения очередных томов подписных изданий — два месяца. Книги, своевременно не выкупленные подписчиками, будут пущены в конце августа в свободную продажу.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала М. М. СОЛОВЬЕВА. клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Р. Я. СОБОЛЕВА и К. И. АНТУШЕВА.

ВСЕГДА РАДЫ!

ВАШЕМУ ПРИХОДУ:
улица Ленина, 8.
ВАШЕМУ ЗВОНКУ:
телефон 1-57 (редактор) или 1-52 (корреспонденты).
ВАШЕМУ ПИСЬМУ:
184140, Ковдор, редакция «Рудного Ковдора».

Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 5876

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 27 августа 1976 года
№ 65—66 (837—838)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

Работа такая—сдвигаем горы!

Окончена смена. Возвращается из забоя бригада Ю. И. Сафронова. Именно она добыла 100-тысячную тонну флогопита со дня основания рудника «Ковдор». И эта честь — знак признания боевого комсомольско-молодежного коллектива.

Фото А. Жукова.

Досрочно

21 августа коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» рапортовал о выполнении плана восьми месяцев по выпуску товарной продукции. Рудники комбината дали сверх плана 56 тонн промсырца слюды, 1.612 тонн пегматита и 212 тонн слюдопласта.

* * *

Президиум профкома горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» подвел итоги социалистического соревнования за достойную встречу **Дня шахтера**.

Наилучших показателей в выполнении производственной программы за семь месяцев добился коллектив рудника **«Риколатва»**. Ему присуждено первое место. На втором — **горняки рудника «Чалмозеро»**, на третьем — **коллектив рудника «Ена»**.

Определены победители и среди коллективов цехов и фабрик. Это **рудосортировщики рудника «Чалмозеро», слюдообработчики рудника «Риколатва» и коллектив флогопитовой фабрики рудника «Ковдор»**, а среди коллективов карьеров — победителем признан **коллектив горного участка рудника «Чалмозеро»**.

* * *

Наиболее успешно коллектив рудника «Риколатва» сработал во втором квартале, он занимал первое место в апреле, мае, июне.

За семь месяцев коллектив рудника выпустил сверх обязательств товарной продукции почти на 300 тысяч рублей, добился снижения себестоимости продукции на 11,5 процента. Обязательства по выпуску промсырца слюды выполнены на 122,1 процента, а пегматита на 163.

В нынешнем году в строй профессиональных праздников вступит еще один — День автомобилиста. Он будет отмечаться 31 октября. По традиции «виновники торжества» берут повышенные обязательства в честь своего праздника.

На трудовую вахту встали водители БелАЗов бригады Н. П. Шмакова. Они обязались выполнить план десяти месяцев к 27 октября и за оставшиеся два месяца перевезти сверх задания 15 тысяч кубометров горной массы. Коллектив вызвал на соревнование бригаду И. И. Гордиенко.

Метр за метром

Экипажи двух буровых станков рудника «Железный» выполнили годовое задание.

Бывают счастливые совпадения. Наш экипаж выполнил годовую программу по бурению взрывных скважин и произошло это именно в канун Дня шахтера. 30.000 погонных метров!

Много это или мало? В прошлом году мы подошли к празднику горняков с показателем — 27.755. Сравнение, конечно же, радует.

Оглянемся назад. В январе экипаж в полном составе еще работал на старом станке СБШ-250 № 8. В конце месяца пришел новый станок СБШ-250 МН. Меня назначили монтировать его вместе со слесарями мехслужбы. Самоотверженно работали монтажники на открытом воздухе, хотя температура колебалась от тридцати до сорока градусов мороза. Но все узлы и детали подгоняли качественно, на совесть.

А «восьмой» в это время не простаивал. Под руководством Н. А. Васильева экипаж в составе: А. Шушнова, Л. Чекалева, Н. Дранчака, Н. Котика, А. Бондаря три месяца держал первенство среди коллективов участка, хотя станок уже израсходовал нормативные сроки службы.

После монтажа и обкатки новому станку был присвоен порядковый номер «шесть». На рабочем горизонте в карьере он был поставлен рядом с нашей «восьмеркой». Ребята одновременно и бурили на старом станке, и стажировались вместе со мной на новом, набирали необходимые навыки в работе с приводом постоянного тока от тиристорного преобразователя. Конечно же помогло то, что станки были установлены на одном блоке. Освоили мы новую технику, так сказать, без отрыва от производства. Одновременно изучали и особенности наклонного бурения.

А в мае СБШ-250 МН № 6 заработал с полной нагрузкой. На ходу устраняли заводские дефекты, вносили рацпредложения.

В поле зрения постоянно держали экипаж «тройки» во главе с В. Ф. Петуховым — главных наших соперников в социалистическом соревновании. Сейчас они обошли нас по основным показателям в абсолютных цифрах на 2.000 погонных метров взрывных скважин. То есть уже перекрыли на 2.000 метров годовой план. Это нисколько не огорчает, мы рады за своих товарищей, рады, что у впереди идущих крепкое плечо и в любой момент на него можно опереться. Мы в постоянном контакте, делимся опытом. У нас общая задача — достичь еще лучших производственных показателей в выполнении социалистических обязательств первого года десятой пятилетки.

С. ТИХОМИРОВ,
старший машинист бурового станка № 6 рудника «Железный».

Рывок со старта

1 июня коллективы подземных участков рудника «Ковдор» и бригады обработчиц слюды развернули соревнование за право добычи 100-тысячной тонны флогопита со дня основания рудника. 25 августа эту тонну добыли и переработали комсомольско - молодежная бригада очистного блока № 2 Юрия Ивановича Сафронова и бригада обработчиц Веры Михайловны Власенко — победители социалистического соревнования.

Нам двадцать пять лет. Это в среднем. А бригада совсем молода: «...от роду нет году». На старте десятой пятилетки образовалась комсомольско - молодежная бригада очистного забоя во главе с Ю. И. Сафроновым. Правда, решающую роль в становлении коллектива сыграли опытные шахтеры. Прежде всего надо отметить бригадира, а также скрепериста Е. Сивакова. Отличные наставники, они окружили молодых ребят таким вниманием и заботой, что коллектив быстро рос и мужал.

Соревноваться — значит стремиться к победе. Мы знали свои плюсы и старались их использовать. Бригада с первого месяца существования стала задавать тон в соревновании коллективов очистных камер. Всегда все успевают сделать бурильщики В. Быстров, Ю. Голубев и И. Дмитриев. Потруднее приходится ребятам из подготовительной смены. Им выпадает крепить, скреперовать, готовить оборудование. Кроме этого — еще непосредственно выбирать крупноразмерную слюду. Всегда спокойны мы за нашего откатчика Д. Каюмова: он не подведет.

Мы добились полной взаимозаменяемости, каждый может в любой момент заменить товарища. Немало значит постоянный состав бригады и наличие твердого месячного плана.

Работаем и смотрим не только в завтрашний день, оглядываемся и назад, сравниваем, подводим итоги. Важно и то, что ребята сдружились, понимают друг друга без слов. Подталкивать никого не надо, все работают на совесть. Почти все — ударники коммунистического труда, есть среди нас и кавалеры Знака ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки». Завоеванное право добыть стотысячную тонну флогопита со дня основания рудника — первый крупный успех бригады. На достигнутом мы не остановимся.

В. ЗОММЕР,
и. о. бригадира комсомольско - молодежной бригады очистного забоя рудника «Ковдор».

Правофланговые

За долголетнюю безупречную работу на комбинате, достижение высоких производственных показателей и активное участие в общественной жизни совместным решением администрации и профсоюзного комитета ГОКа «Ковдорслюда» присвоено звание **«Ветеран труда»** передовикам производства: проходчику рудника «Ена» **Александру Афанасьевичу Свистунову**, прорабу ОКСа комбината **Василию Тихоновичу Сотникову**, заготовщице слюды рудника «Риколатва» **Римме Яковлевне Алыкановой**, проходчику рудника «Ковдор» **Борису Михайловичу Снопикову**, бульдозеристу рудника «Ковдор» **Андрею Максимовичу Галышу**, заготовщице слюды рудника «Ковдор» **Екатерине Моисеевне Смирновой**, старшему машинисту насосной станции **Герману Матвеевичу Райхбауму**.

* * *

Передовые бригады рудника «Риколатва» опередили время. 16 августа выполнила план восьми месяцев бригада проходчиков **П. Н. Алыканова**, шахтеры прошли сверх задания 19 погонных метров горных выработок, производительность труда в этой бригаде в 1,4 раза выше, чем на руднике в целом. 20 августа справились с заданием восьми месяцев проходчики бригады **С. И. Петкуса**, на их счету 16 погонных метров горных выработок сверх плана.

Забойщики бригады **В. И. Никитина** отбили сверх плана 700 кубометров горной массы, добыли 600. Восьмимесячный план бригада выполнила еще 9 августа.

Стабильно, с высоким качеством работают заготовщицы флогопита бригады **З. В. Марковой**. При сменном задании 108 килограммов, заготовщицы дают постоянно по 135—136 килограммов промсырца флогопита.

см. 2 стр.

Трудом и дружбою каждый счастлив

Живем не на севере —
на северах,
Зимою при холоде,
летом при комарах.
А еще ночью день,
а еще днем ночь, —
Такие страхи,
что слабым невмочь.
Жалеете нас?
Это вы напрасно!
Трудом и дружбою
каждый счастлив,
В руках рычаги
как точки опоры.
Работа такая —
сдвигаем горы!

А. КОВАЛЕНКО,
помощник машиниста бурового станка № 3.

ДОСТОЙНО ПОДРАЖАНИЯ

В экипаже экскаватора № 13 — пять машинистов и нет помощников. Так работать можно!

Трудно в последние годы было составлять график выходов на работу машинистов и помощников машинистов экскаваторов. Численность явно отстает от потребности. Волей-неволей приходилось «тасовать» экипажи. Вот и получалось, что на некоторых машинах за месяц отрабатывало по 12—17 человек, что естественно сказывалось, и не могло не сказываться, на состоянии техники.

Приятно, что наиболее рациональный выход из создавшегося положения был подсказан самими рабочими. В августе за экскаваторами № 4А и 7 закрепили экипажи из четырех машинистов и четырех помощников. О таком распределении обязанностей давно мечтает каждый экскаваторщик и в этом ничего нового вроде нет.

А за тринадцатым экскаватором, по предложению машинистов В. В. Комолова и М. В. Ломакина, не закрепили ни одного помощника, зато сразу пять машинистов. Прошло уже четыре недели, которые подтвердили, что так работать можно. Об опыте работы тринадцатого следует рассказать подробнее. Но сначала замечу, что две эти оргмеры позволили высвободить трех машинистов и восьмерых помощников для работы на других экскаваторах.

Как же так, спросят, без помощников? Технику гробить? Нет, наоборот. Вся соль в том, что смены выхода машинистов перекрывают одна другую. Несколько раз в сутки на машине оказывается сразу по два машиниста. Вот в это время они и занимаются профилактикой. А два опытных машиниста всегда быстрее и лучше справятся с делом, чем один, пусть даже с помощником. Не буду голословным, приведу график работы за одни сутки 20 августа. М. И. Воробьев работал с 0.1 до 9.00, М. В. Ломакин — с 8.00 до 16.00, В. В. Комолов — с 12.00 — до 20.00 и И. С. Воробьев — с 17 до 1.00. Ю. И. Трубин в этот день был выходным.

Прикиньте и увидите, что 8 часов из 24 на экскаваторе было по два машиниста. Вот в это время, как и предполагали авторы предложения, они и занимались обслуживанием машины — смазкой, подтяжкой, уборкой и т. д.

Преимущество? Да. Но не единственное. «Накладки» смены на смену снимают вопрос о подмене машинистов экскаваторов во время обеда. Это особенно важно еще и потому, что тринадцатый стоит в рудном забое. Рудник ведь обязан подавать на фабрику каждый час не менее 1.050 тонн руды. За те же сутки 20 августа в первую смену в «обеденный перерыв» с 3.00 до 4.00 тринадцатый отгрузил 375 тонн руды из 1.101 тонны поданной рудником, во вторую смену с 11.00 до 12.00 — 513 тонн из 1.084, а в третью с 19.00 до 20.00 — 335 из 1.115. То есть в двух случаях на долю тринадцатого припала третья часть всей руды, в одном почти половина.

А всего за эти «отчетные» сутки экипаж нагрузил 2.469 тонн руды и 1.971 кубический метр вскрышных пород. При этом машина простояла час из-за планового переключения, остановок по вине экипажа не было.

За двадцать дней тринадцатый нагрузил 62.175 кубометров горной массы. До закрытия месячного плана — 73.000 — осталось совсем немного.

Цифры убеждают даже самых недоверчивых. Но в раскомандировке нет-нет да и услышишь вопрос: «А как же машина, ведь угробили небось?» «А так, — отвечаю, — комиссия неоднократно проверяла техническое состояние тринадцатого экскаватора и не нашла ни одного серьезного повода к недовольству».

Причем, и это является еще одним доказательством того, что бригадой из пяти машинистов работать можно, экипаж в августе изволил себе отказаться от остановки на планово-предупредительный ремонт.

В. САЗОНОВ,
и. о. начальника участка экскавации рудника «Железный».

Время, свободное от погрузки, используется с максимальной пользой. Два машиниста, досконально знающие экскаватор, В. В. Комолов и М. И. Воробьев заняты обслуживанием машины.

Фото Ю. Петрухина.

—Майна! —Вира! —Стоп!

День начинался, как обычно: получили наряд-допуск на работу и разошлись по машинам. Великаны молча нависают над ямами, кузова подняты. «Стадо больных слонов ждет врачевателей», — это я подумал, когда впервые попал в корпус текущего ремонта. Тогда размеры машин чуть-чуть пугали. Теперь уже ясно, что ничего страшного, что важно уметь пользоваться механизмами, они упрощают и съем, и монтаж двигателя, коробки перемены передач, колес.

Нам с Петром Коровкиным надо поставить коробку гидромеханической передачи, она отремонтирована, и если успеем, то самосвал до обеда сделает несколько рейсов. Успеем ли?

Стропим коробку. «Вира!» — командует Петр. Он не только водитель, сварщик, автослесарь, но и стропальщик. Чтобы поставить коробку ГМП, надо опустить ее двумя кранами точно на «лапы», вставить «подушки» и шайбы, затем — болты крепления. И отцентровать, совместив фланец согласующего редуктора с промежуточным карданом, идущим от двигателя.

У Петра пятилетний стаж, он умеет быстро переупрямить металлическую махину, которая тупо не желает вставать на свое место.

Едва приподнимается коробка, подкладываем шайбы. «Чуть вира!» теперь, наверное, хватит. Сорвалась шайба и упала в яму, я чертыхаюсь и лезу вниз. С интервалом 2—3 секунды Петя командует: «Чуть вира!», «Чуть майна!». Вдруг резко примеряет центрующий фланец: порядок!

Затягиваем гайки крепления. Я забыл поставить гровер, и Петр взялся за меня вплотную. За гайку — тоже. Отбираю ключ и отдаю гайку, ставлю гровер и затягиваю. Неудобно, если не сможешь сделать свою часть работы. Тем временем Петр соединяет фланцы сверху. Мне лезть в яму. Секунду медлю, смотрю, как ключ в руках товарища, словно магнитом, притягивается гайкой: раз!—поворот, раз! — поворот. Движения безупречно отточены, безошибочны. Гаек много, мне работы минут на сорок, а ему на 10—15.

Шоферы монтируют коробку почти целую смену, Петр Коровкин с подручным — за 2—3 часа! Правда, если нигде не сорвана резьба, если четко работает крановщица — управлять двумя кранами совсем не просто.

Говорит Коровкин немного, работает быстро и так, что понятны и жест, и взгляд: то подашь нужный ключ, то придержишь, то повернешь... У него III разряд, осенью получит IV. В этом я не сомневаюсь: красиво работает!

П. БРОНИЦКИЙ,
автослесарь цеха технологического транспорта.

Обстоятельства образа действия

КОГДА на вопрос об истоках успеха Вера Михайловна Власенко отвечает: «Стечение обстоятельств», она не так уж далека от истины. Но вся суть в том, какие обстоятельства выдвинули коллектив на передовые позиции.

Четыре месяца слюдообработчики флогопитовой фабрики работают под флагом борьбы за качество. Борьба за качество шла и раньше, но именно внедрение комплексной системы управления качеством продукции акцентировало внимание на главной задаче пятилетки. В цехе привычной деталью стали экраны качества, отражающие положение дел на участке, в сменах, бригадах. Именно по этому важнейшему показателю бригада Власенко захватила лидерство.

Костяк коллектива сложился давно, большинство заготовщиц работают пять, шесть, восемь лет. Сотни и тысячи тонн сырца прошли через их руки. Опыт — вот одно из обстоятельств, которые так счастливо «стеклись» для бригады. Факт: новички, только что сдавшие экзамены по специальности, в бригаде Власенко выходят на рубежи профессиональной подготовки не за четыре—шесть месяцев, как обычно, а максимум за два. Тоже обстоятельство: если ни одного отстающего рядом, то за план можно не волноваться. А отстающих нет еще по одной причине. При работе на конвейере невозможно, видимо, обойтись без случаев, когда кого-то не успел. О помощи не просят, она приходит и справа, и слева.

Двигается конвейер, быстро работают женщины. Но успехи коллектива были бы просто невозможны без слесаря Станислава Вячеславовича Шумова. Он держит в образцовом порядке оборудование, быстро устраняет неисправности.

Ставка — время, отпущенное на то, чтобы кусочек забойного сырца стал продукцией. Обработать его согласно условиям — убрать все лишнее, «не товарное». Сдать с первого предъявления, не забывайте — КСУКП! И при этом «не проброситься», деловая слюда не должна попасть в ящик со скрапом. Из граммов выхода промсырца складываются тонны.

Ни минут, ни граммов не теряют заготовщицы бригады Власенко. Вот это и есть мастерство. Обстоятельство решающее. Когда по рудничному радио оповещают о новых трудовых успехах коллектива, никто не удивляется. В соревнование за стотысячную тонну флогопита бригада включилась с разбега. Дела шли хорошо. Когда узнали условия соревнования, провели собрание, решили: «Не уступим!». И победили.

Стотысячная тонна флогопита прошла через руки обработчиц слюды бригады Веры Михайловны Власенко.

Ж. ПРИЛУЦКАЯ,
мастер смены флогопитовой фабрики рудника «Ковдор».

* * *

Быстро и качественно работают заготовщицы слюды бригады В. М. Власенко. Им была предоставлена высокая честь обработать стотысячную со дня основания рудника тонну флогопита.

На снимке: заготовщицы бригады М. В. Власенко за работой.

Фото А. Жукова.

Последняя инстанция

В мае в коллективе керамической лаборатории рудника «Чалмозеро» была организована комсомольско-молодежная бригада. В ее составе шестнадцать человек. Коллектив веселый, дружный. И к делу все относятся серьезно. Теоретически и практически подготовлены хорошо. Две девушки имеют высшее образование, одна — среднетехническое, остальные — среднее, причем трое заканчивали десятилетку в вечерней школе поселка.

От работы девушек зависит точность определения качества выпускаемой рудником продукции. Так сказать, последняя инстанция перед выпуском, ошибку уже никто не исправит. Молодежь постигает секреты профессии под руководством наставников Жабиной и Несмачной. За их работой внимательно следит и старший инженер Ширяева. Результаты очевидны.

Бригада — один из лидеров социалистического соревнования среди комсомольско-молодежных коллективов. В настоящее время девушки разрабатывают новую методику определения компонентов в пегматите. Думается, что они справятся.

В. БАБЕНКО,
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ ГОКа «Ковдорслюда».

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

Работники предприятий накосили 58,8 тонн дикорастущих. Перевыполнили планы по дикорастущим коллективы Ковдорского леспромхоза и ГОКа «Ковдорслюда».

СВОДКА
уборки однолетних и многолетних трав в подсобном хозяйстве по состоянию на 25 августа

Наименование организации	План (га)	Убрано (га)
Ковдорский ГОК	255	230
Трест «Ковдорстрой»	60	50
Ковдорский леспромхоз	16	16
ГОК «Ковдорслюда»	50	50
ТЭЦ	10	10
СУ-6	10	10
ОРС Ковдорского ГОКа	15	15
Городские организации	20	13
Ковдорская ГРП	10	10

РУДНЫЙ КОВДОР
2 27 августа 1976 года

◆ 29 АВГУСТА — ДЕНЬ ШАХТЕРА ◆

Шеренга восьмикубовых

На комбинат прибыл новый восьмикубовый экскаватор ЭКГ-8М. Это будет пятая машина такого класса, эксплуатируемая на руднике «Железном». Монтаж доверен бригаде, возглавляемой старшим машинистом В. А. Козинцом. Он уже участвовал в монтаже второго и четвертого восьмикубовых экскаваторов. В составе бригады два молодых, но достаточно опытных машиниста — А. В. Быстров и А. Н. Скворцов, а также член экипажа экскаватора ЭКГ-4,6 № 6 А. В. Алимов. Его экипаж в этом году намного опередил соперников по соцсоревнованию. Из помощников машинистов только В. Н. Григоренко и В. И. Логинов имеют опыт работы на восьмикубовых экскаваторах.

Общее руководство монтажом поручено одному из старейших работников рудника и одному из лучших рационализаторов — старшему механику участка экскавации С. Н. Лыкову. До конца года новый экскаватор ЭКГ-8М должен нагрузить 129 тысяч кубометров горной массы.

Оценка—„отлично“

Последние дни. Счет уже пошел на часы и минуты. По поручению редколлегии студенческой страницы прошу поделиться впечатлениями о работе студентов управляющего трестом «Ковдорстрой» **Юрия Максимовича Зелинского:**

— В тресте ждали студентов, готовились к их приезду, надеялись на помощь. И они оправдали надежды. Более того, в этом году студенты выполнили объем работ, превышающий в 1,5—2 раза то, что обычно делали стройотряды. Трудно выделить лучшие отряды. Хорошо потрудились студенты в управлении «Рудстрой», оказали огромную помощь управлению производственно-технической комплектации, «Промстрою-1», «Промстрою-2», «Промжилстрою». Если бы не студенты, не сдать бы нам к учебному году школу в поселке Енский. А вырубка леса? Эти работы без помощи ребят мы бы здорово затянули. И руководство у студентов — штаб РССО «Ковдорский», многие штабы отрядов — толковое, имеют уже навыки, опыт работы. Я с удовольствием пригласил бы работать таких молодых специалистов.

«Проколов» в работе практически не было. Оценка всей проделанной работе самая высокая. Мы говорим вам спасибо!

Обязательно обратимся во Фрунзенский райком ВЛКСМ Ленинграда с просьбой, чтобы эти отряды и в будущем году к нам прислали. Стоит подумать о заключении прямых договоров до конца пятилетки. Если надо будет, и в ЦК ВЛКСМ обратимся с такой просьбой.

Заместитель секретаря парткома треста «Ковдорстрой» **Сергей Михайлович Харитонов** добавил:

— В этом году как никогда много студенты прочитали лекций, дали концертов, хорошо помогли школам.

Секретарь комитета комсомола **Геннадий Миронов** заключил:

— Студенческая страничка в нашей газете всколыхнула молодежь Ковдора, подняла дух, сыграла огромную роль в развертывании соцсоревнования. Я думаю, надеюсь, что эта, вновь заведенная традиция, как и другие традиции, сложившиеся здесь, с таким же успехом будет продолжена студентами в последующие годы.

Вела беседу Г. ВАСИЛЕНКО.

Останутся наши следы

Последняя рабочая смена. Завтра — домой. **Фото И. Шабалдаса.**

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЮНОСТЬ КОВДОРА

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПЕЦВЫПУСК МОЛОДЕЖНОЙ СТРАНИЦЫ

● БЕЗ ПРОСТОЕВ

Хочется отметить авторитетность студенческих бригадиров и мастеров: отношения в стройотрядовских бригадах здоровые, нет ни командных окриков, ни унылого ропота подчиненных. Прямо-таки пример отношений в производственном коллективе. Если требуется почему-либо перестроить работу (скажем, переход на другой объект, освоение новой строительной специальности), то это делается очень оперативно.

Поначалу, мастера не всегда были довольны качеством работ. Тотчас же, в начале июля, по отрядам провели дополнительную учебу. Огрехи устранили: что-что, а учеба, овладение всем новым — это нашим помощникам дается. Отмечу еще одно: никогда не сидят без дела. Любой вынужденный простой заполняют нужной работой.

Цифры, конечно, сказали бы немало. Но хватит, думаю одной: благодаря «Монолиту» и «Скифам» наше СМУ по тем объектам, где они работали, выиграло никак не меньше двух месяцев.

И. ЧУЙКОВ,
заместитель главного инженера СМУ «Промстрой-2».

● ИЗ ПОДМАСТЕРЬЕВ — В МАСТЕРА

Когда стройотрядовцы из «Буревестника» взяли обязательство закончить весь кабельный канал ко Дню строителя, то верилось не очень. Но набирали ребята мастерство не по дням, а по часам. Один раз допустили скос, неровность при бетонировании, укажешь — второй раз уже не повторится; посоветуешь, как уменьшить расход раствора на кладке — тут же мотают на ус и делают как показано, да и сами умом раскидывают. И закончили раньше, чем намечено. А главное, качество отличное, плюс экономия раствора и бетона.

За два месяца овладели самыми разными строительными навыками. Недавно сдали на разряд — кто на плотника, кто на бетонщика, кто на каменщика.

В. БЫЧКОВСКИЙ,
инструктор, плотник СМУ «Промстрой-1».

● НЕ СТРОЙКОЙ ЕДИНОЙ

Просветительство давно стало традицией студенческого строительного движения. Наши гости-ленинградцы и поддержали, и развили ее. Надо сказать, что очень высок был уровень лекций и бесед, проведенных бойцами всех отрядов. Причем значительно расширилась тематика: решения XXV съезда КПСС, проблемы современного молодежного движения, историческое и революционное прошлое Ленинграда, спортивная жизнь. Лекции были прочитаны почти во всех организациях города, причем с особым интересом их восприняли на руднике «Железный». Многим жителям города запомнились организованные студентами концерты и фестивали политической песни.

М. ИЛЬЮТОВИЧ,
секретарь городского общества «Знание».

● УДИВЛЕННО, ОДОБРИТЕЛЬНО

Мне из кабины видны только спины ребят. Работают свободно, дружно, с охотой. И шутят, не разгибая спины. Трубы только успевай подавать — с такими не замешкаешься, не простоишь без дела.

Три дня работали вместе — три дня по полторы смены. А уложат вшестером столько, сколько десяти другим и в две смены не уложить. Каждый раз мастер подступает сначала недоверчиво, потом удивленно. Наконец, одобрительно кивает: вот это да, поработали!

С. КЕМОВ,
крановщик специализированного управления № 6 треста «Спецстроймеханизация».

● ЧТО КАК? СДЕЛАЛИ!

Борис Кононов слова произносит мягко, обязательно расцветит фразу какой-нибудь красивостью. И не поймешь сразу — то ли шутит, то ли всерьез. При всем, при том на стройке он вырос в признанного лидера стал авторитетом в своей бригаде.

А в институте ничем вроде не выделялся. Хотя, может, сказывалось влияние более взрослых ребят, прошедших армию.

«Будешь бригадиром», — услышал Боря однажды на собрании отряда. Немного помялся и робко сказал: «Согласен» — не «попробую», не «подумаю», а «согласен».

Сразу же по приезде Боря начал действовать по походному принципу: «если устал, знай, что товарищ, идущий рядом, устал больше тебя, но молча продолжает путь». Три квартирьера с 7 утра до 11 вечера драили замызганные известкой полы, мыли окна, расставляли незатейливую мебель. Ведь во многом жизнь отряда, отдых зависели от добросовестности квартирьеров.

«Роем траншею 60 метров длиной и 3 метра глубиной», — сообщает бригадир. Рыть, так рыть. Но там, наверно, камушки попадаются. Эх нам бы сейчас по экскаваторчику бы каждому... Обошлись. Кажется, не ребята устают от работы, а работа устает от них. Четыре дня, и после команды: «Суши весла!» лопаты взлетают вверх — это Саша и Гена находят точное слово.

Вечером на заседании штаба отряда Борис получил новое задание — прорубить просеку, на что коротко ответил: «Сделаем!». Как назло весь день лил дождь. Заранее приготовился к тому, что придется еще раз посылать бригаду Бориса на просеку. Действительно, у кого бы повернулся язык упрекнуть, что в дождь не справились с заданием. В подъезде встречаю возвращающихся с работы ребят. «Боря, ну как?» Боря с недоумением отвечает: «Что значит, как? Сделали!» И пропитанные влагой фуфайки невозмутимо двинулись дальше по курсу — в сушилку.

Да, это уже не тот «Боб», каким был он в институте, а Борис, бригадир, на которого можно положиться.

И. ШАБАЛДАС,
мастер отряда «Вега-76».

● БРИГАДИР

Еще в Ленинграде кандидатура Леонида Ермилова ни у кого не вызывала сомнения. Ребята не случайно доверили ему право руководить своей бригадой, знали его по совместной учебе в институте.

И они не ошиблись. Самостоятельно принимает решения, личным примером увлекает за собой как в работе, так и в выполнении общественных поручений. Недаром бригада Ермилова занимает ведущее место в отряде.

Леонид хороший спортсмен. На соревнованиях в честь Дня строителя он занял III место в беге на 800 и 100 метров. Нужен он и в футбольной команде, которая в прошлое воскресенье боролась за III место в первенстве районного отряда.

За высокие показатели в выполнении производственной программы и за активное участие в общественно-политической жизни партийная, профсоюзная, комсомольская организации и администрация СМУ «Промстрой-1» в День строителя наградили Леонида Ермилова Почетной грамотой.

Н. ЕРМАКОВ,
комиссар отряда «Галс-76».

● СТОРОНА ШУТКИ

Как-то на улице меня остановил невысокий парень.

— Когда вы еще выступите у нас? Уж больно нам понравилась ваша агитбригада, особенно шутите хорошо — злободневно.

Себя мы готовим не в артисты, да и приехали в Ковдор совсем «по другому профилю», а все-таки и такая оценка «не основного вида деятельности» — тоже приятна.

Е. ЛИВАДИН,
боец отряда «Буревестник».

● РАСШИРИЛИ ГОРИЗОНТЫ

БелАЗы редко увидишь в Ленинградской области. Воспользовались случаем вблизи познакомиться с объектом будущей профессии. Никто не упустил случая залезть в кабину и подержаться за баранку. Заодно и карьер осмотрели.

С. КОРАБЕЛЬНИКОВ,
боец отряда «Монолит-13».

● ПО ГРАФИКУ

В третьем трудовом семестре «писать» пришлось не авторучкой, а ломом. Как-то, готовясь к собранию отряда, я стал свидетелем такого разговора:

— А что, втянулись в работу очень быстро? — утверждающе спросил один. Отработаешь положенное время — и отдыхаешь. Руки и душа рвутся к работе!

Вспоминается песня, родившая здесь, в Ковдоре:

А мы в грязи, а мы в пыли,
И к центру близимся Земли,
А до конца совсем чуть-чуть
— три кубометра.
Для нас и счастья
больше нет,
Чем вглубь продвинуться
на метр...

О. ПЕТРОВ,
комиссар отряда «Атлант».

● «ЗЕНИТ», ИДЕТ ПОДМОГА

Если бы победу в матче присуждали за поддержку болельщиков, то... Но не будем забегать вперед. В финал пробились футболисты «Веги-76» и «Атланта». Время матча истекает, а счет 1:1. Но все же опыт и тактическая закалка взяли верх на последних минутах: студенты физкультурного института вырвали победу.

А. ФЕДОРКОВ,
комиссар штаба РССО «Ковдорский».

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

Конечно, приятно присутствовать при сдаче построенного тобой объекта. Но ведь не менее приятно сознавать, что и твой кирпич в стене будущего здания:

«Арктика». Административно-бытовое здание рудника «Железный», поликлиника, АТС.

«Атлант». Столовая на 300 мест, картофелехранилище, бетонно-растворный узел.

«Буревестник». Гараж хозавтомобилей, транзитная теплосеть, автодорога хозназначения.

«Вега-76». Западный борт карьера, головной канал, канализация к дому № 42, канализация к административно-бытовому зданию, к поликлинике; теплосеть к гаражам.

«Галс-76». Железорудная обогатительная фабрика, ТЭЦ.

«Монолит-13». Прирельсовый склад, гараж хозавтомобилей, склад заполнителей.

«Невский факел». Школа в поселке Енский, совхоз Енский.

«Скифы-76». Склады взрывчатых материалов.

«Факел-76». Лесоцех, арматурный цех, опалубочный цех, комбинат производственных предприятий.

ИНФОРМАЦИЯ ДНЯ

На праздновании Дня строителя секретарь комитета комсомола треста «Ковдорстрой» Геннадий Миронов вручил «от имени и по поручению» Почетную грамоту командиру районного студенческого отряда «Ковдорский» Вячеславу Бравикову. Это была первая награда студентам, но не последняя.

Фото А. Жукова.

Положено: обед!

Помнится, как один, в то время ответственный товарищ, повернулся спиной к серьезному разговору и упорно не сводил глаз с наручных часов. Сначала показалось, что его в эти секунды посетила идея теоретического обоснования новой конструкции часового механизма. Потом, наконец, дошло. Хронометр товарища не был снабжен звуковой сигнализацией — каковой обладал брегет Евгения Онегина, возвещавший о начале обеденного перерыва.

Ну что же, обед — время священное, покушаться на него не будем. Но, представьте, как бы каждый из нас удивился, если бы поезд остановился на полпути и поездная бригада разбежалась на обед. Или того лучше — вдруг в полете стюардесса вежливым авиаголосом провещала по радио: «Граждане не волнуйтесь, застегните привязные ремни, экипаж самолета выпрыгнул на парашютах, поскольку у них обед».

Эге, скажете, сравнили— нафантазировали. Так у них же условия! Так они, опять же, за людей отвечают! А мы с вами за что? В конечном счете любая работа направлена на удовлетворение наших с вами растущих потребностей и нужд. И об этом как-то тоже нужно думать всегда и на всех уровнях. Независимо от того, что у тебя в руках — телефонная трубка или рычаги бульдозера.

Недавно в кабинете начальника рудника «Железный» произошел такой неприятный разговор:

— Как это вы додумались, товарищ Силис, гонять бульдозер за шесть километров к управлению рудника и обратно?

— А у меня обед!

— Но ведь есть договоренность, что бульдозеристов с отвалов возят белазисты.

— А меня не захотели. Должен же я обедать! К тому же я и за маслом для машины все равно приезжаю.

— А кто должен следить за сохранностью емкости на отвале, если только вы из нее заправляетесь?

— Не моя забота. Вы меня маслом обеспечьте и на обед отвезите...

Не будем дальше цитировать. Человека трудно убедить, если ему не хочется убеждаться. Если ему легче гробить машину, чем шевельнуть извилиной и побеспокоиться о том, чтоб таких пустопорожних рейсов не было. В скобках заметим, что накладки, связанные с обедом, были решены в кабинете не сходя с места, и что на бульдозериста Силиса был наложен соответствующий административный нагоняй.

Так чего же тревожиться? Порок наказан, справедливость восторжествовала. В данном конкретном случае — да. А в некоторых неконкретных случаях, которые пока еще не попали в поле зрения?

Обед — время святое. Оно дается для того, чтобы мы восстанавливали силы для свершения дальнейших трудовых подвигов. А не бросали наш самолет, как только недремлющий брегет напомнит, что пора заняться шницелем с лапшой. Впрочем, мы с вами не за тучками летаем. Мы по земле ходим. Так что этот намек по другому ведомству проходит. А, может быть, все-таки не по другому?

Вот и стали мы на год взрослей

Два года — это тот срок, за который добрые знакомые могут стать друзьями. Нас, комсомольцев участка, радует, что школьникам с нами интересно, что с нами хотят дружить.

Мы приходим не только на торжественные линейки и подведения итогов. Забегаем иной раз в школу на 5—10 минут после смены, узнать, чем живут — чем дышат подшефные. Предложений у них всегда масса: нам знай только разворачивайся. И в чем можем, стараемся помогать.

Сейчас забота наша такая: продумать вместе с классным руководителем, что делать в учебном году. Совместный план — это само собой. Первого сентября, как повелось, придем в школу, чтобы поздравить шестой «В» с началом учебы. И, конечно, примем участие в обсуждении отрядных дел на первую четверть. Тем для бесед на классных часах — хоть пруд пруди, а на отсутствие ребячьей любознательности не пожалуемся. Помнится, как после атеистической беседы ребята стали интересоваться литературой по атеизму, отыскивать книжки. А сколько споров и вопросов было! Есть у нас парень, который занимался самбо — не худо бы с шестого начать работу с ребятишками.

Неплохо было бы и привести в порядок все, что мы совместно собрали о В. П. Чкалове и его сподвижниках. Материал богатейший, переписка с Г. Ф. Байдуковым, А. В. Беляковым, родственниками выдающегося летчика, около 300 писем; да еще множество фотографий, книги. Жаль только, что помещения нет. Из-за отсутствия помещения в прошлом году оборвалась на двух занятиях работа кружка вязания, который вели Н. Воробьева и А. Далба. Но интерес к кружку есть, так что в нынешнем году думаем «добить» это дело.

И еще хочется вызвать ребят на своего рода соревнование. Чтобы при совместном подведении итогов не просто отчитываться друг перед другом, но перевести бы данные в сравнимые показатели: решайте кто в этой четверти успешней сработал. А самое главное — это не прерывать нить нашей дружбы. Быть в подшефном отряде не гостем, а одним из вожаков.

Н. ЧЕРКАСОВ,
групкомсорг комсомольско - молодежной смены участка дробления обогатительного комплекса.

Лиха беда окончание

Первое: 130 — столько заявлений от молодых работников треста «Ковдорстрой» лежало на столе директора вечерней школы в августе прошлого года.

Второе: 10 (по другим данным — 7—8) — столько подавших фактически закончили учебный год в мае.

Третье: нуль — столько вечерников из управлений «Промстрой-2» и «Промжилстрой» достигли школьного финиша.

Четвертое: 130 — столько рабочих треста собирается вновь попытать учебного счастья.

Итак, «на круги своя»? Как избежать их?

Точный диагноз — половина лечения. Так называемые «индивидуальные» беседы с теми, кто не имеет полного среднего — дело не новое, скорее традиционное. О чем они свидетельствуют? Судите сами.

«Промстрой-2». «Охвачено беседой» — 42. Заявлений на 23 августа — 12. «Почему не подаешь заявление?» — 11 ответов предельно лаконичны: «Не хочу». Кто-то пословоохотливее добавляет: «К работе это касательства не имеет. Балки-то все равно монтирую по четвертому разряду».

«Промжилстрой». 26 кандидатов в вечерники — 11 заявлений. Среди отказов только один мотивирован прямо: «Нет желания». Чаще уклончивые полуотговорки». «Часто болеет жена», «Далеко живу от вечерней школы».

«Отделстрой». 121 индивидуальная беседа. Выход заявлений — 19 шт. Ярко прозвучал один отказ: «Мне на учебу чихать! Не нравится неграмотная — увольняйте. Штукатурить могу без химии».

Да, прямая связь между квалификацией и образованием мала. Значит, не с этой стороны надо подходить к решению проблемы. Так с какой же?

Любые трехзначные цифры на первое сентября — еще не показатель. Главное, чтобы от этих цифр к концу учебного года не остались рожки да ножки.

А как довести до аттестата зрелости человека, которому учиться и трудно, и, по его мнению, «не нужно»? Путь первый — заставлять. Чуть что — лишать премии, снимать с очереди на квартиру, приставить постоянного провожатого до школы и обратно... Смешно. Разве не слышали, что сказала та девчонка из «Отделстроя?» Вот и отступаются, как в прошлом учебном году. Сами недоучившиеся свидетельствуют: когда принимали на работу, брали заявление в вечерку, два дня походил — надоело; вызвали в октябре, поговорили разик о том о сем — и на весь год забыли. Рассуждали, видимо, так: как, мол, его заставишь? И верно, приказом в класс каждый вечер не загонишь.

А чем загонишь? Одной душеспасительной беседой?.. Вот над этим и думают члены вновь созданной при тресте комиссии содействия вечерней школе. В прошлом году ее практически не было. Работает с апреля. Входят в нее наряду с представителями администрации треста все начальники и комсомольские секретари управлений. Что предлагает комиссия?

В. Н. Кретинин, председатель комиссии, начальник отдела кадров треста:

В работе опираемся на Положение о смотре-конкурсе: «Каждому молодому труженику — среднее образование» и на разработанный нами план. В плане — система контроля за посещаемостью и успеваемостью, периодические слеты учащейся молодежи, организация устной и наглядной агитации.

Г. Миронов, секретарь комитета ВЛКСМ треста, заместитель председателя комиссии:

Чтобы слова «конкурс», «агитация» не оставались пустыми фразами, продумали, что будет входить в подведение итогов, что включать в уголки всеобуча. Не игрушки ли это? Верю, что нет: если убеждать не с налета, а каждодневно, систематически — это подействует. Во всяком случае, до сих пор такой систематической агитации не было. Во многих организациях вообще избегали всякой гласности, рассуждая примерно так: вот он взрослый парень, а мы при всех тык в него пальцем — уроков, мол, не учит, в школу не ходит; этак травмируем человека! Какая уж тут коллективность, если о делах вечерников руководители говорят друг другу по секрету.

А. И. Дробот, член комиссии, председатель постройкома треста:

— Ясно одно: цель комиссии не в том, чтобы принудить, а в том, чтобы найти путь убедить. Преодолеть барьер, формулируемый «Мне это не нужно». Доказать, что есть иное применение знаний, чем просто использовать их в своем ремесле.

Но разве не было всего этого в прошлом году: и ответственность начальников управлений, и Положение о смотре-конкурсе, и 130 заявлений на начало учебы? Серьезно это или нет?... Проблема...

А. ЗБАРСКИЙ.

Перелом?

В этом сезоне команды уже встречались. В первом круге на своем поле легко победили оленегорцы.

Итак, «Горняк» — «Горняк». Болельщики истосковались по настоящему, зрелищному футболу. На этот раз их ожидания не обманулись. Наши футболисты заиграли легко и непринужденно, сразу захватили инициативу. Счет первого тайма 2 : 0 в пользу ковдорян отражал соотношение сил на поле.

Во второй половине матча борьба обострилась, особенно после того, как гости отквитали один мяч с пенальти (причем, Лукьянцев едва не парировал удар, бросившись в нижний угол). Ковдоряне увеличивают темп и после розыгрыша штрафного отличный гол забивает Лосев. В дальнейшем команды обменялись голами. Окончательный итог встречи 4 : 2 в пользу Ковдорского «Горняка».

Радует не столько счет, сколько то, что команда наконец заиграла, продемонстрировала красивый футбол, особенно в атаке.

СИНУСОИДА УСПЕХОВ

Футболисты «Шахтера» (ГОК «Ковдорслюда») продолжают выступления в чемпионате района.

Удачно для команды сложились матчи седьмого и восьмого туров. «Шахтер» разгромил команду Апатитского узла связи со счетом 9:0 и переиграл футболистов строительного отряда — 2:0. Команда сразу поднялась на четыре ступеньки выше в турнирной таблице и стала пятой (при шестнадцати участниках).

Но неудачи в следующих матчах вновь отбросили команду назад. Спортсменам Управления механизации строительства «Шахтер» проиграл 1:2, а «Жилгражданстрою» — 0 : 4.

В. САРАЖИН,
капитан команды «Шахтер».

Генеральная репетиция

Завтра в поселке Енский состоится большой спортивный праздник, посвященный Дню шахтера. Организованно подготовились к нему спортсмены рудника «Ковдор».

В коллективе рудника сильны спортивные традиции. Наиболее популярны здесь волейбол, футбол, стрельба, лыжи и плавание. Спортивная работа особенно оживилась с появлением Владимира Горбина — человека, профессионально знающего и любящего спорт. Он нашел себе надежных помощников в лице бурильщиков Виктора Сизонова и Ивана Ковтуна, проходчика Виктора Семенюти, заготовщицы слюды Валентины Романовой и многих других.

Сдача норм ГТО стала как бы экзаменом коллектива физкультуры. На первый вопрос «билета» спортсмены ответили на «отлично» — массовость обеспечена. Около ста человек вышли на старты соревнований. Молодежь — все как один. Но и ветераны не думали уступать.

Одна забота беспокоила в это воскресенье ветерана труда, машиниста подъема Зинаиду Михайловну Ипполитову — успеть к каждому новому старту, а они следовали один за другим: толкание ядра, бег на 60 метров, прыжки в длину. Везде успела.

Старшему геологу рудника П. И. Смоляку скоро пятьдесят, но его энтузиазму могут позавидовать и молодые.

Горный мастер Б. Г. Бородин доволен — весь коллектив участка явился на соревнования. Он справедливо считает, что шахтеры обязательно должны заниматься спортом, закалка в шахте пригодится, как нигде. А о моральной стороне дела и говорить не приходится: лучший отдых в выходной день — спорт.

Инициативу захватил коллектив первого горного участка, ему и достался в конце концов почетный трофей — кубок. В личном зачете по комплексной сдаче норм ГТО победили Валерий Зоммер и Валентина Романова. На футбольном поле команда первого участка сыграла со сборной второго и участка внутришахтного транспорта — 2 : 2.

Л. ОКУЛОВА,
инструктор по спорту комбината «Ковдорслюда».

На снимке: спортсмены рудника «Ковдор» в день сдачи норм ГТО.
Фото А. Жукова.

Редактор Я. МАХЛИН.

Уважаемые читатели!

1 сентября начинается подписка на центральные газеты и журналы на 1977 год.

А если вы хотите подписаться на **«Рудный Ковдор»**, это лучше всего сделать **у общественных распространителей печати.**

Подписываются на «Рудный Ковдор» **так же, как и на остальные издания,** с той только разницей, что **доставочные карточки и деньги общественные распространители сдают в кассу Ковдорского ГОКа.** Кроме того, они еще прилагают список подписчиков (в нем указываются только фамилии подписчиков и общая сумма сдаваемых денег).

Индивидуальные подписчики — жители Ковдора — могут выписать «Рудный Ковдор» у уполномоченного «Союзпечати» на почте по улице Кирова.

Стоимость годовой подписки на «Рудный Ковдор»— 1 рубль 4 копейки.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

28 августа — **Торжественный вечер, посвященный Дню шахтера** (18).

30 августа — Праздничный вечер для первоклассников и их родителей. **«Первый раз в первый класс»** (19).

КИНО:

29 августа — **«Мальчишки ехали на фронт»** (14), **«Принимаю на себя»** (16, 18).

31 августа — **«Чертенок»** (17, 19, 21).

2 сентября — **«Краткие встречи на долгой войне»** (17, 19, 21).

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

27 августа — **«Потоп»**, 3 и 4 серия (12, 15, 18-15, 21).

28—29 августа **«Хитрость против алчности»**, в двух сериях (28-го: 12, 15, 18 и 21; 29-го: 18 и 21).

29 августа — **«Дорогой мальчик»** (12, 14, 16).

30 августа — 5 сентября — **«Преступление».** 30 августа — 1 сентября — фильм 1-й **«Нетерпимость»** (12, 14, 16, 18, 20, 22); со 2 по 5 сентября — фильм 2-й **«Обман»**, две серии (12, 15, 18-15 и 21).

ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗА!

С 1 сентября в Ковдоре проводится месячник по программе Всесоюзного смотра безопасности дорожного движения. Руководители автотранспортных предприятий должны обратить особое внимание на выпуск машин на линию в технически исправном состоянии, а водители и пешеходы — на строгое соблюдение правил движения.

Госавтоинспекция.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА и Л. В. РОМАНОВА.

Адрес редакции: 184140, Мурманская область, г. Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны 157 и 152. Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 6064

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 3 сентября 1976 года
№ 67—68 (839—840)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

В соревновании за содействие добыче, транспортировке и переработке стомиллионной тонны руды участвуют и работники промышленно-санитарной лаборатории ЦЗЛ. От них зависит выполнение санитарно-гигиенических норм во всех цехах.

На снимке: лаборант ПСЛ Т. Е. Лесохина. Она — одна из тех, благодаря кому лаборатория неоднократно становилась победителем социалистического соревнования.

Фото Ю. Петрухина.

◆ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОММУНИСТА ◆

НА ПРОИЗВОДСТВЕ ТЫЛА НЕТ

Подведены итоги соцсоревнования за август между бригадами ремонтников цеха технологического транспорта. На первом месте вновь коллектив В. И. Николаева.

Василий Иванович работает в ЦТТ слесарем с 1960 года — столько, сколько живет в Ковдоре. Помнит, как ремонтировал МАЗы. Теперь техника мощнее, но хлопот около нее не меньше. Сейчас он бригадир, автослесарь V разряда. Привел в цех сына — Вячеслава Васильевича, — тот после службы в армии сказал отцу: «Хочу работать с тобой!». За полтора года Вячеслав стал слесарем II разряда, его фамилию часто пишут на доске показателей среди лучших по профессии. В бригаде еще один Вячеслав — Афанасьев, он в ЦТТ полгода, шофер I класса, окончил курсы подготовки водителей БелАЗа, пока слесарит, скоро сдаст экзамены и — за руль могучей машины.

В основном, ударная бригада состоит из водителей, которые по мере подготовки, уходят на БелАЗы: месяц назад их было 28, теперь — 17, но производительность труда высока, темпы работы не снижаются.

На собрании бригады принято решение вызвать на соревнование коллектив Н. Ф. Малыгина.

Малыгин и его бригада дают вышедшим из строя агрегатам вторую жизнь, потому их участок и зовется «реставрацией». Естественно, что от качества и темпов работы коллектива зависит, будет ли обеспечена работой бригада Николаева. Кому и соревноваться, как не им!

Не сходят с доски показателей фамилии членов бригады В. А. Воробьева, Е. И. Бородулина; отлично трудятся ветераны цеха Г. Ф. Стафеев, Н. Ф. Малыгин. Старается не отставать от кадровых рабочих молодежь: Брагин, Абдулин. Вчера были учениками, а сегодня — идут вровень со старшими. Спрашиваю Н. Ф. Малыгина: «Принимаете вызов бригады Николаева?

— Принимаем! Ребята у нас надежные!»

П. БРОНИЦКИЙ,
автослесарь цеха технологического транспорта.

Насущные вопросы

На состоявшемся в конце августа партийном собрании коммунисты отдела рабочего снабжения обсудили вопросы подготовки к новому учебному году в сети партийного и комсомольского политпросвещения, а также готовность организации к проведению важного политического мероприятия — подписки на газеты и журналы на 1977 год.

В ходе прений пропагандисты основной упор делали на то, чтобы не повторять допущенные в прошлом ошибки. Например, особое внимание следует уделить слушателям, у которых нет среднего образования. Были утверждены пропагандисты и их заместители. Ими стали коммунисты Г. В. Гордиенко, А. Е. Раппопорт, М. И. Реканд, Ю. Б. Правдин, В. Г. Гайда и Н. Ф. Кузнецова.

Партийное собрание рекомендовало общественным распространителям печати, а они также поименно были утверждены собранием, обратить особое внимание на подписку газет «Правда», «Полярная правда», «Кировский рабочий» и «Рудный Ковдор».

А. РАППОПОРТ,
секретарь партийной организации отдела рабочего снабжения.

◆ КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО ПРЕДПРИЯТИЯ ◆

Накладные докладные

Ковдорский апатитовый концентрат трудно находит себе дорогу на химические заводы страны. Причиной тому широкий диапазон колебаний содержания фосфора в концентрате и высокое содержание магния. Поэтому задача обогатителей понятна: давать концентрат с содержанием фосфорного ангидрида не ниже 36 процентов и окиси магния не выше 4 процентов.

Этого можно достичь совместными усилиями всего коллектива, причем главенствующая роль здесь принадлежит обогатительному комплексу. Однако, если судить по показателям работы обогатителей в августе, напрашивается вывод, что эта задача не доведена до инженерно-технических работников участков, рабочих-технологов или они безразличны к судьбе своей продукции.

Много случаев, когда начальники смен, зная по анализам, что концентрат бракованный, направляли его в сгустители и не задумывались при этом, что ухудшают качество выпущенной ранее продукции.

Высока ли личная ответственность мастеров флотации С. А. Фомичева, В. Ф. Гурьева, В. Ф. Поповича, Т. И. Николаевой, если они в течение шести смен смешивали бракованный концентрат с хорошим, сводя на нет результаты работы и своих смен, и всего коллектива в целом, то есть искусственно создавали заслон для внедрения нашего концентрата в промышленность.

Бывает, когда концентрат некоторое время не получается, или получается только на одной из секций. Но для выяснения причин необходимо строгое соблюдение режимов, технологической дисциплины, без этого «белые пятна» не устранить. Однако, технологических нарушений встречается такая масса, что истину обнаружить не удается и они все стекаются в общую кучу «объективных причин».

В начале августа не работали плотномеры на питании флотации, наблюдалось плохое обесшламливание на пятидесятиметровом сгустителе № 2; несколько смен подавали в процесс мыло неизвестной концентрации, горячий вспениватель и т. д. В эти-то смены концентрат и получался некачественным.

Не редкость на АБОФ, когда хороший концентрат из сгустителей терялся со сливами. Так, 23 августа, слив сгустителя № 3 содержал 17,7 процентов твердого и 36,7 процентов фосфорного ангидрида. Колоссальные потери! Они могут смутить любого обогатителя со стороны, но не работника комплекса, где, кстати, дипломированных обогатителей с высшим и средним специальным образованием более 30 человек. Особенно спокоен начальник флотации М. Г. Пудовкин. Его ничем не проймешь:

— Подумаешь, ОТК составит акт! Ну и составляйте на здоровье, делать вам нечего!.

И составляем акты, и направляем их руководителям комплекса А. М. Миловану и Б. Ф. Белову. А все продолжается по-старому. На оперативных совещаниях Б. Ф. Белов отвечает, что все нормально, только вот из-за «объективных причин» иногда не получается концентрат.

Правда, случается, что руководители комплекса находят массу нарушений в действиях начальников смен. Это бывает лишь после того, как докладные лягут на стол директору.

Как же это объяснить? А вот как: на комплексе отсутствует система управления качеством продукции, которая должна включать в себя планирование уровня качества на всех стадиях производства, сбор и обработку информации о фактическом его уровне и сравнение его с заданным, выработка управляющих воздействий на обеспечение заданного уровня.

Руководители комплекса, подразделений почему-то не считают нужным анализировать ежесменное положение дел, некоторыми имеющими анализами и данными вообще не интересуются, а часть необходимых данных вообще не имеют, так как до сих пор на многих точках не действуют пробоотборники.

Последствия коллектив комбината ощущает на себе. В августе не выполнен план по апатиту и качеству железного концентрата. И это при богатейшем содержании железа в магнетите!

В течение девяти из 22 дней работы в августе в мельницы не грузили шары. Нагрузки прыгали иногда на 10—20 процентов в течение смены, ситовой анализ на секции № 5 достигал 33 процентов. И это после 14 лет работы! А главный инженер комплекса А. М. Милованов вместо инженерного анализа причин получения брака по железу на отдельных секциях, лелеет надежду на акт ЦЗЛ. Становится неприятно от беспомощности обогатителей комплекса разобраться в своем хозяйстве.

В феврале по материалам группы народного контроля привлекались к материальной ответственности за выпуск концентрата в хвосты руководители комплекса Б. Ф. Белов и А. М. Милованов, а начальник флотации М. Г. Пудовкин был предупрежден, что если он не наведет на участке технологическую дисциплину, то будет поставлен вопрос о соответствии его должности.

После этого работа на комплексе оживилась, даже провели Дни качества, улучшилась дисциплина. А затем все пошло опять на спад.

Не подключаются к приведению в систему вопросов технологии, качества и обогатители техотдела. Они почему-то вообще в стороне. А ведь техотдел имеет право квалифицированно требовать от службы главного инженера комплекса наведения порядка в вопросах технологии. Для этого на данном этапе не надо дополнительных материальных средств и людей.

Так дальше продолжаться не может.

Н. КУДИМОВА,
начальник отдела технического контроля комбината.

РАВНЕНИЕ НА ПРАЗДНИК

Передовики Ковдорского леспромхоза на подходе к профессиональному празднику — Дню работника леса — наращивают темпы.

Раскряжевщики бригады кавалера ордена Трудового Красного Знамени Винцаса Пятро Карвялиса обязались выполнить пятилетний план за четыре с половиной года. Сегодня они опережают график на два с половиной месяца. 7.131 кубометр древесины сверх плана на их счету.

Бригада лесозаготовителей кавалера ордена Трудового Красного Знамени и Знак Почета Гурия Васильевича Калинина заготовила сверх задания 2.937 кубометров древесины, а всего на счету бригады 16.336 кубометров. 2.636 сверхплановых кубометров заготовила бригада кавалера орденов Ленина и Трудовой Славы III степени Ивана Яковлевича Смолкина.

На 110—120 процентов постоянно выполняет месячные задания бригада лесозаготовителей Иосифа Иосифовича Лембовича Куропатского лесопункта.

И. ГУРЕЕВ,
инженер по труду Ковдорского леспромхоза.

РЕКА МОЛОКА

Подхоз ОРСа Ковдорского ГОКа выполнил месячный план по сдаче молока 28 августа. До конца месяца животноводы подхоза сдали дополнительно 72 центнера молока.

З. КУЗНЕЦОВА,
старший экономист подхоза.

◆ ЗВОНОК! ◆

Первое сентября.

410 первоклашек пополнили в этом году ковдорские школы. Волнение, любопытство, обычная ребячья суета и толкучка — везде это одинаково, везде по-разному. Вот откроется дверь — и...

Фотоэтюд Ю. Петрухина.

Два года ведутся работы по термоизоляции транзитных коммуникаций от новых водоочистных сооружений Ковдорского ГОКа к ТЭЦ и городским потребителям. Однако, трасса до сих пор пестрит недоделками вроде тех, что на снимке: только две трубы на этом участке закожухованы. Стоит подступить зиме — тепло перестанет поступать на водоочистные сооружения, город может остаться без воды.

Фото Ю. Петрухина.

ГВОЗДИ ХОРОШИ К СЕЗОНУ

Новую зиму на руднике «Ковдор» встречают не новыми заботами. Большинство вопросов — из области традиционных.

Административно - бытовой корпус рудника «Ковдор» давно уже не удовлетворяет требованиям. Тесно, не хватает помещений, особенно для раскомандировок второго и третьего участков. Мало и кабинетов. Необходима реконструкция здания с пристройкой дополнительных помещений, в частности, диспетчерской. Но все это будет потом, а зимовать придется в старом.

Вопрос об открытии столовой на руднике тоже не из последних, ставился не раз. Вновь задерживает проектный институт, слово за проектировщиками, а они его до сих пор не сказали.

Важнейшей проблемой явилось перемещение автоколонны № 2 в здание нового гаража. Гараж практически построен, работы там идут по линии устранения недоделок. Переезжать можно хоть сейчас, чтоб недоделки, не препятствующие размещению автомобилей, ликвидировать уже на ходу. Но это запрещает горнотехнический инспектор.

Стремительно надвигается зима, а люди по-прежнему работают в мало приспособленных помещениях. К этому же вопросу примыкает и перевод под крышу бульдозерного парка, он должен занять освободившееся помещение автоколонны. Пока бульдозеры обслуживаются под открытым небом.

К декабрю ОКС комбината примет постоянную ЛЭП от 41-й подстанции. Рудник собственными силами строит временную ЛЭП-6 для освещения отвалов и забоев третьего горного участка.

Успешнее пошло дело с бетонированием дорог на промплощадке. И к нынешней зиме, наконец, они будут готовы, хотя и не все.

Дополнительную задачу задали строители. Большая часть кабелей, особенно шестикиловольтных, выведена из строя — следы отбойных молотков во время установки фундаментов теплотрассы. Теперь кабельные сети приводятся в порядок, а на будущее — надо бы тщательнее контролировать работу строителей.

На руднике «Чалмозеро» — свои проблемы. Здесь отставание в ремонте бытовых и социально - культурных зданий. Ждут своей очереди столовая, овощехранилище, баня, ряд жилых домов, здание управления рудника. Одна из причин отставания — мало стройматериалов, таких, как краска, белила, половая доска. Главное же, пожалуй — нехватка рабочей силы. Строительные бригады брошены на «Сортексы».

Открыты двери новой школы, но так и не сдана строителями котельная, которая должна дать школе тепло. До октября можно рассчитывать на старую котельную, но ввод новой затягивать уже некуда, в данный момент 15 сентября считается крайним сроком.

На руднике «Ена» — в основном — ремонтные работы. Отремонтирована столовая и школа. Подготовлены овощехранилище и гараж. Отставание — пока в заготовке дров. Их требуется вывезти около трех тысяч кубометров, но не хватает транспорта.

На «Риколатве» построены и отремонтированы галереи, возводится здание подъемной машины.

Если брать подготовку к зиме комбината в целом, то надо сказать, что дело это поставлено планово. Определены ответственные лица, комиссии контроля на всех рудниках. Если в данном материале указывается больше на минусы, то это только потому, что дальше промедлять нельзя. Можно, конечно, перечислить десятки пунктов программы подготовки к зиме, которые давно выполнены или находятся в завершающей стадии. Остеклены окна, навешены двери и так далее. Тем не менее, раньше вспоминается, что на вермикулитовой фабрике строители оставили множество прорех и надо монтировать отопление в ремонтном пункте, налаживать отопление корпусов. Поэтому, лучше смотреть в первую очередь на трудности.

В. КУДЕЛИН,
начальник производственно-технического отдела комбината «Ковдорслюда».

Везёт тому, кому возят

Все четыре смены участка работают примерно в одинаковых горно-геологических условиях. Правда, они далеки от идеальных, и горняки не закрывают глаза на свои недостатки. Но основная причина все же не в них, а в обеспечении порожняком. Справедливости ради следует признать, что цех технологического транспорта увеличил выпуск самосвалов на линию по сравнению с минувшим годом, но их явно недостаточно для выполнения запланированных объемов.

Чтобы не быть голословным, приведу несколько цифр, которые помогут объяснить «ножницы» в результатах работы смен экскаваторного участка за первое полугодие 1976 года.

В течение шести месяцев ежесменно коллективу А. Г. Сесюнина ЦТТ недодавал 1,5 самосвала, Ю. С. Орлова — 5,63. Это отразилось на результатах их работы. Смена А. Г. Сесюнина отгрузила за полугодие 1.137. 270 кубометров горной массы, Ю. С. Орлова— на 97 тысяч меньше. За шесть месяцев смене Орлова недодали 500 запланированных самосвалов. Более ста тысяч кубометров горной массы осталось лежать в карьере! В двух других сменах положение не лучше. Не умаляя достоинств коллектива А. Г. Сесюнина, надо признать, что основано его достижение на обеспечении порожняком. И не случайно сквозная четвертая смена неоднократно выходила победителем в социалистическом соревновании.

Я уже говорил о том, что в последние месяцы положение начало исправляться. Именно благодаря относительной обеспеченности автотранспортом был выполнен план ведения горных работ и в августе. Но вот данные работы за первые две декады месяца. Даже во время этих «благополучных» декад мы недополучили по сравнению с планом более 350 машин. Причем, наименьший минус (54) опять же в смене А. Г. Сесюнина. Обслуживает эту смену бригада водителей Шмакова, у нее на линию в среднем выходило 36,4 самосвала.

Неплохие показатели и у бригад шоферов, возглавляемых Гордиенко и Ивановым. Все это позволило горнякам из смен В. П. Нестерова и В. И. Ершова и транспортникам перевыполнить план вывозки горной массы. А вот бригада Гудея опять выводила на линию меньше тридцати автомашин, за четырнадцать рабочих смен долг возрос до 150 самосвалов. В результате у экскаваторщиков смены Ю. С. Орлова — невыполнение плана за первые две декады — 15,5 тысячи кубов горной массы.

Причем, что самое интересное, производительность одной автомашины в бригаде Гудея даже выше, чем в бригаде Шмакова. Однако, лишь интенсификацией использования техники, если нет нужного количества автомашин, делу не помочь. И если идти только по этому пути, то бригаде Гудея, а, значит, и смене Орлова — не скоро выйти из прорыва. Интенсификация, наоборот, ведет к тому, что машин на линию будет выходить все меньше и меньше.

Вот в этой связи и становится ясна реакция горняков на устные и печатные заверения транспортников, что цех технологического транспорта становится на колеса. В среднем — действительно. Но в частностях, именно зависящих от организации дела, еще нет. Хотя не замечать благоприятных изменений к лучшему за последнее время тоже нельзя.

Безусловно, слаженность всех звеньев, влияет на ритмичность. Но главное условие — улучшение обеспечения экскаваторного участка порожняком. Не будет оно выполнено, и соревнование среди экипажей экскаваторов будет сводиться только к констатации факта — кто впереди, кто отстает.

В. САЗОНОВ,
заместитель начальника участка экскавации рудника «Железный».

Замки на замке

В июле в «Рудном Ковдоре» была помещена критическая корреспонденция, в которой критиковался, и справедливо, наш ремонтно-механический цех за затяжку в изготовлении заказов из цехов комбината. А вскоре газета поместила сообщение о том, что партбюро цеха специально рассмотрело этот вопрос, и что недостатки будут ликвидированы.

Отмеченные в корреспонденции недостатки в основном были ликвидированы. Однако, основания для нареканий остались. Очень может быть, что нам опять напомнят про заказы «с бородой». А ведь часто задания, а особенно отдела капитального строительства комбината, не подкрепляются комплектующими изделиями и материалами. По этой причине часть заказов, о которых упоминалось в газете, цех до сих пор не выполнил.

На АБОФ ждут стенд для ремонта синхронных электродвигателей и самозапирающихся замков для электропомещений. Работы, которые необходимо было выполнить в нашем цехе — выполнены. Однако, оборудование на АБОФ поставить не можем, так как до сих пор, уже три года, ОКС не поставил нам редукторы РЦД-250. Не поставил в цех заказчик и пружинную проволоку диаметром 1,5—2 миллиметра — из-за этого не можем выдать самозапирающиеся замки.

Итак, что получается? Заказчик, в данном случае ОКС, не поставил цеху комплектующие узлы и материалы, цех из-за этого не выполняет план по номенклатуре. А, самое главное, производственные переделы комбината лишены столь необходимого оборудования.

Г. БУКАТЕНКО,
бригадир участка металлоконструкций ремонтно - механического цеха.

◆ ТОВАРИЩ УРОЖАЙ ◆

Мясо-молочный цех города

31 августа в малом зале Дворца культуры Ковдорского ГОКа состоялась очередная сессия городского Совета депутатов трудящихся. Основным вопросом, вынесенным на повестку дня, было положение дел в подсобном хозяйстве ОРСа Ковдорского ГОКа. С докладом выступил директор хозяйства В. С. Кузнецов. В прошедшей пятилетке введены в строй коровник на 200 голов, птичник на 30 тысяч кур-несушек. Был перевыполнен план по производству мяса — 122,1 процента; яиц — 105 процентов. В то же время директор подхоза указал на ряд нерешенных проблем. Так, за пятилетку было произведено 94,4 процента молока по отношению к плану. Это связано с целой целью недостатков и упущений: плохо была поставлена работа по воспроизводству поголовья стада, низок уровень ветеринарной службы — в результате высокий (растущий год от года) процент падежа крупного рогатого скота. Интенсификации овощеводства препятствовало отсутствие крупной теплицы: ее строительство, запланированное на 1974 год, было завершено лишь нынешним летом. До сих пор не введена в эксплуатацию станция биологической очистки воды.

Один из больных вопросов — низкая урожайность кормовых культур; она находится в прямой зависимости от качества земель. А потребность в мелиоративных работах будет удовлетворена не раньше 1978 года. Столь же остро стоит и вопрос известкования почв.

Далее товарищ Кузнецов остановился на шефской помощи предприятий подсобному хозяйству. Долго тянется подведение теплосети к одному из жилых домов поселка. Не один год обещают Ковдорский ГОК и трест «Ковдорстрой» радиофицировать поселок, но жители так до сих пор и не могут слушать радио.

Депутат городского Совета Г. И. Вертебный посвятил свое выступление многочисленным примерам неудовлетворительных условий труда в хозяйстве, низкому уровню механизации, в частности, в животноводстве; плохому санитарному состоянию хозяйственных помещений (в том числе недавно построенного птичника). Из года в год рассматривается на сессиях вопрос о постоянном автобусном сообщении по маршрутам Ковдор — Лейпи и Ковдор — пос. Енский, а его все нет.

Депутат Л. В. Чаус констатировала такой тревожный факт: некоторые из проживающих в подхозе граждан заняты на работе лишь четверть месяца — об этом свидетельствуют данные Ковдорского отделения милиции. О низкой трудовой дисциплине свидетельствует и 73 прогула за 1976 год.

Организация регулярного автобусного сообщения города с подхозом, радиофикация, проводка теплосети, ускорение решения проблемы детского сада — эти вопросы будут решены в ближайшее время.

Л. ДЕРГУНОВА,
заместитель председателя Ковдорского горисполкома.

Спасибо за помощь

Косьбу в этом году провели дружно, по-деловому. 28 августа страду завершили: убрано 465 га (315 — однолетних, 130 — многолетних, 20 — озимой ржи). Это почти на две недели раньше, чем в прошлом году.

Результаты нынешней косьбы неплохие. Уложились в план по заготовке сенажа — 520 тонн. А план по силосу перевыполнен — 1.443 тонны (намечалось — 1.430). Хорошо поработали наши помощники с ковдорских предприятий.

73 тонны дикорастущих и 14,5 тонны веточного корма — тоже их рук дело. Так что подсобное хозяйство сочными кормами на зиму обеспечено. В расчете на одну корову заготовлено по 5 тонн силоса и по 2 тонны сенажа.

Пожалуй, как никогда, много усилий к тому, чтобы заготовка кормов прошла успешно и в срок, приложили в этом году сами сельские труженики. Хочется отметить хорошую работу механизаторов — звеньевых А. А. Сверчкова и Н. В. Сиротина. Согласованно, четко работали механизаторы А. А. Павлов на косилке Кир-1,5 и А. В. Пылев на тракторе.

Высокие темпы выгрузки зеленой массы смог обеспечить машинист грейдерного погрузчика А. С. Хилов. В заготовке силоса отличился механизатор В. Ф. Лесников. Нельзя не отметить безотказную и аккуратную работу П. Ф. Иванькова, которому наши косари обязаны постоянной готовностью к работе всего ручного инвентаря.

Надо сказать, что шефство над подхозом было в этом году налажено на большинстве предприятий хорошо. С конца июля поля не пустовали ни в будни, ни в выходные дни. На ряде предприятий (трест «Ковдорстрой», ГОК «Ковдорслюда», Ковдорский ГОК) кроме постоянной работы по графику была налажена ударная работа в форме воскресников.

Особенно хочется отметить высокие темпы работы представителей Ковдорской геологоразведочной партии и ГОКа «Ковдорслюда» — эти организации раньше других, уже к середине августа, рапортовали о выполнении намеченных работ.

Важным, и притом весьма перспективным, явилось организационное нововведение в работе нашего основного шефа — Ковдорского ГОКа. В этом году они впервые наладили двухсменную работу. Прежде всего благодаря этому, представители комбината полностью справились с уборкой отведенных им площадей, хотя вышли они в поле несколько позже, чем ряд других организаций.

Руководство подсобного хозяйства выражает благодарность коллективам предприятий и организаций Ковдора, которые внесли свой вклад в летнюю страду. Хорошо, что помощь городских жителей селу становится прочной, доброй традицией.

В. КУЗНЕЦОВ,
директор подсобного хозяйства ОРСа Ковдорского ГОКа.

Не просто ремесло

Август стал для Анны Толокновой знаменательным месяцем в ее трудовой биографии. Она победила в нелегком состязании молодых маляров Мурманской области, проходившем в Апатитах.

К победе Аня шла уверенно. В комсомольско-молодежной бригаде Максименковой немало мастериц своего дела: было у кого поучиться, было с кем и соперничать. В свои 20 лет завоевала авторитет среди подруг и как специалист, и как товарищ. Она — «правая рука» групкомсорга бригады. Училась одновременно и малярному ремеслу, и — в вечерке — всему, что положено знать выпускнику школы; в 1974 году получила аттестат. Учиться, считает Анна, нужно многому. И всю жизнь.

Л. ПАНОВА,
секретарь комитета ВЛКСМ СУ «Отделстрой».

С голубой повязкой

Комсомольцы города взяли под свой контроль подростков, стоящих на учете в милиции. Побывали в двадцати семьях, кроме того дежурили в ДК, на улицах. Шесть нарушителей общественного порядка были доставлены в милицию, с десятью нарушителями проведена соответствующая беседа.

Активное участие приняли в рейде комсомольцы цеха технологического транспорта и «Промстроя-1». Эффективность рейда была несомненна. Во-первых, большая помощь была оказана детской комнате милиции; во-вторых, город наконец-то увидел, что комсомольский оперативный отряд был в эти дни хозяином на улицах.

Вместе с тем, надо отметить, что горком комсомола недостаточно осуществлял руководство рейдом, некоторые комсомольские активисты вообще не приняли участия в этом мероприятии.

О. МОГУРЕНКО,
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Ковдорского ГОКа.

Зеленая неделя

Неделю заготавливали корма для животноводческих ферм подсобного хозяйства работники управления комбината «Ковдорслюда». Ежедневно бригада из двадцати человек отъезжала на автобусе от парадного входа здания комбината.

Бригадиром назначили старшего геолога А. З. Шахова. Широк был диапазон его забот: от снабжения бригады косами и вилами до доставки туда и обратно всего коллектива. Не такое простое это дело: автобус нередко задерживался, а в день субботника, когда на сенокос вышли все работники управления, автобусы не пришли вовсе. Пришлось пересесть на «газики» и личные автомобили. «Тем не менее — сказал Алексей Захарович, — все работали здорово».

Косы доверялись лишь умельцам. Остальные быстро освоились с вилами — оказалась высокая теоретическая подготовка. Трудовой энтузиазм разгорался с каждым днем. А результат: десять гектаров поля отдали свой зеленый наряд.

А. КУЗНЕЦОВ,
инженер ОНОТиЗа комбината «Ковдорслюда».

Цветы в дорогу

На торжественном утреннике попрощались с детским садом повзрослевшие воспитанники «Солнышка». Поздравить будущих первоклассников пришли их шефы — рабочие обогатительного комплекса. И так пригодились в этот праздничный момент цветы, специально выращенные в теплице на железорудной фабрике. 160 бархатиц дождались своего часа.

С цветами переступили в первый раз школьный порог дети работников комплекса. Это стало возможным потому, что цветоводы еще весной помнили о первом сентября и о маленьких гражданах, для которых этот день должен стать праздником.

Н. МОРОЗ,
секретарь партбюро обогатительного комплекса.

Площадь кристалла

Нож — в правую, кусок сырца — в левую. Поехали... Смена началась.

Я люблю свой цех. Знаю, как непроста работа заготовщицы. Приходят молодые девчонки, с легкостью берутся за ножи и щетки — да тут же и осекаются. Серьезнеют, смотрят на несуетливые руки старших подруг, начинают понимать, какова тяжесть куска слюды. Я тоже, впервые придя сюда три года назад, думала сперва: главное поскорее да побольше. А как рука попривыкла к шелушистой фактуре камня, как присмотрелась к работе самых опытных — поняла: в нашем деле все качество: и количество качество, и качество — качество.

Училась у наших наставников — Л. Хлябич, Ф. Низаметдиновой, Г. Старковой, Н. Мелкишевой. Я поняла, что в одном и том же куске можно обнаружить разное: все зависит от интереса к делу, от ловкости, от внимательного глаза. И здесь можно тоже совершенствовать сноровку, причем от тебя, от твоей рабочей настройки зависит больше, чем на иной сложной работе с машинами. Надо знать (я бы сказала, понимать) слюду, учиться видеть всякие попутные признаки, указывающие на размер полезного квадратика.

Из качественной продукции одного звена складывается качественный «вал». Все ровнее работа звеньев. Именно поэтому, когда определяли, кому обрабатывать 100-тысячную тонну руды, добытой со дня основания рудника, претендентом могло стать каждое звено.

Л. ПОДРЕЗОВА,
бригадир, заготовщик слюды рудника «Ковдор».

На двух колесах

Мотоцикл — удобный вид транспорта. И на работу, и в лес за грибами! Но не надо пренебрегать при этом полезными правилами.

Прежде всего, перед выездом необходимо проверить исправность тормозов, ручного управления, систем питания и зажигания, сцепления.

Проконтролируйте себя, насколько четко подаете сигнал. Выбирайте в зависимости от обстановки в пути правильную скорость движения. Тормозные возможности мотоцикла ниже, чем у автомобиля, поэтому следите за впереди идущим транспортом.

Скорость движения в населенных пунктах не должна превышать 60 километров в час, за городом — 70.

Все эти полезные советы знают мотоциклисты, но все же некоторые пренебрегают ими. Только за последние дни были остановлены за нарушения правил дорожного движения жители Ковдора Н. М. Богданов, Ф. М. Садыков, А. А. Сорокин из поселка Слюда и другие. Все они, конечно, наказаны.

Ф. ВОЛОДЬКИН,
нештатный сотрудник ГАИ.

Горизонты за горизонтом

Не пешком же будет ходить по горизонтам механик участка гидро-технических сооружений рудника «Железный» А. И. Болотов, если есть для передвижения мотоцикл «Урал». Но сам Болотов мотоцикл не водит. Под руку попался рабочий А. Р. Бурков. Он с этой техникой знаком. Правда, водительских прав не имеет. Но механик решил, что это деталь не так существенна. Не обратил внимания и на то, что Бурков был подвыпивши.

Поездили — сошло. Но одно нарушение неизбежно повлекло за собой другое. К Буркову обратился товарищ с просьбой съездить на вокзал за сыном. Пожалуйста! Механик и о путевке не позаботился. На обратном пути мотоцикл врезался в стоящую впереди автомашину. К счастью не пострадали ни Бурков, ни его пассажиры. Досталось «Уралу». На чем же будет теперь ездить по участку механик Болотов?

Б. ПЕТРУК,
инспектор дорожного надзора.

До беды близко

Безответственность страшна тем, что она крепнет с каждым случаем, который сходит с рук.

На рыбалку? Поехали! Машина есть, не своя, правда — государственная. Ничего, что не оборудована для перевозки людей: не первый же раз—сойдет и в этом случае. Нет скамеек в кузове и не надо — без комфорта обойдемся. Ни к чему огнетушитель — гореть не собираемся.

Так думали любители рыбалки из управления «Севзапэнергомонтажа» командированные в Ковдор Кольской АЭС.

За рулем машины ЗИЛ-154 был Эрнст Яковлевич Най. Без долгих колебаний он взялся вести автомобиль с людьми, будучи в нетрезвом состоянии. Считал, что опыт дает ему право: он уже имел одиннадцатилетний водительский стаж.

На участке дороги между Куроптой и верховьем Ены поездка закончилась трагически. Машина перевернулась. Видимых предпосылок к несчастью не было: сухая дорога, ясная погода, никто не мешал. Однако нетрезвый водитель не справился с управлением.

Последствия — самые тяжелые. Сотрясение головного мозга и повреждения грудной клетки получили В. Г. Майоров и М. П. Молчанов. На месте аварии скончались Ф. В. Шкарин и Г. С. Врубель.

Такова цена безответственности, ставшей преступлением.

В. ЖЕЛЕЗНОВ,
нештатный сотрудник ГАИ.

Очередь станет короче

В редакцию поступили письма от Л. Третьяковой и других читателей с жалобой на трудности с записью к зубному врачу. На них отвечает главный врач Ковдорской больницы **И. В. Викторова:**

— Факты, изложенные в письмах, действительно имеют место: не всегда больной может попасть на прием в тот же день. Но следует помнить, что количество медицинского персонала, в том числе зубных врачей, определяется, исходя из численности населения, соответствующими приказами Министерства здравоохранения. Однако на севере наблюдается повышенная заболеваемость зубов, поэтому положенному числу врачей выполнить весь необходимый объем работы не удается. За счет внутренних резервов мы удвоили число зубных врачей, но, как видим, этого оказалось недостаточно. К тому же, положение усугубляется в случае болезни врача и в отпускной период.

Что предпринимается в поликлинике для того, чтобы сделать зубоврачебную помощь более доступной? Это, во-первых, ряд организационных мероприятий, которые будут осуществлены во второй половине сентября и, безусловно, дадут определенный положительный результат. Во-вторых, мы обратились в горздравотдел и вышестоящие инстанции с просьбой исчислять штаты Ковдорской больницы по индивидуальному разрешению Министерства.

Нельзя согласиться с той частью письма, где говорится, «что не все зубоврачебные машины работают с полной нагрузкой и что не стоило строить такую большую поликлинику». Зубоврачебная поликлиника строилась с определенной перспективой на будущее. Ведь уже к концу десятой пятилетки население нашего города увеличится в полтора-два раза.

Кто виноват?

В редакцию обратился Н. А. Точилин с жалобой на «наводнение» из-за неисправности канализации в доме № 14 по улице Победы.

А жильцы дома № 10 по Полярному переулку писали о том, что машины, постоянно курсирующие мимо окон дома, мешают отдыхать.

На запросы редакции ответил **управдомами А. Д. Гоглев:**

— Жильцы первого подъезда дома № 14 по своей халатности постоянно засоряют канализацию. Слесари второго домоуправления при ремонте извлекают из труб мусор, очистки, тряпки.

Пока строятся дома № 25 и № 22 Микрорайона, дорога около дома № 10 в переулке Полярном останется открытой: другого подъезда к строящимся домам нет.

До встречи в Ковдоре!

В минувшую пятницу Ковдор провожал ленинградских студентов.

Торжественный митинг на площади Ленина. Командир Районного студенческого строительного отряда Вячеслав Бравиков рапортовал руководителям треста «Ковдорстрой» и СУ-6 о выполнении производственной программы.

Лаконичные слова рапорта, за ними стоят весомые дела. Более миллиона рублей капиталовложений освоили линейные отряды.

Выполненный объем строительных работ равнозначен возведению 129-квартирного жилого дома. Этот символический дом вырос менее чем за два месяца.

Герои трудового семестра услышали немало добрых слов в свой адрес. Ковдорское лето принесло ощутимую взаимную пользу, студенты органично влились в трудовую и общественную жизнь города.

И лучшей благодарностью бойцам отряда стали слова: «Приезжайте, ждем вас будущим летом!»

Фото А. Жукова.

Бережного Госстрах бережет

Никто не собирается специально попадать в аварию, но многие считают—страховаться ни к чему. Так думал и я, однако «Жигули» все же застраховал.

Несчастье тем не менее произошло. На скользкой обледенелой дороге машина перевернулась и проехала на крыше. Блестящий полированный кузов был безнадежно испорчен. На его восстановление требовалась солидная сумма.

После исполнения формальностей Госстрах выплатил мне две с половиной тысячи рублей, то есть возместил всю сумму ущерба, а мой страховой взнос был равен всего семидесяти рублям.

Ю. ФИЛИМОНОВ,
автолюбитель.

Поселок Енский.

Фото Ю. Петрухина

Даешь зеленую улицу!

С 6 сентября по 6 октября—месячник наведения порядка во дворах и на улицах Ковдора

По решению исполкома Ковдорского городского Совета депутатов трудящихся с 6 сентября по 6 октября 1976 года проводится месячник по озеленению Ковдора и населенных пунктов пригородной зоны.

Планом мероприятий предусмотрено озеленение придомовых и производственных территорий, школьных участков и территорий, прилегающих к зданиям соцкультбытового назначения. Исполнителями являются коллективы производственных предприятий, школ и других учреждений. **Общегородские субботники намечены на 12 и 26 сентября.**

Коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината на закрепленных за ним участках должен посадить деревья, завезти землю и удобрения, заменить высокие кустарники, оборудовать во дворах детские площадки. Коллектив треста «Ковдорстрой» — привести в порядок проезжую часть и тротуары улиц, покрасить павильоны автобусных остановок, посадить деревья и кустарники.

Коллективы остальных организаций и предприятий города также внесут свой вклад в благоустройство — с учетом специфики своей работы. За каждым коллективом закреплены участки для уборки и повседневного содержания:

Рудник «Железный» Ковдорского ГОКа — улица Парковая (от улицы Зеленой до улицы Новой), сквер за санаторием - профилакторием.

Цех технологического транспорта — улица Горняков (от улицы Парковой до улицы Кошица).

Обогатительный комплекс — площадь Ленина, улица Ленина (от площади до насосной), улица Кирова (от площади до улицы Зеленой).

АБОФ — парк, прилегающий ко Дворцу культуры и территория вокруг ДК.

Цех контрольно-измерительных приборов и автоматики — сквер за площадью Ленина до улицы Победы.

Цех подготовки производства — улица Школьная (от улицы Победы до улицы Кошица), дорога от улицы Ленина до поселка Лейпи.

Цех заводских лабораторий и отдел технического контроля—парк и зеленая зона спорткомплекса до озера.

Энергоцех — проезд вокруг сквера от площади Ленина до улицы Победы, территория водопровода и очистных сооружений.

Подхоз — территория поселка Лейпи.

Жилищно - коммунальный отдел — территории вокруг домов, находящихся на балансе комбината.

Отдел рабочего снабжения — территории, прилегаемые к торговым точкам: хлебозаводу, конторе ОРСа, ресторану «Гирвас», а также базе ОРСа.

Управление треста «Ковдорстрой» — площадь у собственного здания до аптеки.

«Промжилстрой» — улица Зеленая (от аптеки до дома № 11).

«Отделстрой» — улица Кошица (от горисполкома до профилактория).

«Промстрой-1» — улица Зеленая (от дома № 11 до горисполкома).

«Промстрой-2» — улица Кошица (от профилактория до дома № 1).

Управление механизации строительства — улица Кошица (от дома № 1 до улицы Строителей).

Автотранспортная контора — улица Озерная.

Управление комбината «Ковдорслюда» — улица Ленина (от улицы Кошица до улицы Слюдяной).

Рудник «Ковдор» — улица Победы, парк напротив школы № 16 и братская могила.

Рудник «Ена» — территория поселка Слюда.

Ковдорский леспромхоз — улица Кирова, дома № 2 и 4 на площади Ленина и дом № 1 в Микрорайоне.

Куроптский лесопункт — территория поселка Куропта.

ТЭЦ — улица Кошица, дом № 20.

СУ-6 треста «Спецстроймеханизация» — улица Строителей.

Участок «Севзапэлектромонтажа» — улица Новая.

Известковый завод — улица Гоголя.

Геологоразведочная партия — территория вокруг управления и собственных домов.

Ковдорская больница — прибольничный участок.

Ковдорский ремонтно-строительный участок — проезд от школы № 18 до улицы Ленина.

Школы — пришкольные участки.

Пожарная часть — прилегающая территория.

Комбинат бытового обслуживания — прилегающая территория.

Банно-прачечный комбинат — прилегающая территория.

Городское отделение милиции — прилегающая территория.

ТРЕВОГА! ◆

С пылью, с жару

Хлебозавод выпекает в день 5.000 отдающих свежим хлебным духом буханок. Тех самых, что вы покупаете в магазине.

О том, что оборудование устарело, что мощностей не хватает — уже достаточно писали. Знают жители города и о том, что в этой пятилетке будет построен новый хлебозавод. Но на этот раз хочется сказать не о помещении, а о размещении.

Такая уж доля досталась нашему заводу, что стоит он у самого пыльного перекрестка в городе: то и дело, вздымая пыль столбом, носятся мимо машины. Спасение пока одно: ежедневно в сухую погоду выделять специальную машину для поливки участка дороги возле хлебозавода. Об этом и звоним постоянно диспетчеру цеха подготовки производства. Раньше отвечали так: «Та машина, что на город, — та же и на вас. Что останется после городской поливки, то у вас и вылью». Остается всегда самая капля. Просим отдельного рейса «поливалки». Теперь реакция иная: стоит заикнуться, что с хлебозавода — сразу прекращают разговор. Трубка — на рычаг.

На продукцию нашего завода жители не жалуются. Но до чего же обидно, что хорошо испеченный хлеб, не по нашей вине, бывает сдобрен дорожной посыпкой!

А. СТОЛЯРОВА,
директор хлебозавода.

...А очки—врозь

В матче второго круга областного чемпионата встретились земляки: «Строитель» и «Горняк». На протяжении почти всей игры на поле шла примерно равная борьба. Однако строители уступили середину поля, следовательно и инициативу. Особенно удачно у горняков взаимодействовала связка Розанов—Сушков. Они то и дело разыгрывали комбинации, бросали в прорыв по правому флангу Котика.

Счет был открыт в середине первого тайма. Защитник «Строителя» сыграл рукой в пределах штрафной площадки, и Колчанов реализовал пенальти.

Во втором тайме «Строитель» ответил рядом острых атак, но надежно сыграли защитники «Горняка» и вратарь Лукьянцев.

Незадолго до конца матча Сушков пробил штрафной, попал в стенку и первым успел к отскочившему мячу. Повторный удар был точен.

Буквально через минуту Котик увеличил счет. Судьба матча была решена. «Горняк» одержал вторую подряд победу и за два матча набрал больше очков, чем за весь первый круг и начало второго.

А 31 августа — новый успех. На этот раз гостями были футболисты мончегорского «Североникеля». Еще по мячу записали в свой актив Сушков и Котик, 2 : 0 — победил «Горняк».

Футболисты «Строителя» не нашли пока своей игры. В команде заметно отсутствие ее лидера — Василия Щербины.

Редактор Я. МАХЛИН.

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

16 сентября — **Театр одного актера. Лирика, юмор, сатира.** В программе произведения А. С. Пушкина, И. Бунина, С. Есенина, М. Зощенко, И. Ильфа, Е. Петрова, М. Кольцова, Г. Горина, А. Вознесенского, Е. Евтушенко.

Исполнитель — артист Москонцерта, заслуженный артист РСФСР, лауреат Всероссийского конкурса чтецов Павел ШАЛЬНОВ. (19-30).

4 сентября — «Звездочка» (14); «Дневные звезды» (16, 18).

5 сентября — «Дикая собака Динго» (14); «Не оставляй меня одну» (16, 18).

7 сентября—«Если умолкнет певец» (17, 19, 21).

9 сентября — «Черный бизнес» (17, 19, 21). Перед сеансом в 19 часов кинолекторий «Медицинские знания—массам». Фильмы: «Беседа о питании», «Прошу к столу», «Болезни грязных рук».

✦

ПАРАД НОВИНОК

Очередная выставка-просмотр «Новые книги» откроется завтра в библиотеке профкома Ковдорского ГОКа.

Часы работы выставки: 4 сентября — с 12 до 20, 5 сентября — с 11 до 17.

✦

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

6 сентября — «Дервиш и смерть» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

7 сентября — «Чистыми руками» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22.)

8 сентября — «Капкан» (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

9—12 сентября — «Большие гонки», в двух сериях (12, 15, 18, 21).

✦

НА СТАДИОНЕ СПОРТКОМПЛЕКСА

5 сентября — матч на первенство области по футболу. **«Горняк»** (Ковдор) — **«Металлург»** (Кандалакша). Начало в 13-00 часов.

✦

ПРИОБРЕТИ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Если у вас за плечами восемь классов и вы хотите получить одновременно со средним образованием и рабочую специальность — **поступайте в Мончегорское среднее профессионально-техническое училище № 1. Девушки через три года могут стать квалифицированными малярами** (строительными). **Юноши выйдут из училища монтажниками конструкций — каменщиками или столярами** (строительными). **При выпуске учащиеся получают диплом по специальности и аттестат за среднюю школу.**

Время обучения входит в рабочий стаж. Иногородним предоставляется общежитие. Все учащиеся находятся на полном государственном обеспечении.

Для поступления необходимо предъявить следующие документы: **заявление, свидетельство об образовании, справку с места жительства и о составе семьи, свидетельство о рождении или паспорт, характеристику из школы и шесть фотокарточек 3 х 4 сантиметра.**

За справками обращаться в приемную комиссию: **184280, Мончегорск, улица Кольская, 3/5, телефон 33-62.**

Коллектив цеха заводских лабораторий выражает глубокое соболезнование работнице обогатительной лаборатории Миренковой Дине Ивановне в связи с безвременной кончиной ее мужа
МИРЕНКОВА
Владимира Игнатьевича.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал В. А. ГАЛЬЦЕВ, печатали Р. Я. СОБОЛЕВА и В. ОСЕННИКОВА.

◆ ФУТБОЛ ◆ ◆ ДАЕМ СПРАВКУ ⊙ ДАЕМ СПРАВКУ ◆

Адрес редакции: 184140, Мурманская область, г. Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны 157 и 152. Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 6199

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РУДНЫЙ КОВДОР

ОРГАН ПАРТКОМА, ДИРЕКЦИИ, ПРОФКОМА И КОМИТЕТА ВЛКСМ КОВДОРСКОГО ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА

ПЯТНИЦА, 10 сентября 1976 года
№ 69—70 (841—842)
Цена 2 коп.

Газета издается с 21 июля 1962 года

◆ ДАЕШЬ 100-МИЛЛИОННУЮ! ◆

Полный ковш

В соревновании коллективов смен экскаваторного участка рудника «Железный» в августе передовые позиции держала смена № 4 А. Г. Сесюнина. Ее показатели: руда — 205,4 тысячи тонн (100,3 процента), вскрыша — 166,4 тысячи кубометров (106,8 процентов), горная масса — 225,8 тысячи кубометров (105,6 процентов).

Среди экипажей четырехкубовых экскаваторов лучший результат у «десятки» (старший машинист Н. Е. Дурягин) — за месяц отгрузил 168,1 тысячи кубометров горной массы.

Среди экипажей восьмикубовиков впереди экипаж «тройки» (старший машинист А. Г. Петроченков), его результат — 151 тысяча кубометров горной массы.

Весомая строка

В Альбом-эстафету для коллективов вспомогательных цехов работники ремонтно-механического цеха внесли такие записи:

Бригада слесарей-котельщиков (бригадир Г. И. Букатенко) за счет совмещения профессий слесаря-котельщика, сварщика, бензорезчика добилась хороших количественных и качественных показателей.

К 7 ноября обязались рапортовать о выполнении годового задания слесарь-котельщик Б. П. Сопов и члены его бригады. Сопов — один из лучших рационализаторов цеха, носит высокое звание наставника. Стал наставником молодых и корундировщик участка корундирования насосов В. И. Мастерков.

* * *

В энергоцехе первым вписан в Альбом-эстафету коллектив кислородной станции. Высоких показателей в соревновании этого года добились работники станции В. К. Фирсенкова, В. Б. Евстигнеев, З. Н. Савостина.

Фотография А. И. Загретдинова — на Галерее трудовой славы Ковдорского ГОКа. Высокой чести он удостоен за то, что уже не первый год добивается высоких показателей в социалистическом соревновании. План 8 месяцев нынешнего года он выполнил на 180 процентов.

На снимке: токарь ремонтно-механического цеха А. Н. Загретдинов.

Фото Ю. Петрухина.

ВПЕРЕДИ — ЧЕТВЕРТАЯ

Производственная комиссия комбината подвела итоги социалистического соревнования за август среди сквозных смен технологической цепи: рудник «Железный» — цех технологического транспорта — участок дробления.

Победила в соревновании смена № 4 (горный мастер А. Г. Сесюнин, бригадир шоферов Н. П. Шмаков, мастер дробления Н. П. Напалков). Месячный план по отгрузке и транспортировке руды коллектив смены выполнил на 105,6 процента, план по переработке — на 106 процентов.

◆ ИТОГИ ◆

Как сработали в августе

Коллектив Ковдорского ГОКа перевыполнил план по выпуску железного концентрата (104,4 процента), добыче руды (100,3) ее переработке (106,9) и вскрышным работам (100,1). Однако план по валовой продукции не выполнен (97,7) — в основном из-за нехватки порожняка для вывозки железного концентрата. И хотя за восемь месяцев план по реализации товарной продукции выполнен на 102,4 процента, план августа не выполнен по этой позиции на 11 процентов. К тому же, в августе опять не выполнено месячное задание по выпуску апатитового концентрата — вместо 42 тысяч тонн только 23.745. Не справился обогатительный комплекс и с планом выпуска бадделеитового концентрата.

План августа строители выполнили успешно: освоили 2.378 тысяч рублей при плане 2.195 тысяч. Причем собственными силами трест освоил 1.402 тысячи рублей (131 процент к плану). Выполнен месячный план по производительности труда. Хорошо справились с заданием управление «Промстрой-2», прорабский участок «Рудстрой». Сдана в эксплуатацию школа в поселке Енском на 784 места.

Коллектив горно-обогатительного комбината «Ковдорслюда» успешно справился с основными плановыми показателями. Рудники комбината дали дополнительно к заданию 26 тонн промсырца слюды, 179 тонн пегматита, 22 тонны сырья для слюдопласта. Сверхплановая реализация товарной продукции составила 147 тысяч рублей.

Коллектив Ковдорского леспромхоза не выполнил план по вывозке древесины на 1.500 кубометров, но справился с вывозкой деловой древесины, превысив задание на 300 кубометров.

Сверхплановая реализация товарной продукции составила 6.000 рублей. Перевыполнен план выпуска тарной дощечки.

Коллектив Ковдорской геологоразведочной партии основной показатель плана — бурение разведочных скважин — перевыполнил. При задании 1.400 метров геологи набурили 1.641 м.

Отчеты и выборы

Вчера в партийной организации ремонтно-механического цеха состоялось отчетно-выборное собрание. С докладом о проделанной работе и задачах, стоящих перед коллективом, выступила секретарь партийного бюро Н. П. Азаренко. По графику, утвержденному парткомом Ковдорского ГОКа, до конца сентября во всех низовых парторганизациях пройдут отчетно-выборные собрания, в цехе заводских лабораторий собрание состоится в октябре.

Партком треста «Ковдорстрой» также утвердил график проведения отчетно-выборных собраний. Первое из них — в управлении «Рудстрой» — состоялось позавчера, 15 сентября собрания пройдут в управлении «Отделстрой» и автотранспортной конторе, а завершится кампания 27 октября собранием партийной организации управления треста «Ковдорстрой».

Секретари учатся

8 сентября состоялся однодневный семинар секретарей партийных организаций предприятий и учреждений города. Рассмотрены вопросы организационной работы, начавшейся отчетно-выборной кампании и предстоящего учебного года во всех формах системы партийного, комсомольского образования и массового обучения. В работе семинара приняли участие и выступили заведующий отделом пропаганды Кировского горкома партии В. Н. Федоров и заведующий орготделом горкома В. П. Чаушник.

ЗАВТРА—СУББОТНИК!

◆ НАШ ГОРОД — НАШ ДОМ ◆

Несмотря на то, что месячник благоустройства идет уже фактически неделю, в него по-настоящему включился лишь коллектив Ковдорского горно-обогатительного комбината. Здесь выделена специальная бригада из тридцати человек, составлена она из работников цехов комбината. На участки города, за которые отвечает Ковдорский ГОК, завозится земля, там выкапываются ямки для посадки деревьев. В бригаде есть и опытные инструкторы — работники теплицы жилищно-коммунального отдела.

А вот такие крупные предприятия, как ГОК «Ковдорслюда» и трест «Ковдорстрой» все еще раскачиваются. Ни план работы не намечен, ни бригады не созданы. Разве что жилищно-коммунальная контора «Ковдорстроя» пытается что-то сделать своими силами. Но что коммунальники могут, если у них одна машина и персонала для предстоящего объема работ явно недостаточно.

Завтра, 11 сентября, в городе состоится первый из двух предполагаемых субботников. Надо не пожалеть сил, чтобы он прошел успешно, пока погода позволяет. Надеемся, что и жители домов не останутся в стороне. Ведь порядок и чистота на прилегаемых к домам территориях — их забота.

Н. МАКУШЕВА,
начальник коммунального отдела горисполкома.

ПУСТЬ ВСЕГДА БУДЕТ СОЛНЦЕ

В школе № 17 прошел митинг в поддержку нового Стокгольмского воззвания за прекращение гонки вооружений, за всеобщее разоружение.

С призывом единодушно поставить подписи под воззванием выступили учителя А. П. Головня, В. И. Голидонов, завуч Т. П. Толстова. О горячей поддержке исторического обращения Всемирного Совета Мира, о готовности крепить дело мира успехами в учебе, труде и общественной жизни говорили десятиклассники Константин Мельников, Елена Толстова, Ольга Ткачук.

В заключение все участники митинга — учащиеся девятых и десятых классов — подписали новое Стокгольмское воззвание.

Г. ШУЛЯК,
секретарь комитета комсомола школы № 17.

Настроение боевое

Я, помню, был немного озадачен, когда предложили монтировать «двойку» и «тройку» с молодежью. Справлюсь ли? Ни у кого из ребят не было специальной подготовки. Да еще зима на дворе. Напрасно сомневался: машины были смонтированы и введены в строй на десять дней раньше запланированного срока.

Можно, конечно, определить монтаж, как сборку узлов и механизмов. Совсем другое — почувствовать, как забьется сердце машины, слиться с ней. Такое дается не сразу.

Наш экипаж: Козлов, Бердинских, Ищенко. Теперь уже все неплохо освоили ЭКГ-8И, постоянно совершенствуем ведение экскавации.

Экипаж — коллектив в полном смысле слова. У нас нет такого, что отработал смену, ковш в землю и ушел. Отработал восемь часов Геннадий Ищенко и занялся заменой зубьев ковша — пусть сменщик сработает еще лучше. И так делает не только Ищенко, а все.

Самых добрых слов заслуживает наша будущая смена, помощники машинистов Старков, Тихонов, Чижов, Агафонов. А особенно надо отметить Тихонова и Чижова. Стояли мы на ежегодном ремонте. Эти ребята вдвоем смазали, отмыли от грязи всю машину.

Обязательства в этом году у экипажа высокие: отгрузить миллион сто тысяч кубометров горной массы. Много было препятствий, дела шли не совсем гладко. Стояли внизу, не хватало транспорта. Перегон, ремонт. А затем планировка у новой диспетчерской. Это все потеря кубатуры. Но экипаж настроен по-боевому. Социалистические обязательства, думаем, можем перевыполнить.

А. ПЕТРОЧЕНКОВ,
старший машинист ЭКГ-8И № 3, ударник девятой пятилетки.

МЕТРЫ ВГЛУБЬ

Рекордной проходки добилась в августе бригада № 13 Ковдорской геологоразведочной партии, возглавляемая буровым мастером Николаем Яковлевичем Богачевым. На разведке штаффелитового месторождения бригада пробурила за месяц 492 метра. Таких темпов еще не достигал ни один коллектив бурильщиков Ковдорской ГРП.

Л. СМИРНОВА,
старший экономист Ковдорской ГРП.

НА СТУПЕНЬКУ ВЫШЕ

Коллектив вермикулитовой обогатительной фабрики рудника «Ковдор» в первых числах сентября вышел на выпуск 100 тонн вермикулитового концентрата в сутки, качество концентрата полностью соответствует требованиям. Взятые темпы позволяют надеяться, что сентябрьское задание — 2.500 тонн — будет выполнено.

В. БЕЛЕНЦОВА,
нормировщик рудника «Ковдор».

◆ ТРЕВОГА! ◆

Вверх тормашками

Как известно, цех технологического транспорта готовит отработавшие двигатели БелАЗов, мосты, коробки гидромеханической передачи и прочие агрегаты к отправке на авторемонтный завод в Белгород. Все узлы и агрегаты доставляются на площадку, выделенную цехом подготовки производства для хранения техники. ЦПП перегружает агрегаты на платформы, которые вовремя подает железная дорога. Белгородский завод их ремонтирует и возвращает в Ковдор. Это идеальная модель.

А вот реальная картина: полтора месяца тому назад ЦТТ доставил агрегаты. Восемь двигателей, не говоря уже о других узлах, лежали без движения до последнего момента. До тех пор, пока экскаваторы рудника «Железный» не выбрали грунт под площадкой. Она осела и ремфонд оказался на дне карьера.

Чтобы как-то исправить положение, пришлось полдня шестерым слесарям ЦТТ заново комплектовать агрегаты для отправки на завод. Железная дорога, наконец, восьмого сентября обещала помочь погрузбюро ЦПП выполнить план отгрузки за август.

П. МЯСНИКОВ,
председатель группы народного контроля ЦТТ.

Тише едешь—опоздаешь!

«ЗАСЛУШАВ сообщения тт. Зелинского Ю. М. и Сухачева А. И. о состоянии строительства объектов Ковдорского ГОКа, начальник ВПО «Союзруда» и заместитель начальника «Главмурманскстроя» отметили:

... неудовлетворительное выполнение трестом «Ковдорстрой» установленного на 4 месяца 1976 года плана строительно-монтажных работ в целом по Ковдорскому ГОКу (освоено 3.242 тыс. рублей при плане 5.560 тыс. рублей, или 57,3 процента к плану) и в том числе плана строительно-монтажных работ по объектам IV очереди расширения и реконструкции Ковдорского ГОКа (освоено 812 тыс. рублей при плане 3.197 тыс. рублей, или 25 процентов к плану)».

(Из протокола совещания при начальнике Всесоюзного производственного объединения «Союзруда» Минчермета СССР И. Ф. Грауре и главном инженере «Главмурманскстроя» Минтяжстроя СССР Л. Б. Стеткевиче. 26 мая 1976 года).

В котловане корпуса сгущения второй очереди АБОФ сиротливо простаивает гусеничный подъемный кран.

● ПРОШЛО ТРИ МЕСЯЦА

Дорога сворачивает недалеко от управления «Промстрой-1». По другую сторону дороги, внизу, зияет котлован. Здесь будет открытая стоянка автосамосвалов, но работы не ведутся. Ни людей, ни машин.

На наш вопрос прораб СМУ «Промстрой-1» А. Свергун отвечает: «СУ-6 долго не отсыпало грунт. Необходимо опустить проходящую по площадке теплосеть, но рабочих рук нет, экскаваторов тоже. Техническая документация была получена полностью буквально на днях».

Едем дальше. Строительство корпусов IV очереди. Правда, здесь, в отличие от предыдущего объекта, не безлюдно, но рабочие теряются среди огромных площадей, которые им предстоит застраивать.

● КОРПУС СГУЩЕНИЯ

Бригадир А. И. Трудов рассказывает о заботах стройки. Пока нет возможности развернуться в полную силу. Опять же СУ-6 не представляет фронта работ: фундамент надо вести в ту сторону, где образовался завал, поскольку в ходе осыпки были нарушены проектные углы откоса. В результате, чтобы не простаивать, пришлось нарушить проект плана организации работ, со всеми вытекающими отсюда последствиями. Лишь с третьей попытки завал ликвидирован.

В начале августа сдерживала нехватка арматуры. КПП треста «Ковдорстрой» выдавал только «прожиточный минимум», причем не все позиции. Большим препятствием являются невыполненные работы по расчистке туннеля. Вопрос опять же упирается в оперативность: СУ-6 не торопится производить «незапланированные» работы. Но ведь фундамент все расширяется, и вскоре придется перегонять кран в другое место — именно туда, где сейчас нерасчищенный туннель. Так куда же его ставить: неужто наверх?

В цифрах: Корпус сгущения: намечено освоить в течение 1976 года 300 тыс. рублей — освоено 88.502 рубля (на 11 августа). Задержки с земляными работами—дополнительная преграда к наращиванию темпов в ближайшие месяцы.

● КОРПУС ОБОГАЩЕНИЯ (АБОФ-2)

Работает всего 15 человек из бригады Сиволапа (во 2-ю смену будет еще меньше). Копают землю вручную. Выясняется: при установке опалубки задались неправильной отметкой, вследствие чего теперь приходится доуглублять, причем экскаватор здесь не поможет, так что — перфораторами...

В цифрах: Освоить по плану в течение 1976 года — 1,5 млн. руб. Освоено на 11 августа — 267.063 рубля. Работы ведутся с мая нынешнего года. Причина: заказчик задержал выдачу рабочих чертежей, а в ходе работ часто изменял ранее выданные чертежи. Но следует отметить и другое: за полтора месяца СУ-6 не смогло правильно организовать работу мощного экскаватора ЭКГ-4, переданного комбинатом в помощь строителям.

● СЕКЦИЯ № 9 МОФ

На площадке — 25 человек. Здесь также немало времени и рабочих рук займут переделки: сбивают бетон — вчера «перебетонили». Вновь претензии к темпам земляных работ. Мешает продвижению фронта строительства и подпорная стенка, в которую сейчас упирается котлован. Чтобы ее разбить, нужен компрессор: могли бы начать сегодня, но технику не дали. Монтажные работы, как и на других объектах, сдерживала нехватка арматуры. Была недельно-суточная заявка на 8 тонн арматуры — получено около 3-х тонн. Бригадир В. Горшков говорит, что бригада справилась бы с 10-ю — 12-ю тоннами.

В цифрах: По секции № 9 МОФ намечено освоить в 1976 году 200 тыс. рублей. Освоено — 73,9 тыс. рублей. Строительство начато в мае 1976 года.

● КОРПУС СУШКИ

Пустой котлован. Земляные работы здесь завершены еще в июле. Однако на вопрос о том, почему не начат нулевой цикл, из СМУ «Промстрой-1» поступил ответ старшего инженера производственного отдела Р. Ф. Кищак: акта передачи котлована от СУ-6 не было. Не ясно, почему генподрядчик спокойно дожидается акта на пороге зимы.

В цифрах: Освоено 8 тыс. рублей. Предстоит в этом году освоить еще 192 тысячи.

● БАЗА МТС

Здесь строители бригады Н. Петрюка на 11 августа выполнили работ на 555 тыс. рублей. (Годовой план — 1 млн. руб.; работают с февраля). Всего на объекте — 31 человек: ведут кирпичную кладку на здании проходной, бетонируют площадки. Работа не запланирована. Вынудило приступить к ней то, что в течение всего месяца срывался график поставки сборного железобетона: из 30 заказанных балок 18-метровых пролетов в августе получено только 3, причем в последнюю неделю августа — ни одной. К тому же, часть работ по устройству бетонной подготовки склада МТС выполнены некачественно — придется переделывать.

... «Тресту «Ковдорстрой» в связи с обеспечением техдокументацией и открытием фронта работ согласно разработанных мероприятий обеспечить в III квартале восполнение плана с целью обеспечения выполнения в 1976 году 12,1 млн. рублей строительно-монтажных работ на объектах IV очереди расширения и реконструкции Ковдорского ГОКа и плана капитальных вложений по Ковдорскому ГОКу в целом».

(Из протокола совещания при начальнике Всесоюзного производственного объединения «Союзруда» и главном инженере «Главмурманскстроя», 26 мая 1976 года).

В цифрах: За 8 месяцев на объектах IV очереди из годового объема 12,1 млн. рублей выполнено 4.447 тыс. рублей, из них собственно по промобъектам комбината 2.636 тыс. руб., или 21 процент.

● ВЫВОДЫ УЧАСТНИКОВ РЕЙДА

Первое: На объектах IV очереди расширения Ковдорского ГОКа ощущается недостаток в рабочей силе и технике. Повсюду двухсменка. Мнение многих бригадиров: третью смену организовать можно. И они организованы, но только с конца августа.

Сложно с техникой. В цитированном уже дважды протоколе от 26 мая 1976 года записано: **«Принять к сведению заявление управляющего трестом «Ковдорстрой» о дополнительном выделении Минтяжстроем СССР тресту «Ковдорстрой» 5 экскаваторов и 20 автомашин,** что не полностью обеспечивает выполнение объемов земляных работ в 1976 году. По расчетам треста **необходимо выделить на 1976 год дополнительно еще 5 экскаваторов и 33 автомашины».**

Но пока дополнительной техники нет. На большинстве объектов ГОКа и экскаваторов, и кранов, и автомобилей — в обрез. Для строителей, увы, не секрет и то, что получить временно простаивающую технику одному управлению от другого — порой неразрешимая проблема. Особенно, если не подключается к этому диспетчер треста. Вошли уже в традицию постоянные сетования представителей СУ-6 на то, что их не обеспечивают нужным количеством машин трестовская автотранспортная контора (например, на экскаватор ЭКГ-4,6 выдается два КрАЗа, в то время, как для обеспечения производительности хотя бы 1,5 тыс. кубических метров в сутки нужно пять).

Второе. Практически везде строительно-монтажные работы тормозит нехватка железобетона. Причем, основная трудность — сборный внешних поставок; монолитным в настоящее время КПП обеспечивает.

Как заявил главный инженер СМУ «Промстрой-1» Ю. Осипов, в течение месяца КПП не смог удовлетворить полностью почти ни одной заявки на сборный железобетон. На запросы треста о дополнительных поставках в IV квартале 1976 года 5.000 тонн строительных металлоконструкций пока что нет определенного ответа...

Третье. Не всегда задержки строительства объясняются объективными причинами. Факты показывают, что сплошь и рядом строители выполняют одну и ту же работу по два, а то и более раз. Потому лишь, что ход работы был плохо продуман, допускались строительные ошибки. Только за август не принято к оплате забракованных работ на сумму около 100 тыс. рублей при месячном выполнении на этих объектах один миллион рублей. 10 процентов!

Четвертое. Прямо-таки «сложные» взаимоотношения складываются у треста с субподрядной организацией СУ-6. Земляные работы на большинстве объектов так или иначе тормозят нормальный ход строительства.

С другой стороны, заместитель главного инженера СУ-6 Г. М. Сорокин предъявляет встречные претензии кроме недостатка машин — недопоставки от КПП, отсутствие техдокументации на сдаточные дома 13-го квартала; и все это на пороге зимы...

Руководители управления убеждены, что «второочередных» объектов нет, и поэтому, несмотря на дефицит рабочей силы (—110!), стремятся сейчас вести работы на всех площадках, будь то теплосети к детскому саду, гараж хозавтомобилей или объекты IV очереди равно интенсивно или даже ценой недоделок на промышленных объектах — они ведь «зимостойкие».

Рейдовая бригада «Рудного Ковдора»: **Н. АРТЕМЬЕВА**, старший инженер ОКСа, представитель группы народного контроля; **О. МОГУРЕНКО**, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ; **А. ПАНКРАТОВ**, и. о. начальника штаба КП Ковдорского ГОКа.

● КОММЕНТАРИЙ

Редакция попросила прокомментировать результаты рейда **заместителя директора Ковдорского ГОКа по капитальному строительству В. Ф. Михайлова:**

— В 1974 году при строительстве АБОФ был в ходу очень добротный по деловитости лозунг: «Тот, кто хочет делать дело, тот ищет способы и методы, а тот, кто не хочет, — ищет объективные причины». За дословность не ручаюсь, но смысл точен.

Восемь месяцев 1976 года показали, что трест «Ковдорстрой» из-за целого рода объективных внешних причин (материально-технические ресурсы, техника, транспорт) оказался неподготовленным к выполнению объемов 1976 года, тем более, что вес «собственных сил» в нем значителен. Очень крепко подвел субподрядный трест «Спецстроймеханизация», руководители которого знали о резком увеличении объемов земляных работ еще в 1975 году и не только недостаточно подготовились, но и даже в начале 1976 года уделяли недостаточное внимание ковдорской площадке. И хотя строительству помогло вмешательство штаба стройки при личном активном участии секретаря Кировского горкома С. Н. Батулина, но до сих пор не удается тресту «Спецстроймеханизация» войти в необходимый ритм. Безусловно, в некоторой степени и мы — заказчик — приложили руку к такому положению: не сумели заставить институты выдать нам рабочие чертежи на корпус обогащения АБОФ-2 хотя бы к 1 января 1976 года.

Мы действительно поздно выдали чертежи на инженерные сети 13 квартала. Но объективности ради следует сказать, что разговор о чертежах — это из области «...ищет объективные причины». Мы знаем, что коллектив треста «Ковдорстрой» умеет мобилизоваться на выполнение важных задач, и надеемся, что в оставшееся время будут приняты все возможные меры для восполнения отставания и выполнения запланированных в целом по комбинату годовых объемов строительно-монтажных работ. Хотя уже ясно, что восполнить такое отставание по объектам IV очереди не удастся.

Будем надеяться, что в 1977 году дела будут исправлены.

● Коммуникации, расчистка территории, бетонирование подъездных площадок — все эти работы еще не завершены на гараже хозавтомобилей Ковдорского ГОКа. А ведь последний срок его сдачи — III квартал.

Фото Ю. Петрухина.

Радость сомнения

МЫСЛИ ВСЛУХ

Завидую людям, сохранившим способность радоваться и удивляться обыкновенной ромашке. Это благодаря им из куска породы вырастает каменный цветок. Это они умеют видеть в обрубках металла не только сырье для переплавки.

...Первое свое рационализаторское предложение Владимир Иванович Осколков подал еще в Кировске, лет пятнадцать назад. В цехе технологического транспорта он уже давно не просто признанный ас, он авторитет, и все-таки, что ни задача, то волнения. Как перед первым в жизни экзаменом.

Мы стоим на шинно-монтажном участке. Осколков рассказывает о рождении идеи. Я представил себе, как этот высокий, чуть сутулящийся человек с тонкими чуткими пальцами умозрительно создал идеальную действующую модель, как бы видя ее со всех сторон и каким-то чутьем убирая лишнее, исправляя на ходу ошибки в узлах, которые еще и на чертеже не появились.

— Мышление на уровне инженера-конструктора, — вставляю я красивую фразу.

— Был такой случай, — улыбнувшись, отвечает Осколков, — по чертежам мы варили одно приспособление, рассчитанное на большие нагрузки. Прикинул тогда и сказал конструктору, что металл не выдержит в двух местах, и показал, где пройдут трещины. Инженер обиделся. Сварили, стали испытывать: действительно! Конструктор удивился, спросил: как же быть? Кстати, от ошибок никто из нас не застрахован. И умение признать ее вовремя — тоже признак творческого человека. Мы тогда втроем работали. Врозь. И часто советовались, спорили. И как-то исподволь, то вместе, то один из нас, приходили к истине. Подумали и сделали по-своему. Запас прочности обеспечили.

Почему-то мы пренебрегаем знаниями средней школы. Как-будто это не багаж в дорогу, а балласт. Порою и законов физики в объеме школы за глаза хватает. Что ни говори, а металл — живой вроде, именно чувствую его напряжение, ищу вариант изделия наиболее удобный и простой в обращении, ну и, конечно, надежный. Если рабочего нужно долго учить обращаться с приспособлением, если устройство не застраховано от случайных поломок, — считаю, что с задачей не справился и поиски продолжаю.

С декабря прошлого года они объединились в бригаду: слесари четвертого разряда Л. В. Малышев и И. И. Макаренко, сварщик высшей квалификации — О. С. Курмаз, токарь четвертого разряда — Ю. И. Мокеев. Душа и организатор всех дел — В. И. Осколков.

Юрий Мокеев так сказал о своем бригадире и учителе: «Мы дружим с 1968 года, надежный человек Владимир, умеет работать».

С тех пор производительность труда в бригаде значительно выросла, сработались люди. Не все они раньше рационализацией занимались, но входили в курс дела, хотели работать — и результаты налицо: приспособления для установки и снятия цилиндра пневмогидравлической подвески, главного редуктора, колеса со ступицей, всевозможные подъемники, где механический привод заменен гидравлическим. Этой идее Осколкова восемь лет. Стенд для испытания гидроусилителей рулевого управления, пескоразбрасыватель на базе БелАЗа, который долго не хотел работать. А вот последние предложения по усовершенствованию самосвала: увеличение прочности передней стенки кузова за счет наваривания стального тетраэдра, а не листа металла, как делали раньше.

Развальцовывался «палец», вокруг которого кузов поворачивается. Добавил Владимир Иванович резиновую прокладку и устранил как осевое, так и радиальное биение. Раньше по торцу бортов кузова наваривали уголки, теперь — полосы металла. Вот эти слагаемые — залог всей жизни самосвала без снятия кузова, без ремонта его. Если за прошлую пятилетку экономический эффект от внедрения 32 рацпредложений Осколкова составил 41 тысячу рублей, то последние три по кузову дадут около 3.000 рублей экономии на каждой машине.

Осколкову до сих пор бывает страшно. Сомнение в быстром и оптимальном решении задачи выбивает из рабочего состояния. Ночь, а сна нет, в тысячный раз перебирает мелочи, от которых зависит: заработает «детище» или нет. Он отказывается от мысли, что не получится. И все-таки пока узел не заработает полной гарантии нет. А я-то думал, что его неторопливая сдержанность, даже, пожалуй, некоторая снисходительность — от спокойной уверенности в себе, в своей способности работать с максимумом пользы.

Если бы спросить его так: «Владимир Иванович, вы замечали, как металл дышит? Ведь вы считаете его живым?» Думаю, ответ был бы: «Жизнь металла не в дыхании, а в долгой службе человеку».

Поначалу присматривались к нему руководители участка, да и цеха, взыскивали за «нерациональную» грату времени. Пытался объяснить, что придумывание — творчество, его не запланируешь... Поверили, теперь работать легче, контроля по мелочам меньше. Хорошо думается, когда не чувствуешь себя под микроскопом.

Солнце садилось медленно, сначала облака порозовели, потом легли длинные тени, небо синеет на глазах...

— Больше всего боюсь «закатиться», — ловит аналогию Осколков. — Даже обычная текущая ошибка уже отбивает желание работать. Многих моих товарищей теперь в рацработу калачом не заманишь. А чего стоит беспокойство за каждое приспособление? Как мать, трясешься над ним. Бывает, приснится: что-то сломалось и в четыре утра бежишь в цех. Жена недовольна: ни в гости пойти, ни в кино. Убегу на рыбалку — и там нет отдыха. Смотришь на поплавок час, а в голове гидравлика.

Много сделано, очень много, но рацработа никогда не кончается, интерес к ней переходит в одержимость, только к концу отпуска он и отходит немного.

Такая работа: облегчать труд товарищей. И такое умение: удивляться, радоваться, сомневаться.

Чем хороша ромашка? В ней нет ничего лишнего. Как в точно рассчитанном зубчатом колесе.

П. БРОНИЦКИЙ,

автослесарь цеха технологического транспорта.

Есть на кого равняться

Завершается 1976 учебный год в системе гражданской обороны. Год напряженной учебы рабочих, служащих и инженерно-технических работников способам защиты от оружия массового поражения.

О результатах добросовестного отношения к вопросам дальнейшего совершенствования и укрепления гражданской обороны тружеников комбината можно судить из недавно проведенного комплексного объектового учения ГО.

Перед учением заблаговременно были спланированы и выполнены необходимые мероприятия по подготовке личного состава и командиров формирований. На учении проведена практическая отработка и проверка плана гражданской обороны комбината.

Эти меры помогли мобилизовать руководящий и командно-начальствующий состав, бойцов формирований и неработающее население на успешное решение задач учения.

Комплексное учение позволило определить состояние готовности комбината к работе в условиях особого периода и готовности невоенизированных формирований ГО к проведению спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ. Проведенное учение характеризуется серьезным отношением рабочих и служащих всех цехов комбината к мероприятиям ГО, к защите от оружия массового поражения.

В ходе подготовки и проведения учения хороших результатов добились коллективы обогатительного комплекса, жилищно-коммунального отдела, санитарные дружины обогатительного комплекса, управления комбината, и коллективы цехов, участков и смен.

Добросовестно и со знанием дела проявили себя на учениях начальник ГО обогатительного комплекса А. П. Сидоренков, и. о. начальника штаба ГО обогатительного комплекса Л. К. Красков, начальник ГО ЖКО М. Л. Сапожников, начальник штаба ГО ЖКО В. А. Яковлев, начальник медслужбы ГО объекта М. Ф. Фурсенко, командиры санитарных дружин М. А. Киселева, А. Л. Мороз, командир звена обеззараживания А. П. Лещенко, начальник поста радиационного и химического наблюдения Л. Н. Купцова и многие другие.

Отдавая должное достигнутому, надо помнить, что у нас еще есть много нерешенных задач в организационной работе и подготовке невоенизированных формирований, многие из них были выявлены в ходе подготовки и проведения учения.

Еще не все секретари партийных организаций по-настоящему глубоко вникают в дело ГО. Отдельные руководители цехов, участков, смен не прониклись чувством высокой ответственности за подготовку своих объектов к защите от оружия массового поражения. Выполняя задачи, поставленные XXV съездом КПСС по оборонно-массовой работе, необходимо в оставшиеся три месяца до нового 1977 учебного года в системе ГО, на на основе результатов комплексного объектового учения, устранить выявленные недочеты.

В. РЫБАЛЬЧЕНКО,

начальник штаба гражданской обороны Ковдорского ГОКа.

Другим наука

13 августа в критической заметке «Подножка коллективу» были названы имена нарушителей трудовой дисциплины, из-за которых все четыре сквозные смены технологической цепочки экскавация—транспорт—дробление были сняты с обсуждения при подведении итогов социалистического соревнования в июле. Редакция попросила администрацию, руководителей общественных организаций трех основных цехов сообщить о мерах, предпринятых к нарушителям дисциплины. Поступил ответ от **начальника рудника «Железный» В. Ф. Левочкина:**

— Помощник машиниста экскаватора А. М. Пудовкин, прогулявший пять рабочих дней, был уволен с работы по соответствующей статье трудового законодательства. Рудком дал согласие на увольнение прогульщика.

Секретарь партбюро обогатительного комплекса Н. В. Мороз сообщает:

— Проступок дробильщика В. В. Смирнова разбирался на собрании коллектива смены. Все выступавшие единодушно осудили нарушителя трудовой дисциплины. Было решено наказать прогульщика административно: лишить премии, тринадцатой зарплаты, перенести очередь на получение квартиры на пятьдесят номеров вниз.

Точность прогноза

ПРИ ПЕРЕХОДЕ на комплексное использование руд Ковдорского месторождения, когда мы начали извлекать не только железный, но и апатитовый и бадделеитовый концентраты — задачи геологической службы рудника и комбината сильно усложнились.

Сейчас мы ведем разведку станком СБУК-500, смонтированном на базе станка СБШ-250. Он обеспечивает и мобильность, и бурение наклонных (под углом 64°) скважин. Причем, густота разведочной сети 25 х 25 метров.

В 1976 году рудничная геологическая служба обеспечивает самый значительный по объему годовой метраж разведочно-эксплуатационного бурения — примерно в два раза больший, чем в любой из предшествовавших периодов. Мы должны пройти 4.000 погонных метров скважин. Достаточно сравнить: один из крупнейших ГОКов Кривбасса—Южный, выпускающий более 16 млн. тонн железного концентрата, обеспечивает разведку в объеме 2.000—2.500 погонных метров ежегодно.

Всестороннее изучение вещественного состава керновых проб позволит установить закономерности распределения содержания железа общего и в магнетите, других компонентов, а также модуля карбонатности в различных типах руд, уточнить и дополнить карты их пространственного взаимоотношения как в горизонтальных, так и вертикальных сечениях.

Кроме того, уточнятся запасы отдельных блоков и коэффициент их рудоносности. Будут получены данные как для перспективного, так и для текущего планирования горных работ; эксплуатационных расчетов баланса металлов.

Особо важное значение для перспективы развития карьера приобретает геолого - эксплуатационная разведка северного участка месторождения. Обязательное условие эксплуатационной разведки — опережения горных работ на 1—2 года здесь нарушено объективными причинами. Только сейчас, когда воды озера Ковдоро отведены и осушено дно; когда снят моренный покров с рудного тела стало возможно эксплуатационное бурение и добыча руд.

За III—IV кварталы года планируется добыть с этого участка свыше 500 тыс. тонн высококачественных комплексных руд. Качественное обеспечение объемов 1976 года при этом будет достигнуто значительным расширением разведочно-эксплуатационного бурения. В сентябре пройдены первые 6 скважин и, как показывают предварительные прогнозы, установленный план эксплуатационно - разведочных работ будет выполнен своевременно.

Однако, в организации своевременных оценочных работ есть определенные недостатки. Это и несвоевременность выполнения или отсутствие химических определений содержания циркония, магния и кальция. И еще совершенно очевидно, что необходима штатная должность геолога эксплуатационной разведки.

Как показывают успешные результаты работы обогатительного комплекса в I и II квартале, запланированные показатели по исходной руде были выполнены.

В. ШАПОШНИКОВ,

главный геолог комбината.

На снимке станок СБУК-500 за бурением наклонной скважины.

Фото Ю. Петрухина.

—В цвете? -Пожалуйста!

Непрерывно расширяется круг услуг, оказываемых комбинатом бытового обслуживания жителям города.

Приятная новинка — цветная фотография — пополнила список видов сервиса. Два раза в неделю (суббота и воскресенье с 11 до 19 часов) в помещении фотографии по адресу Слюдяная, 1, ковдоряне могут сфотографироваться и заказать цветные снимки.

А в ближайшее время вступит в строй цех химчистки. До сих пор вещи мы отправляем в Апатиты. Открытие цеха в Ковдоре позволит значительно сократить сроки исполнения заказов. Приниматься будут швейные, трикотажные, ковровые изделия.

Цех химчистки займет помещение вневедомственной охраны (в районе клуба «Искра»). Уже поступило оборудование: станок для выведения пятен, агрегат «ИНОКС» для сухой химчистки и другие машины.

Н. ГРИГОРЬЕВА,

директор комбината бытового обслуживания.

УЧИТЕЛЬ

Каждому из нас в начале жизненного пути встречается человек, которого вспоминаешь с благодарностью. И чаще всего это школьный учитель.

Хорошо знакомая пружинистая походка, хитроватый прищур сосредоточенных глаз — невысокий подтянутый мужчина подходит к столу. Скуповато улыбается, здоровается. Жестом приглашает нас сесть, и сам мягко опускается на стул.

Приоткрывается классный журнал, и звучит традиционное:

—Отвечать пойдет товарищ...

...Я уже не ученик, но глаза, как два года назад, пристально следят за пальцем Марка Михайловича. Палец скользит по странице журнала, — кого же «осчастливит» сегодня?

Вызванный отвечает урок. На первый взгляд, Марк Михайлович не слушает. Заглядывает в принесенные книги, что-то выписывает в свою тетрадь. Но стоит ошибиться, и учитель немедленно поправляет.

Ему не дать больше сорока, а на самом деле — за плечами пять десятков лет, война, ранения.

Я часто прихожу в Риколатвинскую восьмилетку. Вспоминаю, как когда-то бродил по этому коридору. А скорей всего, прихожу потому, что Марк Михайлович Шлейфер по-прежнему преподает русский язык в нашей «старушке».

Сижу на его уроке. Все то же постукивание мелом по доске, хрипловатый голос. Экономные движения, короткие замечания в адрес повеселевших (опрос закончился!) учеников.

С какой юношеской категоричностью мы, тогдашние выпускники, делили учителей на «хороших» и «плохих». Только теперь, когда нам перевалило за шестнадцать, кажется, поняли, кто был действительно хорошим.

Внимательно, как будто на следующем уроке буду отвечать, слушаю. Ловлю каждое движение Марка Михайловича. Опять и опять я ученик восьмого класса, даже улыбаюсь про себя от этой мысли.

Так некстати звенит звонок!

В. ТКАЧУК,
общественный корреспондент «Рудного Ковдора».

пос. Риколатва.

СДЕЛАНО!

В редакцию обратились жильцы квартиры № 26 дома № 16 по улице Кирова с жалобой на жилищно-коммунальный отдел Ковдорского ГОКа. Полтора месяца в квартире протекал радиатор батареи.

Редакции ответил **и. о. начальника ЖКО А. Л. Бородавка:**

— Радиатор заменен 23 августа.

Плата за рюмку

Авторитет инженерно-технического работника... Но какой уж тут авторитет мастера, если обсуждают его за пьянство, за то, что побывал (и не впервые!) в вытрезвителе. Те, кто предстал перед комиссией, знают, что на этот раз решение будет крутое. Раньше, при прежнем составе комиссии, говорить предпочитали один на один. Теперь выслушивают руководителя управления, представителя милиции, членов семьи, соседей. Отговорок не найдется.

Комиссия рекомендовала перевести в мастера прораба С. А. Перепелицу (СМУ «Промстрой-2»), из мастеров в рабочие — П. Г. Слободенюка (СУ «Отделстрой»), В. В. Бабина (СМУ «Промжилстрой»). За злостное нарушение трудовой и общественной дисциплины мастера СМУ «Промстрой-2» Л. В. Беликова — уволить.

В новом составе комиссия по борьбе с пьянством при тресте «Ковдорстрой» работает с апреля 1976 года. Основное в ее работе — объединить усилия руководителей управлений, органов милиции, общественных организаций треста. Под особым контролем — нарушения со стороны тех, кто должен подавать пример другим: комсомольцев, инженерно-технических работников — о таких нарушениях милиция без промедления информирует членов комиссии.

Результаты деятельности новой комиссии уже не замедлили сказаться: почти на 50 процентов меньше, чем в прошлом году, стало в тресте осужденных за мелкое хулиганство или побывавших в медвытрезвителе; за последнее время уменьшилось число прогульщиков в большинстве управлений.

В. КРЕТИНИН,
начальник отдела кадров треста «Ковдорстрой».

Плоды самоволия

В «Рудном Ковдоре» уже писалось о нерадивом отношении некоторых квартиросъемщиков к жилищному фонду. Отмечались случаи, когда жильцы сбивали замки с дверей в подвал и на крышу, открывали двери теплоузлов, что категорически запрещено. Так поступили жильцы домов, площадь Ленина, 8; Микрорайон, 10; переулок Полярный, 10. В подвалах и собираются подростки, распивают спиртные напитки.

В подвальных помещениях многих домов темно, нет плафонов. Лишь по оборванным проводам можно определить, что здесь был осветительный патрон или выключатель. И в то же время в подвалах самовольно устраиваются сараи, монтируется электропроводка, загромождаются проходы.

Из-за подобных нарушений 21 августа и возник пожар в подвальном помещении дома № 15 в Микрорайоне, хотя непосредственной причиной пожара стала детская шалость с огнем. Сгорело несколько сараев, повреждена электропроводка.

Для предотвращения подобных случаев домоуправления закрывают все входы в подвальные помещения и чердачные люки. Составляются графики, когда подвальные помещения будут открыты. Выполнение графиков обязательно и для жильцов, и для работников домоуправлений.

Все самовольно построенные сараи будут разобраны, а проводка оборвана без предупреждения жильцов и за их счет.

За нарушение правил проживания в государственном жилом фонде виновные могут быть наказаны штрафом до 50 рублей.

А. БОРОДАВКА,
главный инженер жилищно - коммунального отдела Ковдорского ГОКа.

Тришкин кафтан

Седьмого сентября группа нештатных сотрудников ГАИ провела рейд-проверку автомашин на линии. Из сорока проверенных восемь оказались неисправными.

Дефекты самые различные. Объединяю же все восемь случаев одно: водители утверждали, что руководители предприятий из-за нехватки транспорта в хозяйстве не ставят машины на техобслуживание. В результате машины выходят на линию в безобразном состоянии.

Вот некоторые факты. ГАЗ-51 № 95-22 (руководитель организации И. В. Елошин): люфт продольной тяги, ножные тормоза не держат с первого нажатия на педали, диск переднего колеса имеет трещины в местах крепления, поломаны две спицы рулевого колеса, не закреплены крылья (водитель Пушкин).

ГАЗ-51 № 15-80 Ковдорского леспромхоза: не закреплена дверца кабины водителя, кузов требует капитального ремонта, износились шкворни, а также пальцы передних рессор, не закреплены подножки — (водитель Агеев).

ЗИЛ-555 № 65-29: не закреплены правые задние колеса, люфт в рулевых тягах, один баллон изношен (водитель Кременчук).

МАЗ-503 № 45-83 подхоза ОРСа Ковдорского ГОКа: не горит стоп-сигнал, не закреплена крышка картера рулевого механизма, не отрегулирован ручной тормоз (водитель Данилов).

При любой нехватке транспорта в хозяйстве выпускать неотремонтированную машину — не выход из положения. Из-за этого и создается аварийная обстановка на дорогах.

В. ЖЕЛЕЗНОВ,
нештатный сотрудник ГАИ.

Урок не впрок

В период подготовки к месячнику служба ГАИ проверяла техническую исправность автомобилей, выходящих на линию из гаражей предприятий.

18 августа также проверка проводилась на базе ОРСа Ковдорского ГОКа и в Управлении механизации строительства треста «Ковдорстрой». Тогда обе организации предстали примерно в одном свете. С базы ОРСа механик Ф. Жукевич выпустил на линию 15 машин, из них 9 технически неисправных. ГАИ предупредила руководителей ОРСа, в том числе и механика, и потребовала навести порядок.

Управление механизации (механик В. Мищенко) выпустило тогда на линию девять автомобилей, из них неисправны были семь. Причем дефекты были весьма значительны: у одной машины лопнул задний рессорный кронштейн, у двух других — барахлила тормозная система и так далее. Руководители предприятия также были предупреждены.

Следующая проверка проводилась уже в дни месячника. Утром 7 сентября работники ГАИ вновь присутствовали на выпуске автомашин в этих организациях.

За три недели большие сдвиги произошли в Управлении механизации строительства. Из всех проверенных транспортных средств лишь три имели неисправности да и то такие, которые удалось ликвидировать здесь же на месте. Машины оборудованы всем необходимым. Водители и механик Мищенко усвоили урок первой проверки и привели вверенные им транспортные средства в порядок.

А вот на базе ОРСа к предупреждениям глухи. 7 сентября проверено 15 машин. Из них у пяти выявлен люфт рулевого управления, у одной неисправный ручной тормоз. Перечень недостатков может быть длинным. Механик, не стесняясь, представлял для осмотра машины с разбитым лобовым стеклом, негоревшим задним стоп-сигналом. Один из водителей собрался выезжать без техталона, другой — без подписи механика в путевом листе.

Машины ОРСа, ввиду специфики работы организации, следуют в места скопления людей — подъезжают к магазинам, столовым. Неужели не ясно, что риск слишком велик? Чтобы механик Жукевич не забывал о возможных последствиях халатного отношения к исправности автомашин, он наказан денежным штрафом.

Пример двух соседей показывает, что нельзя жить от одной проверки до другой по принципу «авось, сойдет». Там, где делают необходимые выводы, стремятся впредь не допускать ошибок — дела пойдут на лад.

Б. ПЕТРУК,
инспектор дорожного надзора.

Получите памятку

Утром шестого сентября водитель автомашины ГАЗ-69, принадлежащей Ковдорской санэпидстанции, В. А. Першин проезжал по улице Победы и не пожелал пропустить автобус, который сворачивал справа, с улицы Ленина. Аварию предотвратило лишь самообладание водителя автобуса: он быстро среагировал и затормозил.

Первая неделя месячника безопасности движения свидетельствует: напоминать водителям и пешеходам о правилах уличного движения — мера отнюдь не лишняя.

«Водители, следите за скоростью!» — такие листовки вручаются шоферам легковых автомобилей для прикрепления на заднее стекло.

Не забыты и пешеходы. В дни месячника с них не взимается штраф за нарушение правил уличного движения, но вручается «Памятка», предостерегающая от легкомысленного отношения к соблюдению правил. Нет, работники ГАИ и их общественные помощники не «подобрели», а стали использовать в борьбе за безопасность движения еще одну меру морального воздействия.

В. ВАЩУК,
нештатный сотрудник ГАИ.

◆ СИГНАЛ ДАН — СИГНАЛ УСЛЫШАН ◆

Разминулись

В заметке «Не разминуться!» («Рудный Ковдор» от 13 августа) жители дома № 3 по улице Ленина писали о владельцах личных автомашин, которые превратили двор в стоянку для автомобилей.

Редакции ответил исполняющий обязанности начальника Ковдорского городского отделения милиции Ю. И. Хватов:

— Меры приняты, владельцы автомашин предупреждены.

В КИНОТЕАТРЕ «ЮНОСТЬ»

10—12 сентября — **«Большие гонки»**, в двух сериях (12, 15, 18, 21).

12 сентября — **«Ты не сирота»** (10-30).

13—14 сентября — **«Пойми меня, мама»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

15—16 сентября — **«Скажи свое имя»** (12, 14, 16, 18-15, 20, 22).

16 сентября — **«Песочный человечек»** (10-30).

17—19 — **«Ключи от рая»** (12, 14, 16, 18, 20, 22).

19 сентября — **«Ура! У нас каникулы»**. (10-30).

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

11, 12 и 17 сентября — Танцевальные вечера (20).

16 сентября — **Концерт заслуженного артиста РСФСР Павла Шальнова** (19-30).

17 сентября — в общежитии на Полярном, 12 кинолекторий **«Пьянству — бой»**, кинофильмы: **«Алкоголь и работа»**, **«Алкогольные психозы»** (18-30).

КИНО:

11 сентября — **«Снежная мельница»** (14), **«Алло, такси»** (16, 18).

12 сентября — **«Сказки Беатрисы Поттер»** (14), **«Гулящая»** (16, 18).

14 сентября — **«Автомобиль, скрипка и собака Клякса»** (17, 19, 21).

15 сентября — **«На край света»** (17, 19, 21).

ПОСЛЕ КАНИКУЛ

соберется впервые на свое заседание **«Клуб любителей поэзии»** при библиотеке профкома Ковдорского ГОКа. Обменяемся мнениями, наметим планы, ну и, конечно, поделимся своими открытиями и находками. Приглашаются члены клуба и все, кто интересуется поэзией. Встреча состоится **в воскресенье, 12 сентября, в 18 часов** в читальном зале библиотеки (1 этаж ДК).

ПРОЩАЙ, ФУТБОЛ!

12 сентября в 13 часов на стадионе школы № 18 состоится товарищеская встреча по футболу между командой **«Бессмертник»** и сборной рудника **«Ковдор»**.

ПЛАВАТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

Если вы хотите научиться плавать, или умеете и желаете хорошо отдохнуть, укрепить свое здоровье — приглашаем вас в плавательный бассейн спорткомплекса Ковдорского ГОКа. Бассейн открывается сегодня и будет работать ежедневно, с 9 до 21 часа, кроме понедельника.

ФЕРГАНУ НА КОВДОР

Меняю однокомнатную изолированную квартиру в **г. Фергана** Узбекской ССР — все удобства, 18 кв. м, четвертый этаж, имеется балкон — на квартиру в **Ковдоре.**

За справками обращаться по адресу: г. Ковдор, ул. Кирова, 3, комната 58, Прокопенко А. Ф.

Не числом, а умением

На матч с кандалакшским «Металлургом» ковдорский «Горняк» вышел в хорошем настроении: в последних четырех играх наши футболисты не знали поражений, уступили соперникам лишь одно очко— ничья в Апатитах. Решающего значения исход встречи не имел, принципиальный спор за высокое место оставлен на будущий год. Было, конечно, желание блеснуть перед болельщиками.

Удалось это, скорее, гостям. Слишком беззубо действовали нападающие «Горняка» в завершающей стадии атаки. Ворота «Металлурга» удалось распечатать лишь однажды, да и то с пенальти (Колчанов).

Большего добиться не удалось, несмотря на численное преимущество (в самом начале матча один из футболистов Кандалакши был удален с поля за грубость). Желтых футболок было меньше, но быстрые нападающие «Металлурга» не стеснялись обыгрывать защиту хозяев поля, действовали напористо и решительно. Гости вырвали победу, забив два красивых гола во втором тайме.

Что-то не ладилось в завершающей стадии у футболистов Ковдора, они смогли ответить лишь ударом Денисова в штангу.

Порадовала объективность болельщиков. Они аплодировали каждой успешной комбинации футболистов, независимо от их «прописки».

Нельзя сказать, что «Горняк» разочаровал, команда играла старательно, с желанием и несмотря на поражение, оставила неплохое впечатление. К тому же, надо учесть, что буквально накануне была игра в Апатитах.

Е. ТРУБИН.

Редактор Я. МАХЛИН.

Этот номер газеты в типографии «Кандалакшский коммунист» набирали линотипистки М. П. КОНОВАЛОВА, Н. П. ВАРНИНА, верстала В. А. ГАЛЬЦЕВА, клише нарезал Л. Д. НАБАТОВ, печатали Г. И. ТЕРЕНТЬЕВА и Л. В. РОМАНОВА.

...ская область, г. Ковдор, улица Ленина, 8. Телефоны 157 и 152. Тип. «Кандалакшский коммунист» Зак. 6399